خلف وعده کالابرگی خدشه به اعتماد عمومی

مسئولان دولتی محدود کردن حمایت کالابرگی را به عدالت نسبت می‌دهند اما فاصله موضع تازه با وعده‌های قبلی، موجب خدشه به اعتماد عمومی شده است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ در یک ماه اخیر مسئولان دولتی بارها یک گزاره درباره کالابرگ را تکرار کرده‌اند؛ «ابتدا باید از اقشار کم‌درآمد و آسیب‌پذیر حمایت کرد و در صورت تأمین منابع، دامنه حمایت‌ها به سایر گروه‌ها گسترش یابد.»

حمید پورمحمدی؛ رئیس سازمان برنامه روز شبه گفت که نمی‌توان فردی را که از ثروت، درآمد کافی، مسکن و خودرو برخوردار است با خانواری که در مناطق محروم و روستاهای دورافتاده زندگی می‌کند یا خانواده‌ای که با معلولیت جسمی و ازکارافتادگی مواجه است، یکسان در نظر گرفت؛ چراکه چنین رویکردی با اقتضائات عدالت سازگار نیست.

پیش از آن مسعود پزشکیان؛ رئیس‌جمهور اظهار داشت که کسانی که تمکن مالی دارند، نباید از منابع حمایتی که برای اقشار نیازمند در نظر گرفته شده است، استفاده کنند در مقابل خانوارهای محروم، کم‌درآمد و آسیب‌پذیر باید در اولویت دریافت حمایت قرار گیرند.

فاطمه مهاجرانی؛ سخنگوی دولت نیز بارها در مصاحبه‌های خود درباره کالابرگ اعلام کرده که اصلاح‌های دولت با هدف تحقق عدالت و حمایت از قشرهایی انجام می‌شود که آسیب‌پذیری بیشتری دارند.

تغییر سیاست و هزینه بی‌اعتمادی

چنین تغییر رویکردی اعتماد مردم را به سیاست‌های اقتصادی دولت کاهش می‌دهد و باعث می‌شود جامعه به وعده‌های بعدی اصلاحات اقتصادی نیز با تردید نگاه کند. از طرف دیگر دولت در شناسایی نیازمندان و تعیین معیارهای حمایت نیز با چالش روبه‌روست. برای مثال اگر معیار افزایش کالابرگ درآمد کمتر از ۲۰ میلیون تومان برای یک خانواده سه‌نفره باشد، خانواری با درآمد ۳۰ میلیون تومان هم لزوماً وضعیت معیشتی مناسبی ندارد که از حمایت بیشتر محروم بماند.

در کنار بحث تغییر سیاست کالابرگ بررسی گزارش‌های بازار نشان می‌دهد خانوارها در هفته‌های اخیر همچنان با قیمت‌های بالای مواد غذایی و کالاهای اساسی مواجه بوده‌اند؛ چنان‌که در چند هفته اخیر کالاهایی مثل مرغ، تخم مرغ، لبنیات و گوشت قرمز افزایش قیمت داشته‌اند.

حالا افزایش هزینه‌ها بخش بزرگی از طبقه متوسط و حقوق‌بگیران را نیز با مشکلات جدی مواجه کرده، در چنین وضعیتی کالابرگ می‌تواند نقش ضربه‌گیر معیشتی را برای طیف گسترده‌تری از مردم ایفا کند.

به همین دلیل توجیه آن با عدالت برای طیف زیادی از مردم ملموس و قابل پذیرش نیست.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:

دولت تصمیم تازه‌ای برای بنزین نگرفته است

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد: دولت تاکنون تصمیم جدیدی درباره بنزین نگرفته است.

بر اساس اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، محمدصادق عظیمی‌فر با تأکید بر اینکه دولت تاکنون تصمیم جدیدی درباره بنزین نگرفته است، افزود: دولت در تصمیم‌گیری درباره حامل‌های انرژی، از چند اصل اساسی ازجمله دسترسی پایدار و آسان مردم به انرژی و سوخت، بدون ایجاد محدودیت‌هایی که زندگی روزمره آنان را مختل کند و اجرای تدریجی و مستمر تصمیم‌ها و دریافت بازخورد از مردم تبعیت می‌کند.

وی با بیان اینکه دولت تصمیم‌های خود را بازگشت‌ناپذیر نمی‌داند و در صورت شناسایی ایراد یا نقص در اجرای آن‌ها، متناسب با بازخوردهای دریافتی، اصلاحات لازم را انجام خواهد داد، اضافه کرد: دولت در حوزه بنزین به دنبال اجرای روش‌هایی است که ضمن مدیریت مصرف، کمترین آسیب و تبعات اجتماعی را داشته باشد و فشار کمتری به مردم وارد کند.

سه‌گانه بنزینی دولت؛ سردرگمی مردم

به گزارش خبرگزاری تسنیم، سه مسیر متفاوت برای کنترل مصرف و ساماندهی توزیع بنزین در کشور دنبال می‌شود؛ شناسه‌دار کردن استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها، انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی و محدودسازی کارت‌های اضطراری در استان‌ها با افزودن سهمیه‌ای به کارت شخصی خودروها.

هر سه مسیر، شفاف‌تر شدن مصرف را هدف گرفته‌اند؛ اما تفاوت در شیوه اجرا و آثارشان بر زندگی مردم، این پرسش را پیش می‌کشد که آیا دولت برای انتخاب یک الگوی نهائی، ارزیابی مشترکی از هزینه‌ها و نتایج آن‌ها دارد؟

طرح توکن به فرآیند احراز هویت و ثبت تراکنش نیاز دارد؛ طرح کارت بانکی به هماهنگی زیرساخت سهمیه با شبکه بانکی و تأیید امنیتی وابسته است؛ و الگوی محدودسازی کارت جایگاه نیز مستلزم تغییر قواعد تخصیص سهمیه و پیش‌بینی مسیر دسترسی اضطراری است.

توسعه همزمان این سه طرح بدون معیار ارزیابی می‌تواند هزینه تجهیزات، نگهداری و پشتیبانی را افزایش دهد و شهروندان را با قواعد متفاوت سوخت‌گیری روبه‌رو کند.

ملاحظات امنیتی سامانه سوخت نیز واقعی است. با توجه به تجربیات حملات سایبری گذشته به سامانه سوخت، عملاً امکان تجمیع سامانه‌های جدید با سامانه آفلاین هوشمند سوخت وجود ندارد؛ چرا که این سامانه به عنوان پشتیبان باید مُنفَک از سایر سامانه‌ها حفظ شود تا در شرایط خاص، امکان استفاده از آن وجود داشته باشد. به این ترتیب، هر طرحی باید سامانه خود را ایجاد کند. این مسئله منجر به افزایش هزینه‌های توسعه شده است.

توصیه به ذخیره بنزین؛ پاسخ به کدام نیاز؟

بحث درباره آثار اجتماعی این تصمیم‌ها پس از اظهارات «اسماعیل سقاب اصفهانی»؛ رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، جدی‌تر شد. او در گفت‌وگویی درباره تأمین سوخت سفر، به امکان ذخیره سهمیه نرخ اول تا سه ماه اشاره کرد و از مردم خواست سوخت مورد نیاز سفر را از پیش در مصرف خود لحاظ کنند.

اما سهمیه نرخ دوم به ماه بعد منتقل نمی‌شود؛ در نتیجه، قابلیت ذخیره سهمیه اول به‌تنهائی امکان ذخیره‌سازی بنزین کافی برای سفر را فراهم نمی‌کند.

به این ترتیب، خانواده برای سفر باید سه ماه سوخت مصرف نکند. خانواری که وابسته به خودروی شخصی است، ممکن است بخش عمده سهمیه قابل ذخیره خود را صرف رفت‌وآمد روزانه کند و امکان انباشت آن را نداشته باشد.

این تفاوت برای ساکنان استان‌های پهناور و مسیرهایی که دسترسی به حمل‌ونقل عمومی محدود است، تعیین‌کننده‌تر می‌شود.

در چنین شرایطی، توصیه به برنامه‌ریزی سفر جای پاسخ به نیازهای شغلی، درمانی و رفت‌وآمد ضروری را نمی‌گیرد. گزارش‌هایی از استان‌هایی که این طرح در آنها اجرائی شده نیز نگرانی درباره همین نیازها و انتقاد نمایندگان استان از نحوه اجرای طرح را ثبت کرده‌اند.

موفقیت در کاهش مصرف با چه معیاری؟

با این‌حال برخی مسئولان، بدون در نظر گرفتن تبعات طرح‌ها، از موفقیت در کاهش مصرف بنزین سخن می‌گویند. «حبیب‌الله حقیقی»؛ رئیس ستاد مرکزی مقابله با قاچاق کالا و ارز در این زمینه گفت: «مصرف سوخت در هرمزگان طی حدود ۱۰ تا ۲۰ روز پس از اجرای محدودیت‌ها، حدود ۳۵ درصد کاهش یافته است.»

این در حالی است که کاهش سوخت توزیع‌شده به‌تنهائی معادل کاهش قاچاق یا بهینه‌شدن مصرف نیست.

برای داوری درباره نتیجه طرح باید روشن شود چه بخشی از تغییر به کاهش عرضه خارج از شبکه مربوط بوده، چه بخشی ممکن است از تغییر محل یا زمان سوخت‌گیری ناشی شده باشد و همزمان چه اثری بر دسترسی مصرف‌کنندگان واقعی گذاشته است.

مقابله با قاچاق و شفاف‌سازی مصرف بنزین ضروری است، اما هزینه یک سیاست فقط هزینه فنی سامانه نیست؛ زمان از دست رفته مردم، دشواری تأمین سوخت و سردرگمی ناشی از قواعد متفاوت استانی نیز بخشی از آن است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

برخی خودروسازان داخلی به وارد کننده تبدیل شده‌اند!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: پس از نزدیک دهه‌ها انحصار در صنعت خودرو، برخی خودروسازان به واردکننده خودرو تبدیل شده‌اند!

آمار تولید خودروسازان بزرگ کشور در هفت‌ماهه امسال از افت محسوس تیراژ حکایت دارد؛ به‌طوری‌که ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو در مجموع ۳۳۲ هزار و ۸۵۷ دستگاه خودرو تولید کرده‌اند، درحالی‌که تولید این سه شرکت در مدت مشابه سال گذشته ۴۸۹ هزار و ۷۲۴ دستگاه بود. به این ترتیب، تولید خودروسازان بزرگ کشور ۳۲ درصد کاهش یافته است.

پارس‌خودرو هم با تولید ۱۵ هزار و ۶۵۱ دستگاه، بیشترین افت تولید را در میان این سه شرکت و معادل ۵۸ و سه دهم درصد ثبت کرده است. این کاهش تولید در شرایطی رخ داده که خودروسازان همچنان از افزایش هزینه‌های تولید، مشکلات تأمین قطعات، محدودیت‌های ارزی و نقدینگی سخن می‌گویند.

نتیجه انحصار خودروسازان

مصطفی پوردهقان؛ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس گفت: ما بازاری داریم که سالانه حدود یک میلیون تا یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو باید در آن تولید شود و نیاز مردم نیز حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو در سال است. اما اجازه ندادیم خودروهای باکیفیت خارجی وارد این بازار شود و آن را در انحصار تولیدات داخلی قرار دادیم.

او ادامه داد: خروجی این انحصار به این‌جا رسیده که خودروساز به محض افزایش نرخ ارز، می‌گوید قیمت خودروی داخلی هم باید افزایش پیدا کند. وقتی می‌پرسیم چرا، خودروساز پاسخ می‌دهد عمده قطعاتش، چه مستقیم و چه غیرمستقیم، از نرخ ارز تبعیت می‌کند و وارداتی است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: ما نزدیک به ۶۰ سال کشور را درگیر انحصار کردیم تا تولید داخلی، خودروی بومی و خودروی ملی داشته باشیم. اگر قرار باشد قطعات خودرو از چین، تایلند و کشورهای دیگر وارد شود و صرفاً آنها را به هم متصل کنیم و یک برند روی آن بزنیم، در حالی که پشت واژه مقدس ملی پنهان شده‌ایم، این یعنی سیاستی که دنبال می‌کردیم شکست خورده است.

پوردهقان ادامه داد: این انحصار باعث شده هزینه‌های آن را مردم بپردازند؛ هم هزینه‌های مادی و مالی و هم هزینه‌های اجتماعی.

این در حالی است که در مجموع، حمایت‌های حاکمیت، چه در حوزه ارزی و پولی و چه در سایر حوزه‌ها، از خودروسازان و قطعه‌سازان انجام شده و شرایط آنها نیز از این جهت بهبود پیدا کرده است.

او افزود: اما وقتی وارد جزئیات فعالیت خودروسازان می‌شویم، می‌بینیم برخی خودروسازان به واردکننده خودرو تبدیل شده‌اند؛ چه به‌صورت CKD، یعنی واردات قطعات و مونتاژ آنها، و چه به‌صورت واردات خودرو کامل. آنها دوباره ارز کشور را خارج می‌کنند؛ درحالی‌که قرار بود خودروساز با تولید داخلی از خروج ارز جلوگیری کند.

اقدامات وارونه دولت

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: دولت به جای اینکه تعرفه واردات خودرو را کاهش دهد، مصوبه‌ای را در شورای عالی سران کشور برد و تعرفه واردات خودرو را افزایش داد!

برای مثال، تعرفه خودروهای هیبریدی که ۱۵ درصد بود و خودروهای اقتصادی که ۲۰ درصد بود، حدود پنج تا شش برابر افزایش پیدا کرد اما تعرفه واردات خودروهای لوکس از ۱۸۰ درصد کاهش پیدا کرده است.

پوردهقان با اشاره به واگذاری ایران‌خودرو به بخش خصوصی، تصریح کرد: خصوصی‌سازی بدون اصلاح سیاست واردات خودرو، نه‌تنها انحصار را از بین نبرده، بلکه زمینه شکل‌گیری انحصار جدید را فراهم کرده است.

رئیس هیئت عامل صندوق ملی مسکن:

جریمه مالکان اراضی مسکونی بایر وارد فاز اجرائی شد

رئیس هیئت عامل صندوق ملی مسکن از اجرای جریمه مالکان اراضی مسکونی بایر در محدوده شهرها خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، خسرو مختاری با اشاره به اجرای ماده ۱۵ قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن، گفت: مطابق این قانون، مالکان اراضی با کاربری مسکونی در محدوده شهرها که زمین‌های خود را بدون استفاده رها کرده‌اند در صورت اقدام نکردن برای دریافت پروانه ساختمانی مشمول جریمه می‌شوند.

او افزود: میزان جریمه در سال اول و دوم معادل دو درصد، در سال سوم و چهارم، به میزان چهار درصد و از سال پنجم به بعد شش درصد ارزش واقعی زمین است. همچنین در صورت پرداخت نکردن عوارض مربوط، سالانه پنج درصد جریمه به مبلغ پرداخت نشده اضافه خواهد شد.

رئیس هیئت عامل صندوق ملی مسکن با بیان اینکه اجرای این قانون از امسال آغاز شده است، ادامه داد: از وزارت کشور درخواست شده شهرها و شهرداری‌های مشمول این قانون به‌صورت مشخص اعلام شوند تا شناسایی اراضی مشمول و اطلاع‌رسانی به مالکان انجام شود.

مختاری تأکید کرد: هدف از اجرای این قانون صرفاً درآمدزایی برای دولت و شهرداری‌ها نیست، بلکه ایجاد انگیزه برای مالکان به‌منظور ورود زمین‌های دارای کاربری مسکونی به چرخه ساخت‌وساز و کمک به رونق فعالیت سازندگان است.

او یادآور شد: ۷۰ درصد منابع حاصل از اجرای این قانون به شهرداری‌ها و ۳۰ درصد به صندوق ملی مسکن اختصاص می‌یابد. سهم صندوق نیز برای حمایت از خانوارهای فاقد توان خرید مسکن هزینه خواهد شد.

رئیس هیئت عامل صندوق ملی مسکن در بخش دیگری از اظهارات خود، با اشاره به معرفی ۲۱ هزار و ۹۳۰ متقاضی به شبکه بانکی برای دریافت تسهیلات تکمیل پروژه‌های مسکن با پیشرفت فیزیکی بیش از ۸۰ درصد، افزود: از مجموع معرفی‌شدگان به بانک‌ها، ۳۸۰۰ متقاضی تسهیلات را دریافت کرده‌اند.

مختاری یادآور شد: فرآیند درخواست و معرفی متقاضیان به بانک‌ها در صندوق بیش از یک هفته طول نمی‌کشد؛ چراکه این فرآیند بر اساس اطلاعات ثبت‌شده در سامانه طرح‌های حمایتی مسکن انجام می‌شود و درخواست‌های واجد شرایط حداکثر ظرف یک هفته به بانک‌ها معرفی می‌شوند.

گفتنی است؛ تعیین جرائم دو تا شش درصد برای مالکان زمین‌های بلا استفاده، با توجه به سودهای نجومی سوداگری در این بخش، بازدارنده نیست و موجب ورود این زمین‌ها به فرآیند ساخت و ساز نمی‌شود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۴۹/۵۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۳۱/۱۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۷۰/۲۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۶/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۴/۵۱۴/۱۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۹۲/۰۹۱
درهم امارات	۵۲/۳۰۵
هزار دینار عراق	۱۷۷/۳۵۶
روبل روسیه	۲/۳۳۸
یوان چین	۲۸/۶۲۸
یورو	۲۱۱/۷۳۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۸/۴۶۵/۶۵۷
شاخص کل هموزن	۲/۳۸۷/۷۶۵

مدیرعامل شرکت مهندسی آبفا خبر داد

بارندگی مناسب در ۲۲ استان

به گفته مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، با بارش‌های اخیر در ۲۲ استان بارندگی مناسبی دریافت شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت مهندسی آبفا؛ «هاشم امینی» مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور دیروز در حاشیه اجرای مانور پدافند غیرعامل در شرکت‌های آب و فاضلاب کشور در جمع خبرنگاران اعلام کرد: الگوی مصرف آب در خانوار را بر اساس استاندارد ۱۱۷۰۳ در سال ۱۴۰۳ حدود ۱۳۰ لیتر برای خانوار در شبانه‌روز تعیین کردیم که در استان‌های دارای تنش آبی طبق قانون اجازه داریم تا ۲۰ درصد این الگو را کاهش بدهیم که فعلاً در هیچ استانی این مسئله را ابلاغ نکرده‌ایم.

وی همچنین گفت: علی‌رغم این که در ابتدای سال آبی جاری بارندگی‌ها مناسب نبود، اما در بارندگی‌های اخیر خوشبختانه ۲۲ استان کشور بارش‌های خوبی دریافت کرد و تاکنون هیچ شهری دچار مشکلات آبی نیست، غیر از شهر مشهد که به خاطر کاهش منابع سد دوستی دچار کاهش شده است. البته نگرانی نداریم و با برنامه‌ریزی که در ایام تابستان انجام دادیم، می‌توانیم باز هم از نظر تامین آب شهر مشهد مدیریت کنیم.

مدیرعامل آب و فاضلاب کشور در مورد نصب کنتورهای هوشمند گفت: با توجه به تکلیف برنامه هفتم با رعایت پروتکل‌های حملات سایبری و فضای سایبری آی تی سالانه ۵۰ هزار کنتور هوشمند برای مشترکان پر مصرف و بد مصرف نصب می‌شود و تا آخر برنامه قرار است ۳ میلیون کنتور آب در کشور هوشمند شود.

امینی همچنین در مورد تامین آب برای مسکن ملی گفت: با مساعدت سازمان برنامه و بودجه و همراهی وزارت راه و شهرسازی، صندوق ملی مسکن و همچنین استفاده از منابع جاری شرکت‌های آب و فاضلاب خوشبختانه برنامه‌های ما در نهضت ملی مسکن به گونه‌ای است که به نحو مطلوب پیش می‌رود و هیچ مشکلی برای تامین زیرساخت‌های آب و فاضلاب در نهضت ملی مسکن نداریم.

او در پاسخ به این که آیا حملات سایبری در شبکه آبفا صورت گرفته است، گفت: شبکه آب و فاضلاب به صورت محلی است و از زیرساخت‌های اینترنت خارج کردیم و خدمات مشترکان و تصفیه خانه‌های آب و فاضلاب شبکه تله متری ایزوله و جدا شده است و هیچ نگرانی بابت آن نیست. خوشبختانه در یک سال گذشته با اقدامات انجام شده وابستگی آب، تاسیسات مهم و حیاتی از برق سراسری را خارج کردیم.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌ها خبر داد

توافق کامل فنی و اجرائی ایران و روسیه برای احداث خط آهن رشت-آستارا

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌های کشور، از توافق کامل فنی و اجرائی یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون یورویی با روسیه برای ساخت خط آهن رشت-آستارا خبر داد.

هوشنگ بازوند، در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با اشاره به همکاری روسیه در ساخت خط‌آهن رشت ـ آستارا، اظهار کرد: با طرف روسی در مسائل فنی و اجرائی به‌طور کامل به توافق رسیده‌ایم. ضمن اینکه بر سر رقم یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون یورو با طرف روسی توافق کرده‌ایم. البته برآورد ما مقداری کمتر از این رقم است که آن را برای تصویب به شورای اقتصاد ارسال می‌کنیم.

وی با بیان این‌که همه تجهیزات موردنیاز برای ساخت خط‌آهن مذکور داخلی است، تصریح کرد: در رابطه با واگن‌ها (ناوگان)، شرکت بهره‌بردار یعنی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تصمیم‌گیری می‌کند. در واقع، خط‌آهن با مشخصات ایران ساخته می‌شود و تأمین تجهیزات آن ارتباطی با طرف روس ندارد.

گفتنی است؛ تفاهم نامه ۱۳ آبان ماه سال جاری، تفاهم‌نامه تکمیل مطالعات پروژه ریلی رشت- آستارا با امضای سند تحویل ۳۷ کیلومتر باقی‌مانده مسیر، امضا شد.

هوشنگ بازوند؛ مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌های کشور، در مراسم امضای سند تحویل باقیمانده اراضی مسیر راه‌آهن رشت-آستارا به شرکت کاسپین سرویسز روسیه، گفت: امروز روز خوبی برای دو طرف است؛ چرا که با تحویل ۳۷ کیلومتر باقیمانده، مجموع ۱۶۲ کیلومتر مسیر راه‌آهن رشت-آستارا از سوی طرف ایرانی به طرف روس تحویل می‌شود و امکان انجام مطالعات و بررسی‌های میدانی در سراسر مسیر فراهم خواهد شد.

وی با ابراز خرسندی از انتخاب مشاوران ایرانی برای انجام مطالعات پروژه، بر جایگاه ویژه راه‌آهن رشت-آستارا در تکمیل کریدور ریلی شمال-جنوب تاکید کرد.

گفتنی است؛ قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء مسئولیت اجرای عملیات تثبیت مسیر را بر عهده دارد و این اقدامات در عمل، بخشی از فرآیند احداث پروژه و عملیات زیرسازی راه‌آهن رشت- آستارا محسوب می‌شود.

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز

۳۳۱۱۰۲۱۰	۳۳۹۱۱۵۶۸	۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴	۳۳۱۱۹۲۳۶	۳۳۱۱۳۰۸۵
*******	۳۳۱۱۲۱۹۵	۳۳۹۴۲۰۰۰
*******	۳۳۱۱۲۱۹۳	۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب

سعدی	۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران	۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر	۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه	۵۶۳۵۹۵۹۸

بنایی و خدمات

تهویه مطبوع احمدی ساخت و نصب هود صنعتی آشپزخانه ۰۹۱۲۵۳۴۶۶۹۴

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک

خرید وفروش امن ویلا و زمین شمال گیلان فومن قلعه رودخان وروستاهای اطراف(مهدی محجوب) ۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹و۷۷۶۲۸۷۰۰-۱

املاک انتظار (شمال) منطقه نور چمستان خرید ویلا زمین با هر قیمت- تماس همین حالا ۰۹۳۸۳۵۱۶۵۰۰

شمال گیلان (جاده قلعه رودخان) فروشی زمین جنگلی درارتفاعات جاده قلعه‌رودخان-حدوده ۱۵۰۰ متربامجوز ساخت۴۰۰متری(مشرف به‌کل منطقه دربینظیرترین لوکیشن)- ۴۰میلیارد ۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹و۷۷۶۲۸۷۰۰_۱

«فروشی» کلار دشت، کردیچال ۵۰۰متر زمین ۴۰۰ متر بنا ۲۰ سال ساخت- سنددار ۳ طبقه مجزا آب- برق- گاز و تلفن حیاط سازی پارکینگ و انباری ۰۹۱۲۳۳۶۹۹۵۴

حمل و نقل

متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا ۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

خرید و فروش انواع خودرو

«خریدار نقدی فرسوده» انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته ۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲ ۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

آگهی‌های مفقودی

برگ کمپانی و کارت اتومبیل پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۲ بشماره شاسی NAAM۱۱CA۲DK۵۱۱۶۹۴ بشماره پلاک ۴۵۹ ط ۴۳ - ایران ۳۸ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو سواری سایپا تیبا بشماره پلاک ۷۸۷ص۵۴ایران۱۴ به‌رنگ‌سفید روغنی مدل ۱۴۰۰ و شماره موتور M۱۵/۹۲۷۶۸۵۲ و شماره شاسی NAS ۸۱۱۱۰۰ M ۵۷۵۲۹۶۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز خودرو سواری داخلی سایپا SE ۱۳۱ بشماره پلاک ۶۵۳ و ۶۶ ایران ۲۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور ۵۵۱۸۹۳۰ و شماره شاسی NAS ۴۱۱۱۰۰ F ۳۴۵۴۲۳۳مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(اهواز)

برگ سبز خودروتراکتور کشاورزی ITM تیپ ۴۷۵ بشماره پلاک ۳۹۵ک ۲۸ ایران ۱۴ به رنگ قرمز روغنی مدل ۱۳۹۴ و شماره موتور MT ۴ A ۲ W ۷۵۶۶ B و شماره شاسی N۳HKTAD ۲ CEEP ۲۲۳۱۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز خودرو سواری BMW ۷۵۰ بشماره پلاک ۱۱۸۵۳ - ۳۷ به رنگ مشکی مدل ۲۰۱۸ و شماره موتور N۶۳ B ۴۴ C ۲۱۵۲۱۸۵۵ و شماره شاسی WBA۷F۲۱۰۱JB۰۰۵۴۷۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

آگهی مفقودی کارت دانشجویی کارت دانشجویی اینجانب کیمیا طاهری دانشجوی مقطع کارشناسی پیوسته رشته معماری داخلی به شماره دانشجویی ۹۴۲۳۹۴۰۱ از مؤسسه آموزش عالی جهاد دانشگاهی خوزستان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سایپا SL ۱۳۲ بشماره پلاک ۲۸۲ ط ۲۳ ایران ۱۴ به رنگ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۸۹ و شماره موتور ۳۷۱۵۰۷۸ و شماره شاسی S۵۴۲۰۰۸۹۰۰۸۹۲۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

سند کمپانی و کارت مالکیت خودرو پژو پارس XU7 مدل ۱۴۰۰ به شماره انتظامی ۳۱۷ ب ۴۶ - ایران ۶۵ به شماره شاسی NAAN۰۱CE۲MH۶۳۶۶۹۵ و شماره موتور ۱۲۴K۱۶۳۳۵۷۵ بنام علی رحمتیان مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است (بروجرد)

برگ سبز خودرو پراید مدل ۸۵ به شماره انتظامی ۶۶۵ ب ۴۴ - ایران ۴۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۷۵۲۹۱۴ به شماره موتور ۱۴۰۴۹۷۵ بنام محمد حسین ثلاثی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. (بروجرد)

مفقودی برگه سند ۳برگ کمپانی موتورسیکلت سیستم پرواز تیپ۲۰۰cc مدل۱۳۹۵ رنگ نقره‌ای شماره موتور ۹۴۰۲۶۸ شماره شاسی۹۵۱۳۷۸۵تاق‌بار VIN:IRAD۲N۲۰۰M۹۵۱۳۷۸۵ پلاک ۶۶۵۵۵ ایران ۷۵۳ بنام سامان قلیزاده الـه چالی مفقودشـده وازدرجه اعتبارساقط میباشد(امیرکلا)

اصل قرارداد پنج برگی به شماره پرونده ۲۰۰۰۰۲۸۱۰۴۵ و شماره قرارداد ۱۴۰۱/۱۵۷/۱۸۵۳ به تاریخ ۱۴۰۱/۲/۲۱ مربوط به پروژه رهدشت پیام شهر پرند تهران بنام آقای بخشعلی معتمدی با کد ملی ۴۰۷۰۱۹۸۰۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (لرستان)

اصل قرارداد پنج برگی به شماره پرونده ۲۰۰۰۰۲۲۹۰۸۶ و شماره قرارداد ۱۴۰۰/۱۵۷/۱۷۶۱ به تاریخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ مربوط به پروژه رهدشت پیام شهر پرند تهران بنام آقای مهدی رفایی با کد ملی ۴۸۵۹۱۹۳۵۷۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (لرستان)

برگ سبز و کارت شناسایی خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۴ رنگ نوک مدادی به شماره انتظامی ۳۷۶ ط ۶۵ ایران ۳۱ شماره موتور ۱۲۴K۰۶۹۱۴۷۱۴ وشماره شاسی ۰۷۴۴ به نام شادوست کاکاوند به شماره ملی ۴۱۸۹۴۴۳۲۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (لرستان)

برگ سبز پژو ۴۰۵GLX-XU7 مدل ۱۳۹۲ شماره انتظامی ۱۳ ج ۶۴۵ ایران ۸۹ شماره موتور ۱۲۴K۰۳۲۹۸۶۵ شماره شاسی NAAM۰۱CA۴DR۹۶۷۵۶۲ به نام مهدی مطلبی مفقودوازدرجه ساقط میباشد.(بویین زهرا)

برگ سبز وسند کمپانی خودرو تاکسی سواری پژو ROA، مدل ۱۳۸۷، به رنگ زرد روغنی، شماره پلاک ۳۵۴ ت ۹۹ ایران ۳۳ و شماره موتور ۱۱۶۸۷۰۴۹۶۷۶ و شماره شاسی NAAB۳۱AA۸۹H۰۶۷۲۴۵ متعلق به اقای علیرضا داستان رودبرده مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط میباشد. (رشت)

جواز حمل اسلحه شکاری تک لول ته پر، مدل کوسه کالیبر ۱۲، ساخت ایران، به شماره بدنه ۱۸۰۰۱۶۷ به مالکیت آقای حسام پرورش ندامانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

جواز حمل اسلحه‌شکاری ساچمه‌زنی تک لول ته پر، مدل نخجیر کالیبر ۱۲، ساخت ایران، به شماره بدنه ۰۱۲۳۰۴۵۴۷ و به مالکیت آقای احمد نصیری پیشوری به شماره ملی ۲۵۹۲۰۴۱۱۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس، مدل ۱۳۸۵، به رنگ پژ متالیک، به شماره نیروی انتظامی ۴۷۷ م ۱۹ ایران ۵۶، شماره موتور ۱۲۴۸۵۱۱۸۹۲۰ و شماره شاسی ۱۳۲۴۱۴۱۸ و به شناسه خودرو IRFC۱۳۱V۳۰B۳۲۴۱۴۱۸ متعلق به اقای یوسف پورخرسندی پاپکیاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(لنگرود)

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵GLX به شماره انتظامی ۷۴۷ ق ۴۶ ایران ۸۷ با شماره موتور ۱۲۴۸۷۰۵۷۸۰۶ و شماره شاسی NAAM۰۱CAV۸E۳۶۷۴۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(زنجان)

برگ سبز مالکیت خودروی پراید مدل ۱۳۸۷ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۸۱۵۹۱۰ و شماره موتور M۱۳۲۵۴۴۶۸۴ شماره انتظامی ۴۵ ل۷۵۵ایران ۱۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.(قم)

کلیه‌مدارک موتورسیکلت سیستم: باختر تیپ: CDI ۱۲۵ مدل: ۱۳۹۰ رنگ: مشکی شماره موتور: NEA*۱۰۷۱۳۹۸ شماره تنه: NEA***۱۲۵B۹۰۸۱۹۳۹ شماره پلاک ۱۱۳۸۲ ایران ۵۹۸ به نام فاطمه مقصودلو نژاد کد ملی ۲۱۲۱۶۶۸۹۳۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(گرگان)

برگ سبز(شناسنامه) خودرو سواری-سواری سیستم سمند تیپ SOREN+XU۷P مدل ۱۴۰۴ رنگ سفید-روغنی شماره موتور ۱۲۵K۰۴۳۳۴۶۷ شاسی NAACV۱HLFSYH۸۴۵۵۵ پلاک۹۴۸ ق۲۹ ایران ۱۲ بنام بهرام امانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (بندرعباس)

سند کمپانی(کارخانه) و برگ سبز (شناسنامه)خودرو سواری سیستم ایران خودرو تیپ تارا TARATU۵PLX-AT۶ مدل ۱۴۰۳ رنگ مشکی شماره موتور ۱۸۷B۰۱۰۵۰۲۹ شماره شاسی NAAY۲۱H۵ERDD۳۸۴۴۲ پلاک۴۵۶ل۶۲ ایران۸۴ به نام عبدالله رئیسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (بندرعباس)

سندکمپانی و برگ سبز خودرو سواری سیستم پژو تیپ آر دی آی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۴ به رنگ یشمی به شماره انتظامی ۳۵۱ ط ۱۲ ایران ۶۲ به شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۸۲۶۲۷ به شماره شاسی ۱۳۴۸۴۸۸۷ مربوط به سیده نرگس نبوی نوکنده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ساری)

سند کمپانی(کارخانه) و برگ سبز(شناسنامه)خودرو سواری سیستم پژو تیپ۲۰۶ مدل ۱۳۸۱ رنگ ذغالی-متالیک شماره موتور۳۷۱۷۶۵۹ شماره شاسی ۸۱۶۱۴۵۸۳ پلاک ۳۸ط۳۳۹ ایران۷۸ به نام فرخ لقا علی محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (بندرعباس)

سند کمپانی و برگ سبز و کارت مشخصات موتورسیکلت احسان ۱۲۵CC به شماره انتظامی ۸۹۷۵۱ ایران ۶۸۸ مدل ۸۹ موتور ۱۵۶FMI۰۱۲۰۲۶۶ تنه N۲N***۱۲۵E۸۹۶۲۸۹۸ به نام نادر نظری مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.(شیراز)

برگ سبز سواری پراید جی ال ایکس آی به شماره انتظامی ۳۸ق۵۸۶ ایران ۷۳ مدل ۸۶ موتور۱۹۷۰۱۰۹ شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۳۳۲۱۰ به نام حسین صنعت مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. (شیراز)

اینجانب وحید سعیدی مالک سواری پژو۲۰۶ به شماره انتظامی ۶۹۲ ط ۲۳ ایران ۷۳ موتور ۱۰FX۴H۲۰۳۹۹۴۹ شاسی ۸۲۶۷۸۸۴۶ به علت مفقودی سند کمپانی و برگ سبز تقاضای رونوشت المثنی نموده‌ام چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط اقدام خواهد شد. ضمنا مدارک مفقود شده، فاقد اعتبار است. مدت اعتبار این آگهی یکسال است. (شیراز)

«آگهی مزایده عمومی»

آموزش و پرورش منطقه ۱۷ تهران در نظر دارد یک باب بوفه کانون میثم و یک باب بوفه کانون ابوذر را از طریق مزایده عمومی به‌صورت اجاره به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.
مهلت دریافت اسناد: ۲ آذر ۱۴۰۵
مهلت پیشنهاد قیمت: ۲ آذر ۱۴۰۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵۵۷۰۱۲۷۹ تماس حاصل فرمایید.

اخطاریه

جناب آقای محسن تاجیک فرزند چراغعلی همسرشما خانم لیلاجعفرزاده اردستانی فرزند محمد علی جهت اجرای دادنامه شماره ۱۴۰۵۶۸۳۹۰۰۰۵۷۸۰۰۸۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۶ شعبه ۲۰۴۹دادگاه خانواده مجتمع قضائی خانواده ۳ تهران، قصد ثبت رسمی طلاق را دارد پس از رویت این اخطاریه ظرف مدت یک هفته به دفترخانه ازدواج وطلاق ۲۲۲تهران به نشانی نارمک گلبرگ شرقی بین دردشت باقری مجتمع گلبرگ واحد ۳۵ مراجعه‌نمایید در غیر این صورت وفق مقررات قانونی اقدام خواهد شد.

دفترازدواج وطلاق۲۲۲ تهران – علی ابراهیم پور

سند سبز و کارت موتورسیکلت آپاچی RTR۱۵۰ مدل ۱۳۹۴ برنگ سبز به شماره موتور *C۱LF۴۰۹۰۵۲۹ و به شماره شاسی N۲G***۱۵۰J۹۴۱۵۵۹۷ و به شماره شهربانی ۶۳۲۳۳ ایران ۱۴۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند سبز و سند کمپانی (کلیه مدارک) موتورسیکلت سیستم پالس تیپ Dts۱۸۰i مدل ۱۳۸۸ به رنگ مشکی به شماره موتور ۲۸۹۰۹ و به شماره تنه: NEO***۱۸۰A۸۷۱۴۱۵۷ به شماره شهربانی (پلاک) ۹۹۲۳۲ ایران ۱۴۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۸/۲۵

بدینوسیله به اطّلاع کلیه اعضاء محترم شرکت تعاونی مسکن مهر فرهنگیان ناحیه یک قزوین می‌رساند به‌دلیل اینکه شرکت اعضاء در مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت اول مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۳ به حدنصاب نرسید، مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت دوم که در روزشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۴ راس ساعت ۱۶:۰۰ در محل سالن دفترشرکت تعاونی به نشانی قزوین پونک بلوار حکیم روبه‌روی بلوار حج برج جنوبی تشکیل می‌گردد با در دست داشتن برگه سهام یا دفترچه عضویت حضور به‌هم رسانند.

ضمنا طبق ماده ۱۹ آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی مصوب ۱۳۸۷/۰۳/۰۹ هر یک از اعضاء تعاونی می‌تواند نماینده تام الاختیاری (از میان اعضاء تعاونی و یا خارج از آنان) برای حضوردر مجمع و اعمال رأی تعیین نماید. تعداد آرای وکالتی هر عضو حداکثر ۱رأی و هر شخص غیر عضو یک رأی خواهد بود.ضمناً وکالتنامه‌های عادی می‌بایست با حضور وکیل و موکل یک روز بعد از انتشار آگهی مذکور تا یک روز قبل از تشکیل مجمع به غیر از ایام تعطیل در محل دفتر شرکت تعاونی تنظیم و توسط هیئت مدیره/ بازرس یا بازرسان بررسی و تأیید شود و مجوز ورود به مجمع صادر گردد در غیر این صورت وکالتنامه رسمی حضور در مجمع میبایست به تأیید یکی از دفتر خانه‌های اسناد رسمی رسیده ومقام مجاز تأیید نمایندگی پس از احراز هویت وکیل، ورقه ورود به مجمع را صادر نماید.

دستور جلسه: ۱- اصلاح ماده ۶ اساسنامه شرکت تعاونی (تمدید مدت فعالیت تعاونی) ۲- اصلاح ماده ۲۱ اساسنامه شرکت تعاونی (کاهش تعداد اعضای هیئت مدیره) ۳- اصلاح ماده ۳۴ اساسنامه شرکت تعاونی (کاهش تعداد بازرسان تعاونی) ۴- اصلاح ماده ۲۰اساسنامه شرکت تعاونی (اصلاح نحوه اطلاع‌رسانی مجامع عمومی و تصمیمات هیئت مدیره)

هیئت مدیره شرکت تعاونی

اسامی ۱۰ نفر از فرزندان تحت پوشش شیرخوارگاه شبیر

نام مستعار کودک: کیان مهر

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۷/۰۲
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۷/۲۷
ارجاع دهنده: بیمارستان اکبرآبادی

نام مستعار کودک: آرتمیس

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۶/۲۸
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۷/۱۱
ارجاع دهنده: اورژانس اجتماعی شهریار و بیمارستان امام سجاد(ع)

نام مستعار کودک: فرمهر

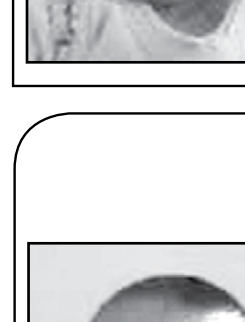
تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۷/۰۸
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۷/۲۲
ارجاع دهنده: بیمارستان امام سجاد شهریار

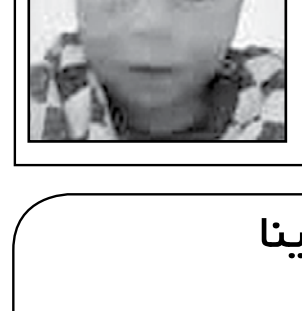
نام مستعار کودک: پارسیا

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۶/۲۵
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۶/۲۹
ارجاع دهنده: بیمارستان آرش

نام مستعار کودک: امید

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۷/۲۲
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۷/۲۷
ارجاع دهنده: بیمارستان شهدای پاکدشت

نام مستعار کودک: رویا

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۶/۲۷
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۷/۲۲
ارجاع دهنده: بیمارستان ضیائیان

نام مستعار کودک: مهرشاد

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۷/۲۳
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۷/۲۷
ارجاع دهنده: زندان زنان شهر ری

نام مستعار کودک: رامیاد

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۷/۲۹
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۸/۰۴
ارجاع دهنده: بیمارستان اکبرآبادی

نام مستعار کودک: سارینا

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۶/۲۱
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۷/۰۸
ارجاع دهنده: بیمارستان رسول اکرم(ص)

نام مستعار کودک: اسرا

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۷/۲۶
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۸/۱۰
ارجاع دهنده: بیمارستان بهارلو