قیمت جدید شیر تصویب شد

قیمت هر کیلوگرم شیر خام کیفی استاندارد درِ دامداری با توافق کارگروه تنظیم بازار وزارت جهاد کشاورزی ۶۸ هزار تومان تعیین شد.

به گزارش خبرگزاری فارس، بر اساس اعلام انجمن صنایع لبنی، در جلسه دیروز ۲۷ آبان‌ماه کارگروه تنظیم بازار وزارت جهاد کشاورزی، قیمت شیر خام تعیین تکلیف شد.

بر این اساس، نرخ هر کیلوگرم شیر خام با کیفیت استاندارد و چربی پایه سه و دو دهم درصد، درِ دامداری ۶۸ هزار تومان مورد توافق قرار گرفت.

این نرخ یک هفته پس از ابلاغ کتبی مصوبه برای دامداری‌ها و کارخانه‌های لبنی لازم‌الاجرا خواهد بود.

طبق مصوبه جدید، به ازای هر یک‌دهم درصد افزایش یا کاهش چربی نسبت به میزان پایه سه و دو دهم درصد، مبلغ ۸۵۰ تومان به نرخ شیر خام اضافه یا از آن کسر می‌شود.

همچنین هزینه حمل شیر خام بر اساس بارنامه‌های صادرشده و مطابق تعرفه وزارت راه و شهرسازی بر عهده کارخانه‌های لبنی خواهد بود.

تعیین نرخ جدید شیر خام پس از چند هفته بحث و بررسی میان تشکل‌های دامداری، صنایع لبنی و کارشناسان بخش کشاورزی انجام شد.

در این مدت پیشنهادهای متفاوتی برای اصلاح قیمت مطرح شده بود و سرانجام کارگروه تنظیم بازار با نرخ توافقی ۶۸ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم شیر خام استاندارد موافقت کرد.

قیمت قبلی شیر خام کیلویی ۶۰ هزار و ۵۰۰ تومان بود.

حذف کارت سوخت جایگاه‌ها به جای برخورد با اقلیت سوءاستفاده‌گر!

دولت به جای شناسه‌دار کردن کارت سوخت جایگاه‌ها و برخورد با اقلیت سوءاستفاده‌کننده از این امکان ضروری، در حال حذف آن برای اکثریت درستکار جامعه است!

به گزارش خبرگزاری فارس؛ کرامت ویس‌کرمی؛ مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تشریح جزئیات طرح جمع‌آوری کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها اعلام کرد: این اقدام به معنای حذف سهمیه آزاد خودروها نیست و سهمیه‌ای که پیش‌تر از طریق کارت جایگاه‌ها مصرف می‌شد، به کارت سوخت شخصی مالکان خودرو منتقل شده است.

او توضیح داد: در استان‌هایی که کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها جمع‌آوری شده، میزان بنزین مصرف‌شده با این کارت‌ها در ماه‌های گذشته محاسبه و میان خودروهای شخصی همان استان تقسیم شده است.

این میزان به‌عنوان سهمیه نرخ سوم در کارت سوخت خودروها شارژ شده تا با محدود شدن استفاده از کارت جایگاه، سهمیه سوخت آزاد شهروندان از بین نرود.

به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، اجرای این طرح از ابتدای آبان‌ماه در ۱۱ استان آغاز شده است. بررسی عملکرد این استان‌ها نشان می‌دهد؛ مصرف بنزین در ۲۴ روز نخست آبان، در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته سه درصد کاهش یافته است.

ویس‌کرمی با اشاره به وجود برخی نواقص و مشکلات در اجرای طرح گفت: بخشی از این ایرادات شناسایی و برطرف شده و سایر موارد نیز در دست پیگیری است.

گزارش بازدیدهای میدانی، پیشنهاد دستگاه‌های مختلف و بازخوردهای شهروندان در اصلاح روند اجرای طرح مورد توجه قرار می‌گیرد.

مجازات اکثریت برای تخلف اقلیت!

گفتنی است؛ با توجه به اینکه نیاز به بنزین در نقاط مختلف کشور و همچنین خانوارها، متفاوت است؛ اختصاص ۵۰ لیتر بنزین با نرخ سوم به‌صورت مساوی، جایگزین مناسبی برای کارت سوخت جایگاه‌ها نیست.

ضمن اینکه سهمیه مذکور به خودروهای ۱۱ استان تعلق می‌گیرد و تکلیف افرادی که می‌خواهند از سایر استان‌ها به این ۱۱ استان سفر کنند معلوم نیست.

دولت به جای شناسه‌دار کردن کارت سوخت جایگاه‌ها و برخورد با اقلیت سوءاستفاده‌کننده از این امکان ضروری که قابل شناسایی هستند در حال حذف آن برای اکثریت درستکار جامعه است!

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۵۰/۷۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۳۱/۵۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۷۰/۲۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۵/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۴/۴۲۴/۱۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۹۳/۲۴۶
درهم امارات	۵۲/۶۱۹
هزار دینار عراق	۱۷۷/۶۷۵
روبل روسیه	۲/۳۴۳
یوان چین	۲۸/۹۸۲
یورو	۲۱۲/۸۹۶
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۸/۳۹۲/۰۱۷
شاخص کل هموزن	۲/۴۳۵/۵۲۲

رئیس سازمان شیلات اعلام کرد

ایران در جمع ۵ کشور برتر جهان در رشد تولید آبزیان

رئیس سازمان شیلات ایران با اشاره به رشد بیش از شش درصدی تولید آبزیان در کشور اعلام کرد که ایران از نظر نرخ رشد تولید، در میان پنج کشور برتر جهان قرار گرفته است.

به گزارش ایسنا، حمزه رستم‌پور، دیروز چهارشنبه ۲۷ آبان در نشست خبری این سازمان، با اشاره به روند توسعه صنعت شیلات کشور اظهار کرد: تولید آبزیان ایران از حدود ۵۷ هزار تن در سال ۱۳۵۷ به یک میلیون و ۵۷۰ هزار تن در سال ۱۴۰۴ رسیده که نشان‌دهنده رشد قابل توجه این صنعت طی سال‌های گذشته است.

وی با اشاره به افزایش ظرفیت تولید در استان‌های مختلف افزود: در استان مرکزی نیز تولید آبزیان که حدود ۳۰ سال پیش در سطح محدودی قرار داشت؛ اکنون به بیش از ۱۰ هزار و ۵۰۰ تن رسیده است.

اشتغال‌زایی یک میلیون نفری

رئیس سازمان شیلات ایران با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۱۰۰ اسکله و حدود ۲۲ هزار شناور صیادی در کشور فعالیت دارد، افزود: بیش از ۲۲ هزار صیاد در این حوزه مشغول به کار هستند و مجموع اشتغال مستقیم و غیرمستقیم بخش شیلات به حدود یک میلیون نفر می‌رسد.

رستم‌پور با تأکید بر نقش روزافزون آبزیان در تأمین امنیت غذایی جهان تصریح کرد: تولید جهانی آبزیان طی یک دهه گذشته رشد قابل توجهی داشته و ایران نیز با ثبت رشد بیش از شش درصدی، در میان پنج کشور برتر جهان از نظر رشد تولید آبزیان قرار گرفته است. البته ظرفیت‌های موجود در کشور فراتر از میزان بهره‌برداری فعلی است و با وجود روند مثبت تولید، توسعه صنعت شیلات باید با شتاب بیشتری دنبال شود.

او با اشاره به عملکرد بخش شیلات در تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه افزود: با وجود شرایط خاص کشور و وقوع جنگ در سال ۱۴۰۴، اهداف پیش‌بینی‌شده در برنامه هفتم توسعه در بخش شیلات محقق شد و حتی در برخی حوزه‌ها عملکردی فراتر از برنامه به ثبت رسید. این در حالی است که بخش قابل توجهی از ظرفیت‌های شیلاتی کشور در مناطق جنوبی قرار دارد.

صادرات در شرایط جنگی؟!

رئیس سازمان شیلات ایران درباره برنامه‌های سرمایه‌گذاری سال جاری نیز گفت: برای سال ۱۴۰۵ جذب حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در صنعت شیلات هدف‌گذاری شده که تاکنون پروژه‌هایی به ارزش حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان به مرحله سرمایه‌گذاری رسیده است.

رستم‌پور با اشاره به وضعیت تولید و صادرات میگو اظهار کرد: سال گذشته بیش از ۶۲ هزار تن میگو در کشور تولید شد که رکوردی در صنعت آبزی‌پروری ایران به شمار می‌رود. بیش از ۷۰ درصد این میزان تولید نیز به بازارهای صادراتی اختصاص یافت. با وجود آغاز شرایط جنگی در مقطع حساس تکثیر و پرورش میگو در مناطق جنوبی کشور، چرخه تولید متوقف نشد و بخش عمده مراحل تکثیر و پرورش انجام گرفت.

او با اشاره به تداوم فعالیت‌های صادراتی در این بخش گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۳۰ هزار تن میگو برداشت شده و صادرات این محصول نیز ادامه دارد؛ به‌گونه‌ای که تنها طی دو روز گذشته حدود یک هزار تن میگو از کشور صادر شده است.

ادعای آمریکا بی‌اساس است

همچنین به گزارش خبرگزاری تسنیم، رئیس سازمان شیلات ایران در واکنش به ادعای بی‌اساس دشمن آمریکایی، مبنی بر دخالت صیادان ایرانی در عملیات نظامی و کاشت مین در دریا اظهار داشت: هر بخش در کشور وظیفه مشخصی دارد و مأموریت سازمان شیلات نیز تولید، اشتغال‌زایی، محرومیت‌زدایی، مهاجرت معکوس و ارزآوری است؛ بنابراین قرار نیست در امور سیاسی یا نظامی مداخله کنیم.

وی افزود: وظیفه صیادان ما صید و فعالیت در حوزه شیلات است و این ادعا که صیادان در عملیات نظامی دخالت دارند، صحت ندارد. صیادان کشور در همین شرایط نیز به فعالیت صیادی خود مشغول بوده‌اند و مأموریت آن‌ها انجام فعالیت‌های اقتصادی و تأمین تولید است.

نتیجه سپردن قیمت‌گذاری به سازوکار بازار آزاد

قیمت تایر سواری ۳۰ درصد گران شد

نرخ انواع تایر سواری، با خروج از قیمت‌گذاری و واگذاری اختیار به تولیدکنندگان تا ۳۰ درصد گران شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، با تصمیم ستاد تنظیم بازار مبنی بر خروج تایرهای سواری از شمول قیمت‌گذاری دستوری، اختیار تعیین قیمت این محصولات به تولیدکنندگان واگذار شد؛ تصمیمی که به ادعای فعالان صنعت، گامی در راستای اصلاح ساختار قیمت‌گذاری، کاهش فاصله قیمت کارخانه و بازار و بهبود شرایط توزیع به شمار می‌رود.

در پی این تغییر رویه، شرکت‌های تولیدکننده تایر با اخذ مجوز از هیئت‌مدیره، نسبت به اصلاح قیمت فروش محصولات خود اقدام کرده‌اند؛ بر این اساس، نرخ فروش تایرهای سواری به‌صورت میانگین تا ۳۰ درصد افزایش می‌یابد.

از آنجا که تایرهای سواری سهم عمده‌ای (حدود ۷۰ درصد) از حجم تولید این صنعت را به خود اختصاص می‌دهند، این تغییر قیمت تأثیر قابل‌توجهی بر فعالیت‌های عملیاتی و اقتصادی تولیدکنندگان خواهد داشت.

با این حال، چالش‌های بخش تأمین نیز همزمان با این تغییرات خودنمایی می‌کند. بنا بر اعلام فعالان صنعت، با تغییر در سازوکار تأمین ارز و اولویت‌های کالایی، شرایط تأمین مواد اولیه مورد نیاز تغییر کرده و بخشی از مواد اولیه وارداتی از طریق روش‌های جایگزین (از جمله ارز حاصل از صادرات و سپرده ارزی) تأمین می‌شود.

این امر علاوه‌بر افزایش هزینه تأمین مواد اولیه وارداتی، به دلیل وابستگی بخشی از مواد اولیه داخلی به نهاده‌های وارداتی، موجبات افزایش قیمت مواد اولیه داخلی را نیز فراهم کرده است که در نهایت بهای تمام‌شده محصولات را تحت تأثیر قرار خواهد داد.

تولیدکنندگان تایر معتقدند؛ واگذاری اختیار تعیین قیمت، اگرچه ظرفیت مناسبی برای اصلاح حاشیه سود و بهبود شرایط اقتصادی تولید ایجاد می‌کند اما با توجه به تغییرات همزمان در هزینه‌های تأمین مواد اولیه، آثار دقیق و قابل اتکای خالص این تحولات بر سودآوری شرکت‌ها در شرایط فعلی به‌طور دقیق قابل برآورد نیست و جزئیات و آثار مالی آن در گزارش‌های تفسیری دوره‌های آتی مدیریت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

خروج روغن موتور بنزینی از شمول قیمت‌گذاری

همچنین برخی گزارش‌ها حاکی از ان است که روغن موتور بنزینی هم از شمول قیمت‌گذاری تثبیتی خارج شده است.

به گزارش رسانه‌ها، بر اساس نامه مورخ ۲۴ آبان ۱۴۰۵ انجمن پالایشگاه‌های روغن‌سازی ایران، روغن موتور بنزینی مطابق مصوبه ستاد تنظیم بازار کشور از شمول قیمت‌گذاری تثبیتی خارج شده و تولیدکنندگان می‌توانند افزایش قیمت محصولات خود را در چارچوب ضوابط قانونی اعمال کنند.

در این نامه که خطاب به مدیران عامل شرکت‌های نفت بهران، نفت سپاهان، نفت پارس و نفت ایرانول صادر شده، آمده است که مطابق تصمیمات اتخاذ شده در انجمن، افزایش قیمت محصولات روغن موتور بنزینی در چارچوب قواعد سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان و با نرخ‌های اعلام‌شده در ملاک مصوب اعمال خواهد شد. همچنین مقرر شده است مراتب برای استحضار و اطلاع‌رسانی به سازمان حمایت ارسال شود.

اگر چه این نامه از خروج روغن موتور بنزینی از نظام قیمت‌گذاری تثبیتی خبر می‌دهد، اما در متن آن درصد مشخصی برای افزایش قیمت یا جدول نرخ‌های جدید اعلام نشده است.

بر این اساس، میزان افزایش قیمت محصولات شرکت‌های تولیدکننده روغن موتور هنوز از این سند قابل تعیین نیست و باید منتظر اعلام نرخ‌های جدید از سوی تولیدکنندگان بود.

گفتنی است این نامه صرفاً به روغن موتور بنزینی اشاره دارد و نمی‌توان خروج سایر روانکارها از قیمت‌گذاری تثبیتی را بر اساس آن تأیید کرد.

هیئت وزیران تصویب کرد

تکلیف دستگاه‌های دولتی برای تکمیل اطلاعات املاک و اسکان

دستگاه‌های اجرائی مکلف شدند با تبادل اطلاعات ثبتی، مالیاتی و ساختمانی، اطلاعات سامانه املاک و اسکان را تکمیل کنند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، هیئت وزیران آیین‌نامه اجرائی تبصره دهم ماده (۱۶۹) مکرر قانون مالیات‌های مستقیم با موضوع «نحوه تبادل اطلاعات بین‌دستگاهی به‌منظور تکمیل سامانه‌های ملی املاک و اسکان کشور و ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور» را تصویب کرد.

این آیین‌نامه در جلسه ۲۰ آبان ۱۴۰۵ هیئت وزیران و با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت کشور، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سازمان امور مالیاتی کشور و سازمان ثبت اسناد و املاک کشور به تصویب رسیده است.

بر اساس این مصوبه ۱۱ دستگاه اجرائی و سامانه ملی مکلف به همکاری در اجرای آیین‌نامه شده‌اند که شامل وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور، سازمان امور مالیاتی کشور، سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، سامانه ملی املاک و اسکان کشور، سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور، سامانه مدیریت ساخت‌وساز، قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول، سامانه ثبت ادعا، شناسه یکتا و سامانه پنجره واحد زمین است.

در این آیین‌نامه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، سازمان امور مالیاتی، وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور از جمله دستگاه‌های مکلف به تبادل اطلاعات و همکاری در تکمیل داده‌های املاک و مستغلات هستند.

بر اساس ماده دوم آیین‌نامه، سازمان ثبت اسناد و املاک کشور موظف است اطلاعات موجود درباره املاک و مستغلات را پس از ابلاغ آیین‌نامه، در اختیار وزارت راه و شهرسازی و سازمان امور مالیاتی قرار دهد و در صورت ایجاد تغییر، اطلاعات را به‌روزرسانی کند.

این اطلاعات شامل مشخصات ملک از جمله پلاک اصلی و فرعی، بخش و ناحیه ثبتی، نوع ملک، مساحت، کاربری، وضعیت حقوقی و مشخصات مالک یا مالکان است.

همچنین اطلاعات مربوط به اسناد مالکیت، سوابق مالکیت، نقشه‌های حدنگاری و مختصات جغرافیایی ملک در سامانه مربوطه، محدودیت‌ها، حقوق ارتفاقی ملک، رهن و بازداشت ملک و تصمیمات و آرای قضائی مرتبط با آن باید در این فرآیند تبادل شود.

مطابق ماده سوم سازمان ثبت اسناد و املاک کشور مکلف است اطلاعات همه اسناد رسمی تنظیمی با موضوع اعمال حقوقی ثبت‌شده در سامانه ثبت الکترونیک اسناد را که به اموال غیرمنقول مربوط است، به‌صورت برخط و برخطه در اختیار وزارت راه و شهرسازی و سازمان امور مالیاتی قرار دهد.

همچنین بر اساس ماده چهارم سازمان ثبت اسناد و املاک کشور با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات (شرکت پست جمهوری اسلامی ایران) حداکثر ظرف سه ماه پس از ابلاغ آیین‌نامه، باید اقدامات لازم را برای تخصیص کد پستی به نشانی همه املاک و مستغلات، اعم از دارای سابقه ثبتی و فاقد سابقه ثبتی در سراسر کشور انجام دهد.

در ماده پنجم این آیین‌نامه، وزارت کشور مکلف شده اطلاعات پروانه ساختمانی، گواهی پایان عملیات ساختمانی و سایر اطلاعات مربوط به ساختمان‌ها را از طریق سامانه پنجره واحد زمین به وزارت راه و شهرسازی و سازمان امور مالیاتی ارسال کند.

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات نیز موظف است اطلاعات مورد نیاز را در اختیار این سامانه قرار دهد.

بر اساس ماده ششم شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور باید در زمان صدور پروانه ساختمانی و گواهی پایان عملیات ساختمانی، شناسه یکتای ساختمان را درج کنند تا امکان پیگیری انتقال و نقل‌وانتقال اطلاعات این دسته از اموال برای دستگاه‌های مربوط فراهم شود. همچنین طبق ماده هفتم سازمان امور مالیاتی کشور موظف است همه صورت‌حساب‌های الکترونیکی انتقال اموال غیرمنقول را به‌صورت سامانه‌ای و برخط در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار دهد. این سازمان همچنین باید با استفاده از اطلاعات اسناد رسمی موجود در سامانه ثبت الکترونیک اسناد، نسبت به تکمیل اطلاعات سامانه املاک و اسکان اقدام کند.

در ماده هشتم نیز وزارت راه و شهرسازی مکلف شده بر اساس نیاز اعلامی سازمان امور مالیاتی، وزارت کشور و سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، امکان دسترسی برخط و پایدار به اطلاعات سامانه را فراهم کند.

مطابق ماده نهم تبادل داده‌ها و اطلاعات میان دستگاه‌های مشمول این آیین‌نامه باید با رعایت قانون مدیریت داده‌ها و اطلاعات ملی و مواد مرتبط با آن انجام شود.

بر اساس ماده ۱۰ وزارت راه و شهرسازی موظف است گزارش نحوه همکاری دستگاه‌های اجرائی و شهرداری‌ها در اجرای تکالیف این آیین‌نامه را در مقاطع زمانی شش‌ماهه به هیئت وزیران ارائه کند. این مصوبه روز سه‌شنبه ۲۶ آبان‌ماه ۱۴۰۵ از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری برای اجرا، ابلاغ شده است.

مدیرعامل سازمان اموال تملیکی:

درآمد ۴۰ هزار میلیارد تومانی دولت با مولدسازی دارایی‌ها تحقق یافت

به گفته مدیرعامل سازمان اموال تملیکی، امسال نزدیک به ۴۰ هزار میلیارد تومان عملکرد فروش در حوزه مولدسازی ثبت شده است. همچنین سازمان در هشت مزایده برگزارشده، بیش از ۱۲ همت به منابع دولت کمک کرده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی، «احسان عسکری» مدیرعامل این سازمان در حاشیه هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی نظام مالی، سرمایه‌گذاری و زیرساخت‌های دیجیتال، با تشریح رویکرد جدید این سازمان در حوزه مولدسازی دارایی‌های دولت اظهار کرد: نگاه جدید به سازمان، عبور از رویکرد صرفاً فروش کالا و خدمات و حرکت به سمت تبدیل آن به مجموعه‌ای سیاست‌گذار و تأمین‌کننده مالی برای دولت است تا از ظرفیت دارایی‌های مازاد و ارزش‌آفرین در جهت توسعه زیرساخت‌های عمرانی، آموزشی و طرح‌های توسعه‌ای استفاده شود.

وی با اشاره به برنامه سازمان برای بهره‌گیری از ابزارهای نوین تأمین مالی افزود: یکی از برنامه‌های اصلی، راه‌اندازی صندوق‌های زمین و ساختمان و املاک و مستغلات است که در گام نخست، از ظرفیت دارایی‌های خانواده وزارت اقتصاد برای تشکیل این صندوق‌ها استفاده خواهد شد.

عسکری با بیان اینکه آیین‌نامه نحوه تاسیس نخستین صندوق مولدسازی با همکاری سازمان بورس تدوین شده است، تصریح کرد: سرمایه اولیه این صندوق حدود ۱۰ همت پیش‌بینی شده و ارزش آن با اضافه شدن هر پروژه و دارایی جدید، بر اساس ارزش‌گذاری همان پروژه افزایش خواهد یافت.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی ادامه داد: برنامه‌ریزی شده است در ماه‌های آینده و پیش از پایان سال، این صندوق افتتاح شود و املاک و دارایی‌های مازاد دولت که قابلیت ارزش‌آفرینی دارند، به آن اضافه شوند تا واحدهای سرمایه‌گذاری و توکن‌های مربوط به آنها از طریق بازار سرمایه عرضه شوند. به این ترتیب، مردم نیز می‌توانند با سرمایه‌های خرد در این فرآیند مشارکت کنند.

وی در تشریح وضعیت دارایی‌های تحت مدیریت سازمان گفت: در حال حاضر حدود ۳۹۶ همت دارایی در سبد مولدسازی قرار دارد که در دوره پنج تا شش ماهه اخیر، حدود ۱۱۷ همت دارایی جدید به این مجموعه اضافه شده و برای آغاز فرآیند ارزش‌آفرینی و مولدسازی آنها مصوبه دریافت شده است.

عسکری با اشاره به عملکرد فروش دارایی‌ها اظهار کرد: امسال نزدیک به ۴۰ همت عملکرد فروش در حوزه مولدسازی ثبت شده است. همچنین سازمان در هشت مزایده برگزارشده، بیش از ۱۲ همت به منابع دولت کمک کرده است. وی شفاف‌سازی فرآیندهای فروش را از دیگر اقدامات سازمان برشمرد و افزود: برای نخستین بار، سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی فروش کالاهای خود از طریق بورس کالا را نیز آغاز کرده است که این اقدام علاوه بر افزایش شفافیت، به توسعه فعالیت‌های بازار سرمایه کمک می‌کند.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در ادامه به برخی پروژه‌های شاخص مولدسازی اشاره کرد و گفت: در پروژه پل B1 کرج که در جریان جنگ تحمیلی آسیب دیده بود، با همکاری وزارت راه و شهرسازی و ارزش‌گذاری یک قطعه زمین، فرآیند مولدسازی انجام شد و مصوبه مربوط به آن در مدت دو ماه ابلاغ شد. ارزش این واگذاری حدود یک‌هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان بود که به وزارت راه و شهرسازی استان البرز اختصاص یافت تا در مسیر بازسازی این زیرساخت مورد استفاده قرار گیرد.

وی با اشاره به پروژه انتقال زندان از محدوده شهری کرج به خارج این شهر، افزود: در این زمینه اقدامات لازم برای خروج زندان از محدوده شهری و تغییر کاربری و بهره‌برداری از ظرفیت دارایی مربوط انجام شده و پیش‌بینی می‌شود از ماه‌های آینده فرآیند فروش و تعیین تکلیف آن آغاز شود.

عسکری درباره دستگاه‌هایی که بیشترین بهره را از سیاست مولدسازی دارایی‌های دولت برده‌اند، گفت: وزارت راه و شهرسازی از جمله دستگاه‌هایی است که بیشترین استفاده را از این ظرفیت داشته است. در جلسه اخیر هیئت عالی مولدسازی نیز مصوباتی برای تأمین مالی و توسعه خطوط ریلی به تصویب رسید.

رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی همچنین به اقدامات قوه قضائیه در این حوزه اشاره کرد و گفت: قوه قضائیه نیز در زمینه سیاست‌گذاری و اجرای برنامه‌های مولدسازی گام‌هایی برداشته است. در وزارت امور اقتصادی و دارایی نیز ظرفیت‌ها و موضوعات مختلف برای رفع موانع و ایجاد مسیرهای جدید تأمین مالی و ارزش‌آفرینی در حال پیگیری است.

پاسخ وزارت جهاد کشاورزی به یک خبر و توضیح کیهان

وزارت جهاد کشاورزی در پاسخ به مطلب منتشرشده مورخ ۱۴۰۵/۸/۷ در روزنامه کیهان با عنوان «خطر برای امنیت غذایی کشور با اعمال سیاست‌های نادرست درباره گندم»؛ توضیحاتی منتشر کرد.

در این توضیحات آمده است: تأمین و تخصیص اعتبارات مورد نیاز برای خرید تضمینی گندم بر عهده «سازمان برنامه و بودجه کشور» بوده و پرداخت مطالبات کشاورزان نیز پس از تأمین نقدینگی لازم، از طریق «سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها» صورت می‌پذیرد.

در همین راستا، در سال جاری مقدار هشت میلیون و ۴۵۶ هزار و ۲۶۲ تن گندم به ارزش ۴۰۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان از کشاورزان خریداری شد که بهای آن از محل اعتبارات سازمان هدفمندسازی و از طریق سامانه «محب» و عاملیت بانک کشاورزی، به‌طور مستقیم به حساب کشاورزان واریز شده است.

در خصوص نرخ خرید تضمینی، تأکید می‌گردد که تعیین و تصویب قیمت‌ها صرفاً در صلاحیت «شورای اتخاذ سیاست‌های حمایتی و تجاری بخش کشاورزی» است. این قیمت‌گذاری با دقت بسیار و بر اساس چهار معیار قانونی و با حضور طیف گسترده‌ای از متخصصان، از جمله وزیران جهاد کشاورزی و امور اقتصادی و دارایی، رئیس سازمان برنامه و بودجه، نمایندگان اتاق اصناف، بنیاد ملی گندم‌کاران، اتحادیه‌های تعاونی‌ها، سازمان نظام مهندسی و همچنین کشاورزان خبره و نمایندگان کمیسیون کشاورزی مجلس صورت می‌پذیرد تا عدالت و دقت در قیمت‌گذاری تضمین شود.

برای سال زراعی ۱۴۰۴-۱۴۰۵، با توجه به افزایش هزینه‌های تولید ناشی از تورم و حذف ارز ترجیحی نهاده‌ها، قیمت خرید در دو مرحله تعیین و به‌روزرسانی شد که در حال حاضر باقی‌مانده مبالغ آن در حال پرداخت است.

همچنین، تعیین قیمت برای سال زراعی ۱۴۰۵-۱۴۰۶ در دستور کار کمیسیون تخصصی و شورای مذکور است و به‌زودی مصوبه نهایی آن ابلاغ خواهد شد. در پایان خاطرنشان می‌گردد تأخیر در اعلام قیمت سال زراعی ۱۴۰۵-۱۴۰۶، صرفاً به‌منظور بررسی دقیق‌تر و به‌روزرسانی هزینه‌های واقعی تولید بوده است تا وزارتخانه بتواند حداکثری از منافع کشاورزان زحمتکش را در قیمت نهایی لحاظ نماید.

کیهان:

۱. بر اساس گزارش‌های متعدد، به دلیل تأخیر بسیار طولانی در پرداخت مطالبات گندم‌کاران و همچنین عدم به‌روزرسانی مکفی قیمت، بخشی از گندم تولیدی کشور با قیمت کیلویی ۸۰ هزار تومان به برخی کشورهای همسایه قاچاق شده است؛ آن هم در حالی که کشور در شرایط جنگی و محاصره قرار دارد!

۲. با گذشت نزدیک به دو ماه از آغاز سال زراعی جدید هنوز قیمت خرید تضمینی گندم و سایر محصولات کشاورزی اعلام نشده که موجب اختلال در برنامه‌ریزی کشاورزان یا تغییر کشت آن‌ها به سوی محصولات دیگر شده است. با توجه به اینکه هم‌زمان با این تأخیرها، برخی معاونت‌های وزارت جهاد کشاورزی، کشاورزان را به کشت‌های سودآور همچون زعفران به جای محصولات اساسی ترغیب می‌کنند! فعالان تولید و تجارت و کارشناسان بخش کشاورزی و دام و طیور، نگرانی عمیق خود از آینده امنیت غذایی کشور را برای بهمن و اسفندماه امسال به بعد به روزنامه کیهان اطلاع داده‌اند. آن‌ها، سیاست‌های بازرگانی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی را نه در جهت منافع تولیدکننده و مصرف‌کننده، بلکه صرفاً به سود چند شرکت دلالی و انحصارگر اعلام کرده‌اند.

۳. فعالان تولید و تجارت و کارشناسان بخش کشاورزی و دام و طیور، اگرچه نقش دستگاه‌های دولتی دیگر از جمله سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی را در مشکلات بخش کشاورزی و دام و طیور پررنگ می‌دانند اما عامل اصلی را «ضعف مدیریت وزارت جهاد کشاورزی» در احقاق حقوق فعالان؛ اعم از کشاورزان و دامداران و مرغداران و حتی واردکنندگان، به‌خصوص قشر متوسط و ضعیف این طیف اعلام کرده‌اند.

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز

۳۳۱۱۰۲۱۰	۳۳۹۱۱۵۶۸	۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴	۳۳۱۱۹۲۳۶	۳۳۱۱۳۰۸۵
*******	۳۳۱۱۲۱۹۵	۳۳۹۴۲۰۰۰
*******	۳۳۱۱۲۱۹۳	۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب

سعدی	۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران	۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر	۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه	۵۶۳۵۹۵۹۸

شمال

قلهک	۲۲۶۰۳۶۳۵
شمیران	۲۲۷۱۲۹۷۶
مطهری	۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲
شهرآرا	۶۶۵۹۲۲۶۶-۶۶۵۹۳۰۱۰-۱۱

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت دوم)
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مجید آزادوار فرزند احمد به شماره ملی ۱۷۴۰۶۰۶۴۳۴ صادره از اهواز در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی شوشتر شماره ۳۴۲۲۴۷۹ و با شماره تاییدیه سازمان مرکزی ۱۳۹۶۲۰۴۰۰۷۲۴ مفقود گردیده است و فاقد هرگونه اعتبار می‌باشد، از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر به نشانی شوشتر- منطقه شوشتر نو- بلوار دانشگاه- دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر- کد پستی ۶۴۵۱۷۴۱۱۱۷، ارسال نماید. (اهواز)

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز اتومبیل سمند سورن مدل ۱۴۰۵ بشماره شاسی NAACVIHLFTBS۰۳۳۶۰ بشماره پلاک ۴۶۸ ص ۶۹ - ایران ۹۸ مفقود و فاقد اعتبار است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فاطمه مهدی پور ماشلی فرزند اسمعیل به شماره ملی ۲۵۹۰۸۶۷۴۸۴ صادره از رشت، رشته مهندسی تکنولوژی معماری مقطع کارشناسی ناپیوسته صادره از واحد دانشگاهی لاهیجان با شماره ۱۵۹۲۰۲۰۳۲۵۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد لاهیجان تحویل نمایند. (رشت)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت اول)
مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب سجاد رنجبر فرزند ضیااله به‌شماره شناسنامه ۸۹۶ صادره از حوزه ۳ آباده در مقطع کارشناسی رشته عمران صادره از واحد دانشگاهی استهبان با شماره ۱۵۹۷۰۹۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان به نشانی فارس - استهبان میدان دانشجو - بلوار امام رضا(ع) - دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان ارسال نماید.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت سوم)
مدرک گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب محسن زاهدی فرزند هوشنگ به شماره شناسنامه ۱۷۵۶۸۵۵۶۹۲ صادره از اهواز در مقطع کارشناسی رشته مهندسی عمران صادره از واحد دانشگاهی اهواز با شماره ۱۲/۹۶۱۲۳۴ مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۰۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز به نشانی: اهواز فلکه کارگر (فرهنگ شهر) خیابان کارگر جنوبی کد پستی ۶۱۳۴۹-۶۸۸۷۵ و صندوق پستی ۱۹۱۵ ارسال نماید. (اهواز)

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۱ مدل ۹۹ به شماره انتظامی ۶۶۱ س ۵۹ - ایران ۷۸ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰L۳۵۹۸۳۸۸ و شماره موتور M۱۳/۶۴۳۸۹۶۹ بنام بابک فرجی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. (بروجرد)

سند کمپانی موتورسیکلت بنلی ۲۴۹ شماره انتظامی ۳۲۳۱۵ - ایران ۵۴۲ مدل ۱۴۰۱ شماره موتور ۰۲۴۹n۲۳۱۶۷۰۸۴ به شماره شاسی N۲۳DDBJDFN۱۸۱۷۱۳۷ بنام حسین کاکاوندی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. (بروجرد)

برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۹۱ شماره انتظامی ۹۶۲ م ۶۶ - ایران ۴۱ به شماره شاسی NAAN۲۱CA۸CK۱۵۶۱۱۲ شماره موتور ۱۲۴K۰۰۸۳۱۷۷ بنام سعید شمس الدینی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. (بروجرد)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) وسندکمپانی سواری‌هاچ بک سیستم چری تیپ TIGGO5FL مدل ۱۳۹۶ رنگ سفید روغنی بشماره موتور MVM۴۸۴FTAH۰۲۱۸۶۱ و شماره شاسی NATGBATL۴H۱۰۱۸۲۵۸ و شماره انتظامی ۸۳۱ س ۷۴ ایران ۶۹ بنام شهناز نظرخانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.(گنبدکاووس)

سند کمپانی و برگ سبز و کارت مشخصات موتورسیکلت کبیر KM۱۵۰ به شماره انتظامی ۵۴۴۸۳ ایران ۶۹۵ مدل ۹۳ موتور ۰۱۴۹NCV۱۵۵۲۶۹ تنه NCV***۱۵۰A۹۳۰۱۹۹۹ به نام اسماعیل عسکری مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. (شیراز)

برگ سبز ماشین سواری سیستم: سایپا تیپ: SE۱۳۱ مدل: ۱۳۹۶ رنگ: سفید- روغنی شماره موتور: M۱۳/۵۹۶۵۵۷۰ شماره شاسی: NAS۴۱۱۱۰۰H۱۰۵۰۳۲۱ شماره پلاک ایران ۵۹ _ ۹۵۱ س ۴۷ به نام حسن غریب کد ملی ۲۲۴۸۷۷۷۴۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(گرگان)

کارت سوخت و سند کمپانی(کارخانه) و کارت خودرو و برگ سبز(شناسنامه) خودرو تاکسی سیستم سمند تیپ EL مدل ۱۳۸۷ رنگ زرد شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۸۵۴۷۱ شماره شاسی NAAC۶۱CA۵۹F۰۵۲۵۱۴ پلاک ایران ۸۴-۷۲۷ت۱۳ بنام مهدی حسینی پور تازیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (بندرعباس)

سند کمپانی سواری‌هاچ بک به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۴۳۲۵۸۱۶۵۸۰ و شماره شاسی NAAR۶۳HMFSD۷۹۰۹۳ و شماره پلاک ۴۸ ایران ۵۷۵ ب ۲۷ به نام کمیل بردستانی مفقودی گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(بوشهر)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سمند SOREN+XU7P، مدل ۱۴۰۳، به رنگ مشکی، شماره پلاک ۴۱۹ ج ۲۷ ایران ۷۶ و شماره موتور ۱۲۵K۰۳۴۷۴۵۵ و شماره شاسی NAACV۱HLFRBE۴۰۸۱۲ متعلق به اقای سبحان حسینی گوهردانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

برگ سبزو سند کمپانی خودرو سواری پژو پارس، به رنگ سفید روغنی، شماره پلاک ۴۸۱ ی ۴۳ ایران ۴۶ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۵۲۱۱۸ و شماره شاسی NAAN۰۱CAXAE۶۵۸۴۶۱ متعلق به اقای محسن گلبرگ خناچاه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

برگ کمپانی یک دستگاه موتورسیکلت انژکتوری، سیستم مهران، تیپ ۲۰۰cc، تک سیلندر، مدل ۱۳۹۸، به رنگ آلبالویی به شماره پلاک ۶۸۹۵۵ ایران ۵۸۲ با شماره موتور ۰۱۹۸N۲D۹۷۰۵۸۴ و به شماره تنه N۲DAKAKHEKIC۰۰۰۲۷ متعلق به اقای فردین اکبری بریران به شماره ملی ۲۵۸۱۶۰۶۸۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

پلاک شاسی‌تانکر، تیپ STT۳، مدل ۱۳۹۲، به رنگ سفید با نوار قرمز روغنی، به شماره نیروی انتظامی ۸۸۲ ع ۴۱ ایران ۸۴ و شماره موتور ۰۰۰۰۰۰۰۰ و شماره شاسی N۳WSTT۳۰۹D۳۳۰۰۴۸۷ متعلق به شرکت حمل ونقل فرآورده‌های نفتی‌طوفان سیر خلیج فارس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

جواز حمل سلاح شکاری تک لول آسترا، ساخت ترکیه کالیبر ۱۶ مدل کوسه ته پر، شماره سلاح k۱۰۶ به مالکیت خیراله قره داغی با شماره ملی ۱۵۳۲۴۴۵۴۰۷ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد.(رشت)

برگ سبز و کارت مشخصات موتورسیکلت‌کبیر KM ۱۲۵ بشماره پلاک ۱۷۳۵۱ - ۵۶۸ به رنگ نقره‌ای مدل ۱۳۹۳ و شماره موتور ۱۳۶۹۹۳ NCV ۰۱۲۴ و شماره شاسی ۹۳۴۲۶۴۳ K ۱۲۵ *** NCV مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت کویر ۲۰۰cc مدل ۱۳۹۹ رنگ قرمز شماره پلاک ۲۷۳۹۹ ایران ۱۴۶ شماره موتور ۰۲۰۰N۳C۴۲۶۶۵۰ شماره تنه N۳CCDFF۳۰LEH۰۳۹۵۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کارت ماشین وکارت سوخت و برگ سبز خودروی سواری پیکان رنگ سبز حنایی مدل ۱۳۵۶ به شماره پلاک ۹۷ ی ۴۲۳ ایران ۳۳ وبه شماره موتور ۰۰۹۷۶۷۹ وبه شماره شاسی ۳۰۰۷۹۲ به مالکیت هرمز راسخی حقی کدملی ۰۰۳۱۷۶۱۴۶۱ مفقودگردیده وازدرجه اعتبار ساقط می‌گردد.

خانم لیوبو شهرام پور
به اطلاع می‌رساند طلاق فی مابین شما و مجید شهرام پور به شماره ثبت ۶۵۵۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۶ ثبت گردید
آدرس دفتر: تقاطع نبرد جنوبی و زمزم پ ۱۰۱
محمدحسین احسانی مطلق
سردفتر ازدواج و طلاق ۳۹۲ تهران