بخش نخست

نگاهی به وضعیت آلودگـــی هوا و راه‌های کنترل و مهار آن

آخرین زاغچه تهرانم؛ نفس، نفس در ریه‌هایش پَرپَر زده‌ام

گالیا توانگر

صبح مه‌آلودِ دردمندی است. نفسم به شماره اُفتاده است و چشـــمم تار می‌بیند. دویست سال اول عمرم هیچ‌کدام از این گرفتاری‌ها نبود. هر چه بوده و هست برای این چند دهه اخیر است.

یک‌لحظه به فکرم می‌رسد، روی بار میوه یک وانت بنشـــینم تا محله‌هـــای بالا برای خـــودم بخوانم وِ میوه بخورم. امـــا با خودم می‌گویم: «آن‌وقت کســـی کت پَر مشکی‌ام را نمی‌بیند و خاطرخواهم نمی‌شود. باید آهسته و خرامان و گاه تند و پرشتاب بروم تا زندگی‌ام موج شود و روی شانه‌های بادهای وحشی قدر و قیمت استواری‌ام برای زندگی‌کردن و زنده‌ماندن دیده شـــود.» چشم‌هایم هم در مه بالای خیابان می‌ســـوزد. صدایم هم می‌گیرد. نفس‌هایم هم برای پیشروی بیشتر نمی‌کشند. یک جایی قدری می‌نشینم.

اوج می‌گیرم. بغضی در میان غارغارم مخفی‌ســـت. دیگر نمی‌خواهم بغـــضِ خواســـته‌هایم را میان غارغار اندوهناکم مخفی کنم. می‌خواهم آنچه را که می‌خواهم و آنچه را که حق خود می‌پندارم، فریاد بزنم.

روی بلندترین شـــاخه بلوط پارک محله می‌نشینم. شـــب شده اســـت و ســـتاره‌ها در هوای دودی آسمان، کورسوی تک‌وتوک و کم‌رنگی دارند. فریاد می‌زنم: «ای طایفه جنوب شـــهری‌ام! چه زمانی می‌خواهید از خواب غفلت بیدار شوید؟ آســـمان روزتان بی‌خورشید مانده و آسمان شب‌تان بی‌ستاره است. فرض که چهارصد سال هم عمر کنید، پـــس چه زمانـــی می‌خواهید یک‌لقمه پنیر هـــوای پاک خودتان را مزه‌مـــزه کنید؟ چه زمانی می‌خواهید نیلی آســـمان را ببینید؟» تا انتهای شب به انتظار بر شـــاخه بلوط می‌نشـــینم و واگویه خویش را با صدای بلند تکرار می‌کنم.

شاخص کیفیت هوا چیست؟

شـــاخص کیفیت هـــوا (AQI) به ۶ دســـته اصلی تقسیم‌بندی می‌شـــود. براساس این تقسیم‌بندی از عدد صفر تـــا ۵۰ هوا پاک، از ۵۱ تا ۱۰۰ هـــوا قابل‌قبول، از ۱۰۱ تا ۱۵۰ هوا ناسالم برای گروه‌های حساس، از ۱۵۱ تا ۲۰۰ هوا ناســـالم برای همـــه گروه‌ها، از ۲۰۱ تا ۳۰۰ هوا بســـیار ناســـالم و از ۳۰۱ تا ۵۰۰ شرایط کیفی هوا خطرناک است.

گفتنی اســـت در هوای پاک که با رنگ سبز نشان داده می‌شود، شرایط کیفیت هوا مناسب است و خطری برای سلامت انسان ندارد. در هوای قابل‌قبول که به رنگ زرد شـــناخته می‌شـــود، کیفیت هوا قابل‌قبول و غلظت آلاینده‌ها کمتر از حدی است که بر سلامت انسان تأثیر منفی داشته باشد؛ اما در هوای ناسالم برای گروه‌های حساس که به رنگ نارنجی نشانه‌گذاری می‌شود، مقدار AQI بین ۱۰۱ تا ۱۵۰ قـــرار می‌گیرد که در نتیجه آن گروه‌های حســـاس اثرپذیری بیشـــتری از آلودگی هوا خواهند داشـــت. در هوای ناسالم که به رنگ قرمز است، کلیه افراد جامعه در معرض مخاطرات ناشـــی از آلودگی هوا قرار می‌گیرند و حتی ممکن است گروه‌های حساس دچار عوارض شـــدیدتری شـــوند. افزون بر این در هوای بســـیار ناسالم که به رنگ بنفش نشـــان داده می‌شود و عـــدد AQI بین ۲۰۱ تا ۳۰۰ قرار می‌گیرد، احتمال بروز عوارض جدی برای سلامت افراد جامعه افزایش می‌یابد.

گنجشک‌ها و زاغچه‌ها کجا رفتند؟

محمدعلی یکتانیک یک کارشـــناس محیط‌زیست می‌گویـــد: «تهران یکی از کریدورهـــای اصلی مهاجرت پرندگان اســـت، اما آلودگی شـــدید باعث شده بسیاری از گونه‌هـــا دیگر از روی تهران عبور نکنند. در شـــرایط معمول، بیش از دویست گونه پرنده در مسیر مهاجرت از تهران رد می‌شوند، اما اکنون بسیاری از آن‌ها مسیرهای جایگزیـــن را برگزیده‌اند. بحران آلودگـــی هوا در تهران سال‌هاســـت به‌عنوان یکی از جدی‌ترین تهدیدها برای ســـلامت انسان‌ها مطرح می‌شود؛ اما کمتر به پیامدهای آن بر حیات‌وحش شـــهری توجه شـــده است. پرندگان، به‌عنوان شـــاخص‌های مهم تنوع زیســـتی و ســـلامت اکوسیســـتم، در برابر این بحران آســـیب‌پذیری ویژه‌ای دارند.» یکتانیک، کارشـــناس محیط‌زیســـت و تیمارگر حیات‌وحش از تأثیرات گسترده آلودگی هوا بر جمعیت و رفتار پرندگان شـــهری سخن گفته و هشدار می‌دهد: «ادامه این روند می‌تواند به کاهش جدی تنوع زیســـتی در پایتخت منجر شود.»

او با اشـــاره به تاریخچه مطالعات مهاجرت پرندگان از دوران باســـتان تـــا امروز می‌گوید: «از دو هزار ســـال پیش دانشـــمندانی چون ارسطو و هومر درباره مهاجرت پرنـــدگان تحقیـــق کرده‌اند، اما هنوز دقیـــق نمی‌دانیم این موجودات چگونه مســـیرهای خود را پیدا می‌کنند. پرندگان در حین مهاجرت عمدتـــاً در ارتفاع خیلی بالا پـــرواز می‌کنند که در آن محدوده نه شـــمال و جنوب مشخص است و نه عوارضی روی زمین مشاهده می‌شود. اگرچه مهاجرت پرندگان در شـــب اتفاق می‌افتد، برخی معتقدند این موجودات به واســـطه عوامل طبیعی مانند نور ستارگان، جریان‌های مغناطیسی زمین یا یک شعور ژنتیکی مسیریابی می‌کنند. با این‌حال، آلودگی هوا توان پرواز و جهت‌یابی آن‌ها را مختل می‌کند.»

ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون چیست؟

براســـاس مطالعات و تحقیقات دانشـــمندان، برای هر آلاینده یک حد مجاز تعریف می‌شـــود. آلاینده‌های کوچک‌تر از دونیم میکرون، شـــاخص هـــوای تهران در روزهای سرد پایتخت اســـت. این آلاینده دارای قطر دو و نیم میکرون و یا کمتر هســـتند که تقریباً یک سی‌ام قطر موی انســـان است و به‌عنوان ذرات ریز نیز شناخته می‌شوند. ترکیب شـــیمیایی ذرات بسته به محل، زمان و آب‌وهوا متفاوت اســـت و منابع انتشار آن شامل انواع فعالیت‌های احتراقی (وسایل نقلیه موتوری، نیروگاهی، ســـوزاندن چوب، و غیـــره) و فرآیندهای صنعتی خاص می‌شود. این ذرات هم به‌طور مستقیم ساطع می‌شوند و هم به شکل آلاینده ثانویه در جو شکل می‌گیرند.

به‌طورکلی عمده‌ترین منابع انتشـــار ذرات معلق نیز احتراق ســـوخت؛ مانند ســـوزاندن زغال‌سنگ و چوب خودروهای دیزلی فاقد فیلتر دوده، فرآیندهای صنعتی و کشاورزی و انتشار از خودروها است. ذرات معلق عموماً در ماه‌های ســـرد ســـال کیفیت هـــوا را تحت‌تأثیر قرار می‌دهند. مطالعات علمی متعدد درباره ذرات معلق نشان می‌دهد که قرارگرفتن در معرض این آلاینده باعث بروز مشـــکلات زیادی می‌شود. مرگ زودرس در مبتلایان به بیماری‌های قلبی و ریوی، بروز حملات قلبی غیرکشنده، ضربات قلب نامنظم، ابتلا به ســـرطان ریه، تشدید آسم، کاهش عملکرد ریه و افزایش علائم تنفســـی مشکلاتی است که آلودگی هوا برای سلامت انسان ایجاد می‌کند.

هوای تهران در ۱۴۰۵؛ کاهش ۷۶ روز آلوده نسبت به مدت مشابه سال قبل

مقایســـه کیفیت هـــوای تهران در بازه یکســـان ۱ فروردین تا ۲۵ آبان نشـــان می‌دهد تعـــداد روزهای با شاخص کیفیت هوای بالاتر از ۱۰۰، از ۱۱۳ روز در سال ۱۴۰۴ به ۳۷ روز در سال ۱۴۰۵ رسیده است. این تغییر به معنای کاهش ۷۶ روز، معادل ۶۷.۳ درصد است. سهم این روزها از مجموع ۲۴۱ روز بررســـی‌شـــده نیز از ۴۶.۹ درصد به ۱۵.۴ درصد کاهش‌یافته است. بیشترین تغییر به وضعیت «ناسالم برای گروه حساس» مربوط می‌شود که از ۱۰۱ روز به ۳۳ روز رسیده؛ روزهای «ناسالم» نیز از ۸ روز به ۴ روز کاهش یافته‌اند.

بهبود ثبت‌شده عمدتاً با افزایش روزهای «قابل‌قبول» همراه بوده اســـت؛ تعداد این روزها از ۱۲۲ به ۱۹۱ روز رســـیده، در حالی که روزهای «پـــاک» از ۶ به ۱۳ روز افزایـــش یافته‌اند؛ بنابراین، هرچنـــد روزهای پاک بیش از دوبرابر شـــده‌اند، وضعیت غالب هوای تهران همچنان «قابل‌قبول» بوده است. همچنین در بازه بررسی‌شده سال ۱۴۰۵، روزی با وضعیت «بسیار ناسالم» یا «خطرناک» ثبت نشده، اما در مدت مشابه سال قبل برای هرکدام ۲ روز ثبت شده بود. این نتایج صرفاً وضعیت تا ۲۵ آبان را توصیف می‌کنند و برای نتیجه‌گیری درباره کل ســـال یا علت تغییرات کافی نیستند.

نفس پایتخت به شماره افتاد

با توجه به پایداری نســـبی جو و عدم وزش باد قابل ملاحظه به‌ویژه در ساعت‌های عصر و شب تا اوایل صبح روز بعد، افزایش آلاینده‌هـــای جوی به‌ویژه ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکـــرون و کاهش کیفیت هوا در حد ناســـالم برای گروه‌های حســـاس و در صورت عدم مهار منابع انتشار آلاینده‌های جوی در بعضی ساعت‌ها هوای ناسالم برای تمام گروه‌ها به‌ویژه در نواحی پرتردد مناطق مرکزی و جنوبی شهر تهران، افزایش غبار محلی و گاهی کاهش دید افقی دور از انتظار نیست.

اداره کل هواشناســـی نســـبت به کاهش ترددهای غیرضـــروری به‌ویژه برای کودکان و ســـالمندان و افراد دارای بیماری‌هـــای قلبی و تنفســـی در مناطق پر تردد شهری در ساعت‌های اوج انباشت آلاینده‌ها، تاحدامکان اســـتفاده از نـــاوگان حمل‌ونقل عمومی، خـــودداری از ســـوزاندن پســـماندها، شـــاخ‌وبرگ و بقایای کشاورزی توصیه می‌کند. هشـــدار ســـطح زرد به معنای این است کـــه پدیده‌ای جوی رخ خواهد داد که ممکن اســـت در ســـفرها و انجام کارهای روزمره اختلالاتی را ایجاد کند. این هشـــدار برای آگاهی مردم صادر می‌شود تا بتوانند آمادگـــی لازم را برای مواجهه با پدیده‌ای جوی داشـــته باشـــند که از حالت معمول کمی شـــدت بیشتری دارد. ازسوی‌دیگر مســـئولان نیز در جریان این هشدارها قرار می‌گیرند تا اگر لازم باشد تمهیداتی را بیندیشند.

کیفیت متغیر هوای تهران طی آبان؛ تنفس هوای پاک تا ناسالم

براســـاس اطلاعات شـــرکت کنترل کیفیت هوای تهـــران، در حالی تهرانی‌ها طی آبان‌مـــاه یک روز هوای پاک تنفس کردند که هشت روز کیفیت هوای پایتخت نامطلوب بود.

طـــی آبان‌ماه ســـال ۱۴۰۵ تهرانی‌ها یک روز هوای پاک، ۲۱ روز هوای قابل‌قبول، ۶ روز هوای ناســـالم برای گروه‌های حســـاس و ۲ روز هوای ناسالم تنفس کرده‌اند. ۱۷ آبان‌ماه با قرارگیری شـــاخص کیفیت هوا روی عدد ۴۹ هوا، در شرایط پاک قرار گرفت.

از ۲۱ آبان کیفیت هوای تهران افت محسوسی پیدا کرد، به‌گونه‌ای که کیفیت هوای بیشتر روزها در محدوده ناسالم برای گروه‌های حســـاس و ناسالم برای همه بود. اوج این شـــرایط ۲۵ آبان‌ماه تجربه شـــد که شـــاخص آلودگی هوا به ۱۶۷ رسید. طی این ماه آلاینده شاخص، ذرات کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون بود.

طـــی آبان‌ماه ســـال ۱۴۰۴ هوای تهـــران ۹ روز در شـــرایط قابل‌قبول و ۲۱ روز در وضعیت ناســـالم برای گروه‌های حســـاس بود و در تمام روزهـــای آلوده ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکـــرون فراتر از حد مجاز قرار گرفت که اوج آن ۱۳ آبان بود و شاخص ۱۴۸ ثبت شد.

طی آبان‌ماه ســـال ۱۴۰۳ تهرانی‌هـــا ۲۱ روز هوای قابل‌قبول، هشـــت روز هوای ناســـالم بـــرای گروه‌های حســـاس و یک روز هوای ناسالم تنفس کردند. بهترین کیفیت هوا ۱۶ آبان‌ماه با شاخص ۵۷ بود. آلوده‌ترین روز کـــه پدیده‌ای جوی رخ خواهد داد که ممکن اســـت در ســـفرها و انجام کارهای روزمره اختلالاتی را ایجاد کند. این هشـــدار برای آگاهی مردم صادر می‌شود تا بتوانند آمادگـــی لازم را برای مواجهه با پدیده‌ای جوی داشـــته باشـــند که از حالت معمول کمی شـــدت بیشتری دارد. ازسوی‌دیگر مســـئولان نیز در جریان این هشدارها قرار می‌گیرند تا اگر لازم باشد تمهیداتی را بیندیشند.

کیفیت متغیر هوای تهران طی آبان؛ تنفس هوای پاک تا ناسالم

براســـاس اطلاعات شـــرکت کنترل کیفیت هوای تهـــران، در حالی تهرانی‌ها طی آبان‌مـــاه یک روز هوای پاک تنفس کردند که هشت روز کیفیت هوای پایتخت نامطلوب بود.

طـــی آبان‌ماه ســـال ۱۴۰۵ تهرانی‌ها یک روز هوای پاک، ۲۱ روز هوای قابل‌قبول، ۶ روز هوای ناســـالم برای گروه‌های حســـاس و ۲ روز هوای ناسالم تنفس کرده‌اند. ۱۷ آبان‌ماه با قرارگیری شـــاخص کیفیت هوا روی عدد ۴۹ هوا، در شرایط پاک قرار گرفت.

از ۲۱ آبان کیفیت هوای تهران افت محسوسی پیدا کرد، به‌گونه‌ای که کیفیت هوای بیشتر روزها در محدوده ناسالم برای گروه‌های حســـاس و ناسالم برای همه بود. اوج این شـــرایط ۲۵ آبان‌ماه تجربه شـــد که شـــاخص آلودگی هوا به ۱۶۷ رسید. طی این ماه آلاینده شاخص، ذرات کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون بود.

طـــی آبان‌ماه ســـال ۱۴۰۴ هوای تهـــران ۹ روز در شـــرایط قابل‌قبول و ۲۱ روز در وضعیت ناســـالم برای گروه‌های حســـاس بود و در تمام روزهـــای آلوده ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکـــرون فراتر از حد مجاز قرار گرفت که اوج آن ۱۳ آبان بود و شاخص ۱۴۸ ثبت شد.

طی آبان‌ماه ســـال ۱۴۰۳ تهرانی‌هـــا ۲۱ روز هوای قابل‌قبول، هشـــت روز هوای ناســـالم بـــرای گروه‌های حســـاس و یک روز هوای ناسالم تنفس کردند. بهترین کیفیت هوا ۱۶ آبان‌ماه با شاخص ۵۷ بود. آلوده‌ترین روز با شـــاخص ۱۵۲ در روز ۲۷ آبان به ثبت رسید. آلاینده شاخص این ماه ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون بود.

آبان‌ماه ســـال ۱۴۰۲ کیفیت هوا درمجموع ۱۶ روز در شـــرایط قابل‌قبول، ۱۳ روز در شـــرایط ناسالم برای گروه‌های حساس و یک روز در شرایط ناسالم ثبت شد. ۲۴ آبان با شاخص ۱۵۱، آلوده‌ترین روز از منظر آلاینده ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون بود.

وضعیـــت هوای تهران در دومین مـــاه پاییز ۱۴۰۱ به‌گونه‌ای بود که ۱۹ روز در شرایط قابل‌قبول و ۱۱ روز در شرایط ناســـالم برای گروه‌های حســـاس قرار داشت. آلاینده شـــاخص هوای آبان‌ماه سال ۱۴۰۱ ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون بود. کمینه شاخص ثبت شده برای آلاینـــده ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکـــرون عدد ۶۷ و بیشینه آن عدد ۱۴۳ را نشان می‌دهد.

آمار شـــرکت کنتـــرل کیفیت هوا تهران نشـــان می‌دهد کیفیت هوای تهران طی آبان‌ماه سال ۱۴۰۰، ۱۷ روز در وضعیـــت قابل‌قبول و ۱۳ روز ناســـالم در شـــرایط برای گروه‌های حســـاس قرار داشت. آلاینده ذرات معلـــق کمتر از ۲.۵ میکـــرون علت آلودگی هوا طـــی ۱۳ روز از آبان‌ماه این ســـال بـــود. ۲۴ آبان با قرارگیـــری ذرات کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون روی عدد ۱۴۵، آلوده‌ترین روز این ماه ثبت شد.



مقایسه کیفیت هوای تهران در بازه یکسان ۱ فروردین تا ۲۵ آبان نشان می‌دهد تعداد روزهای با شاخص کیفیت هوای بالاتر از ۱۰۰، از ۱۱۳ روز در سال ۱۴۰۴ به ۳۷ روز در سال ۱۴۰۵ رسیده است. این تغییر به معنای کاهش ۷۶ روز، معادل ۶۷.۳ درصد است.

یک کارشناس محیط‌زیست و تیمارگر حیات‌وحش: تهران یکی از کریدورهای اصلی مهاجرت پرندگان است، اما آلودگی شدید باعث شده بسیاری از گونه‌ها دیگر از روی تهران عبور نکنند. در شرایط معمول، بیش از دویست گونه پرنده در مسیر مهاجرت از تهران رد می‌شوند، اما اکنون بسیاری از آن‌ها مسیرهای جایگزین را برگزیده‌اند

بیش از هزار پرونده با اجرای پویش «به حرمت حضرت زهرا(س) می‌بخشم» به سازش انجامید

همدان- خبرنگار کیهان:

معاون حل اختلاف دادگســـتری کل استان همدان از سازش در یک‌هزار و ۱۸۱ پرونده، آزادی ۳۹ زندانی و رسیدگی به ۳۵۱ پرونده خانوادگـــی در جریان اجرای پویش «به حرمـــت حضرت زهرا(س) می‌بخشم» در استان خبر داد.

حسین مرشدی با تشریح نتایج اجرای این پویش اظهار کرد: با مشارکت و تلاش اعضای شـــوراهای حل اختلاف و صلح‌یاران اســـتان، اقدامات مؤثری برای ترویج فرهنگ گذشت، بخشش و حل مسالمت‌آمیز اختلافات و مشکلات مردم انجام شده اســـت. وی با تأکید بر اهمیت ترویج فرهنگ عفو و گذشت در جامعه خاطرنشـــان کرد: نتایج این پویش نشـــان‌دهنده ظرفیت ارزشمند صلح‌یاران و شوراهای حل اختلاف در کاهش دعاوی، حل اختلافات اجتماعی و خانوادگی و بازگرداندن آرامش به زندگی مردم است.

رفع مشکل آب شرب وفس با اجرای طرح ۴۰ میلیارد تومانی

اراک- خبرنگار کیهان:

مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان کمیجان از اجرای طرح گسترده اصلاح و توســـعه زیرساخت‌های آبرسانی روستای تاریخی و گردشگری وفس، به ارزش ۴۰ میلیارد تومان، و تأمین پایدار آب شـــرب این روستا خبر داد.

علی آهنگرانی گفت: روستای تاریخی و گردشگری وفس به‌دلیل فرسودگی شبکه آبرسانی و کاهش آبدهی منابع تأمین آب در پی خشکسالی‌های پیاپی، در سال‌های اخیر با مشکلاتی در تأمین آب شرب روبه‌رو بود، اما با اجرای مجموعه‌ای از اقدامات زیرساختی، شـــرایط تأمین پایدار آب در این روستا فراهم شده است. وی افـــزود: در قالب این طرح و با اعتباری بالغ بر ۴۰ میلیارد تومان، ۲۵ کیلومتر از شبکه فرسوده آبرسانی اصلاح و توسعه یافته، یک مخزن ذخیره آب با ظرفیت ۱۰۰ مترمکعب احداث شده و ۱۴۰۰ متر خط انتقال آب نیز اجرا شده است.

مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان کمیجان با اشاره به ویژگی‌های جمعیتی و گردشگری روستا تصریح کرد: وفس دارای یک‌هزار و ۴۳۳ اشتراک آب و جمعیتی حدود ۵ هزار نفر است. این روستا به‌دلیل جاذبه‌های تاریخی و گردشگری و وجود اقامتگاه‌های غیردائم، به‌ویژه در ایام تعطیل، پذیرای جمعیت شناور قابل‌توجهی نیز هســـت؛ موضوعی که ضرورت تقویت زیرساخت‌های آبرســـانی را دوچندان می‌کند.

آهنگرانی درباره برنامه‌های تکمیلی طرح خاطرنشـــان کرد: حفر یک حلقه چاه جدید برای تقویت منابع تأمین آب و اصلاح ۴۰۰ فقره انشـــعاب فرسوده نیز در دستور کار قرار دارد که اجرای آن‌ها پایداری سامانه آبرسانی روستا را افزایش خواهد داد. وی در پایان تأکید کرد: این اقدامات علاوه‌بر رفع مشـــکلات ناشی از فرسودگی شبکه، نقش مؤثری در بهبود تأمین و توزیع آب آشامیدنی وفس داشته و زمینه ارائه خدمات پایدار به ساکنان و جمعیت شناور این روستای گردشگری را فراهم کرده است.

کلان‌شهر مشهد با کمبود سه هزار تخت بیمارستانی مواجه است

مشهد- خبرنگار کیهان:

عضو هیئت مدیره سازمان نظام پزشکی مشهد با اشاره به هفت هزار تخت بیمارستانی فعال در این شهر گفت: هم اینک کلان‌شهر مشهد با کمبود سه هزار تخت بیمارستانی مواجه است.

دکتر ایوب توکلیان در گفت‌وگو با ایرنا افزود: طبق سند درمان ۱۴۰۴ وزارت بهداشـــت، درمان و آموزش پزشکی، تعداد تخت‌های بیمارستانی کلان‌شهرها از جمله مشـــهد، باید ۲.۶ به ازای هر هزار نفر جمعیت باشد که از این تعداد یک و نیم تخت بیمارستانی سهم بخش دولتی و دانشگاه علوم پزشکی و یک و یک دهم آن سهم بخش غیردولتی اعم از خصوصی و خیریه و بقیه است. وی ادامه داد: بر این اســـاس کلان‌شهر مشهد با دارا بودن جمعیت حدود چهار میلیون نفر اعم از جمعیت بومی و زائر، حدود ۱۰ هزار تخت بیمارستانی نیاز دارد.

رئیس کمیســـیون دستیاران سازمان نظام پزشکی مشهد تأکید کرد: این در حالی اســـت که هم اینک حدود هفت هزار تخت بیمارســـتانی در مراکز درمانی این کلان‌شـــهر فعال است و حدود سه هزار تخت بیمارستانی دیگر کمبود داریم. توکلیان افزود: کمبود تخت بیمارســـتانی مشـــکلاتی از جملـــه کاهش کیفیت خدمات درمانـــی به‌دنبال دارد و با افزایش بار مراجعه بیماران از مراکز خصوصی و غیردانشگاهی به مراکز دانشگاهی آموزشی این چالش را پررنگ‌تر کرده است.

وی ادامه داد: کلان‌شهر مشهد به‌عنوان قطب درمان و قطب گردشگر سلامت در شرق و شمال شرق کشـــور، با پذیرا بودن سالانه بیش از ۳۰ میلیون نفر زائر از سایر استان‌ها و سایر کشورها نیازمند افزایش تخت‌های بیمارستانی برای ارائه خدمات مطلوب‌تر به بیماران است.

بخشی از نیازهای کشور قرقیزستان از طریق خراسان رضوی قابل تأمین است

مشهد- خبرنگار کیهان:

سفیر ایران در قرقیزستان گفت: می‌توان بخشی از نیازهای بازار قرقیزســـتان را از طریق شناسایی ظرفیت‌های تولیدی خراسان رضوی تأمین کرد؛ البته مشـــکلات انتقال پول، مبادلات مالی و موانع تجاری نیز باید مورد بررسی و پیگیری قرار گیرد.

زهرا ساعی در دیدار با استاندار خراسان رضوی با تأکید بر اولویت دیپلماسی اقتصادی در روابط با کشورهای آسیای مرکزی افزود: ظرفیت‌های اقتصـــادی ایران در این منطقه بسیار گسترده اســـت و با شناسایی توانمندی‌های تولیدی کشور، رفع موانع تجاری و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل می‌توان حجم مبادلات اقتصادی با کشورهای منطقه، به‌ویژه قرقیزستان را افزایش داد.

وی بـــا اشـــاره بـــه تأکیـــد رئیس‌جمهور بر توســـعه همکاری‌های اقتصادی با کشـــورهای منطقه اظهار کرد: در دیـــدار با رئیس‌جمهور نیز موضوع دیپلماســـی اقتصادی و توسعه تعاملات با کشورهای آسیای مرکزی مورد تأکید قرار گرفت و طرف قرقیزســـتانی نیز برای گسترش همکاری‌ها و ســـرمایه‌گذاری مشـــترک علاقه‌مندی زیـــادی دارد. در حوزه‌هـــای مختلف از جمله فنـــاوری و انرژی ظرفیت‌های قابل‌توجهی برای همکاری وجود دارد و باید از این فرصت‌ها استفاده کنیم.

سفیر ایران در قرقیزستان گفت: تراز تجاری این کشور حدود ۱۶ میلیارد دلار است که بخش قابل‌توجهی از آن به واردات اختصاص دارد و در مقابل، صادرات آن حدود ســـه میلیارد دلار برآورد می‌شود.

ســـاعی با تأکید بر ضرورت توســـعه زیرســـاخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک تصریح کرد: در نشست با فعالان این حوزه، افرادی که در زمینه حمل‌ونقل و فعالیت در آســـیای مرکزی تجربه بالایی دارند، مســـائل و مشـــکلات متعددی را مطرح کردند. توســـعه راه‌ها و زیرساخت‌های حمل‌ونقل باید در سال‌های گذشته با جدیت بیشتری دنبال می‌شد و اکنون نیز لازم است موانع موجود در مسیر جابه‌جایی کالا و ترخیص محموله‌ها بررسی و برطرف شود.

وی ادامه داد: افزایش ســـه تا چهار برابری هزینه‌های حمل‌ونقـــل، در نهایت قیمت کالاهـــای مصرفی را افزایش می‌دهـــد و هزینـــه آن به مصرف‌کننده تحمیل می‌شـــود. همچنیـــن باید بر هزینه‌های خدمات حمل‌ونقل و ترخیص کالا نظارت بیشـــتری صورت گیرد تا برخی افراد از شرایط موجود سوءاســـتفاده نکنند. افزایـــش غیرمتعارف هزینه‌ها می‌تواند قیمت تمام‌شـــده کالاها را بالا ببرد و حتی قدرت رقابت تولیدکنندگان را کاهش دهد؛ از این رو پیگیری این مسائل و تسهیل روند فعالیت بخش خصوصی ضروری است.

به گفته وی، پیشـــنهاد همکاری سه‌جانبه میان ایران، قرقیزســـتان و یک کشـــور ثالث نیز از جملـــه موضوعات مطرح‌شده در نشســـت‌های اقتصادی بوده است. همچنین کمیته مشـــترک ایران و قرقیزستان ظرفیت مناسبی برای پیگیری مســـائل و پیشـــبرد همکاری‌ها دارد و درخواست اتاق بازرگانی مشهد برای مشارکت و فعالیت بیشتر در این چارچوب نیز مورد توجه قرار گرفته است.

ســـفیر ایران در قرقیزستان با تأکید بر اهمیت برقراری پرواز مستقیم میان مشـــهد و قرقیزستان گفت: نبود پرواز مســـتقیم که در گذشـــته برقرار بوده، یکی از عواملی است که روند ارتباطات و همکاری‌ها را کند می‌کند. مشـــهد در حوزه گردشـــگری، به‌ویژه گردشگری مذهبی، ظرفیت‌های قابل‌توجهی دارد و در هفته گذشته جلساتی با چند شرکت هواپیمایی برگزار شـــد که امیدواریم به نتایج مثبتی منجر شود و زمینه برقراری حداقل یک پرواز در هفته فراهم شود.

ســـاعی ادامه داد: خراســـان رضـــوی به‌دلیل موقعیت خود، ظرفیت مهمی برای توســـعه ارتباطات با کشـــورهای آســـیای مرکزی دارد و علاوه‌بر قرقیزســـتان، باید همکاری با ازبکســـتان، تاجیکستان و قزاقســـتان نیز فعال‌تر دنبال شود. بازدیدهای مستمر هیئت‌های وزارتخانه‌های مرتبط و برگزاری جلســـات تخصصی با فعالان اقتصادی می‌تواند به شناسایی ظرفیت‌ها و پیگیری موانع کمک کند.

وی همچنین با اشـــاره به حضـــور فعال زنان در عرصه تجـــارت و بازرگانی گفت: در دیدار بـــا اعضای کانون زنان بازرگان، با هشـــت نفر از بانوان فعـــال و صاحب‌نظر در این حوزه آشـــنا شـــدم که ظرفیت ارزشـــمندی برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی هســـتند. در کنار اولویت دیپلماسی اقتصادی باید از ظرفیت دیپلماسی فرهنگی نیز برای تقویت ارتباطات و همکاری‌های منطقه‌ای استفاده کنیم.

اســـتاندار خراســـان رضوی نیز در این دیدار با تأکید بر ضرورت تقویت دیپلماســـی اقتصادی و توسعه همکاری با کشـــورهای همســـایه گفت: بخش عمده روابط ایران با کشـــورهای پیرامونی باید بر پایه تعاملات اقتصادی شکل بگیـــرد و از ظرفیت اشـــتراکات منطقه‌ای برای گســـترش مراودات تجاری و انعقاد قراردادهای مشترک استفاده شود.

غلامحسین مظفری با اشاره به نتایج سفرهای خارجی و تعاملات انجام‌شـــده اظهار کـــرد: مجموعه رفت‌وآمدها و ســـفرهای اخیر در حوزه مراودات و همکاری‌های اقتصادی نتایج خوبی داشته و در برخی موارد، مذاکرات و تفاهم‌نامه‌ها به امضای قرارداد منجر شده است. این روند نشان می‌دهد کـــه باید از چارچوب تفاهم‌های اولیه عبور کنیم و با حضور فعال‌تر در بازار کشـــورهای هدف، زمینه توسعه صادرات و همکاری‌های اقتصادی را فراهم آوریم.

وی با اشاره به رویکرد وزارت امور خارجه در همراهی با برنامه‌های اقتصادی استان افزود: در سفرهای اقتصادی اخیر، وزارت امور خارجه رویکرد مثبتی داشـــته و خود را بخشی از مجموعه فعالیت‌های اقتصـــادی می‌داند. هماهنگی‌های انجام‌شده پیش، حین و پس از سفرها نیز نشان‌دهنده توجه بیشتر به پیوند میان دیپلماسی و اقتصاد است.

استاندار خراسان رضوی ادامه داد: در سفر به کشورهای منطقه توجه به اشـــتراکات تاریخـــی و فرهنگی و معرفی ظرفیت‌های مشـــترک می‌تواند زمینه‌ساز تقویت ارتباطات باشد. این اشتراکات در روابط اجتماعی و اقتصادی نیز وجود دارد و باید از آن‌ها برای توسعه همکاری‌ها استفاده کنیم.

مظفری خاطرنشان کرد: اگرچه ظرفیت اقتصادی برخی کشـــورها مانند قرقیزستان محدودتر است، اما باید با دست بازتر و شـــرایط مناســـب‌تری وارد همکاری با این کشورها شـــویم. با وجود محدودیت‌ها و شرایط دشـــوار اقتصادی، کشور توانسته است مســـیر خود را ادامه دهد و امیدواریم در شـــرایط مطلوب‌تری، به‌ویژه در تعامل با کشورهایی که اشـــتراکات فراوانی با ایران دارند، همکاری‌ها را گســـترش دهیم.

وی همچنین گفت: نوع رفتارهای اجتماعی، مناسبات اقتصادی، احـــترام متقابل، مواد غذایـــی و حتی آیین‌ها و مراسم مشترک، ســـرمایه‌هایی برای توسعه روابط هستند. نگاه کشورهای پیرامونی به ایران و به‌ویژه خراسان رضوی، همراه با احساس نزدیکی و اشتراکات فراوان است و باید از این ظرفیت‌ها برای تقویت ارتباطات و همکاری‌های متقابل استفاده کنیم.

دیگ بخار ذوب‌آهن اصفهان پس از سال‌ها انتظار در ۹۰ روز احیا شد

اصفهان- خبرنگار کیهان:

پایـــان ۱۸ ســـال انتظـــار بـــرای تعمیرات و به‌روزرســـانی حیاتی دیگ بخار شماره ۵ نیروگاه مرکزی ذوب‌آهن اصفهان، رکورد تازه‌ای در احیای تجهیزات اســـتراتژیک صنعت فولاد رقم زد. این پروژه سنگین ظرف ۹۰ روز و با تکیه بر توان داخلی به سرانجام رسید تا پایداری خطوط تولید و زنجیره انرژی کارخانه تضمین شود.

نیـــروگاه مرکزی ذوب‌آهن اصفهـــان به‌عنوان کارگاه حیاتی این مجتمع، وظیفه حساس تأمین بخار فرآیندی، آب گرم شـــبکه گرمایش، تغذیه دیگ‌هـــای اتیلیزاتور در بخش فولادســـازی و هوای دمشی کوره‌بلندها را بر دوش دارد. به‌دلیل حساسیت بالای استمرار این زنجیره، هرگونه افت توان یا توقف ناگهانی در این واحد، تبعات مستقیم بر کل حجم تولید کارخانه بر جای می‌گذارد.

در این عملیات نوســـازی گســـترده، مهم‌ترین محور اجرائـــی، تعویض بیش از ۷۰۰ لولـــه درام تا درام بود که با مشـــارکت پیمانکاران و صنعت‌گـــران داخلی به انجام رســـید. بازســـازی ســـطوح حرارتی، تعویض کلکتور آب تغذیه، ساخت و استقرار چهار مجموعه مبدل درون درام و نوســـازی کامل خم‌های لوله‌هـــای اکونومایزر به‌همراه شست‌وشـــوی شیمیایی، لایه‌نشانی پسیو و احیای عایق و نسوز بویلر، از شاخص‌ترین اقدامات فنی ۹۰ روزه‌ای بود که دیگ بخار شماره ۵ را با کیفیتی منطبق بر استانداردهای ایمنی و پایداری دوباره در مدار بهره‌برداری قرار داد.

آنچه ارزش فنی این پروژه را دوچندان می‌کند، اجرای هم‌زمان تعمیرات اساســـی در شرایط فعال بودن خطوط جانبی بود؛ به‌گونه‌ای که هیچ‌گونه ناترازی در تولید برق و هوای دمشـــی کوره‌ها ایجاد نشد و چرخه اصلی ذوب