رئیس محکمه تجدیدنظر دیوان محاسبات:

مدیرعامل هلدینگ خلیج‌فارس باید فوراً برکنار شود

رئیس محکمه تجدیدنظر و حاکم شرع دیوان محاسبات با تأکید بر غیرقانونی بودن ادامه فعالیت محمد شریعتمداری در هلدینگ خلیج‌فارس، خواستار اجرای فوری حکم انفصال وی شد.

به گزارش مرکز رسانه، بین‌الملل و نظارت عمومی دیوان محاسبات، «حجت‌الاسلام والمسلمین صادق رحیمی» رئیس محکمه تجدیدنظر و حاکم شرع دیوان محاسبات، در گفت‌وگو با سرپرست وزارت نفت، بر ضرورت اجرای فوری حکم انفصال محمد شریعتمداری، مدیرعامل هلدینگ خلیج‌فارس، تأکید کرد.

وی با غیرقانونی دانستن ادامه فعالیت محمد شریعتمداری در جایگاه مذکور، تصریح کرد: از زمان صدور و ابلاغ حکم انفصال، هرگونه مداخله، اعمال اختیار، امضا و اقدام اداری یا مالی از سوی نامبرده، فاقد وجاهت قانونی بوده و می‌تواند مصداق دخل و تصرف غیرمجاز در اموال عمومی تلقی شود.

رئیس محکمه تجدیدنظر و حاکم شرع دیوان محاسبات همچنین مسئولیت مستقیم هرگونه تأخیر یا استنکاف از اجرای حکم و استمرار اقدامات مورد اشاره را متوجه سرپرست وزارت نفت دانست و بر لزوم اتخاذ تدابیر فوری برای جلوگیری از هرگونه اقدام مغایر با مفاد حکم تأکید کرد.

حجت‌الاسلام والمسلمین رحیمی در پایان با تأکید بر ضرورت اجرای بی‌درنگ این تصمیم اعلام کرد که موضوع باید فوراً تعیین تکلیف و حکم صادرشده بدون هرگونه تأخیر اجرائی شود.

در جریان این گفت‌وگو، «حمید بورد» سرپرست وزارت نفت، نیز ضمن اعلام تعهد به اجرای حکم صادرشده، تأکید کرد که فرآیند اجرای آن در دستور کار فوری است و فرد جایگزین برای تصدی مسئولیت مربوطه، در اسرع وقت معرفی خواهد شد.

حکم انفصال از خدمت شریعتمداری پس از برگزاری مجمع هلدینگ خلیج‌فارس در رسانه‌ها منتشر شد اما تاکنون اجرائی نشده و او همچنان مسئولیت هلدینگ را برعهده‌دارد.

واردات کود و سم در صف تخصیص ارز

رئیس انجمن واردکنندگان کود و سم با انتقاد از طولانی شدن روند تأمین ارز در فرآیند تأمین نهاده‌ها گفت: امسال تنها ۱۰ درصد نیاز کشور به سموم تأمین شده است.

به‌گزارش خبرگزاری فارس، سیدمهدی حسینی یزدی با اشاره به مشکلات واردات نهاده‌های کشاورزی اظهار کرد: از حدود ۳۰۰ میلیون یورو نیاز ارزی این بخش، تاکنون تنها ۱۰ درصد تأمین شده است؛ درحالی که وعده تخصیص ۶۰ میلیون یورو داده شده بود. هفته گذشته و پس از پیگیری‌ها و فشار رسانه‌ها فقط ۲۰ میلیون یورو اختصاص یافت.

او تأکید کرد: با تخصیص همین ۲۰ میلیون یورو نیز تنها حدود ۲۰ درصد نیاز کشور به سموم تأمین می‌شود و این وضعیت برای بخش کشاورزی نگران‌کننده است. اگر علف‌کش مورد نیاز مزارع گندم به‌موقع تأمین نشود، تولید این محصول با حدود ۳۰ درصد افت مواجه خواهد شد. این کاهش تولید ارتباطی با کمبود آب ندارد.

رئیس انجمن واردکنندگان کود و سم درباره کاهش واردات کود فسفاته نیز گفت: در سال گذشته و ماه‌های ابتدائی امسال، به‌دلیل تغییرات قیمت، پروفرماهای وارداتی زیر سؤال رفت و فرآیند تأیید و تأمین ارز آنها به تأخیر افتاد. همین مسئله موجب شد واردات کود فسفاته کمتر از میزان مورد نیاز انجام شود.

حسینی با اشاره به محدودیت عرضه جهانی فسفات افزود: بخشی از محموله‌ها نیز به‌دلیل مشکلات حمل‌ونقل و شرایط تجارت بین‌المللی با تأخیر مواجه شده است اما امکان تأمین این محصول از مسیرهای مختلف از جمله شمال ترکیه و پاکستان وجود دارد.

او با انتقاد از عملکرد دولت در تأمین ارز واردکنندگان گفت: دولت اعلام می‌کند که تأمین ارز را تضمین می‌کند، اما وقتی کالا وارد کشور شده و هنوز ارز آن پرداخت نشده است، این تضمین چه معنایی دارد؟ واردکننده نمی‌تواند بدون دریافت ارز و تسویه تعهدات خود، به فعالیت ادامه دهد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۴۱/۳۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۲۶/۷۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۶۹/۸۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۶/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۳/۲۷۹/۱۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۹۴/۴۰۸
درهم امارات	۵۲/۹۳۶
هزار دینار عراق	۱۷۵/۹۰۰
روبل روسیه	۲/۳۶۵
یوان چین	۲۹/۱۲۹
یورو	۲۱۳/۳۱۵
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۸/۳۲۷/۰۷۷
شاخص کل هموزن	۷۲۰/۴۸۸/۴۹۸

کارشناس انرژی در گفت‌وگو با کیهان تشریح کرد

توسعه شرکت‌های «کارور» ابتکاری برای کاهش مصرف گاز و درآمدزایی خانوارها

سرویس اقتصادی-

به‌گفته کارشناس حوزه انرژی، اگر قرار است صرفه‌جویی گاز به درآمدی ملموس برای خانوارها تبدیل شود، باید زنجیره قانون، اقدام، تأمین مالی و پرداخت تکمیل شود. شرکت‌های کارور می‌توانند یکی از مهم‌ترین حلقه‌های این زنجیره باشند؛ به‌شرط آنکه درکنار انتظار کاهش مصرف، امکان عملیاتی‌کردن یک بازار شفاف و درآمدزا به سود خانوارهای کم‌مصرف نیز فراهم شود.

به‌گزارش خبرنگار ما، مسئولان حوزه انرژی بارها تأکید کرده‌اند وضعیت تأمین گاز کشور در زمستان به‌ویژه برای برخی استان‌های شمالی کشور با چالش مواجه است و برای عبور موفق از زمستان، موثرترین اقدام، صرفه‌جویی عمومی در سطح کشور است.

اگرچه برخی مسئولان تلاش دارند با رفتارها و توصیه‌های شخصی، مردم را به صرفه‌جویی دعوت کنند، اما نمی‌توان به این اقدامات بسنده کرد؛ آن هم در شرایطی که به‌دلیل برخی کج سلیقگی‌ها، ممکن است این تلاش برای فرهنگ‌سازی، به ابزاری برای سیاه‌نمایی شرایط کشور تعبیر شود. در این بین، راهکارهایی مانند توسعه و حمایت از شرکت‌های کارور وجود دارد که هم عملیاتی و زودبازده است و هم تبعات منفی روش‌های دیگر را ندارد.

کارور چیست؟

کارور شرکتی است مورد تأیید شرکت ملی گاز که با آموزش راهکارهای مصرف بهینه، به‌روزرسانی و هوشمندسازی تجهیزات، به مردم در مصرف بهینه گاز کمک می‌کند و از محل درآمد حاصل از صرفه‌جویی به مشترکان پاداش می‌دهد. مردم برای عضویت در این طرح باید یکی از شرکت‌های معرفی شده در سایت karvar.nigc.ir را انتخاب کرده و شماره قبض یا اشتراک خود را در سامانه شرکت کارور ثبت کنند تا شرایط اشتراک و امکان اجرای طرح برای آنها بررسی شود.

پس از آگاهی از اقدامات پیشنهادی، هزینه‌های احتمالی و نحوه پرداخت پاداش، مشترکان می‌توانند همکاری خود با شرکت کارور را نهائی کنند. هر مشترک می‌تواند تنها با یک شرکت کارور قرارداد داشته باشد.

بهسازی موتورخانه‌ها یکی از محورهای اصلی برنامه‌های کارورها برای کاهش مصرف گاز در بخش ساختمان است. این اقدام‌ها با تنظیم تجهیزات احتراق، بهینه‌سازی دیگ‌ها و بهبود عملکرد سامانه‌های گرمایشی، سبب کاهش مصرف سوخت و افزایش بازدهی تجهیزات می‌شود.

بر اساس آمار روابط عمومی وزارت نفت، تعداد موتورخانه‌های بهسازی‌شده در سال ۱۴۰۰، ۱۹ هزار و ۸۰۰ واحد، در سال ۱۴۰۱، ۴۲ هزار و ۳۰۰ واحد، در سال ۱۴۰۲، ۱۸ هزار واحد، در سال ۱۴۰۳، ۲۱ هزار و ۴۰۰ واحد و در ۱۴۰۴، ۲۲ هزار و ۸۰۰ واحد بوده است.

مقدار صرفه‌جویی سالانه ناشی از این اقدام‌ها به‌ترتیب ۱۱۶ میلیون و ۴۲۴ هزار، ۲۴۸ میلیون و ۷۲۴ هزار، ۱۰۵ میلیون و ۸۴۰ هزار، ۱۲۵ میلیون و ۸۳۱ هزار و ۱۴۲ میلیون و ۸۸۴ هزار مترمکعب اعلام شده است.

در سال ۱۴۰۵ بهسازی ۹ هزار و ۹۵۴ واحد موتورخانه با صرفه‌جویی سالانه پیش‌بینی‌شده به‌مقدار ۲۹ میلیون و ۲۶۴ هزار و ۷۶۰ مترمکعب گزارش شده است. بر این اساس، مجموع تعداد موتورخانه‌های بهسازی‌شده سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۵ به ۱۳۴ هزار و ۲۵۴ واحد می‌رسد. از نظر پراکندگی استانی، اصفهان، خراسان رضوی و آذربایجان شرقی بیشترین تعداد موتورخانه‌های بهسازی‌شده را داشته‌اند.

رئیس‌مجلس شورای اسلامی به‌تازگی خواستار کاهش دست‌کم ۱۰ درصدی مصرف گاز شد و اعلام کرد که مردم باید از منافع مالی صرفه‌جویی خود برخوردار شوند. وی با اشاره به ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم پیشرفت تأکید کرد که درآمد حاصل از صرفه‌جویی گاز باید مستقیماً به افرادی برسد که در مصرف آن صرفه‌جویی می‌کنند.

این موضع‌گیری از منظر سیاست انرژی اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا مسئله اصلی چگونگی طراحی سازوکاری است که صرفه‌جویی را اندازه‌گیری کند، برای آن ارزش اقتصادی تعیین کند و منفعت حاصل را به مصرف‌کننده و سرمایه‌گذار برساند.

شفافیت حداکثری

«محمد رجبعلی‌زاده» کارشناس حوزه انرژی در این خصوص با بیان اینکه مهم‌ترین حلقه باقی‌مانده در سیاست پرداخت عایدی صرفه‌جویی، روشن شدن سازوکار اجرائی آن است، گفت: اگر هدف این باشد که هر خانوار متناسب با میزان کاهش مصرف خود از منفعت مالی برخوردار شود، ابتدا باید مصرف دوره مبنا مشخص شود. سپس لازم است آثار دمای هوا، تغییر تعداد ساکنان، تغییر مدت استفاده از تجهیزات و سایر عوامل مؤثر بر مصرف در محاسبات لحاظ شود تا کاهش واقعی مصرف با تغییرات طبیعی شرایط اشتباه گرفته نشود.

وی ادامه داد: پس از تأیید میزان صرفه‌جویی، باید مشخص باشد ارزش اقتصادی آن چگونه محاسبه می‌شود، چه نهادی مسئول تسویه است و چه سهمی از منفعت به خانوار، شرکت کارور و سرمایه‌گذار پروژه تعلق می‌گیرد.

رجبعلی‌زاده افزود: در این چارچوب، شرکت‌های کارور می‌توانند نقش مهمی در ثبت داده‌های مصرف، طراحی مشوق‌ها، پایش عملکرد مشترکان و مستندسازی صرفه‌جویی ایفا کنند. البته پرداخت مستقیم و فوری به حساب بانکی افراد، تنها زمانی قابل اتکا خواهد بود که مبنای محاسبه، منبع مالی و فرآیند تسویه آن به‌صورت شفاف اعلام شود.

استفاده از فرصت باقی‌مانده

به‌گفته این کارشناس، در آستانه زمستان، فرصت چندانی برای اتکا به توصیه‌های عمومی و انتظار برای تغییر رفتار مصرف‌کنندگان وجود ندارد. کاهش مصرف باید به مجموعه‌ای از اقدامات قابل اجرا و اندازه‌گیری و دارای مشوق اقتصادی تبدیل شود.

وی تصریح کرد: هدف‌گذاری کاهش ۱۰ درصدی مصرف گاز که از سوی رئیس‌مجلس مطرح شده، می‌تواند جهت‌گیری روشنی برای بسیج ظرفیت‌های عمومی ایجاد کند اما تحقق آن نیازمند تقسیم کار میان شرکت ملی گاز، دستگاه‌های اجرائی، شرکت‌های کارور، سرمایه‌گذاران و خود مصرف‌کنندگان است.

رجبعلی‌زاده اظهار داشت: از یکسو، خانوارها باید بتوانند با اصلاح الگوی مصرف و استفاده از تجهیزات پربازده، هزینه انرژی خود را کاهش دهند. از سوی دیگر، کارورها باید امکان دسترسی به داده‌های لازم، چارچوب قراردادی روشن و مسیر قابل پیش‌بینی برای دریافت منافع حاصل از صرفه‌جویی را داشته باشند.

این کارشناس با بیان اینکه درنهایت نیز نهادهای مسئول باید میزان صرفه‌جویی و نحوه تخصیص منافع را به‌صورت قابل راستی‌آزمایی منتشر کنند، گفت: بدون این اجزا، وعده پرداخت عایدی صرفه‌جویی ممکن است در سطح مطالبه‌ای عمومی باقی بماند؛ اما با تکمیل این حلقه‌ها، می‌توان آن را به یک سازوکار اقتصادی پایدار تبدیل کرد.

وی تأکید کرد: اگر قرار است صرفه‌جویی گاز به درآمدی ملموس برای خانوارها تبدیل شود، باید فاصله میان زنجیره قانون، اقدام، تأمین مالی و پرداخت بسته شود. شرکت‌های کارور می‌توانند یکی از مهم‌ترین حلقه‌های این زنجیره باشند؛ به شرط آنکه از آنها نه صرفاً انتظار کاهش مصرف، بلکه امکان عملیاتی‌کردن یک بازار شفاف و درآمدزا به سود خانوارهای کم‌مصرف فراهم شود.

بازارسازی

به‌گفته رجبعلی‌زاده، نباید فقط از شرکت‌های کارور خواست که مصرف را کم کنند. بلکه باید این شرکت‌ها را به عنوان واسطه وارد کرد تا بتوانند یک «بازار مطمئن» بسازند؛ بازاری که در آن، صرفه‌جویی مصرف، به یک کالا تبدیل شود که قابل خرید و فروش باشد و در نهایت، سودش به دست خانوار برسد.

گفتنی است صرف‌جویی در مصرف گاز، در حال حاضر فقط یک «عدد روی کاغذ» است و به پول نقد نمی‌رسد که به جیب مردم بیاید. برای اینکه این صرفه‌جویی واقعاً به درآمد خانوار تبدیل شود، باید یک مسیر مستقیم از «قانون» تا «پول در دست مردم» ساخته شود.

به عبارتی اگر خانواده‌ای مصرف گاز خود را کم کند، باید راهی وجود داشته باشد که این کاهش مصرف، به صورت پول یا تخفیف واقعی به این خانواده برگردد. شرکت‌های کارور می‌توانند ابزاری باشند که این تبدیل مصرف به پول را به‌صورت قانونی و شفاف انجام دهند.

طبق اعلام شرکت ملی گاز، در کنار بهسازی تجهیزات، هوشمندسازی موتورخانه‌ها با هدف کنترل دقیق‌تر دما، تنظیم زمان فعالیت سامانه‌های گرمایشی و جلوگیری از مصرف غیرضروری درحال توسعه است.

در همین رابطه تعداد سیستم‌های هوشمند نصب‌شده برای مشترکان در سال ۱۴۰۴، یک هزار و ۵۰۰ دستگاه و در سال ۱۴۰۵، دو هزار و ۸۱۵ دستگاه اعلام شده است. مقدار صرفه‌جویی سالانه پیش‌بینی‌شده برای سیستم‌های نصب‌شده هم در سال ۱۴۰۵، هشت میلیون و ۲۷۶ هزار و ۱۰۰ مترمکعب گزارش شده است.

خراسان جنوبی، کردستان و مازندران سه استان دارای بیشترین تعداد موتورخانه‌های هوشمندشده هستند. استفاده از این سامانه‌ها افزون‌بر کاهش مصرف، امکان پایش مستمر عملکرد تجهیزات و مدیریت بهتر شرایط بهره‌برداری را فراهم می‌کند.

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

اگر مطالبات گندم‌کاران به‌موقع پرداخت می‌شد نیاز به واردات گندم نداشتیم

معاون زراعت وزیر جهاد کشاورزی گفت: اگر پرداخت وجوه گندم‌کاران به‌موقع و درست انجام می‌شد؛ نیاز به واردات این محصول به‌طور کامل مرتفع می‌شد.

مجید آنجفی در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر، به تشریح جزئیات تولید گندم، چرخه مصرف و دلایل عدم تحقق کامل اهداف خرید تضمینی پرداخت و مواضع این وزارتخانه را درباره تعیین قیمت‌های عادلانه برای حمایت از تولید داخلی تبیین کرد. او ادعا کرد: امسال، ما بیش از ۱۴ میلیون تن گندم در کشور تولید کردیم. اگر پرداخت وجوه گندم‌کاران به‌موقع و درست انجام می‌شد، مطمئن باشید امسال حداقل ۱۱ میلیون تن گندم تحویل دولت می‌شد و نیاز به واردات این محصول به‌طور کامل مرتفع می‌شد.

تفکیک مصارف گندم

معاون زراعت وزیر جهاد کشاورزی با رد برخی ابهامات درباره خروج گندم از کشور تصریح کرد: اینکه عده‌ای بپرسند شش میلیون تن گندم کجا رفته و از کشور خارج شده، نشان‌دهنده کامل نبودن اطلاعات است. مطابق آمار ۲۰ ساله تولید گندم، همواره میان آمار کل تولید و میزان تحویلی به دولت یک فاصله منطقی وجود داشته است؛ چرا که بخش قابل‌توجهی از این محصول در زنجیره‌های دیگر مصرف می‌شود.

آنجفی با تفکیک مصارف مختلف گندم تولیدی در کشور ادعا کرد: حدود دو میلیون تن از گندم تولیدی (باتوجه به سطح زیرکشت حدود شش میلیون و ۵۰۰ هزار هکتاری) صرف تأمین بذر مورد نیاز کشاورزان شده است. همچنین حدود ۱۰ درصد از کل تولید (معادل یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن) به مصرف دامداری‌ها و سایر مصارف رسیده است. ضمن اینکه بخش دیگری از محصول در صنایع آرد و نان صنعتی، شیرینی‌پزی، بیسکویت‌سازی، ماکارونی و سایر صنایع وابسته مصرف می‌شود. او افزود: حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن از گندم تولیدی همچنان نزد کشاورزانی است که بضاعت مالی بهتری داشته‌اند و محصول خود را نگهداری کرده‌اند؛ چراکه گندم کالایی است که ارزش آن روزبه‌روز افزایش می‌یابد و اطلاعات حاکی از آن است که برخی سیلوها و بخش خصوصی، گندم را تا قیمت ۷۰ هزار تومان نیز از کشاورزان خریداری می‌کنند.

ریشه اصلی عدم تحویل کامل گندم

معاون زراعت وزیر جهاد کشاورزی با انتقاد از عملکرد سازمان برنامه و بودجه در تأمین منابع مالی خرید تضمینی گفت: انتظار این بود که سازمان برنامه و بودجه تکالیف قانونی خود را بهتر انجام دهد. البته محدودیت‌هایی در زمینه تأمین منابع وجود داشت که شرایط کشور ایجاب می‌کرد اما امسال حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن از گندم پیش‌بینی‌شده به دلیل عدم پرداخت به‌موقع وجوه به کشاورزان، تحویل دولت نشد. آنجفی افزود: در شروع فصل کاشت، حدود ۷۵ روز زمان برد تا اولین پرداخت به کشاورزان انجام شود و همین تأخیرها موجب شد تا بخشی از محصول به‌جای سیلوهای دولتی، به بازارهای دیگر راه پیدا کند.

او درباره نرخ خرید تضمینی گندم برای سال زراعی آینده و گمانه‌زنی‌های مطرح‌شده پیرامون نرخ‌های ۶۰ تا ۸۵ هزار تومانی تأکید کرد: در شورای قیمت‌گذاری، تقریباً تمامی اعضا به‌جز یکی دو نفر، بر ضرورت تعیین قیمتی که منافع کشاورز را تأمین کند اتفاق نظر دارند.

معاون زراعت وزیر جهاد کشاورزی گفت: ما به‌دنبال ایجاد اجماع و اقناع در شورا هستیم تا مجبور نباشیم در فاز واردات با نرخ‌های بالا قرار گیریم. در معاونت زراعت، قیمت تمام‌شده‌ای که مورد اجماع تشکل‌های بخش کشاورزی و نمایندگان این معاونت قرار گرفته، چیزی حدود ۸۵ هزار تومان است.

طبق اعلام توانیر

خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده برق آغاز شد

براساس اطلاعیه توانیر اعمال محدودیت برق از ابتدای آذر آغاز شده و عامل این مسئله کمبود سوخت نیروگاهی است.

شرکت توانیر با صدور اطلاعیه‌ای از اعمال محدودیت‌هایی در تأمین برق از ابتدای آذرماه خبر داد و اعلام کرد این محدودیت‌ها به‌دلیل مشکلات تأمین سوخت نیروگاه‌ها و با هدف مدیریت منابع موجود و حفظ پایداری شبکه برق کشور اعمال خواهد شد.

در این اطلاعیه آمده است: باتوجه به محدودیت‌های ایجادشده در تأمین سوخت نیروگاه‌ها و ضرورت مدیریت شرایط تأمین انرژی، صنعت برق از ابتدای آذرماه ناگزیر به اعمال برخی محدودیت‌ها در تأمین برق خواهد بود.

براساس اعلام توانیر، این محدودیت‌ها صرفاً در پی محدودیت تأمین سوخت نیروگاهی و با هدف مدیریت منابع موجود و حفظ پایداری شبکه برق کشور اعمال می‌شود.

همچنین «محمد الهداد» مدیرعامل توانیر گفت: هدف ما این است که برق و انرژی مورد نیاز بخش مولد تأمین شود. مدیریت همزمان مصرف گاز و برق در روزهای سرد پیش‌رو کمک می‌کند تا این محدودیت‌ها به‌حداقل برسد.

وی تصریح کرد: ممکن است این محدودیت‌ها حداکثر به‌مدت دو ساعت در طول دو روز اعمال شود و در صورت سردتر شدن هوا، احتمال اعمال محدودیت روزانه به مدت دو ساعت نیز وجود دارد. میزان محدودیت‌ها به دو عامل بستگی دارد؛ نخست، وضعیت تأمین سوخت و دوم، میزان مدیریت مصرف از سوی هم‌وطنان.

شرکت توانیر ضمن عذرخواهی از مشترکان تأکید کرده است که اعمال این محدودیت‌ها تصمیمی ناگزیر در شرایط محدودیت تأمین سوخت نیروگاه‌هاست و از مشترکان درخواست کرده با مدیریت و صرفه‌جویی در مصرف گاز و برق، صنعت برق کشور را در عبور از شرایط دشوار تأمین انرژی و حفظ پایداری شبکه یاری کنند.

همچنین اطلاع‌رسانی به مشترکان مشمول این محدودیت‌ها پیش از اعمال آن، از طریق اعلان اپلیکیشن «برق من» و پیام‌رسان «بله» انجام خواهد شد.

کابوس آمریکایی‌ها تعبیر شد

دست رد سرمایه‌گذاران خصوصی به اوراق خزانه‌داری آمریکا

همزمان با عبور بدهی آمریکا از ۴۰ تریلیون دلار، خرید اوراق خزانه‌داری این کشور توسط سرمایه‌گذاران خصوصی خارجی بیش از ۴۰ درصد کاهش یافته و تأمین مالی کسری بودجه واشنگتن را دشوارتر کرد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ در حالی که بدهی دولت آمریکا از ۴۰ تریلیون دلار عبور کرده و کسری بودجه سالانه این کشور به حدود دو تریلیون دلار رسیده، کاهش تمایل سرمایه‌گذاران خارجی به خرید اوراق خزانه‌داری، تأمین مالی دولت واشنگتن را با چالش بیشتری مواجه کرده است.

براساس گزارش رویترز، خرید خالص اوراق خزانه‌داری آمریکا توسط سرمایه‌گذاران خصوصی خارجی در ۱۲ ماه منتهی به ژوئن ۲۰۲۶ (خرداد امسال) با افت بیش از ۴۰ درصدی به ۳۲۹ میلیارد دلار رسید.

همچنین نهادهای رسمی خارجی در همین دوره ۳۵ میلیارد دلار فروش خالص اوراق ثبت کردند. در ژوئن نیز خرید خالص سرمایه‌گذاران خصوصی به ۱۶ و شش دهم میلیارد دلار کاهش یافت که پایین‌ترین میزان از ژانویه بود.

در همین راستا، جی‌پی‌مورگان پیش‌بینی خرید اوراق خزانه آمریکا توسط سرمایه‌گذاران خارجی در سال ۲۰۲۶ را از ۵۰۰ به ۴۵۰ میلیارد دلار کاهش داده است.

از سوی دیگر، آمار اداره پاسخگویی دولت آمریکا نشان می‌دهد بدهی این کشور در پایان سال مالی ۲۰۲۶ به ۴۰ و دو دهم تریلیون دلار رسیده است؛ رقمی که نسبت به ۱۹ و شش دهم تریلیون دلار در سال ۲۰۱۶ بیش از دو برابر شده است. کسری بودجه سال مالی ۲۰۲۶ نیز حدود ۲ تریلیون دلار برآورد شده است.

همزمان هزینه بهره بدهی عمومی آمریکا از ۳۹۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۱ به حدود ۱.۱ تریلیون دلار در سال ۲۰۲۶ افزایش یافته است.

چین نیز در سپتامبر ۲۰۲۶ حدود ۲۶ و هشت دهم میلیارد دلار از دارایی اوراق خزانه‌داری خود را کاهش داد و مجموع دارایی‌هایش به حدود ۵۶۷ میلیارد دلار رسید؛ پایین‌ترین سطح از ژوئیه ۲۰۰۸.

کاهش تقاضای خارجی می‌تواند خزانه‌داری آمریکا را برای جذب خریداران داخلی به عرضه اوراق با نرخ بهره بالاتر وادار کند. چنین روندی هزینه استقراض دولت را افزایش می‌دهد.

مرکز آمار اعلام کرد

بخش صنعت رکورددار تورم تابستان

تورم نقطه‌ای تولیدکننده در تابستان ۱۴۰۵ به ۱۲۰ و ۹ دهم درصد رسید؛ تورم فصلی کاهش و تورم سالانه افزایش یافت.

به گزارش مرکز آمار، بر اساس شاخص قیمت تولیدکننده این مرکز، شاخص کل قیمت تولیدکننده در تابستان ۱۴۰۵ به عدد ۷۵۱ و شش دهم رسید که نسبت به فصل قبل ۲۲ و چهار دهم درصد، در مقایسه با فصل مشابه سال قبل ۱۲۰ و ۹ دهم درصد و در چهار فصل منتهی به تابستان امسال ۸۷ و سه دهم درصد افزایش داشته است.

بررسی تغییرات فصلی شاخص قیمت تولیدکننده نشان می‌دهد تورم فصلی در تابستان امسال به ۲۲ و چهار دهم درصد رسیده که در مقایسه با رقم ۲۸ و سه دهم درصدی فصل بهار، پنج و ۹ دهم واحد درصد کاهش داشته است.

در میان بخش‌های اصلی اقتصادی، بیشترین تورم فصلی با ۲۸ درصد به بخش صنعت اختصاص داشته و بخش کشاورزی با هفت و سه دهم درصد کمترین افزایش قیمت را ثبت کرده است.

در مقابل، تورم نقطه به نقطه تولیدکننده در تابستان ۱۴۰۵ با افزایش ۲۲ و یک دهم واحد درصدی نسبت به فصل قبل، از ۹۸ و ۹ دهم درصد به ۱۲۰ و ۹ دهم درصد رسیده است. این شاخص نشان می‌دهد میانگین قیمت دریافتی تولیدکنندگان برای محصولات تولیدشده در داخل کشور نسبت به تابستان سال گذشته بیش از دو برابر شده است.

در این دوره، بخش صنعت با تورم نقطه‌ای ۱۴۷ و سه دهم درصدی بیشترین افزایش را در میان بخش‌های اصلی داشته است. در مقابل، تورم نقطه‌ای بخش خدمات ۶۷ و نیم درصد گزارش شده که کمترین میزان در بین بخش‌های مورد بررسی است.

همچنین تورم سالانه تولیدکننده در چهار فصل منتهی به تابستان امسال به ۸۷ و سه دهم درصد رسیده است؛ رقمی که در مقایسه با تورم سالانه ۶۶ و هفت دهم درصدی فصل قبل، افزایش ۲۰ و شش دهم واحد درصدی را نشان می‌دهد.

بر اساس این گزارش، بخش کشاورزی با تورم سالانه ۱۰۸ و هشت دهم درصدی بیشترین افزایش قیمت را داشته و بخش خدمات با ۵۵ و ۹ دهم درصد، کمترین تورم سالانه را به ثبت رسانده است.

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز

۳۳۱۱۰۲۱۰	۳۳۹۱۱۵۶۸	۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴	۳۳۱۱۹۲۳۶	۳۳۱۱۳۰۸۵
********	۳۳۱۱۲۱۹۵	۳۳۹۴۲۰۰۰
********	۳۳۱۱۲۱۹۳	۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب

سعدی	۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران	۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر	۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه	۵۶۳۵۹۵۹۸

سند سه برگ کمپانی موتور سیکلت تکنا ز ۱۵۰ مدل ۱۳۹۵ به رنگ مشکی به شماره شهربانی ۴۷۱۹۲ ایران ۱۳۱ به شماره بدنه: ۹۵۰۴۱۴۳ و به شماره موتور: ۰۱۳۴۳۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

آگهی دعوت صاحبان سهام به مجمع عمومی فوق‌العاده

بدین وسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت سوان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۴۴۷۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۹۹۳۶۲ دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت که در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۳۰ ساعت ۱۰صبح در محل دائمی شرکت سوان به نشانی: تهران سهروردی شمالی- کوچه سراب - پلاک۴ واحد۷ تشکیل می‌گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- اتخاذ تصمیم درخصوص ادامه فعالیت شرکت و تعیین تکلیف وضعیت قانونی و ثبتی شرکت.

۲- انتخاب و تعیین اعضای هیئت مدیره

۳- بررسی و اتخاذ تصمیم درخصوص سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده می‌باشد.

از کلیه سهامداران محترم دعوت می‌شود در موعد مقرر در جلسه حضور یابند.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل شرکت آله نوش قازاریان

برگ سبز خودرو سواری سیستم رنو تیپ لوگان L90 مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید - روغنی به شماره موتور: K4MA690-W155390 و به شماره شاسی: NAPLSRALDG1255641 و به شماره پلاک: ۱۹۱ ی ۵۲ ایران ۱۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبزخودرو هیوندای سوناتا مدل ۲۰۰۹ به رنگ سفید صدفی به شماره شهربانی: ۵۷۲ و ۱۲ ایران ۳۸ به شماره موتور: G4KE8853806 و به شماره شاسی: KMHEU41DP9A552293 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و کارت مشخصات پژو۲۰۷ TU5P، مدل ۱۴۰۴، به رنگ سفید روغنی، شماره نیروی انتظامی ۸۶۹ ی ۷۵ ایران ۴۶ و شماره موتور ۱۸۸B0029310 و شماره شاسی ۶۲۳۹۱ NAARV7PH5FSDL به نام آقای حسن عاصمی راد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت سیستم شهاب CG ۱۲۵ مدل ۱۳۸۲ شماره انتظامی ۵۳۹ ـ ۴۸۹۷۴ شماره موتور SM1G79325 شماره تنه ۸۲۳۵۸۸۳۶ به نام علی نعیم چعبی کد ملی ۱۸۱۸۹۵۳۴۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (لرستان)

سند و کارت خودرو سواری پراید ۱۱۱ به شماره موتور ۴۸۴۸۶۱۹ و شماره شاسی NAS 43110D5739146 و شماره پلاک ۴۸ ایران ۸۹۱ ج ۷۹ به نام زلیخا خادم محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(بوشهر)

جواز حمل اسلحه شکاری ساچمه زنی ته پر، تک لول مدل کوسه کالیبر ۱۲ ، ساخت ایران، به شماره اسلحه ۸۱۵۰۴۱ - SH بنام آقای حسن ابراهیم زاده پشتیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

برگ سبز و سند کمپانی (سند کارخانه) و کارت سوخت خودروی سواری کوئیک‌هاچ بک به شماره ۱ انتظامی ۸۹۱ ط ۸۵ ایران ۸۷ با شماره موتور M15/98334956 و شماره شاسی NAS4F1100N3451672 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(زنجان)

سند،برگ سبز و کارت خودرو سواری پراید به شماره موتور M 1327215444 و شماره شاسی S14122878987827 و شماره پلاک ۸۳ ایران ۷۹۶ ق ۳۴ به نام زهرا ابوالحسنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (بوشهر)

برگ سبز خودرو سواری منطقه AUDI A4L، تیپ 1M، ساخت آلمان، مدل ۲۰۱۶، به رنگ مشکی، به شماره پلاک ۲۲۲۸۷ ایران ۶۹ و شماره موتور CRE - ۰۴۲۲۸۸ و شماره شاسی WAUYGBFD4FGN000985 به نام خانم فاطمه پورحقدادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

فقدان مدرک تحصیلی (نوبت سوم)
مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب پوریا فرخی فرزند علی مرتضی شماره شناسنامه ۴۱۲۰۷۰۶۰۷۹ صادره از بروجرد در مقطع کاردانی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی بروجرد با شماره ۱۳۰۰۱۱۲۰۱۲۴۷ - ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک