معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت کار مطرح کرد

تاب‌آوری در شرایط بحران شعار امسال هفته کارآفرینی

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت کار با اشاره به انتخاب تاب‌آوری در شرایط بحران به‌عنوان محور برنامه‌های امسال هفته کارآفرینی، از برگزاری برنامه‌های ملی و استانی خبر داد.

به گزارش مرکز روابط عمومی وزارت کار، سید مالک حسینی در آیین آغاز برنامه هفته جهانی کارآفرینی با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای کشور در دو جنگ اخیر اظهار کرد: در بخش کار و تولید، ۱۸ نفر در یکی از کارخانه‌های اصفهان در گمنامی و بی‌صدا به شـهادت رسیدند. وی افزود: کشور در سال جاری دو جنگ و حوادث تلخ دی‌ماه را تجربه کرده است. با توجه به شرایط دشوار سـال گذشـته، به این فکر کردیم که چگونه می‌توان بخشی از این تجربه‌ها را به گفت‌وگو گذاشت و از سنگینی فضای موجود کاست. به همین دلیل، تاب‌آوری در شـرایط بحـران را به‌عنوان محور اصلی برنامه‌های هفته کارآفرینی امسـال انتخاب کردیم؛ با این نگاه که افرادی که آسیب دیده‌اند، چگونه توانسته‌اند به فعالیت بازگردند و دوباره تولید را از سر بگیرند.

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: در همین راستا، ستاد هماهنگی تشکیل شد و حاصل این انسجام، برگزاری ۱۸ برنامه ملی و بیش از ۱۳۰ برنامه استانی در هفته کارآفرینی خواهد بود.

سهمیه‌بندی سؤال‌برانگیز نان در ۲ استان

اجرای پنهانی و مشکوک سهمیه‌بندی نان در دو استان، موجب هجوم مردم به نانوایی‌ها و ایجاد مشکلاتی شده است.

پس از اجرای پنهانی طرح جمع‌آوری کارت‌های سوخت جایگاه‌ها در ۱۱ استان که منجر به ایجاد مشکلات عدیده برای مردم شده، حالا خبر می‌رسد که طرح سهمیه‌بندی نان در دو استان به‌صورت مخفیانه در حال انجام است.

به گزارش رسانه‌ها، اجرای بدون ابلاغ طرح سهمیه‌بندی نان در دو استان خوزسـتان و زنجان، بدون توجیه نانوایان و مردم، موجب هجوم مردم برای تهیه نان و درگیری‌های لفظی مقابل نانوایی‌ها شده است.

بر اساس این طرح سهمیه هر فرد در ماه حدود هشت کیلوگرم آرد با نرخ دولتی ۲۳۰۰ تومان است که در صورت خرید بیش از سقف تعیین شده، نان با نرخ آزاد ۱۲ هزار و ۶۵۰ تومان محاسـبه و مازاد دریافت به حساب دولت واریز خواهد شد. با این حساب پس از اتمام سهمیه، مردم باید نان را به قیمت بیش از تقریبا پنج برابر نرخ فعلی آن خریداری کنند.

گفتنی اسـت؛ اجرای طرح سـهمیه‌بندی نان، در شرایط فعلی، آن‌هم به‌صـورت پنهانی و بدون اعلام و اطلاع‌رسـانی از وجود اراده‌هایی در دولت برای التهاب‌آفرینی حکایت دارد. اراده‌هایی که همزمان در موضوع کالابرگ، بنزین و نان التهاب آفرینی می‌کنند و مسئولان در مجلس و قوه قضائیه هم در برابر آن منفعل هستند یا حداکثر، اعتراض و انتقادی می‌کنند.

آغاز پیش فروش بلیت قطارهای مسافری آذرماه از فردا

راه آهن جمهوری اسـلامی ایران از آغـاز پیش فروش بلیت قطارهای مسافری آذرماه از چهارشنبه ۲۷ آبان ۱۴۰۵ خبر داد.

بـه گزارش روابط عمومی شـرکت راه آهن جمهوری اسـلامی ایران، پیش فـروش بلیت قطارهای مسـافری برای بازه زمانـی اول تا ۳۰ آذر ماه (مسـیرهای رفت تا ۳۰ آذر و مسیرهای برگشـت تا اول دی) از فردا چهارشنبه ۲۷ آبان‌ماه آغاز می‌شود.

پیش فروش بلیت در همه محورها از سـاعت هشت و نیم تا ۱۱ صبح روز چهارشـنبه ۲۷ آبان ماه از طریق سکوهای مجاز فروش اینترنتی بلیت آغاز می‌شود.

پیش فروش حضوری بلیت‌های این بازه زمانی نیز از سـاعت ۱۱ تا یک و ۳۰ دقیقه ظهر روز چهارشـنبه ۲۷ آبان‌ماه از طریق مراکز مجاز فروش حضوری انجام می‌شود.

از سـاعت یک و ۳۰ دقیقه روز چهارشنبه به بعد (پس از انجام عملیات پشتیبان‌گیری سامانه) به صورت همزمان پیش فروش ادامه خواهد داشت.

گزارش کیهان از مواضع بنزینی دولتمردان

مشاوران التهاب‌آفرین دولت هنوز مشغول کارند!

سرویس اقتصادی-

در حالی‌که برخی معاونان و مشاوران دولت با اظهارات و طرح‌های خود بارها التهاب‌آفرین شده‌اند اما هنوز مشغول کارند! و سؤال همه این است که چرا این افراد برکنار نمی‌شوند؟

در روزهای اخیر پس از مصاحبه بنزینی سـقاب اصفهانی؛ معاون رئیس‌جمهور موجی از نگرانی عمومی در کشـور ایجاد شد. این در حالی است که در حال حاضـر پس از عبور از پیک مصرف شـهریورماه، به صورت میانگین، روزانه سه میلیون لیتر مازاد تولید بنزین در کشـور وجود دارد که مسـتقیماً به‌عنوان ذخایر راهبردی کشور لحاظ می‌شود. مصرف روزانه بنزین در حال حاضر ۱۲۸ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر و میزان تولید در روز، ۱۳۱ میلیون و ۵۰۰ هزار است. ضمن اینکه بر اساس پیش‌بینی‌های انجام شده تا پایان سال مشکلی در تأمین بنزین کشور وجود ندارد. بنابراین اظهارات نابجا در شرایط حساس کشور، پالس ضعف دادن به دشمن است.

سریال التهاب‌آفرینی سقاب و قائم‌پناه

البته این اولین بار نیسـت که سـقاب اصفهانی التهاب آفرینی می‌کند. نخستین‌بار مردادماه امسال بود که سقاب در توضیح سه الگوی پیش روی دولت برای مدیریت مصرف بنزین، از «مدل شیری» یا عرضه بنزین تا زمان پایان موجودی روزانه سـخن گفت و در اظهارنظری عجیب تاکید کرد که طبق این مدل، «هرکسی زودتر در صف قرار بگیرد، بنزین بیشتری دریافت می‌کند»!

این سـخنان واکنش دولت را به دنبال داشـت و از جمله معـاون اول رئیس‌جمهور تاکید کرد که تصمیمات و اخبار مرتبط با بنزین را صرفا سخنگوی دولت و رئیس شـرکت ملی پالایش و پخش اعلام خواهند کرد.

همچنین محمدجعفر قائم‌پنـاه؛ معاون اجرائی رئیس‌جمهور با اظهار نظر درباره جمع‌آوری کارت‌های سوخت، التهاب دیگری آفرید. او هم در چند ماه اخیر، بارها با اظهارات خود حاشیه‌هایی ایجاد کرده است.

التهاب‌آفرینی مصرانه دو معاون رئیس‌جمهور در موضوع بنزین، موجب شد محمدرضا عارف؛ معاون اول رئیس‌جمهور تذکر بدهد که «درباره تصمیمات نهائی‌نشده بنزینی اظهارنظر نکنید.»

با این‌حال، نخبگان و حتی مردم عادی می‌پرسند آیا قحط الرجال است که این افراد با این همه حاشیه و التهاب آفرینی برکنار نمی‌شوند؟ اگر توجیه برکنار نکردن وزیران ناکارآمد، شـرایط جنگی است- که با توجه به ناکارآمدی شدید برخی وزیران اصلا توجیه خوبی در شرایط جنگی نیست- آیا تعویض معاونان و مشاوران دولت همچنین توجیهی دارد؟

یک مشاور خطرناک

نکته قابل توجه درخصوص مواضع بحث‌برانگیز سـقاب اصفهانی، نقش مشـاوران او در سـازمان بهینه‌سازی انرژی در پخت‌وپز این‌گونه طرح‌ها است. «محمد صادق الحسینی»؛ ارائه دهنده ایده خطرناک «اصلاحات اقتصادی به قیمت ریختن خون مردم» از جمله این افراد است. کسانی که با نسخه‌های شوک درمانی، زمینه‌ساز حوادث دیماه و تبعات بعضاً جبران ناپذیر آن شدند و هنوز در پی زمینه‌سازی اغتشاش دیگری هستند.

مقامات ارشد دولت که تاکنون بارها بر عدم اعتقاد به شـوک درمانی سخن گفته و تاکید داشته‌اند که مردم را غافلگیر نخواهند کرد و البته در موارد متعددی به وعده خود عمل نکرده‌اند؛ می‌بایسـت نسبت به گفتمان‌سـازی و طراحی خطرناک برخی مشاوران دستگاه‌ها در موضوعاتی حساس مانند بنزین، نان و کالابرگ ورود کرده و مانع از حاشیه‌سازی‌های ممتد آنان شوند. حاشیه‌سـازی‌هایی که قبل از هر چیز، آرامش افکار عمومی را بر هم زده و سهمی قابل توجه در کاهش تاب‌آوری جامعه خواهد داشت.

بازگشت از مسیر درست

در حالی‌که دولت با پذیرش شناسـه دار کردن کارت جایگاه‌ها و تعیین نرخ سوم، به نظر می‌رسید مسـیر دیگری را در ماجرای بنزین انتخاب کرده اما سـقاب اصفهانی در اظهاراتی عجیب، این بار مسئله حذف کارت سوخت جایگاه را پیش کشید و بر نبود شرایط تامین سـوخت تاکید کرد و راه‌حل ذخیره سوخت برای سفرهای مردم را ارائه داد!

پس از مصاحبه سقاب، این بار صادق الحسینی؛ مشاور دولت، به میدان آمد و تاکید کرد دولت راهی جز تخصیص بنزین به کـد ملی ندارد. مصاحبه‌ای که در کنار رابطه خوب سـقاب و صادق الحسـینی ایـن نکته را به ذهن متبادر می‌کند که اقدامات آنها در چهارچوب تضعیف طرح بنزینی منتخب دولت و کارسـازی برای طرح خودشان است. سناریویی که می‌تواند در شرایط فعلی، کشور را دچار التهاب کند.

اگرچـه تصور می‌شـد بـا تذکر معـاون اول رئیس‌جمهور، تصمیمات مسئله‌سـاز دولت متوقف شده باشد، اما گزارش‌ها حاکی است در ماجرای کارت سـوخت علی‌رغم ادعای برخی مسئولان دولت، این ادعا که تصمیم دولت درباره کارت سوخت جایگاه‌ها هنوز قطعی نشده، درست نیست و این طرح هم اکنون حداقل در ۱۱ استان در حال اجراست.

بی‌برنامگی و چند دستگی در دولت که هر کسی سـاز خود را می‌زند، چشم انداز تیره‌ای از سرنوشت طرح‌های بنزینی مشاوران دولت به نمایش می‌گذارد؛ به ویژه آنکه دشـمن طراحی ویژه‌ای برای به آشوب کشاندن کشـور دارد. از سوی دیگر محرم ندانستن مردم و اجرای پنهانی طرح‌های مهم و حسـاس، امر بسیار خطرناکی است که می‌تواند به یکباره کار را از کنترل خارج کند. انفعال عملی مجلس و قوه قضائیه هم در قبال اقدامات التهاب آفرین در دولت، سـؤال برانگیز شده است.

وفاق بر شناسه‌دار کردن کارت‌ها

با این‌حال، اغلب کارشناسان بر این موضوع اتفاق نظر دارند که دولت می‌تواند به جای طرح‌های تنش‌زا، از روش‌هایی مانند شناسه‌دار کردن کارت جایگاه‌ها اسـتفاده کند. به عنوان مثال، محمدصادق باقری؛ کارشناس حوزه انرژی در گفت وگو با خبرگزاری مهر گفت: سهم بالای کارت‌های آزاد جایگاه‌ها در مصرف بنزین و دشواری رصد مصرف‌کنندگان، تصمیم‌سازی در این حوزه را با موانعی مواجه کرده است؛ موضوعی که اجرای آزمایشـی طرح شناسه‌دار کردن مصرف سوخت در تهران با هدف رفع آن دنبال می‌شود.

وی با اشـاره به گستردگی استفاده از کارت‌های سـوخت جایگاه‌ها افزود: حـدود ۵۰ درصد مصرف سـوخت در تهران و حدود ۴۰ درصد مصرف در کل کشور از طریق این کارت‌ها انجام شده است.

این کارشناس حوزه انرژی گفت: طرح شناسه‌دار کردن مصرف سـوخت اکنون به‌صورت آزمایشی در تهران اجرا شـده و تقریباً ۹۵ درصـد جایگاه‌های پایتخت به زیرساخت و پایانه‌های رصد مصرف مجهز شده‌اند. این طرح آزمایشی ظرفیت آن را دارد که با همکاری وزارت اقتصاد و شرکت پالایش و پخش در سراسـر کشور توسعه یابد و رصد مصرف در مقیاس ملی انجام شود.

باقری با اشـاره به نتایج دوره آزمایشـی تهران تصریح کرد: داده‌های این دوره نشان می‌دهد حدود ۴۰ درصد از مجموع بنزین مصرف‌شده از کارت‌های سـوخت را تنها ۱۴ درصد مصرف‌کنندگان برداشت کرده‌انـد. این آمار به‌روشـنی اهمیت شناسـایی دهک‌های پرمصرف و ضرورت سیاست‌گذاری هدفمند را نشان می‌دهد.

او درباره راهکار رفع مشکل دریافت توکن گفت: پیشنهاد جدی برای کوتاه شدن فرآیند، انتقال مرحله نخسـت دریافت توکن به بسترهای آنلاین، از جمله نرم‌افزارها یا پیام‌رسان‌هاست. به این ترتیب، شهروندان می‌توانند پیـش از مراجعه به جایگاه، توکن خود را دریافت کنند و پس از ورود، بدون طی کردن مرحله ابتدائی، آن را مستقیماً در دستگاه وارد کنند.

این کارشناس حوزه انرژی تأکید کرد: نارسایی‌های مرحله اجرائی این طرح کاملاً قابل برطرف شدن است، زیرا مزایای ساختاری آن بسیار بیشتر از چالش‌های کنونی است. اگر فرآیند سوخت‌گیری برای مردم به روالی روان و مطلوب تبدیل شود، امکان توسعه سریع طرح در سراسر کشور و استقبال گسترده از آن وجود خواهد داشت.

بلاتکلیفی کشاورزان به دلیل تأخیر در اعلام نرخ خرید تضمینی محصولات

مدیرعامل بنیاد گندمکاران گفت: تأخیر در اعلام قیمت خرید تضمینی، کشاورزان را برای انتخاب محصول سردرگم کرده است.

علی‌قلی ایمانی، مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، با انتقاد از تأخیر در اعلام قیمت خرید تضمینی محصولات کشاورزی، اظهار داشـت: به دلیل عدم اعلام به‌موقع قیمت‌ها، کشاورزان نمی‌توانند برای فصل کشت آینده خود تصمیم قطعی بگیرند.

وی با بیان اینکه کشاورزان در انتخاب نوع محصول دچار سردرگمی شده‌اند، تصریح کرد: کشاورز باید بداند که بالاخره قیمت چه می‌شود و کدام کشت به‌صرفه‌تر است؛ کلزا یا سـیب‌زمینی، سبزی و صیفی یا جالیز، و یا گندم و جو. هنوز برای کشـاورز مشخص نیست کدام‌یک از این محصولات را برای کشت انتخاب کند.

مدیرعامـل بنیاد ملـی گندمکاران با اشـاره به پیامدهای این تأخیر خاطرنشان کرد: به همین دلیل است که برخی کشـاورزان فعلاً از کشت محصولات خـودداری کرده‌اند. از دیدگاه کشـاورزان، مهم‌ترین خبر در حال حاضر، اعلام هرچه سریع‌تر قیمت خرید تضمینی است تا بتوانند بر اساس آن برنامه‌ریزی کنند.

بنابراین گزارش، قیمت خرید تضمینی گندم مقرر بود که در هفته جاری تعیین شود، اما به دلیل غیبت سـه عضو دولتی به هفته آینده شورای قیمت‌گذاری کالاهای اساسی موکول شد.

اختلافات بیمه‌ای

مدیرعامـل بنیاد ملی گندمکاران همچنین گفته اسـت «دولت سـه درصد پول گندمکاران به ارزش ۱۳ هزار میلیارد تومان را پرداخت نکرد».

به گفته ایمانـی، دولت این مبلغ را به‌عنوان حق بیمه از جیب کشاورز برداشت کرده، در حالی که طبق مصوبه شورای قیمت‌گذاری قرار بود دولت پرداخت کند.

فـارس در این باره گـزارش داد: کش‌وقوس بین دولـت و گندمکاران از چندین مـاه پیش در جریان است. دولت می‌گوید حق بیمه به عهده کشاورز است، اما کشاورزان و نماینده‌های آنها می‌گویند طبق مصوبه قرار شده دولت پرداخت کند، در نهایت هفته گذشته وزیر جهاد کشاورزی و سازمان هدفمندی یارانه‌ها به اتفاق از تسویه کامل پول گندمکاران گفتند؛ موضوعی که نماینده گندمکاران تاکنون نپذیرفته‌اند.

گزارش میدانی نشان می‌دهد

صنایع لبنی به پیشواز افزایش قیمت شیر رفتند

صنایع لبنی به بهانه افزایش قیمت شیر خام که هنوز در حال بررسی است، از یک ماه پیش قیمت‌ها را بالا برده‌اند.

به گـزارش خبرگزاری فارس، گزارش میدانی از منطقه ۱۹ تهران نشان می‌دهد هر بطری یک کیلویی شـیر صنایع لبنی ۱۶۰ هزار تومان، معادل دو و نیم برابر قیمت شیر خام، به فروش می‌رود.

از یـک ماه پیش دامداران درخواسـت افزایش قیمت شـیر خام داده‌اند، اما هنوز ستاد تنظیم بازار تأیید نکرده، اما بهانه‌ای شده برای صنایع شیر لبنی که قیمت شیر و لبنیات را افزایش دهند.

آخریـن خبر این اسـت که چانه‌زنی از سـوی دامداران ادامه دارد و هنوز وزارت جهاد کشاورزی یا سـتاد تنظیم بازار قیمت جدیدی را برای شیر خام تصویب و ابلاغ نکرده است. در این حین صنایع لبنی با مبنا قرار دادن رقم پیشـنهادی دامداران قیمت را بالا کشیده‌اند.

بر اسـاس شنیده‌ها، رقم پیشـنهادی دامداران کیلویی ۸۰ هزار تومان، یعنی ۲۰ هزار تومان بیشتر از رقم فعلی اسـت، اما چانه‌زنـی وزارت جهاد روی ۷۰ هزار تومان است.

سـرانه مصرف شیر خام که سـال‌های گذشته ۹۰ کیلوگرم بود، اکنون به روایت کارشناسـان این حوزه به کمتر از ۶۰ کیلو، یعنی یک‌سـوم میانگین جهانی رسیده است.

گفتنی است «جواد ابراهیمی» مدیرعامل اتحادیه دامداران ایران، در پاسـخ بـه انتقادهایی در فضای مجازی مبنی بر اینکه «مگر گاوها دلار می‌خورند که قیمت شیر و لبنیات مدام بالا می‌رود؟» گفت: بخش قابل توجهی از خوراک دام کشـور وارداتی است و با افزایش نرخ ارز، هزینه تأمین آن نیز بالا می‌رود.

البته به گفته وی، مشکل دامداران فقط نهاده‌های وارداتی نیسـت؛ سبوس تولید داخل نیز در ماه‌های اخیر افزایش قیمت شـدیدی داشـته و به یکی از چالش‌های جدی تولید تبدیل شده است.

ابراهیمی در پاسخ به اظهاراتی درباره مصرف دلار توسط دام‌ها در فضای مجازی، افزود: متأسفانه بعضی افراد بدون داشتن اطلاعات کافی درباره ساختار تولید دامداری اظهارنظر می‌کنند. وقتی واردات با دلار انجام می‌شـود، طبیعی است که افزایش نرخ ارز بر قیمت نهاده‌ها اثر بگذارد.

وی افزود: ذرت، سـویا، کنجاله سـویا، کنجاله آفتابگـردان و بخشـی از خوراک مـورد نیاز دام از خارج کشـور تأمین می‌شود و برای واردات آن‌ها ارز پرداخت می‌کنیم.

مدیرعامل اتحادیه دامداران ایران با اشاره به نیاز سالانه کشور به نهاده‌های دامی گفت: نیاز کشور حدود ۳۰ میلیون تن برآورد می‌شـود و در شـرایط فعلی سالانه حدود ۱۲ تا ۱۳ میلیون تن نهاده وارد می‌کنیم.

ابراهیمی گرانی‌ها را به شرایط اقتصادی، مسائل جنگ و افزایش نرخ ارز ربط داد و گفت: قیمت نهاده‌ها مرتب بالا می‌رود و به دنبال آن هزینه تولید شـیر و گوشت نیز افزایش پیدا می‌کند. نمی‌توان انتظار داشت قیمت تمام‌شـده یک محصول بالا برود، اما قیمت فروش آن ثابت بماند؛ در چنین شرایطی تولیدکننده ورشکسته می‌شود و ناچار به توقف تولید خواهد شد.

طبق جدیدترین آمار وزارت نیرو

میانگین پرشدگی سدهای کشور به ۴۵ درصد رسید

در حال حاضر سدهای کشور به‌طور میانگین ۴۵ درصد آب دارند که این رقم نسبت به میانگین ۱۰ ساله ۵۷ درصد افزایش نشان می‌دهد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ طبق جدیدترین آمار وزارت نیرو، میزان ورودی آب به مخازن سـدهای کشور در سال آبی جاری، یعنی از اول مهرماه تا ۲۴ آبان، به میزان سه میلیارد و ۸۶۰ میلیون مترمکعب بوده اسـت که سال گذشته در این بازه یک میلیارد و ۴۹۰ میلیون مترمکعب ورودی داشتیم.

متوسط ۱۰ ساله مشابه هم دو میلیارد و ۴۶۰ میلیون مترمکعبی است و نسبت به میانگین ۱۰ سال ۵۷ درصد افزایش داشته‌ایم، اما میزان خروجی از مخازن سدهای کشور، خروجی آب در سال آبی جاری تا ۲۴ آبان، چهار میلیارد و ۵۳۰ میلیون مترمکعب داشتیم که نسبت به سال گذشته که سه و دو دهم میلیارد مترمکعب بود، ۴۱ درصد افزایش خروجی داشتیم.

حجم آب موجود در مخازن سـدهای کشـور در حال حاضر ۲۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون مترمکعب است که نسبت به رقم مشابه سال گذشته ۳۹ درصد افزایش داشته و نسبت به میانگین ۱۰ ساله ۱۱ درصد افزایش نشان می‌دهد.

نکته قابل توجه این است که وضعیت پرشدگی مخازن سدهای کشـور به‌طور متوازن نیسـت و در برخی مناطق کمبودها بسیار محسوس است.

به‌عنوان مثال، سدهای استان تهران، مرکزی، خراسان رضوی، قم، اصفهان، زنجـان و همدان در وضعیت نامطلوبی قرار دارند و تأمین آب شرب در شهرهای وابسته به این منابع، از جمله تهران، کرج، مشـهد، اراک، قم، اصفهان، یزد، همدان، با محدودیت‌هایی مواجه اسـت و مدیریـت مصرف همچنان یـک ضرورت جدی محسوب می‌شود.

بنابراین، مدیریت آب کشور به‌منظور کاهش آثار منفی تنش آبـی در بخش‌های مختلف مصرف، مبتنی بر شـرایط هر یک از حوضه‌های آبریز استان‌های کشور، باید برنامه‌ریزی ویژه انجام دهد.

یعنی هر منطقه متناسـب با وضعیت عمومـی آب، بارش و وضعیت بارش‌هـا و وضعیت موجودی مخـازن، میزان آب قابل بهره‌بـرداری از منابع زیرزمینی باید برنامه‌ریزی و مدیریت خاص داشته باشد.

در اسـتان تهران و البرز، سـد امیرکبیر با ۴۳ درصد افزایش ذخیره مواجه اسـت، سد لار همچنان با ۴۹ درصد کاهش نسبت به ۱۰ ساله مواجه است.

سد طالقان ۳۱ درصد کاهش، سد لتیان ۹ درصد کاهش، سد ماملو ۷۰ درصد کاهش داشتند.

سدهایی که وضعیت آبی وضعیت قرمز دارند، سد دوستی در خراسـان رضوی با ۹۵ درصد کاهش ذخایر، سد طرق در مشهد با ۹۲ درصد کاهش و سـد بازور در خراسان شمالی با ۷۸ درصد کاهش هستند.

آخرین آمار ریزش‌های جوی

از سوی دیگر، بر اساس اطلاعات ایستگاهی بارش مبنایی وزارت نیرو، از ابتدای سال آبی جاری، یعنی از اول مهرماه تا ۲۳ آبان‌ماه، بارش کشور ۳۱ و هفت دهم میلی‌متر بوده است.

این در حالی اسـت که میانگین بارش کشـور در دوره مشابه سال آبی گذشته سه و چهار دهم میلی‌متر بوده، یعنی بارش‌های سـال آبی امسـال حدود ۱۰ برابر شده است و متوسط درازمدت آن ۲۳ و یک دهم میلی‌متر بوده است که از افزایش ۳۷ درصدی برخوردار شده است.

البته وضعیت بارش در کشور به‌صورت یکسان متوازن نیست و شـش استان همچنان در شـرایط زیرنرمال بارش قرار دارند و بخش‌های مختلف مصرف باید به این موضوع توجه داشته باشند.

اسـتان‌هایی که از نظر بارندگی وضعیت قرمز دارند، خراسان جنوبی، یزد و گیلان هسـتند که از ۵۰ تا ۶۶ درصد نسـبت به درازمدت مشابه خود کمبود بارندگی دارند.

خراسـان رضوی ۴۹ درصد کمبود بارندگی داشته، مازندران و سیستان و بلوچستان ۲۶ و ۲۸ درصد کمبود بارندگی داشتند. سمنان هم پنج درصد نسبت به درازمدت کمبود بارش داشته است.

اما اسـتان‌های اردبیل، آذربایجان شـرقی، آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه، ایلام، فارس، همدان، اصفهان، قزوین، خراسان شمالی، کرمان، لرستان، زنجان، گلستان، کهگیلویه و بویراحمد، تهران، البرز، خوزستان، قم، استان مرکزی، چهارمحال و بختیاری، بوشهر و هرمزگان نسبت به مدت مشابه درازمدت خود از ۲۳ درصد تا بالای ۱۰۰ درصد افزایش بارندگی داشتند.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۵۱/۶۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۳۱/۴۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۷۱/۳۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۶/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۴/۵۹۳/۶۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۹۲/۴۷۵
درهم امارات	۵۲/۴۱۰
هزار دینار عراق	۱۷۷/۸۶۷
روبل روسیه	۲/۳۴۲
یوان چین	۲۸/۸۵۱
یورو	۲۱۲/۰۸۹
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۸/۵۱۳/۶۷۰
شاخص کل هموزن	۲/۴۱۲/۸۰۳

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز

۳۳۱۱۰۲۱۰	۳۳۹۱۱۵۶۸	۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴	۳۳۱۱۹۲۳۶	۳۳۱۱۳۰۸۵
*********	۳۳۱۱۲۱۹۵	۳۳۹۴۲۰۰۰
*********	۳۳۱۱۲۱۹۳	۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب

سعدی	۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران	۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر	۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه	۵۶۳۵۹۵۹۸

خرید و فروش کلیه املاک

خرید وفروش امن ویلا و زمین شمال گیلان فومن قلعه رودخان وروستاهای اطراف(مهدی محجوب) ۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹،۷۷۶۲۸۷۰۰-۱

شناسـنامه مالکیـت (برگ سـبز) سواری پراید تیپ 131LE مدل ۱۳۹۲ به‌رنگ‌سفیدروغنی‌بشماره موتور ۴۹۸۵۶۶۰ وشماره شاسی NAS411100D1300384 وشماره انتظامی ۱۱۴ هـ ۸۱- ایران ۶۹ بنـام محمد نظری مقـدم مفقود و از درجـه اعتبار سـاقط اسـت. (کنبدکاووس)

پروانه وکالت مرکز وکلای قوه قضائیه البرز به شماره پروانه ۷۹۵۹۷ به نام حانیه رضایی مفقـود گردیـده و از تاریـخ مفقـودی فاقد درجـه اعتبار می‌باشد و هرگونه استفاده از آن پیگرد قانونی دارد.

سـندوبرگ سـبز موتورسـیکلت اثرکتـوری سیسـتم لیفـان تیـپ ۱۲۵cc مـدل ۱۴۰۴ رنـگ قرمـز بـه شـماره موتـور NC5AALKDESAF۰۱۹۴۳ و شماره پلاک ۵۷۹۸۱ ایران ۸۶۵ بنام قاسـم چعب مفقودوازدرجه اعتبارساقط است. (شوشتر)

برگ سبز وکارت ماشین خودروی سواری پراید به شماره انتظامی ۷۷۶ س ۴۵ ایـران ۸۷ بـا شـماره موتـور ۵۴۸۹۹۱۰ و شـماره شاسـی NAS411100F3443355 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(زنجان)

برگ سـبز(شناسنامه) کامیون کشنده سیستم‌دافTIPER۴۰۲-۴۶۰-۵۵-XF۱۰۵ مـدل ۲۰۱۴ رنـگ سـفید- روغنـی شـماره موتـور MX۳۴۰U۱A۱۹۳۵۶۱ شـماره شاسـی XLRTE۴۷MS۰G۰۴۰۴۱۹ پلاک ۳۳ع۷۱۳ ایران۵۲ بنام علی احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(بندرعباس)

برگ سـبز تویوتـا-CAMRY_HY-BRID مدل ۲۰۲۵ شماره انتظامی ۱۲ ب۷۹ ایـران۱۴ شـماره موتور۳۹۳۶۳ شماره شاسی LVGBDCEK۴SG۰۰۸۲۶۳ وشماره AP۲۵DLK

شناسـنامه مالکیـت (برگ سـبز) خودروپژو۴۰۵ مدل ۱۳۹۶ به‌رنگ خاکسـتری متالیک بشـماره موتور انتظامی۷۴۳ج۴۷ ایران۸۹ شماره موتور۱۲۰۱۸۳ FE- شماره شاسی NAGCPX۲PC۱۹E۲۱۷۶۳ به نام مرتضی محرمـی مفقودوازدرجه اعتبار سـاقط مییا شـد. (بوئین زهرا)

برگ سـبز مزداوانت ۲کابین مـدل ۱۳۸۸ شـماره به شـماره ۰۰۰۳۹۵۰۰ و شماره شاسـی S۱۴۱۲۲۷۶۵۳۴۰۴۶ بنـام علی اکبر خالقی مقدم رستمکلائی با کد ملی ۲۱۸۱۴۳۴۴۵۱ مفقود گشته و از درجـه اعتبـار سـاقط اسـت. (بهشهر)

برگ سـبز خودروی سواری پراید به شماره پلاک ۷۲ ایران ۲۷۴ ق ۲۹ بـه شـماره موتـور ۰۰۰۳۹۵۰۰ و شـماره شاسـی S۱۴۱۲۲۷۶۵۳۴۰۴۶ بنـام علی اکبر خالقی مقدم رستمکلائی با کد ملی ۲۱۸۱۴۳۴۴۵۱ مفقود گشته و از درجـه اعتبـار سـاقط اسـت. (بهشهر)

برگ سـبز خودرو سـواری سیسـتم پژو تیپ آر دی آی مدل ۱۳۸۳ به رنگ بیشـمی روغنـی بـه شـماره انتظامی ۱۷۴ ص ۲۲ ایـران ۱۱ بـه شـماره موتـور ۱۱۷۸۳۰۵۲۷۷۳ به شماره شاسـی ۱۳۴۰۰۲۳۶ مربوط به مهدی قلی نژاد سعیدآبادی مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبار ساقط می‌باشد. (ساری)

برگ سـبز خودرو سواری سیسـتم پژو تیپ آر دی آی مدل ۱۳۸۳ به رنگ بیشـمی روغنـی بـه شـماره انتظامی ۱۷۴ ص ۲۲ ایـران ۱۱ بـه شـماره موتـور ۱۱۷۸۳۰۵۲۷۷۳ به شماره شاسـی ۱۳۴۰۰۲۳۶ مربوط به مهدی قلی نژاد سعیدآبادی مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبار ساقط می‌باشد. (ساری)

برگ سـبز موتورسـیکلت تیتـان CDI۱۲۵ مدل ۱۳۸۲ رنگ زرد به شـماره شهربانی ۶۴۲۵۵ ایران ۱۱۷ و شماره موتور ۵۰۰۱۴۸۵ و شماره تنـه V۱AA۲۰۰۰۳۸ مفقود گردیـده و از درجـه اعتبار ساقط میباشد.

برگ سـبز و بنچاق خـودرو پژو ۲۰۶ مدل ۸۳ به شـماره شهربانی ۱۲۴ ط ۱۱ ایران ۴۰ و شـماره موتـور ۸۹۴۷۱۳ و شـماره شاسـی ۶۵۸۹۵۰ مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبار ساقط می‌باشد.

کارت شناسایی اینجانب حمید خدادوسـت گلـی به شـماره ۹۷۰۱۷۳۰ بازنشسـتگی مربوط به شـرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) مفقـود گردیـده و از درجـه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو کامیون کمپرسی بنـز ال. پی. کا۳۲۶۰۸ بشماره پلاک ۱۱۲ ع ۲۴ ایـران ۴۸ بـه رنـگ نارنجی روغنـی مـدل ۱۳۸۸ و شـماره موتـور ۳۳۴۹۱۰۱۰۱۶۷۸۱۰ و شماره شاسـی ۳۷۴۰۶۰۱۶۴۳۶۸۲۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

بدین وسـیله اعلام می‌گردد که ۴ فقره سفته به شماره‌های ۵۹۰۰۱۲ (سری ن)- ۰۳۹۵۰۷ (سری ک)- ۵۱۴۸۹۹ (سـری د)- ۶۵۸۱۲۴ (سـری ع) کـه بـه صورت سـفید امضـا و متعلـق به شـرکت سایه سـفیر مهتاب می‌باشـند در تاریخ ۱۴۰۵۰۸۰۳ مفقـود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سـبز خودرو سواری دنا EF۷ بشماره پلاک ۲۳۴ ق ۶۳ ایران ۲۴ بـه رنـگ سـفید روغنـی مـدل ۱۳۹۶ و شـماره موتـور ۱۴۷H۰۲۹۵۷۲۹ وشماره‌شاسی NAAW ۰۱ HE ۷ HE ۴۶۶۸۰۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سـبز خودرو سواری دنا ۲۰۰۰ مدل ۱۳۹۳ رنـگ خاکسـتری - متالیـک بـه شـماره شـهربانی ۲۶۶ د ۵۷ ایـران ۷۳ و شـماره موتور ۱۳۹B۰۰۴۹۶۷۷ و شماره شاسی NAAN۱۱FC۲EK۶۷۷۱۰۲ مفقود گردیـده و از درجه اع