بلومبرگ خبر داد

تمدید قرارداد صادرات گاز ایران به ترکیه

شرکت دولتی گاز ترکیه (بوتاش) تأمین گاز از ایران تا سال ۲۰۳۲ را با شرکت ملی گاز ایران تمدید کرده است.

به گزارش ایسنا، بلومبرگ روز جمعه به نقل از منابع آگاه گزارش داد که شرکت دولتی گاز ترکیه (بوتاش) و شرکت ملی گاز ایران توافق کرده‌اند قرارداد تأمین گاز طبیعی ترکیه از ایران را به مدت پنج سال و تا سال ۲۰۳۲ تمدید کنند. قرارداد پیشین که ۲۵ ساله بود و بر اساس آن، سالانه ۱۰ میلیارد مترمکعب گاز به ترکیه صادر می‌شد، در ژوئیه منقضی شده بود. طبق گزارش بلومبرگ، هنوز مشخص نیست که آیا حجم گاز در قرارداد تمدیدشده تغییری کرده است یا خیر؛ جزئیات این توافق هنوز به‌طور رسمی اعلام نشده است. پس از انقضای قرارداد، روند تحویل گاز متوقف نشد؛ زیرا مفادی در توافق وجود داشت که به ترکیه اجازه می‌داد گازی را که پیش‌تر هزینه آن را پرداخت کرده بود، دریافت کند. بر اساس آمارهای منتشر شده توسط آژانس ترویج سرمایه‌گذاری ترکیه، ایران در سال ۲۰۲۵، سهم ۱۳ و نیم درصدی از واردات گاز طبیعی ترکیه را به خود اختصاص داد و پس از روسیه، جمهوری آذربایجان و آمریکا، در جایگاه چهارم قرار گرفت.

آنکارا در تلاش بوده است تا منابع تأمین گاز خود را متنوع سازد. در دسامبر ۲۰۲۵، شرکت «بوتاش» قراردادهای بلندمدتی برای خرید گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) با شرکت آلمانی «SEFE» و شرکت ایتالیایی «انی» (Eni) امضا کرد. این آژانس اعلام کرد که صادرات گاز ایران به ترکیه از طریق خط لوله، حتی در دوران جنگ ۴۰ روزه نیز ادامه داشته و در هشت ماه نخست سال ۲۰۲۶، نسبت به مدت مشابه سال قبل، بیش از ۳۰ درصد افزایش یافته است. ایران دارای یکی از بزرگ‌ترین ذخایر گاز طبیعی جهان است و ترکیه و عراق همچنان خریداران اصلی خارجی گاز کشورمان هستند.

به دلیل کم کاری در تغییر مسیرهای تجاری رخ داده است

امارات؛ صدرنشین صادرات به ایران!

با وجود اینکه اسرائیل، امارات را مهم‌ترین متحد خود در غرب آسیا می‌داند اما به دلیل کم کاری برخی مسئولان در تغییر مسیرهای تجاری، این کشور همچنان صدرنشین صادرات به ایران است.

به گزارش خبرنگار ما، رقم واردات کشور در شش ماهه اول سال جاری از ۱۹ میلیارد دلار گذشت. این رقم ۳۵ درصد کمتر از مدت مشابه سال گذشته است. با این‌حال، رتبه اول کشورهای مبدا صادرات به ایران به امارات تعلق می‌گیرد؛ اتفاقی که به دلیل کم کاری برخی مسئولان در تغییر مسیرهای تجاری کشور رخ داده است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ مدتی پیش و در میان جنگ آمریکا و اسرائیل با ایران، نتانیاهو با انتشار نقشه‌ای در قالب دکترین امنیت اراضی اشغالی، امارات و اسرائیل را با یک رنگ مشخص کرده بود که نشان‌دهنده بالاترین سطح روابط است.

با این‌حال، میزان واردات ایران از امارات در شش ماهه اول سال یک و هشت دهم برابر واردات از چین و ۹ برابر میزان واردات از روسیه بوده است.

وزارت امور خارجه امارات متحده عربی طی بیانیه‌ای رسمی در ۱۸ اوت ۲۰۲۶ (۲۷ مرداد ۱۴۰۵) اعلام کرد که این کشور تمامی مبادلات تجاری، روابط اقتصادی و تراکنش‌های مالی با ایران را «تا اطلاع ثانوی» متوقف کرده است.

بر اساس این بیانیه، این تصمیم «در پی تشدید منطقه‌ای که صلح و امنیت منطقه‌ای و بین‌المللی را تضعیف کرده» اتخاذ شده است اما روشن است که این اقدام، در عمل، بخشی از کمپین فشار حداکثری ترامپ محسوب می‌شود.

امارات در تجاوزات اخیر به خاک ایران، تمام قد پشت آمریکا و اسرائیل ایستاد و روابط خود را در سالیان اخیر روز به روز با اسرائیل گسترش داد. بر اساس گزارش‌های معتبر، امارات حتی فراتر از عادی‌سازی روابط عمل کرده و سیستم‌های دفاع هوائی اسرائیل را با پرسنل عملیاتی در خاک خود پذیرفته و از حریم هوائی خود برای حملات به ایران استفاده کرده است. بر اساس گزارش‌ها، بندر جبل‌علی به تنهائی در اوج خود حدود ۸۰ درصد از واردات دریایی ایران را پوشش می‌داده است. طبق آمار منتشرشده، سهم امارات از کل واردات ایران حدود ۳۰ درصد بوده است.

با توقف فعالیت‌های بندر جبل‌علی، ایران به سمت بنادر جایگزین مانند کراچی و گوادر (پاکستان)، صحار و صلاله (عمان) و ناواشیوا و مومبای (هند) سوق داده شده است. بدون شک این اقدام، بخشی از کمپین فشار حداکثری ترامپ در حوزه اقتصادی محسوب می‌شود.

جای خالی تدبیر در بازار ارز، ستاد جنگ اقتصادی کجاست؟

سرویس اقتصادی ـ

برخلاف ادعای دولت درباره تشکیل اتاق جنگ اقتصادی، دلار آزاد در حال افزایش است. با ادامه گرانی‌ها و پابرجا ماندن فاصله نرخ رسمی و آزاد، این پرسش مطرح می‌شود که اثر تصمیم‌های این اتاق جنگ را کجای بازار و سفره مردم می‌توان دید؟

به گزارش خبرنگار ما، «به مردم قول می‌دهم بازار ارز به ثبات می‌رسد.» این وعده‌ای بود که عبدالناصر همتی دهم دی‌ماه ۱۴۰۴، روز بازگشت به ریاست بانک مرکزی به مردم داد. آن روز، دلار آزاد ۱۳۵ هزار و ۲۰۰ تومان قیمت داشت. بعدازظهر شنبه هفتم آذر ۱۴۰۵، نرخ دلار آزاد به ۲۹۸ هزار و ۵۷۵ تومان رسید؛ یعنی در کمتر از یازده ماه ۱۲۰ درصد افزایش. همتی در مهرماه نیز در دفاع از عملکرد خود تأکید کرد که من ناشی نیستم و سه دوره تجربه مدیریت بازار ارز داشته‌ام. او منطق مداخله بانک مرکزی را این‌طور توضیح داد که «سیستم درست مداخله این است که در حاشیه بازار بفروشید، جلوی رانت را بگیرید و نرخ را کاهش دهید.» او همان‌جا تأکید کرد نرخ آن روز دلار را نباید کف بازار دانست. اکنون که دلار به مرز ۳۰۰ هزار تومان رسیده، انتظار از بانک مرکزی این است که سیاست خود را با همان معیاری بسنجد که خود اعلام کرده بود، یعنی توضیح دهد که فروش ارز در حاشیه بازار چقدر از تقاضا را پاسخ داد و چرا نتوانست روند افزایش نرخ را مهار کند؟

تحریک ارز از درون دولت

پاسخ این پرسش فقط به میزان ارز فروخته‌شده بستگی ندارد؛ بخشی از تقاضای امروز بازار به انتظاری برمی‌گردد که از قیمت فردای دلار ساخته می‌شود. اسکات بسنت، وزیر خزانه‌داری آمریکا، سوم شهریور، زمانی که دلار تازه از ۲۰۰ هزار تومان گذشته بود، از دلار ۳۰۰ هزار تومانی سخن گفت. هدف واشنگتن از اعلام یک عدد روشن بود. آنها می‌خواستند مردم ایران پیش از آنکه نتیجه فشار اقتصادی را ببینند، بر مبنای انتظار کاهش ارزش ریال تصمیم بگیرند. همتی به‌درستی ادعای فروپاشی اقتصاد ایران را رد کرد و گفت که جوجه‌ها را آخر پاییز می‌شمارند. اما درست در روزهایی که بانک مرکزی می‌کوشد این انتظار را بشکند، از داخل کشور عددی بالاتر به گوش بازار می‌رسد.

صادق‌الحسینی، از مشاوران دولت و بانک مرکزی مدعی شده که نرخ دلار در ۱۴۰۵ در کانال ۲۷۰ تا ۳۲۰ هزار تومان است. واردکننده‌ای که باید امروز درباره خرید ارز تصمیم بگیرد، از کجا بداند این عدد نظر شخصی یک تحلیلگر است یا محدوده‌ای که سیاست‌گذار افزایش قیمت تا آن را تحمل خواهد کرد؟ اگر این اظهارات فقط یک بار بود، می‌شد آن را اتفاق دانست، ولی تکرار آن نشان می‌دهد خود بانک مرکزی و دولت هم از این تحلیل‌ها بدشان نمی‌آید. اساساً در بدنه کارشناسی سازمان برنامه، بانک مرکزی و وزارت اقتصاد طی سالیان گذشته کارشناسانی بوده‌اند که مبتنی بر یک رویکرد اقتصادی مشخص، افزایش نرخ ارز در طول یک‌سال پیش‌رو و حتی سالیان بعد را مفروض گرفته و هر نوع افزایش نرخ را طبیعی و در مسیر تحلیل عنوان می‌کنند! همین اصالت دادن به تحلیل، خود به زمینه‌ای برای پذیرش نرخ‌های بالاتر منجر می‌شود.

تخلف در بازگشت ارز صادراتی

اما گذشته از انتظاری که این اظهارات در بازار می‌سازد، وضع خود منابع ارزی چگونه است؟ بانک مرکزی در توضیح تنگنای ارزی به کاهش درآمد نفت و دشواری انتقال منابع اشاره می‌کند. در حالی که رسانه‌ها به نقل از اطلاعات وزارت نفت گزارش داده‌اند که در چهار ماه نخست امسال، هفت و نیم میلیارد دلار ارز نفتی به بانک مرکزی تحویل شده و درآمد نفتی پیش‌بینی‌شده برای همان چهار ماه، ۹۹ درصد تحقق یافته است. خود همتی نیز ششم آذر از تأمین بیش از ۳۲ میلیارد دلار برای واردات رسمی خبر داد. این ارقام به‌معنای دسترسی آزاد به همه درآمدهای ارزی نیست، اما نشان می‌دهد آن‌طور هم که سینمایی می‌شود نیست و همین تناقض‌ها دولت را ملزم می‌کند روشن کند گره کار دقیقاً کجاست.

این پرسش درباره ارز صادرات غیرنفتی جدی‌تر است. حجم تخلف در بازگشت ارزهای صادراتی بین ۸۰ تا ۱۳۰ میلیارد دلار اعلام شده است. دولت و بانک مرکزی برای بازگشت این ارزها چه اقداماتی انجام داده‌اند که مدام از نبود ارز ناله می‌کنند؟ دولت نه‌تنها پاسخ قانع‌کننده‌ای به این سؤال نداده است که در موضع‌گیری سؤال‌برانگیز، حق حکومت را در اقتصاد کشور آن هم در شرایط جنگی به چالش می‌کشد. مهدی دارابی، دستیار ارزی رئیس کل بانک مرکزی، تصریح کرده که مالکیت ارز حاصل از فروش کالا با صادرکننده است؛ حال آنکه در اقتصادی با انبوه یارانه‌های کوچک و بزرگ، مالکیت تام دارنده ارز قابل قبول نیست. وقتی بانک مرکزی چنین موضعی نسبت به ارز آن هم در شرایط تنگنای ارزی می‌گیرد، چه انتظاری از صادرکننده می‌رود و چه امیدی به بازگشت ارز وجود دارد؟

قرار بود فاصله نرخ‌ها کم شود

اگر نتیجه سیاست دولت در بازگرداندن ارز صادراتی برای مردم روشن نیست، نتیجه تصمیم دیگر آن، یعنی حذف ارز ترجیحی بخشی از کالاهای اساسی، هم در مرکز مبادله دیده می‌شود و هم در سبد خرید مردم. استدلال دولت برای این تصمیم، جمع کردن رانت چندنرخی و نزدیک کردن بازار رسمی و آزاد بود. نتیجه را می‌توان هم در مرکز مبادله دید و هم در سبد خرید مردم. حواله دلار در مرکز مبادله از ۱۹۴ هزار و ۴۰۸ تومان در اول آذر به ۱۹۶ هزار و ۳۶۰ تومان در هفتم آذر رسید؛ همان روز اسکناس آزاد بیش از ۲۹۸ هزار تومان قیمت خورد. حواله و اسکناس دو ابزار متفاوت‌اند، اما افزایش نرخ رسمی در این هفته مانع جهش نرخ آزاد نشد و فاصله دو نرخ به بیش از ۱۰۰ هزار تومان رسید. هزینه این سیاست نیز یکسان توزیع نشد. براساس داده‌های مرکز آمار، در دی‌ماه ۱۴۰۴، همزمان با حذف ارز ترجیحی، تورم ماهانه خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها برای دهک اول ۱۷ و نیم درصد و برای دهک دهم ۱۲ و یک دهم درصد بود. اکنون مسئولان بانک مرکزی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت اقتصاد که مدعی برچیده شدن رانت با حذف ارز ترجیحی بودند باید به یک پرسش مشترک پاسخ دهند که آیا از محل تغییر سیاست ارزی چقدر رانت حذف شد و حمایت جبرانی چه سهمی از افزایش هزینه خوراک خانواده‌های کم‌درآمد را پوشش داد؟

کدام هزینه بیشتر است؟

همتی در پیام ششم آذر خطاب به مردم نوشت: «ایستادگی در برابر فشار خارجی هزینه دارد» و در ادامه، کاهش این هزینه را وظیفه مسئولان دانست. برای انجام همین وظیفه باید روشن کرد چه بخشی از فشار بر سفره مردم نتیجه محاصره است و چه بخشی حاصل تصمیم‌های ارزی دولت. جنگ و محاصره، فروش نفت و انتقال پول را دشوار کرده است؛ اما از این دشواری نمی‌توان نتیجه گرفت که هر تصمیم ارزی دولت درست بوده و هر میزان گرانی، هزینه ناگزیر مقاومت است. انداختن مسئولیت سوءتدبیرها بر دوش مقاومت مردم و کشور اتفاق جدیدی نیست؛ حربه‌ای قدیمی برای فرار از مسئولیت است. رهبر شهید نیز در توضیح منطق مقاومت یادآور شده بودند که هزینه تسلیم در برابر دشمن از هزینه مقاومت بیشتر است. نتیجه عملی این سخن برای مسئول اقتصادی این است که نمی‌توان زیان ضعف مدیریت را هم به حساب مقاومت مردم نوشت.

اتاق جنگ اقتصادی کجاست؟

اگر محاصره اقتصادی دشمن معادل جنگ است، باید بتوان آرایش متناسب با جنگ را در تصمیم‌های اقتصادی کشور هم دید. وزارت اقتصاد پیش‌تر از تشکیل «اتاق جنگ» خبر داده و سازمان برنامه نیز از تشکیل کارگروه ویژه نمایندگان اقتصادی سران قوا سخن گفته است؛ اما خروجی این اتاق و کارگروه در بازار ارز کجاست؟ کشور به ستاد جنگ اقتصادی با اختیار روشن از سوی سران قوا نیاز دارد؛ ستادی که بتواند بانک مرکزی، سازمان برنامه و بودجه، وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی، صمت و نفت و دستگاه‌های تجاری را به اجرای یک تصمیم در مهلت معین ملزم کند و هر هفته به مردم بگوید چه میزان از ارز تعهدات سررسیدشده برگشته، صف تأمین ارز دارو و مواد اولیه چقدر کوتاه شده و مسئول تأخیر کدام دستگاه است. مردم حق دارند اثر تصمیم این اتاق جنگ اقتصادی را در قیمت کالا ببینند و تولیدکننده در موعد تأمین ارز، اینکه قیمت ارز و به‌دنبال آن قیمت کالاها روزانه افزایش یابد و مسئولان فقط با مردم همدردی کنند، دردی از مردم دوا نمی‌کند. اقتصاد در شرایط جنگ، مسئولان و تدابیری متناسب با این وضعیت می‌خواهد؛ وگرنه توئیت زدن از افراد عادی هم برمی‌آید.

با طولانی شدن روند اجرا رخ داده است

افزایش بار هزینه خانه‌دار شدن بر دوش متقاضیان نهضت ملی مسکن

درحالی سهم آورده متقاضیان نهضت ملی مسکن تهران دو سال قبل حدود ۱,۱ میلیارد بود که این رقم به حدود دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، طولانی شدن روند اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن درکنار افزایش مستمر هزینه‌های ساخت به یکی از چالش‌های جدی متقاضیان این طرح تبدیل شده است. در شرایطی که قرار بود اجرای این طرح زمینه خانه‌دار شدن اقشار کم‌درآمد فاقد مسکن را فراهم کند، افزایش قیمت مصالح ساختمانی، دستمزدها و هزینه‌های اجرائی باعث شده تأمین مالی واحدها به منابع بیشتری نیاز داشته باشد. منابعی که البته بخش عمده آن باید از محل آورده متقاضیان تأمین شود.

اوایل دی‌ماه سال ۱۴۰۳ «عطاءالله زمانی»، مدیرکل سابق بنیاد مسکن استان تهران درباره آخرین وضعیت تأمین مالی پروژه‌های نهضت ملی مسکن به تسنیم گفته بود: با توجه به امتیازبندی انجام‌شده، از تعدادی از متقاضیان این طرح که بنیاد مسکن متولی اجرا واحدهای آن در شهرهای زیر ۵۰ هزار نفر است، برای انتخاب واحد دعوت به عمل آمده است.

وی با اشاره به متفاوت بودن میزان آورده متقاضیان در پروژه‌های مختلف افزود: بر اساس آخرین اعلام بنیاد مسکن استان تهران، متقاضیان آورده خود را به سقف تعیین‌شده رسانده‌اند.

مدیرکل سابق بنیاد مسکن استان تهران با یادآوری اینکه در استان تهران حدود ۱۲ هزار نفر واجد شرایط برای نهضت ملی مسکن هستند، تأکید کرد: آورده متقاضیان پروژه‌هایی که بنیاد مسکن مسئولیت اجرا آنها را بر عهده دارد حدود یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان است.

افزایش هزینه ساخت

پس از حدود دو سال از اظهارات مدیرکل سابق، حسین جنتی؛ مدیرکل فعلی بنیاد مسکن استان تهران در گفت‌وگویی درباره هزینه نهائی واحدهای نهضت ملی مسکن و میزان آورده متقاضیان گفت: در زمان حاضر نمی‌توان رقم قطعی هزینه ساخت پروژه‌ها را اعلام کرد، چون بخشی از متقاضیان هنوز آورده خود را به‌طور کامل پرداخت نکرده‌اند و هزینه نهائی به زمان تأمین مالی و مراحل پیشرفت ساخت بستگی دارد.

وی با بیان اینکه هزینه ساخت مسکن در شرایط فعلی از متری ۳۵ میلیون تومان عبور کرده است، افزود: در پروژه‌هایی که پیشرفت فیزیکی بیشتری داشته و در آستانه تکمیل هستند هزینه ساخت متفاوت است. در واحدهایی که اخیراً به متقاضیان تحویل داده شده هزینه ساخت هر مترمربع حدود ۲۶ میلیون تومان بوده است.

مدیرکل بنیاد مسکن استان تهران گفت: قراردادهای ساخت در شرایط فعلی با هزینه‌ای حدود متری ۳۰ میلیون تومان امضا می‌شود که با توجه به تعدیل‌های سالانه، هزینه نهائی این پروژه‌ها در طول اجرا افزایش می‌یابد.

هدف طرح نهضت ملی مسکن

گفتنی است، دو سال قبل وام نهضت ملی مسکن ۵۵۰ میلیون تومانی نهضت ملی مسکن بود و متقاضیان این طرح در شهرهای زیر ۵۰ هزار نفر استان تهران با یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان خانه‌دار می‌شدند. به عبارت دیگر با احتساب سود حدود یک میلیارد و ۸۲۲ میلیارد تومانی وام نهضت ملی مسکن در یک بازه ۲۰ ساله، قیمت تمام شده واحدهای تحویلی سال ۱۴۰۳ حدود سه میلیارد و ۴۷۲ میلیارد تومان بود.

در حال حاضر سقف وام نهضت ملی مسکن به ۸۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است. بدون احتساب سود دوره مشارکت، اقساط ماهانه حدود ۱۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان خواهد بود. سود این تسهیلات حدود سه میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان و کل بازپرداخت متقاضی نهضت ملی مسکن طی ۲۰ سال حدود سه میلیارد و ۹۵۱ میلیون تومان خواهد بود.

با توجه به سخنان مدیرکل بنیاد مسکن استان تهران، هزینه ساخت نهضت ملی مسکن برای یک واحد ۱۰۰ مترمربعی بالغ بر سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است. از این مبلغ ۸۵۰ میلیون تومان از طریق وام بانکی تأمین می‌شود و حدود دو میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان دیگر باید توسط متقاضیان تأمین شود. این بدان معناست که طی یک بازه زمانی حدود دو ساله آورده متقاضیان نهضت ملی مسکن که بنیاد مسکن متولی آن است حدود یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است.

لازم به تصریح است؛ هدف طرح نهضت ملی مسکن، خانه‌دار کردن مستاجران و مالکان بدمسکن است؛ بنابراین دولت باید با منابع خود یا نهادهای حاکمیتی، واحدهای این طرح را تکمیل و به متقاضیان تحویل بدهد و مبالغی که متقاضیان بابت رهن خانه داده‌اند را دریافت کند و بقیه هزینه را با اقساط پلکانی وصول کند. ضمن اینکه به دیگر متقاضیان مسکن، بهتر است زمین داده شود تا خودشان به‌صورت تدریجی، خانه‌های یک طبقه بسازند. این نوع ساخت‌وساز، منطبق با فرهنگ بومی مردم و کشور ماست.

نهاد سازمان ملل در امور تجارت و توسعه:

کاهش ۹۵ درصدی تردد در تنگه هرمز رشد تجارت دریایی جهان را صفر کرد

نهاد سازمان ملل در امور تجارت و توسعه اعلام کرد: رشد تجارت دریایی جهان در سال ۲۰۲۶ با کاهش ۹۵ درصدی تردد دریایی در تنگه هرمز به صفر رسیده است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ تنگه هرمز، به یکی از عوامل اصلی توقف رشد تجارت دریایی جهان در سال ۲۰۲۶ تبدیل شده است. آنکتاد؛ نهاد سازمان ملل در امور تجارت و توسعه در تازه‌ترین گزارش «مرور حمل‌ونقل دریایی ۲۰۲۶» اعلام کرد: «تجارت دریایی جهان پس از رشد یک و ۹ دهم درصدی در سال ۲۰۲۵، در سال جاری میلادی رشد صفر درصدی دارد.»

بر اساس اعلام این نهاد، اختلال در مسیرهای اصلی کشتیرانی و گذرگاه‌های راهبردی، موجب طولانی‌تر شدن سفرها، افزایش هزینه‌های عملیاتی و نوسان شدید نرخ‌های حمل‌ونقل شده است. در این میان، تنگه هرمز یکی از مهم‌ترین نقاط اختلال بوده است. بر اساس گزارش آنکتاد، پیش از آغاز اختلالات، روزانه حدود ۱۲۰ کشتی از این تنگه عبور می‌کردند اما تا اوایل مارس(شروع جنگ علیه ایران)، تردد دریایی بر مبنای تناژ ناخالص یا همان حجم کل فضای داخلی، حدود ۹۵ درصد کاهش یافت. تنگه هرمز همچنین مسیر عبور حدود یک‌پنجم عرضه نفت جهان و بخشی از کالاهای راهبردی مانند کودهای شیمیایی است. اختلال در دریای سرخ نیز باعث شده بسیاری از کشتی‌ها برای دور زدن این مسیر، راه طولانی‌تر دماغه امید نیک را انتخاب کنند؛ موضوعی که زمان سفر و هزینه سوخت و حمل‌ونقل را افزایش داده است.

اختلال در حمل غلات دریای سیاه و تغییرات تردد در کانال پاناما نیز بر شبکه تجارت جهانی فشار وارد کرده است. آنکتاد اعلام کرده تجارت دریایی جهان در سال ۲۰۲۵ به ۱۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تن رسیده و رشد یک و ۹ دهم درصدی داشته اما برای سال ۲۰۲۶ رشد صفر درصدی پیش‌بینی می‌شود. با این حال، تقاضای حمل‌ونقل دریایی بر مبنای «تن-مایل» یک و نیم درصد افزایش خواهد یافت که نشان‌دهنده طولانی‌تر شدن مسیرهای کشتیرانی است.

این نهاد تأکید کرده استفاده از بنادر جایگزین، شبکه‌های حمل‌ونقل داخلی و راهکارهای جدید لجستیکی توانسته جریان تجارت را حفظ کند، اما این جایگزینی با هزینه‌های بالاتری همراه شده است.

افزایش نرخ بهره در آمریکا و اروپا

از سوی دیگر افزایش قیمت نفت و سوخت در پی جنگ آمریکا علیه ایران، موج تازه‌ای از نگرانی‌های تورمی را در اقتصاد جهان به راه انداخته است؛ به‌طوری‌که برخی بانک‌های مرکزی بزرگ جهان در دو هفته نخست ماه دسامبر (۱۰ تا ۲۴ آذر) درباره افزایش نرخ بهره تصمیم‌گیری می‌کنند. تصمیمی که معنای ساده آن گران‌تر شدن وام، افزایش اقساط بانکی و فشار بیشتر بر خانوارها و کسب‌وکارهاست. درحالی که بسیاری از اقتصادهای جهان طی حدود دو سال گذشته در مسیر کاهش نرخ بهره حرکت می‌کردند، حالا افزایش قیمت انرژی این روند را معکوس کرده است. جنگ آمریکا علیه ایران و پیامدهای آن بر بازار انرژی، هزینه سوخت، حمل‌ونقل و تولید را بالا برده و بانک‌های مرکزی را بار دیگر به سمت سیاست‌های سخت‌گیرانه پولی سوق داده است. در آمریکا فدرال رزرو، بانک مرکزی این کشور، نهم دسامبر (۱۸ آذر) تشکیل جلسه می‌دهد. بازارها احتمال افزایش ۲۵ صدم واحد درصدی نرخ بهره را حدود ۹۵ درصد برآورد می‌کنند. حتی «کریستوفر والر»، عضو هیئت‌مدیره فدرال رزرو، خواستار افزایش نیم‌درصدی شده است. درصورت تصویب، این دومین افزایش نرخ بهره آمریکا در سال جاری خواهد بود. فدرال رزرو در سپتامبر نیز نرخ بهره را به محدوده چهار درصد رسانده بود. در اروپا، انتظار می‌رود بانک مرکزی این اتحادیه در ۱۷ دسامبر (۲۶ آذر) نرخ بهره سپرده را از دو و هفت دهم درصد افزایش دهد. نظر بررسی شده هر ۷۱ اقتصاددان توسط رویترز چنین پیش‌بینی‌ای دارند. بانک مرکزی انگلیس وضعیت متفاوتی دارد. بازارها احتمال افزایش نرخ بهره در ۱۷ دسامبر (۲۶ آذر) را ۸۰ درصد می‌دانند، اما ۶۴ نفر از ۶۵ اقتصاددان مورد بررسی رویترز معتقدند این بانک نرخ بهره را ثابت نگه می‌دارد. عامل اصلی این نگرانی‌ها، شوک انرژی ناشی از جنگ است. قیمت نفت خام همچنان حدود ۳۰ درصد بالاتر از سطح پیش از جنگ قرار دارد. این تصمیم با هدف مقابله با افزایش قیمت کالاهای وارداتی و فشارهای مالی جهانی اتخاذ شد. همزمان، افزایش نرخ بهره آمریکا نگرانی‌ها درباره خروج سرمایه از بازار مصر و انتقال آن به دلار را افزایش داده است.

ضرورت توجه به امنیت سایبری در سکوهای رمزارزی

امنیت سایبری یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌های ارزیابی عملکرد سکوهای تبادل رمزدارایی به‌شمار می‌رود. این سکوها با مخاطراتی مواجه است که می‌تواند پیامدهایی برای کسب‌وکارها داشته باشد.

به گزارش ایسنا، گسترش فعالیت سکوهای تبادل رمزدارایی در کشور و افزایش استقبال کاربران از خدمات مرتبط با خریدوفروش رمزارزها، ضرورت توجه به امنیت سایبری، شفافیت عملکرد و تدوین مقررات متناسب با این بازار را بیش از گذشته برجسته کرده است.

بازاری که از یک‌سو ظرفیت قابل توجهی برای توسعه اقتصاد دیجیتال و ارائه خدمات مالی نوآورانه دارد و از سوی دیگر، به‌دلیل ماهیت دارایی‌های دیجیتال، آسیب‌پذیری‌های فنی و ریسک‌های عملیاتی، نیازمند نظارت و سازوکارهای اعتمادساز است.

سکوهای تبادل رمزدارایی در سال‌های اخیر به یکی از بخش‌های فعال اقتصاد دیجیتال تبدیل شده‌اند و امکان دسترسی کاربران به خدمات خریدوفروش و مبادله دارایی‌های دیجیتال را فراهم کرده‌اند. توسعه این خدمات علاوه‌بر ایجاد فرصت‌های تازه برای کسب‌وکارهای فناورانه، می‌تواند به گسترش ابزارهای مالی نوین و افزایش تنوع خدمات در فضای دیجیتال کمک کند؛ با این حال، استمرار فعالیت این بازار و افزایش اعتماد عمومی به آن، بدون توجه جدی به امنیت زیرساخت‌ها و تعیین چارچوب‌های نظارتی امکان‌پذیر نخواهد بود.

در چنین شرایطی، امنیت سایبری یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌های ارزیابی عملکرد سکوهای تبادل رمزدارایی به‌شمار می‌رود. این سکوها به‌دلیل نگهداری و پردازش اطلاعات کاربران و فعالیت در حوزه مبادله دارایی‌های دیجیتال، با مخاطراتی مواجه‌اند که می‌تواند درصورت بروز اختلال یا نفوذ، پیامدهایی برای کسب‌وکارها و کاربران به‌همراه داشته باشد.

به اعتقاد کارشناسان، انتشار و شفاف‌سازی نتایج ارزیابی‌های امنیتی می‌تواند زمینه انتخاب آگاهانه‌تر کاربران را فراهم کند و رقابت میان کسب‌وکارها را از صرفاً ارائه خدمات بیشتر به‌سمت ارتقای کیفیت و امنیت سوق دهد. البته رتبه‌بندی امنیتی نباید صرفاً به یک ارزیابی مقطعی محدود شود.

تغییر مداوم تهدیدهای سایبری و ظهور آسیب‌پذیری‌های جدید ایجاب می‌کند که سکوها به‌طور مستمر وضعیت امنیتی خود را بررسی کنند و درکنار ارزیابی‌های بیرونی، سازوکارهای داخلی برای سنجش و ارتقای امنیت داشته باشند.

در همین زمینه، پیشنهاد شده است که سکوهای تبادل رمزدارایی علاوه‌بر حضور در فرآیندهای ارزیابی نهادهای مسئول، رتبه‌بندی اختصاصی و درون‌سازمانی خود را نیز طراحی و اجرا کنند.

توجه ناکافی برخی کسب‌وکارها به امنیت

از سوی دیگر، یکی از چالش‌های مهم این حوزه، توجه ناکافی برخی کسب‌وکارها به امنیت در مراحل اولیه طراحی و توسعه محصولات است. درحالی که امنیت سایبری نباید صرفاً پس از راه‌اندازی یک سامانه یا در واکنش به وقوع حملات مورد توجه قرار گیرد، بلکه باید از مرحله طراحی محصول تا توسعه و بهره‌برداری در معماری فنی آن لحاظ شود.

اما در کنار مسائل فنی، چالش‌های حقوقی و مقرراتی نیز از موضوعات مهم فعالیت سکوهای رمزارزی در کشور محسوب می‌شود.

نبود چارچوب‌های شفاف و پایدار یا تعدد مراجع و فرآیندهای اجرائی می‌تواند فعالیت کسب‌وکارها را با دشواری مواجه کند و از سوی دیگر، نبود ضوابط روشن برای حمایت از کاربران، مسئولیت‌پذیری سکوها و مدیریت ریسک‌ها، زمینه بروز اختلاف و کاهش اعتماد عمومی را فراهم آورد.

به همین دلیل، قانون‌گذاری در حوزه رمزدارایی‌ها باید به‌گونه‌ای پیش برود که ضمن حمایت از حقوق کاربران و کاهش مخاطرات، امکان فعالیت قانونی، رقابت سالم و نوآوری را نیز برای کسب‌وکارها فراهم کند.

در مجموع، توسعه بازار رمزدارایی در کشور نیازمند حرکت همزمان در سه مسیر اصلی تدوین مقررات شفاف و متناسب با تحولات این حوزه، ارتقای مستمر امنیت سایبری و ایجاد سازوکارهای قابل اتکا برای رتبه‌بندی و اطلاع‌رسانی درباره وضعیت سکوهاست.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۶۸/۱۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۴۳/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۷۷/۵۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۸/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۶/۳۱۷/۰۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۹۶/۳۶۰
درهم امارات	۵۳/۴۶۷
هزار دینار عراق	۱۸۸/۴۲۵
روبل روسیه	۲/۳۸۶
یوان چین	۲۹/۴۹۵
یورو	۲۱۴/۷۸۹
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۸/۸۹۹/۳۵۸
شاخص کل هموزن	۲/۶۶۸/۹۹۰

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۹۲۰
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز

۳۳۱۱۰۲۱۰	۳۳۹۱۱۵۶۸	۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴	۳۳۱۱۹۲۳۶	۳۳۱۱۳۰۸۵
********	۳۳۱۱۲۱۹۵	۳۳۹۴۲۰۰۰
********	۳۳۱۱۲۱۹۳	۳۳۱۱۰۲۰۸

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک

خرید فروش امن ویلا و زمین شمال گیلان فومن قلعه رودخان روستاهای اطراف(مهدی محجوب) ۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹،۷۷۶۲۸۷۰۰-۱

حمل و نقل

متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا ۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

خرید و فروش انواع خودرو

«خریدار نقدی فرسوده» انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته ۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲ ۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

آگهی‌های مفقودی

کارت ملی و گواهینامه رانندگی زینب ملک نام پدر محمد با کد ملی ۴۵۸۰۲۹۲۰۴۹شماره گواهینامه ۴۰۰۹۰۱۱۰۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(شاهرود)

برگ سبز (شناسنامه)خودرو سواری سیستم ایران خودرو تیپ تارا TARATU5P مدل ۱۴۰۱ رنگ مشکی شماره موتور ۱۸۷B۰۰۲۷۵۰۴ شاسی NAAY۱۱۴E۳ND۹۶۵۵۹۸ پلاک ایران۲۶-۳۴۴ق۴۶ به نام منصور فیاض بخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (بندرعباس)

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت نامی ۱۲۵cc به شماره انتظامی ۲۹۵۱۷ ایران ۶۸۹ مدل ۸۷ موتور CE۰۱۰۸۷