رئیس کل سازمان امور مالیاتی:

مالیات ۷۵ درصد اصناف و بازاریان صفر شد

رئیس کل سازمان امور مالیاتی گفت: در راستای حمایت دولت از کسب‌وکارها، مالیات ۷۵درصد اصناف و بازاریان صفر شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان امور مالیاتی، «سید محمدهادی سبحانیان» گفت: تمدید مهلت‌های مالیاتی، اعمال تعدیلات متناسب با شرایط جنگی و ارائه تسهیلات مالیاتی در چارچوب تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم، از اقدامات حمایتی دولت بوده است.

هدف این اقدامات، پشتیبانی از صاحبان مشاغل و کمک به ادامه فعالیت اقتصادی آن‌هاست.

سبحانیان با اشاره به حمایت‌های در نظر گرفته‌شده برای اصناف و بازاریان اظهار کرد: با توجه به شرایط اقتصادی کشور، از سوی وزارت اقتصاد تسهیلاتی برای صاحبان مشاغل پیش‌بینی گردید.

یکی از مهم‌ترین این تسهیلات، استفاده از ظرفیت تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم است.

در همین چارچوب، مالیات عملکرد سال گذشته حدود ۱۰ میلیون نفر از اصناف و بازاریان، معادل ۷۵ درصد این گروه، صفر شده است. این اقدام در راستای حمایت دولت از کسب‌وکارها انجام شده است.

وی افزود: حمایت از فعالان اقتصادی فقط به صفر شدن مالیات محدود نشده است.

دولت با توجه به شرایط کشور و کسب‌وکارها، رویکرد حمایتی خود را دنبال کرده است.

سازمان امور مالیاتی نیز متناسب با این شرایط، تعدیلات لازم را در فرآیندها و محاسبات مالیاتی انجام داده است.

به گفته سبحانیان، تمدید مهلت‌های مالیاتی نیز با هدف فراهم‌کردن فرصت بیشتر برای مؤدیان و تسهیل انجام تکالیف قانونی آن‌ها انجام شده است.

این حمایت‌ها از سال گذشته نیز با دستور رئیس‌جمهور و وزیر امور اقتصادی و دارایی در دستور کار بوده است.

رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور درباره تسهیلات تبصره ماده ۱۰۰ گفت: استفاده از این ظرفیت قانونی، باعث کاهش شدید مراجعات حضوری کسبه و صاحبان مشاغل و کاهش هزینه‌های انجام تکالیف مالیاتی شده است.

همچنین امکان تعیین مالیات متناسب با شرایط صاحبان مشاغل را فراهم کرده است.

این تسهیلات، به‌ویژه برای کسب‌وکارهای کوچک و اصناف، فرآیند پرداخت مالیات را ساده‌تر می‌کند و به آن‌ها فرصت می‌دهد بر ادامه فعالیت اقتصادی خود تمرکز کنند.

سبحانیان همچنین به اجرای طرح «نشان‌دار کردن مالیات» اشاره کرد و گفت: این طرح به مؤدیان امکان می‌دهد در تعیین محل هزینه‌کرد مالیات‌های پرداختی مشارکت کنند.

در سال ۱۴۰۵ بیش از ۵۳۷ هزار مؤدی در این طرح شرکت کرده‌اند؛ در حالی که این تعداد در سال گذشته ۳۰۱ هزار نفر بود.

به این ترتیب، میزان مشارکت حدود ۷۸ درصد افزایش یافته است.

وی افزود: در قالب این طرح، اعتبار دو هزار و ۸۳ پروژه در بخش‌های مختلف به‌طور کامل تأمین شده است.

مجموع منابع مالیاتی اختصاص‌یافته به این پروژه‌ها نیز به ۲۸ و دو دهم همت رسیده است.

این مشارکت، علاوه‌بر تأمین منابع پروژه‌های عمرانی و خدماتی، به مردم امکان می‌دهد آثار پرداخت مالیات را در توسعه زیرساخت‌ها و بهبود خدمات عمومی مشاهده کنند.

با درخواست دولت از تولیدکنندگان صورت گرفت

کاهش قیمت ماکارونی به ۹۰ هزار تومان

قیمت هر بسته ۷۰۰ گرمی ماکارونی که به ۱۵۰ هزار تومان افزایش یافته بود، بنا به درخواست معاون اول رئیس‌جمهور از تولیدکنندگان به ۹۰ هزار تومان بازگشت.

به گزارش خبرگزاری تسنیم در پی افزایش حدود دوبرابری قیمت ماکارونی و عرضه برخی محصولات با نرخ‌های جدید در بازار، قیمت این محصول بنا به درخواست محمدرضا عارف؛ معاون اول رئیس‌جمهور از تولیدکنندگان، تعدیل شده و مقرر شد هر بسته ۷۰۰ گرمی ماکارونی حداکثر به قیمت ۹۰ هزار تومان عرضه شود.

پیش از برگزاری جلسه ستاد تنظیم بازار به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور، برخی تولیدکنندگان قیمت ماکارونی را تا ۱۵۰ هزار تومان افزایش داده بودند؛ به‌طوری‌که قیمت‌های جدید حتی روی بسته‌بندی محصولات درج شده و این کالاها با نرخ‌های افزایش‌یافته وارد بازار شده بودند.

بر اساس درخواست عارف؛ رئیس ستاد تنظیم بازار حداکثر قیمت هر بسته ۷۰۰ گرمی ماکارونی ۹۰ هزار تومان است و تولیدکنندگانی که اقدام به افزایش قیمت کرده‌اند، نرخ محصولات خود را اصلاح و کاهش دهند.

این تصمیم در شرایطی اتخاذ شده که افزایش قیمت ماکارونی در روزهای اخیر، با توجه به مصرف گسترده این محصول در سبد غذایی خانوارها، نگرانی‌هایی درباره افزایش هزینه‌های معیشتی ایجاد کرده بود.

قیمت آرد صنف و صنعت در یک ماه اخیر ۱۵۱ درصد افزایش یافته و ماکارونی تحت تاثیر این تغییر، گران شده بود اما دولت نشان داد که اگر اراده کند، می‌تواند قیمت‌ها را کاهش بدهد.

پاسخ به طرح‌های محاصره‌ای آمریکا

ریل‌گذاری راه‌آهن چابهار - زاهدان به پایان رسید

سرویس اقتصادی-

به گفته مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، ریل‌گذاری مسیر ۴۸۰ کیلومتری چابهار - زاهدان به‌طور کامل به پایان رسیده که می‌تواند پاسخی به طرح‌های محاصره‌ای آمریکا باشد.

به گزارش خبرنگار ما، راه‌آهن ایران با پروژه‌هایی همچون رشت-آستارا و ایرانشهر-چابهار، علاوه بر تکمیل گذرگاه‌های حمل‌ونقلی بین‌المللی، به‌دنبال شکستن گلوگاه‌ها و ساخت مسیرهایی به عنوان یکی از راه‌های مقابله با محاصره‌های آمریکا از جمله دروازه آهنین ترامپ است.

واقعیت این است که فشار بر مسیرهای تجاری و گلوگاه‌های مرزی، راه‌آهن را به سمت تکمیل حلقه‌های مفقوده کریدورها از جمله رشت-آستارا و چابهار-زاهدان، سوق داده است.

تلاش «دروازه آهنین ترامپ» برای محدود کردن مسیرهای تجارت و ترانزیت ایران از حدود یک ماه قبل آغاز شده و پاسخ ایران نمی‌تواند صرفاً سیاسی باشد؛ بلکه بخشی از این پاسخ باید در شبکه حمل‌ونقل و ایجاد مسیرهای جایگزین شکل بگیرد. در چنین شرایطی، راه‌آهن با چند پروژه کلیدی تلاش می‌کند وابستگی کریدورهای کشور به گلوگاه‌های محدود را کاهش دهد.

ریل‌گذاری چابهار – زاهدان

به گزارش اقتصاد معاصر، هوشنگ بازوند؛ مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور گفت: ریل‌گذاری مسیر ۴۸۰ کیلومتری چابهار ـ زاهدان به‌طور کامل به پایان رسیده است. این طرح هم‌اکنون به پیشرفت فیزیکی ۹۶ درصدی رسیده و مراحل تکمیل آن در حال انجام است.

البته نقی‌زاده؛ مدیرکل بازرگانی خارجی راه‌آهن اعلام کرده که راه‌آهن ایرانشهر- چابهار تا پایان امسال به‌صورت آزمایشی بهره‌برداری می‌شود و بهره‌برداری رسمی آن تا پایان سال ۱۴۰۶ هدف‌گذاری شده است.

رشت-آستارا؛ حلقه‌ای که باید تکمیل شود

اتصال آستارا به رشت در کریدور شمال-جنوب، همچنان یکی از مهم‌ترین حلقه‌های مفقوده است.

به گزارش خبرگزاری فارس، شهریار نقی‌زاده؛ مدیرکل بازرگانی خارجی راه‌آهن، با اشاره به اهمیت این پروژه تأکید کرده که «اتصال آستارا به رشت و در ادامه اتصال ایرانشهر به چابهار، از حلقه‌های مهم این کریدور محسوب می‌شود.»

اهمیت این موضوع زمانی بیشتر می‌شود که عملکرد پایانه آستارا با وجود رشد ۵۰ درصدی، هنوز با ظرفیت اسمی ۱۵ میلیون تنی فاصله زیادی دارد.

به گفته مدیرکل بازرگانی خارجی راه‌آهن، «حتی با اعمال تخفیف ۵۰ درصدی، انتقال جاده‌ای برخی محموله‌ها از آستارا به رشت و اردبیل با مشکل مواجه شده است.

این تجربه نشان می‌دهد صرف ساخت خط ریلی کافی نیست و اتصال واقعی پایانه‌ها، حمل ترکیبی و کاهش هزینه و زمان جابه‌جایی نیز باید همزمان دنبال شود.

در شرایطی که فشار بر بنادر جنوبی و مرزهای شمالی افزایش یافته، چنین اتصال‌هایی دیگر صرفاً پروژه‌های توسعه‌ای نیست؛ بلکه بخشی از تاب‌آوری شبکه حمل‌ونقل کشور محسوب می‌شود.

همچنین در کریدور شرق-غرب نیز راه‌آهن به دنبال فعال‌کردن مسیر مرند-چشمه ثریاست؛ پروژه‌ای که به گفته نقی‌زاده ماده ۲۳ آن نهائی شده و در مرحله تعیین سرمایه‌گذار و آغاز اجرا قرار دارد.

افزایش قیمت جهانی نفت با تنبیه متجاوزان در غرب آسیا

سرویس اقتصادی-

قیمت جهانی نفت در معاملات دیروز افزایش یافت و به ۱۰۰ دلار نزدیک‌تر شد.

به گزارش خبرنگار ما، نگرانی‌ها درباره عرضه نفت از غرب آسیا به‌دلیل اختلال تردد از تنگه هرمز و حمله به زیرساخت‌های انرژی عربستان سعودی، ضمن افزایش قیمت نفت در معامله‌های روز جمعه (ششم آذر)، به روند کاهشی هفته‌های اخیر پایان داد.

حملات ادامه‌دار ایران به کشتی‌های متخلف عبوری از تنگه هرمز و حملات یمنی‌ها به زیرساخت‌های نفتی عربستان از عوامل اصلی افزایش نگرانی‌ها درباره عرضه نفت در بازار جهانی است که باعث شده با وجود تلاش‌های آمریکا برای کنترل قیمت‌ها، روند صعودی قیمت نفت از سر گرفته شود.

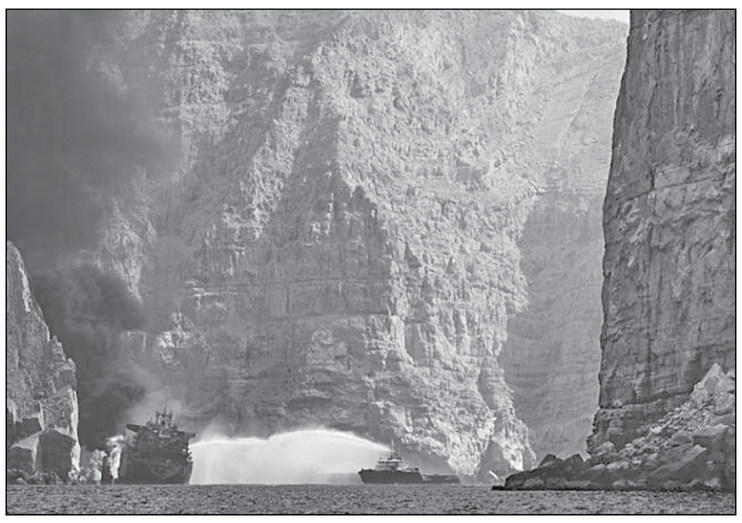
قیمت نفت در معاملات دیروز بازارهای جهانی افزایش یافت و در مسیر ثبت نخستین رشد هفتگی طی یک ماه گذشته قرار گرفت.

قیمت هر بشکه نفت خام برنت در معاملات روز جمعه تا ۹۸ دلار هم افزایش یافت اما در ادامه معاملات، به حدود ۹۵ دلار رسید. نفت خام وست‌تگزاس اینترمدیت آمریکا نیز با سه و دو دهم درصد افزایش به ۸۶ دلار و ۳۶ سنت در هر بشکه رسید.

در همین راستا، پالایشگاه جازان عربستان هم پس از برخورد یک پرتابه به‌طور موقت بخشی از فعالیت‌های خود را متوقف کرد. این حادثه به کشته‌شدن یک کارگر و زخمی شدن چند نفر دیگر منجر شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، تحلیلگران معتقدند قیمت نفت برنت حتی بدون تشدید جدید تنش‌ها در خاورمیانه نیز می‌تواند از مرز ۱۰۰ دلار در هر بشکه عبور کند؛ هرچند تحقق این سناریو به شواهد بیشتری از محدود شدن عرضه واقعی نفت در بازار نیاز دارد.

از سوی دیگر، دو منبع آگاه اعلام کردند با توجه به اختلالات ناشی از جنگ در عرضه نفت، انتظار می‌رود اعضای ائتلاف اوپک‌پلاس در نشست روز یکشنبه، اهداف تولید نفت خود را دست‌کم برای سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۷ بدون تغییر حفظ کنند.



رأس‌تنوره متوقف شد

از سوی دیگر منابع بخش کشتیرانی از توقف عملیات بارگیری نفت در پایانه رأس‌تنوره پس از حمله روز چهارشنبه چهارم آذر خبر داده‌اند.

به گزارش فارس، نیروهای مسلح یمن مسئولیت این حمله را برعهده گرفت و سخنگوی نظامی یمن از وقوع آتش‌سوزی در محل هدف خبر داد.

خبرگزاری رویترز نیز با استناد به یک منبع مطلع، وقوع حمله را تأیید کرد. همزمان تصاویر ماهواره‌ای منتشرشده از سوی ناسا و شرکت پلنت‌لبز، ستون‌های متراکم دود سیاه را در محدوده این تأسیسات نشان دادند.

رأس‌تنوره در ساحل خلیج‌فارس و استان شرقی عربستان قرار دارد و یکی از مهم‌ترین مراکز نفتی این کشور محسوب می‌شود. پالایشگاه این مجموعه با ظرفیت ۵۵۰ هزار بشکه در روز، بزرگ‌ترین پالایشگاه عربستان است و حدود ۱۶ درصد ظرفیت پالایشی این کشور را در اختیار دارد.

اهمیت اصلی این منطقه اما به پایانه صادراتی مجاور آن بازمی‌گردد. پایانه‌ای با ظرفیت بارگیری حدود شش و نیم میلیون بشکه نفت در روز و مخازن ذخیره‌سازی حدود ۳۳ میلیون بشکه که از مهم‌ترین مسیرهای صادرات نفت خام عربستان به بازارهای جهانی است.

نکته مهم در بررسی پیامدهای این حمله، تغییر مسیر صادرات نفت عربستان در ماه‌های اخیر است. ریاض پس از افزایش تهدیدهای امنیتی در خلیج‌فارس و تنگه هرمز، تلاش کرد بخش بیشتری از صادرات خود را از طریق خط لوله شرق به غرب (پترولاین) به بندر ینبع در دریای سرخ منتقل کند. با این حال، حملات مکرر به زیرساخت‌های این مسیر در سال جاری، از جمله حمله به ایستگاه‌های پمپاژ و تأسیسات مرتبط، معادلات صادراتی ریاض را تغییر داد.

گزارش‌های بازار نفت نشان می‌دهد پس از اختلال در خط لوله شرق به غرب در سپتامبر، بارگیری نفت از پایانه‌های شرقی رأس‌تنوره و جُعَیمه افزایش یافت و عربستان بار دیگر به مسیر صادراتی خلیج‌فارس متکی شد.

در مجموع، رکوردشکنی قیمت نفت در دو روز گذشته که با رشد هفت دلاری همراه بود، پس از تشدید تنش و برخورد با کشتی‌های متخلف در تنگه هرمز رخ داد.

راهکار تثبیت قیمت بالای نفت

نفت برنت که اول آبان‌ماه به محدوده ۱۱۷ دلار بازگشته بود، طی یک ماه به زیر ۱۰۰ دلار کاهش یافت. تحلیل‌های موجود درباره علت این کاهش، حاکی است که افزایش عرضه از غرب آسیا، نگرانی بازار از کمبود فوری را کاهش داده است.

جریان قیمت و عرضه نفت نشان می‌دهد آمریکا و شرکایش در منطقه همزمان با محاصره ایران، با قاچاق نفت از خلیج‌فارس قیمت‌ها را مدیریت می‌کنند و ایران می‌تواند با اقداماتی این حربه را به شکست بکشاند.

به‌گفته کارشناسان، به‌روزرسانی و بازطراحی روش‌های مقابله با فرآیند «کشتی به کشتی» با محوریت امارات، سرنوشت جنگ بین ایران و آمریکا را تعیین خواهد کرد.

ایران در مرحله‌ای قرار گرفته است که ناچار است به لت‌وپار کردن دقیق، سریع و گسترده ناوگان قاچاق نفت از تنگه هرمز بپردازد.

درکنار ضربه زدن مداوم فعلی به شناورهای متخلف، باید نقاط ضعف فرآیند «کشتی به کشتی» هدف بگیرد یعنی جاهایی که اولاً کشتی‌ها برای تداوم حیات و حرکتشان به آن‌ها وابسته هستند و ثانیاً در آنجا تجمع و ایستایی دارند؛ یعنی مبدأ در خلیج‌فارس و مقصد در آب‌های ساحلی فجیره و صحار.

سبقت مشاور دولت از وزیر خزانه‌داری آمریکا در سیگنال‌دهی به بازار ارز!

در حالی که بانک مرکزی ادعا دارد اجازه نخواهد داد دلار به ۳۰۰ هزار تومانی که وزیر خزانه‌داری آمریکا گفت برسد؛ مشاور دولت سیگنال دلار ۳۲۰ هزار تومانی به مردم می‌دهد!

به گزارش کیهان، «اسکار بسنت»؛ وزیر خزانه‌داری آمریکا، چندی پیش ادعا کرده بود که قیمت دلار به ۳۰۰ هزار تومان خواهد رسید و اقتصاد ایران دچار فروپاشی می‌شود که رئیس‌کل بانک مرکزی این مسئله را رد کرد و صراحتاً گفت؛ اقتصاد ایران دچار فروپاشی نمی‌شود.

اما حالا صادق‌الحسینی؛ یکی از مشاوران دولت و بانک مرکزی که معتقد به اصلاحات اقتصادی به قیمت ریختن خون مردم و از زمینه‌سازان حوادث دی‌ماه سال گذشته است؛ سیگنال دلار ۳۲۰ هزار تومانی به مردم و بازار داده است.

ادامه حاشیه‌سازی دولتی‌ها

علی مرزبان؛ مدیرمسئول رسانه «اقتصاد ۱۲۰» در این زمینه تصریح کرد: «صادق‌الحسینی رسماً در شرایط جنگی مردم را به خرید و فروش دلار دعوت می‌کند و به انتظارات تورمی دامن می‌زند و جالب‌تر اینکه نرخ نوسان هم مشخص می‌کند و در دولت هم رفت‌وآمد دارد.»

گفتنی است؛ دولت اگر می‌خواهد آرامش را به کشور برگرداند باید برخی معاونان و مشاوران حاشیه‌ساز خود از جمله سخنگوی دولت، معاون اجرائی رئیس‌جمهور و افرادی همچون صادق‌الحسینی، سقاب اصفهانی و امثالهم را کنار بگذارند. عجیب اینکه نه‌تنها در موضوع ارز که در ماجرای افزایش قیمت نان و بنزین هم رد پای همین مشاوران معتقد به آزادسازی قیمت‌ها در تصمیم‌سازی‌ها به چشم می‌خورد.

تأمین ارز کشور

حاشیه‌سازی‌ها درحالی آرامش کشور را برهم می‌زند که به‌عنوان مثال در بحث ارز، بانک مرکزی ادعا دارد ارز مورد نیاز کشور را تأمین کرده و مشکلی وجود ندارد.

عبدالناصر همتی؛ رئیس کل بانک مرکزی با بیان این که ۳۲ میلیارد دلار ارز برای واردات تأمین کردیم، افزود: «با وجود محدودیت‌های ارزی ذخایر کافی داریم.»

او در یادداشتی خطاب به مردم ایران نوشت: آمریکا و اسرائیل می‌کوشند فشار اقتصادی را به بی‌ثباتی اجتماعی و ناامیدی عمومی تبدیل کنند. هدف آن‌ها صرفاً محدودکردن درآمدهای کشور نیست؛ می‌خواهند با تشدید التهاب در بازار ارز و دامن‌زدن به انتظارات تورمی، این تصور را تحمیل کنند که اقتصاد ایران توان ایستادگی و اداره امور خود را از دست داده است. پاسخ ما به این هدف، باید در تصمیمات اقتصادی و عملکرد روزانه کشور دیده شود، نه صرفاً در موضع‌گیری‌های سیاسی.

رئیس‌کل بانک مرکزی افزود: محدودیت‌های ارزی واقعی است اما محدودیت را نباید با بن‌بست اشتباه گرفت. بانک مرکزی، با پیش‌بینی شرایط و تدارک مسیرهای مختلف تأمین و انتقال منابع، تاکنون بیش از ۳۲ میلیارد دلار ارز برای واردات رسمی کشور تأمین کرده و این روند ادامه دارد. اولویت ما روشن است؛ تأمین نیازهای ضروری مردم و پشتیبانی از تداوم تولید. ذخایر کافی اسکناس ارزی در اختیار داریم و برای مداخله مؤثر در بازار آماده‌ایم.

همتی با اشاره به تأثیرات تحریم و محاصره بر قیمت‌ها، افزود: نادیده‌گرفتن این واقعیت‌ها، تحلیل اقتصادی نیست؛ همان‌گونه که نسبت‌دادن همه مشکلات به تحریم، جایگزین اصلاح سیاست‌های داخلی نمی‌شود.

او تصریح کرد: بانک مرکزی مسئولیت خود را در چارچوب قانون می‌پذیرد و درباره عملکردش پاسخگو می‌باشد؛ اما ثبات اقتصادی، حاصل عملکرد هماهنگ مجموعه سیاست‌گذاری کشور است.

پاسخ به جوسازی آمریکا

رئیس کل بانک مرکزی در پاسخ به ادعای وزیر خزانه‌داری آمریکا درباره فروپاشی دو هفته‌ای اقتصاد ایران، نوشت: پیش‌تر نظرم را گفته‌ام، امروز نیز تأکید می‌کنم که میان خواست سیاسی تحریم کنندگان و واقعیت اقتصاد ایران فاصله بسیار وجود دارد. با اعلام ضرب‌الاجل و عملیات تبلیغاتی نمی‌توان سرنوشت یک ملت را تعیین کرد.

همتی افزود: با این حال، مسئولیت ما تنها ردکردن ادعای آنان نیست. پاسخ مؤثر ما باید در تأمین نیازهای مردم، استمرار فعالیت بنگاه‌ها، حفظ کارکرد نظام بانکی و پرداخت و کاهش بی‌ثباتی اقتصادی آشکار شود، که در حال حاضر با تمام سختی‌ها در حال انجام است.

او تصریح کرد: ایستادگی در برابر فشار خارجی هزینه دارد اما وظیفه مسئولان، صرفاً توضیح این هزینه‌ها یا دعوت مردم به تحمل آن‌ها نیست. وظیفه مسئولین اتخاذ تصمیمات درست برای کاهش هزینه‌ها و برداشتن فشارها از دوش خانوارها و تولید کنندگان است.

تزریق ۲۸ میلیارد دلار به منابع ارزی

گفتنی است؛ به گزارش خبرگزاری فارس از وضعیت منابع ارزی کشور، در شش ماهه ابتدائی سال وصول ارزی حاصل از صادرات کشور از ۲۸ میلیارد دلار گذشته است. عدد وصول منابع ارزی در شش ماه امسال تقریباً مشابه وضعیت شش ماه سال ۱۴۰۴ است. ۱۶ میلیارد دلار از درآمد ارزی کشور مرتبط با صادرات نفت و مابقی نیز از محل صادرات غیرنفتی به‌دست آمده است.

در این نکته سؤال‌برانگیز این است که علی‌رغم تحقق درآمدهای نفتی کشور، بازار حواله ارز در مرکز مبادله ایران در هفته نخست آذرماه، عمدتاً با روند افزایشی همراه بود؛ به‌طوری که بررسی روند معاملات از یکشنبه اول تا پنجشنبه پنجم آذرماه نشان می‌دهد حواله دلار آمریکا در این بازه ۱۵۶۰ تومان افزایش قیمت داشته است. دلار در نخستین روز هفته با نرخ ۱۹۴ هزار و ۴۰۸ تومان معامله شد و در پنجشنبه پنجم آذر به ۱۹۵ هزار و ۹۶۸ تومان رسید.

بهانه بانک مرکزی برای افزایش نرخ رسمی ارز، رسیدن به نرخ بازار و تک‌نرخی شدن آن است؛ وعده‌ای که قبل از حذف ارز ترجیحی توسط همتی و صادق‌الحسینی اعلام شد، اما هیچ‌وقت تحقق نیافت و فقط بستری برای جهش‌های بعدی ارز شد.

لازم به یادآوری است برخی اقتصاددانان با تکیه بر فرمول‌های ادعایی اقتصاددانان طرفدار نرخ آزاد و همچنین محاسبه اثر جنگ، محاصره و تحریم تأکید می‌کنند که نرخ دلار بسیار کمتر از اعداد فعلی است.

همچنین برخی معتقدند نرخ ارز در کشور ما همواره از سوی دولت‌ها تعیین شده است؛ بنابراین نرخ‌های فعلی هم که به زعم برخی اقتصاددانان چندبرابر نرخ آزاد واقعی است؛ خواسته دلارداران دولتی، خصولتی، خصوصی و برخی معاونان و مشاوران دولت است که مورد تأیید دولت قرار گرفته. این مسئله که ربطی به جنگ و محاصره و تحریم هم ندارد؛ موجب صرفه نداشتن تولید و خدمات در بسیاری از بخش‌های دولتی و خصوصی شده است.

به دلیل اخلال در نظام اقتصادی کشور

۳ صرافی رمزارزی تعطیل شد

بانک مرکزی دستور مسدودسازی حساب‌های بانکی سه سکوهای تبادل رمزارزی متخلف را به شبکه بانکی ابلاغ کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع بانک مرکزی، این نهاد روز پنجشنبه (پنج آذر)، با تأیید دادستان کل کشور و در چارچوب بند «ب» ماده ۴۲ قانون بانک مرکزی مصوب سال ۱۴۰۲، دستور مسدودسازی حساب‌های بانکی سکوهای تبادل رمزارزی متخلف را به شبکه بانکی ابلاغ کرد. بر اساس این دستور، اخلال فعالیت سه مجموعه در چارچوب مقررات قانونی مربوط به نظام بانکی و مالی کشور احراز شده و فعالیت آنها متوقف شده است.

در این راستا فعالیت سه صرافی رمزارزی «نیک پرداخت، بیت میت و ریون اکس» به دلیل اخلال در نظام اقتصادی کشور متوقف شده است.

این اقدام در پی تأیید اخلال فعالیت این صرافی‌ها بر اساس بند «ب» ماده ۴۲ قانون بانک مرکزی از سوی دادستانی کل کشور صورت گرفته است.

به گزارش روابط عمومی وزارت اقتصاد، «هادی محضرنیا» رئیس مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب‌وکار وزارت اقتصاد هم در این خصوص اعلام کرد که تاکنون هیچ‌یک از صرافی‌های ارز دیجیتال در کشور مجوز فعالیت دریافت نکرده‌اند، اما طبق قانون، نداشتن مجوز مانع فعالیت آن‌ها نیست.

به گفته وی، فرآیند ساماندهی این صرافی‌ها پیشرفت قابل‌توجهی داشته و دولت به‌زودی درباره مرجع صدور مجوز آن‌ها تصمیم‌گیری خواهد کرد.

بر اساس این دستور، امکان واریز وجه به تمامی حساب‌های سپرده بانکی این شرکت‌ها تا اطلاع ثانوی مسدود شده است.

به گفته محضرنیا، موضوع ساماندهی صرافی‌های رمزارزی حدود دو هفته پیش در آخرین جلسه هیئت مقررات‌زدایی به‌طور مفصل بررسی شده است.

وی ادامه داد: ما منتظر یک مصوبه از دولت هستیم که قول داده‌اند به‌زودی نهائی شود و پس از آن حتماً کاربرگ‌های مجوز صرافی‌های رمزارز در درگاه ملی مجوزها بارگذاری می‌شود.

رئیس مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب‌وکار با اشاره به حجم بالای مبادلات مالی صرافی‌های رمزارزی، پیچیدگی فعالیت آن‌ها و تشکیل پرونده‌های متعدد در دادگاه‌ها، تأکید کرد که مسئولیت صدور مجوز این صرافی‌ها باید به نهادهای متولی و تنظیم‌گر بازارهای مالی مثل بانک مرکزی، سازمان بورس و مرکز تأمین مالی وزارت اقتصاد واگذار شود.

به گفته وی، انتخاب مرجع نهائی بر عهده دولت است و مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب‌وکار با واگذاری مسئولیت صدور مجوز صرافی‌های رمزارزی به اتحادیه‌های صنفی موافق نیست.

محضرنیا همچنین از انتقال مسئولیت صدور مجوز پلتفرم‌های طلا از بانک مرکزی به اتحادیه کسب‌وکارهای اینترنتی خبر داد.

رئیس مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب‌وکار در نهایت توضیح داد که هیئت مقررات‌زدایی موظف به اجرای مصوبات دولت و مجلس درباره تغییر مراجع صدور مجوزهاست و واگذاری مسئولیت صدور مجوز پلتفرم‌های طلا به این اتحادیه نیز در همین چارچوب انجام شده است.

تأکید وزارت صمت بر تخلف در فروش محصولات ایران‌خودرو

در حالی که ایران‌خودرو مدعی است براساس مصوبه کمیته خودرو مجوز فروش خودرو خارج از شبکه را دارد اما وزارت صمت این موضع خودروساز را تفسیری غلط از مصوبه می‌داند.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ حدود دو هفته پیش، ایران‌خودرو فروش ۱۰ هزار دستگاه خودرو را از طریق یک نهاد مالی، بانک شهر و کنسرسیوم‌های مرتبط آغاز کرد. این خودروساز پیش از توقف عرضه و ورود دستگاه قضائی، تعدادی از خودروها را با قیمتی حدود ۲۰۰ میلیون تومان کمتر از نرخ بازار فروخت. ایران‌خودرو برای این اقدام به مصوبه چهل‌وسومین جلسه کمیته خودرو استناد کرده و مدعی است مجوز چنین فروشی را داشته است.

درخواست شرکت ایران‌خودرو برای تخصیص خودرو به زنجیره تأمین، به استناد مکاتبه شماره ۱۴۰۵۴۹۰۸۶ مورخ هفتم تیر ۱۴۰۵ این شرکت، با موضوع تسویه بخشی از مطالبات بالای ۹۰ روز قطعه‌سازان از طریق تخصیص خودروهای تولیدی با قیمت کارشناسی یا توافقی، در کمیته خودرو مطرح شد.

عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت، درباره این مصوبه گفت: آقای معارباشی، معاون سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، اعلام کرده است که در مصوبه کمیته خودرو چنین مجوزی وجود نداشته است. طبیعی است اگر خودروساز ادعا می‌کند این اقدام براساس مصوبه‌ای انجام شده، باید مستندات خود را به مرجع قضائی ارائه کند و صحت و اعتبار این ادعا نیز از سوی مرجع قضائی بررسی خواهد شد.

صرف طرح یک ادعا نمی‌تواند نشان دهد که اقدام انجام‌شده خلاف مقررات نبوده است. این موضوع باید براساس مستندات بررسی و درباره آن تصمیم‌گیری شود.

زارعی همچنین گفت: خودروساز می‌تواند پیشنهادهای مختلفی ارائه کند، اما اینکه پیشنهاد مطرح‌شده با قوانین و مقررات مطابقت داشته باشد، موضوع دیگری است. حتی باید بررسی شود که آیا کمیته خودرو اساساً اختیار ورود به چنین موضوعی را داشته یا خیر.

همان‌طور که معاون سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران اعلام کرده است، ادعای مطرح‌شده درباره وجود مصوبه باید در مرجع قضائی بررسی شود و این مرجع درباره صحت آن اعلام نظر کند. سخنگوی وزارت صمت درباره نحوه عرضه خودروها نیز گفت: از نظر وزارت صمت، اصل این عرضه با اشکال مواجه بوده و با مقررات تطبیق نداشته است. طبیعی است اگر خودروسازی بخواهد عرضه جدیدی انجام دهد، باید مطابق روش‌های قانونی و موجود اقدام کند.

اکنون باتوجه به ابعاد گسترده این پرونده و تناقض میان استدلال‌های خودروساز و موضع قاطع نهادهای نظارتی، انتظار می‌رود دستگاه قضائی با سرعت و دقت بیشتری ابعاد پنهان این ماجرا را روشن سازد. تعیین تکلیف این پرونده نه تنها برای شفاف‌سازی نحوه تسویه مطالبات زنجیره تأمین و جلوگیری از تکرار چنین رویه‌هایی اهمیت دارد، بلکه می‌تواند خط بطلانی بر هرگونه تفسیر شخصی از مصوبات دولتی بکشد.

نیازمندی‌های کیهان
قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز
۳۳۱۱۰۲۱۰ ۳۳۹۱۱۵۶۸ ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴ ۳۳۱۱۹۲۳۶ ۳۳۱۱۳۰۸۵
******** ۳۳۱۱۲۱۹۵ ۳۳۹۴۲۰۰۰
******** ۳۳۱۱۲۱۹۳ ۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

شمال
قلهک ۲۲۶۰۳۶۳۵
شمیران ۲۲۷۱۲۹۷۶
مطهری ۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲
شهرآرا ۶۶۵۹۲۲۶۶ -۶۶۵۹۳۰۱۰-۱۱

جواز حمل سلاح شکاری ساچمه‌زنی دو لول روی هم، کالیبر ۱۲ مدل کوسه، ساخت ترکیه به شماره سریال اسلحه ۳۲۸۸۰۸۹ بنام فرزاد واحدی بهدانی فرزند ناصر با شماره ملی ۶۵۳۹۹۰۲۵۱۴ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (رشت)

برگ سبز خودروی وانت آریسان۲ P۱۰۰ XUYPCNG به شماره پلاک ۶۸۲ س ۲۷- ایران ۳۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۴ و شماره موتور ۱۲۵K۰۴۶۷۳۶۱ و شماره شاسی NAABA۶ C۰FSYK۵۹۵۳۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

جواز حمل اسلحه شکاری ساچمه زنی تک لول ته پر کالیبر ۱۲ مدل کوسه ساخت ایران شماره سلاح ۲۷۱۵۴۹ شماره مجوز ۲۴۶۹۴۱۳ به مالکیت محمد علی بروجردی راد به کد ملی ۲۵۹۱۹۸۷۲۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

برگ سبز خودروی سواری پراید صبا به شماره پلاک ۷۱۵ م ۶۲ ایران ۲۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۸۷ و شماره موتور ۲۶۹۲۱۷۶ و شماره شاسی۰۹۹ S۱۴۱۲۲۸۷۵۶۱۰۹۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

دفاتر نمایندگی کیهان همه روزه تلفنی آگهی میپذیرد

آگهی‌های مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو پراید جی تی ایکس آی، مدل ۱۳۸۵، به شماره پلاک ۳۳۷ ج ۱۴ ایران ۷۶، شماره موتور ۱۴۹۴۸۹۷ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۵۸۳۶۹۵۸ S و به شناسه خودرو VIN IRPCA۵۱-۷-۱-IW-۸۳۶۹۵۸ متعلق به آقای میثم شاهوارقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(رشت)

برگ سبز خودرو وانت تیپ آریسان به شماره شاسی NAAB۶۶PE۴LC۱۰۱۰۹۵ به شماره موتور ۱۱۸۵۰۲۴۱۳۰ به شماره پلاک ۸۴۵ ق ۶۷ ایران ۴۶ متعلق به آقای عباس مسرور گیلوائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(رشت)

برگ سبز خودرو کامیونت هیوند