بر اساس تصاویر ماهواره‌ای آبان ۱۴۰۵

سد کرخه پر آب شد

تصاویر ماهواره‌ای آبان ۱۴۰۵ از سد کرخه، در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، از بهبود وضعیت آبگیری این سد حکایت دارد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ مقایسه تصاویر ماهواره‌ای سد کرخه در آبان ۱۴۰۵ با روز مشابه در سال ۱۴۰۴، از بهبود وضعیت آبگیری و افزایش سطح پهنه آبی این سد حکایت دارد.

بر اساس تصاویر منتشرشده، تغییرات چشمگیری به‌ویژه در بخش شمالی مخزن قابل مشاهده است.

در تصویر مربوط به سال ۱۴۰۴، بخش زیادی از شاخه‌های شمالی مخزن با کاهش سطح آب مواجه بوده و در برخی مناطق، بستر مخزن نمایان شد اما در تصویر سال ۱۴۰۵، آب در این محدوده‌ها پیشروی کرده و شاخه‌های متعدد مخزن نسبت به سال گذشته از پوشش آبی بیشتری برخوردار هستند.

این تفاوت به‌خصوص در محدوده مشخص‌شده با دایره مشهود است؛ جایی که در تصویر سال جاری، گسترش قابل‌توجه پهنه آبی نسبت به سال قبل دیده می‌شود. همچنین در بخش‌های مرکزی و جنوبی مخزن، تداوم پهنه آبی قابل مشاهده است.

سد کرخه، واقع در استان خوزستان و بر روی رودخانه کرخه در نزدیکی اندیمشک، با ظرفیت مخزن حدود هفت میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب، یکی از بزرگ‌ترین سدهای خاکی ایران و خاورمیانه به شمار می‌رود.

این سد با ارتفاع ۱۲۷ متر و نیروگاه برق‌آبی با ظرفیت ۴۰۰ مگاوات، نقش مهمی در تأمین و تنظیم آب مورد نیاز اراضی کشاورزی پایین‌دست، تأمین آب، تولید برق، کنترل سیلاب، کاهش گرد و خاک و ریزگرد و حفظ جریان زیست‌محیطی رودخانه و تالاب هورالعظیم دارد.

از همین رو، بهبود وضعیت ذخیره آب این سد اهمیت زیادی برای کشاورزی، اقتصاد و محیط‌زیست استان خوزستان و مناطق پایین‌دست دارد.

مه؛ منبع تامین آب

با وجود بهبود بارندگی و وضعیت سدها استفاده از فناوری‌ها برای استفاده حداکثری از روش‌های استحصال آب، باید مورد توجه باشد.

سازمان خواروبار کشاورزی ملل متحد، در این زمینه، راهکاری که برای نخبگان ایرانی، جدید نیست را مطرح کرده که به شکار آب از آسمان معروف است.

فائو مطرح کرده که می‌توان از مه آسمان آب گرفت و برای شرب و حتی کشاورزی استفاده کرد و در این زمینه به تجربه شیلی در سال ۲۰۰۶ اشاره کرده که با دالان‌هایی، قطرات آبی که از مه هوا شکار شده بود را جمع‌آوری، ذخیره و مصرف می‌کردند.

این در حالی است که دانشمندان و نخبگان ایرانی هم بارها، امکان استفاده از مه و دیگر روش‌های فناورانه افزایش منابع آبی را مطرح کرده‌اند اما در کشور، کمتر به آنها توجه شده است.

تجربه شیلی نشان داده، استفاده از مه آسمان به افزایش درآمد روستائیان، حفظ اکوسیستم و ماندگاری مردم در مناطق خشک کمک می‌کند.

یک خانوار تا ۲۰۰ هزار لیتر در سال می‌تواند آب جمع کند که برای مصرف شرب یک خانواده چهار نفره کافی است و مازاد آن برای کشاورزی استفاده می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی گاز در گفت‌وگو با کیهان خبر داد

۸۲ اقدام برای حل مشکل گاز ۱۱ استان

سرویس اقتصادی-

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، با اشاره به وضعیت تأمین گاز در فصل زمستان، اعلام کرد که ۱۱ استان کشور با تنش گازی مواجه هستند و ۸۲ اقدام برای حل مشکل این استان‌ها تدوین و اکنون در حال انجام است.

به گزارش خبرنگار ما، مشکلات فزاینده در بخش گاز، طی دهه‌های گذشته شکل گرفته و حتی از حدود دو دهه قبل درباره رسیدن کشور به وضعیت ناترازی گاز هشدار داده شده بود.

به طور نمونه در سال ۱۴۰۱ «مالک شریعتی» سخنگوی کمیسیون انرژی وقت مجلس هم اعلام کرده بود که ایران با داشتن «رتبه اول» ذخایر نفت و گاز در جهان، از سال ۱۴۰۵ به بعد دچار کمبود گاز خواهد شد.

دو جنگ تحمیلی اخیر هم فشار بیشتری به ناترازی گاز وارد کرد. رژیم صهیونیستی و آمریکا در دو نوبت یکی در ۱۶ اسفند ۱۴۰۴ و دیگری در ۲۷ اسفند ۱۴۰۴، به زیرساخت‌های انرژی کشور حمله کردند. در این حمله‌ها مخازن و تأسیسات ذخیره‌سازی سوخت در تهران و نیز پالایشگاه‌های گازی منطقه پارس جنوبی در شمال خلیج‌فارس هدف قرار گرفت.

از وابستگی گسترده تولید برق کشور به گاز هم نباید غافل شد؛ چرا که عمده نیروگاه‌ها برای تولید برق به خوراک گاز نیاز دارند و بنابراین کمبود گاز مستقیماً به کمبود برق منجر می‌شود.

در سال‌های گذشته مقدار ناترازی گاز در فصل زمستان حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون مترمکعب بود که با احتساب از دست رفتن ظرفیت ۲۳۰ میلیون مترمکعبی در جنگ و با فرض بازگشت ۱۰۰ میلیون مترمکعب از ظرفیت آسیب‌دیده، پیش‌بینی می‌شود ناترازی گاز در زمستان امسال به حدود ۴۰۰ میلیون مترمکعب برسد.

از طرفی، برخلاف برق که پس از قطع می‌توان آن را دوباره وصل کرد، وصل مجدد گاز پس از قطع، فرآیندی بسیار سنگین و زمان‌بر است، بنابراین پایداری شبکه گاز اهمیت بسیاری دارد و اقدامات شرکت گاز در این خصوص حیاتی است.

در چنین وضعیتی، برنامه‌ریزی برای حداکثر کردن تولید از یک‌سو و صرفه‌جویی حداکثری به‌ویژه در بخش خانگی از سوی دیگر، ضرورتی اجتناب ناپذیر است.

پایداری شبکه گاز در اوج جنگ

در همین راستا «سعید توکلی» مدیرعامل شرکت ملی گاز در گفت‌وگو با کیهان درخصوص وضعیت کنونی شبکه گاز کشور گفت: مصرف گاز از ۱۶ آبان ماه حدود ۶۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان آبان همچنان افزایشی باشد.

وی ادامه داد: از مجموع ۲۳۰ میلیون مترمکعب گازی که در دوران جنگ تحمیلی سوم از دست رفته بود، حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب پیش از آغاز فصل سرد به مدار بهره‌برداری بازمی‌گردد. بر اساس آخرین آمار، این رقم هم‌اکنون به طور میانگین از ۹۵ میلیون مترمکعب است.

در حمله ۲۷ اسفندماه سال گذشته، تأسیسات کشور با ۲۶ پرتابه هدف قرار گرفت و ۲۸ درصد ظرفیت تولید گاز از دست رفت، اما با وجود این آسیب‌ها، پایداری شبکه گاز کشور حتی برای لحظه‌ای مختل نشد.

تدابیر شرکت گاز

توکلی همچنین به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده پس از آسیب به تأسیسات گازی در جریان حملات دشمن اشاره کرد و گفت: ۸۲ ردیف برنامه مرتبط با شرکت ملی گاز و وزارت نفت تدوین شده است که برای حل مشکل ۱۱ استان در معرض تنش گازی در حال انجام است. اجرای موفق این برنامه‌ها نیازمند اراده، همت، همدلی و هم‌افزایی مشترکان هم هست. این برنامه‌ها در بخش‌های مختلف عملیاتی و توسط خود شرکت گاز اجرائی می‌شود که با برنامه‌های کارور گاز متفاوت است.



وی با اشاره به اینکه در این سناریوها، در صورت نیاز، محدودسازی مصرف و استفاده از سوخت جایگزین نیز پیش‌بینی شده است، تصریح کرد: همه سناریوها از سوی سازمان پدافند غیرعامل به‌صورت دقیق بررسی و تأیید و برای آن‌ها مانورهایی نیز برگزار شده است و اکنون نقاط ضعف در حال برطرف‌شدن است. بخشی از تعمیرات اساسی تأسیسات زودتر از سال‌های قبل انجام شده و اجرای برنامه‌های فرهنگی و اطلاع‌رسانی برای کاهش مصرف آغاز شده است.

صنایع غذایی و دارویی بدون محدودیت

مدیرعامل شرکت ملی گاز با اشاره به وضعیت تأمین گاز در فصل زمستان، افزود: ۱۱ استان کشور با تنش گازی مواجه هستند و در این میان، استان‌های مازندران، گلستان و خراسان شمالی با چالش‌های جدی‌تری روبه‌رو خواهند بود. این مناطق به دلیل موقعیت جغرافیایی و قرارگرفتن در انتهای شبکه، بیشتر در معرض افت فشار گاز قرار دارند و ازاین‌رو حفظ پایداری شبکه در این استان‌ها اهمیت ویژه‌ای دارد. توکلی تأکید کرد: محدودیت گاز برای صنایع تولیدکننده مواد غذایی و دارویی اعمال نخواهد شد و تاکنون هیچ محدودیتی برای تأمین گاز صنایع فولادی و پتروشیمی اعمال نشده است. این نکته هم نباید فراموش شود که کاهش مصرف گاز در برخی از این صنایع، لزوماً ناشی از اعمال محدودیت گازی نبوده، بلکه بخشی از آن به دلیل آسیب‌های وارده به این صنایع در جریان جنگ است.

فرصت صرفه‌جویی معادل یک فاز پارس جنوبی

وی با تأکید بر ضرورت مدیریت مصرف گاز، به‌ویژه در بخش خانگی و تجاری که حدود ۸۰ درصد از گاز تزریقی به شبکه را مصرف می‌کنند، خاطرنشان کرد: کاهش تنها یک درجه‌ای دمای منازل می‌تواند معادل تولید گاز یک فاز پارس جنوبی صرفه‌جویی ایجاد کند.

گفتنی است گستردگی آسیب‌های واردشده به زیرساخت‌های انرژی کشور به شکلی بود که هشت هزار نقطه در شبکه گاز کشور آسیب دید که این میزان چهار برابر خسارت‌های واردشده به شبکه برق بود.

طبق اعلام شرکت ملی گاز، از حادثه ۲۷ اسفند می‌توان به‌عنوان بزرگ‌ترین حادثه گازی جهان یاد کرد. این حادثه در شرایطی رخ داد که ۱۱ استان کشور همچنان دمای زیر صفر را تجربه می‌کردند، بااین‌حال تلاشگران زنجیره تأمین انرژی توانستند پایداری شبکه را حفظ کنند.

در فصل زمستان از هر ۱۰۰ واحد گازی که به شبکه تزریق می‌شود، حدود ۸۰ واحد به مصرف‌کنندگان خانگی و تجاری اختصاص دارد. به همین دلیل شرکت ملی گاز با اشاره به احتمال بروز قطعی گاز در سه استان شمالی کشور، راه پیشگیری از این وضع را کاهش مصرف در دیگر استان‌ها دانسته و از مردم درخواست دارد که با صرفه‌جویی کمک کنند تا از این پیچ تاریخی هم به سلامت عبور کنیم.

هشدار معاون اول رئیس‌جمهور:

درباره تصمیمات نهایی‌نشده بنزینی اظهار نظر نکنید

اظهارات بنزینی دو تن از معاونان رئیس‌جمهور درباره بنزین، معاون اول رئیس‌جمهور را به موضع‌گیری و تذکر در این زمینه واداشت.

به گزارش کیهان، اظهارات التهاب‌آفرین دو تن از معاونان رئیس‌جمهور درباره تصمیمات بنزینی دولت، محمدرضا عارف؛ معاون اول رئیس‌جمهور را به موضع‌گیری واداشت. او، دیروز، نسبت به اظهارنظرهای دو معاون دیگر رئیس‌جمهور درباره اقدامات بنزینی تاکید کرد که «درباره تصمیمات نهائی‌نشده بنزینی اظهارنظر نکنید.»

اخیراً محمدجعفر قائم‌پناه؛ معاون اجرائی رئیس‌جمهور خبر از جمع‌آوری کارت‌های سوخت جایگاه‌داران داده بود. همچنین اسماعیل سقاب اصفهانی؛ رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت انرژی، اظهاراتی را درباره احتمال محدودیت استفاده از کارت سوخت جایگاه‌ها، وضعیت تأمین بنزین، نحوه مدیریت سهمیه‌های سوخت و سناریوهای احتمالی تغییر در شیوه عرضه و قیمت‌گذاری بنزین مطرح کرد که با واکنش مردم و مسئولان روبه‌رو شد.

گفتنی است؛ تصمیمات رسمی دولت در حوزه بنزین و فرآورده‌های نفتی پس از نهائی شدن، تنها از طریق سخنگوی دولت یا مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام می‌شود و مطالب مطرح‌شده توسط دیگران در حاشیه جلسات الزاماً موضع و تصمیم دولت نیست. با این‌حال، سؤال اینجاست که اگر یک شهروند عادی، مکرراً در زمینه‌های مختلف التهاب آفرینی می‌کرد؛ هیچ برخوردی با او نمی‌شد؟ اگر یک مدیر میانی، چنین می‌کرد؛ برکنار نمی‌شد؟

بی‌تاثیری قیمت در کاهش پایدار مصرف بنزین

در حالی‌که قاچاق گازوئیل، ۹۰ درصد کل قاچاق سوخت است و فقط پنج درصد خروج غیرقانونی منابع سوختی به بنزین مربوط است؛ برخی التهاب آفرینی‌های اخیر دولتی‌ها را در راستای گران‌سازی دوباره بنزین می‌دانند.

با این‌حال رضا نواز؛ سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تاثیر اصلاح نرخ بنزین بر مصرف شهروندان، اظهار کرد: استفاده از ابزار قیمتی در کوتاه‌مدت می‌تواند مصرف را کنترل کند و منابعی را برای بهبود و توسعه زنجیره تامین و توزیع فراهم کند اما تجربه نشان داده که در میان‌مدت و بلندمدت اثر افزایش قیمت از بین می‌رود. در چنین شرایطی اگر قرار باشد برای کنترل مصرف مجددا قیمت‌ها افزایش پیدا کند این چرخه فشار اقتصادی بیشتری به مردم تحمیل خواهد کرد.

راهکارهای غیرقیمتی

او با تاکید بر ضرورت استفاده از راهکارهای مکمل برای مدیریت مصرف اظهار کرد: در میان‌مدت باید ناوگان حمل‌ونقل عمومی توسعه پیدا کند و کیفیت و کفایت خدمات آن به‌ویژه در کلان‌شهرها افزایش یابد تا بتواند کاهش مصرف حاصل از سیاست‌های قیمتی را حفظ کند.

سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور افزود: در بلندمدت نیز باید تولید خودروهای کم‌مصرف، برقی‌سازی ناوگان و جایگزینی خودروهای فرسوده در دستور کار قرار گیرد. کشور ما در زمینه اسقاط خودروهای فرسوده بسیار عقب است؛ در حالی که باید سالانه حدود یک میلیون خودرو از رده خارج می‌شد این عدد اکنون به چند هزار دستگاه رسیده است.

نواز با اشاره به رایگان بودن مترو و اتوبوس در تهران طی ماه‌های گذشته گفت: ارائه خدمات رایگان حمل‌ونقل عمومی با وجود شرایط جنگی کشور طرح خوبی بود و قطعا بر کاهش مصرف بنزین در تهران تاثیر داشته است. تداوم چنین اقداماتی در کلان‌شهرها می‌تواند به مدیریت مصرف کمک کند.

شفافیت با شناسه‌دار شدن کارت جایگاه

سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور، درباره اجرای طرح شناسه‌دار کردن کارت‌های جایگاه سوخت در استان تهران اظهار کرد: باید بپذیریم که تهران به‌ویژه در حوزه مصرف بنزین نسبت به بسیاری از شهرهای دیگر مصرف بالایی دارد. میزان مصرف بنزین تهران به اندازه ۱۵ استان کشور است.

نواز افزود: برای مدیریت مصرف بنزین در تهران، دو انتخاب وجود داشت؛ یکی اینکه کارت‌های جایگاه مانند ۱۱ تا ۱۲ استان، جمع‌آوری شود و مردم صرفا از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنند که با توجه به حجم مصرف و نیاز مردم تهران این تصمیم با انتقاداتی مواجه می‌شد.

از سوی دیگر انتقاداتی درباره احتمال عرضه خارج از شبکه سوخت از طریق کارت‌های جایگاه مطرح بود به این معنا که برخی افراد سوخت دریافت‌شده را به‌جای مصرف در خودرو در بخش‌های دیگر استفاده می‌کردند. او با اشاره به اجرای طرح شناسه‌دار کردن کارت‌های جایگاه گفت: این طرح با وجود برخی ایرادات در مرحله آزمایشی در جلسات تخصصی مورد بررسی قرار گرفت و بخشی از مشکلات آن برطرف شد و برخی دیگر نیز در آستانه رفع قرار دارند.

گزارش جدید آژانس بین‌المللی انرژی نشان داد

کابوس آمریکا و اروپا درباره ته‌کشیدن ذخایر اضطراری نفت

ادعای دونالد ترامپ درباره کنترل تنگه هرمز، در برابر واقعیت‌های بازار جهانی انرژی چندان دوام نیاورد و آمریکا و اروپا دست‌کم تا چهار ماه دیگر همچنان ناچار به برداشت از ذخایر اضطراری نفت خواهند بود.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، پنجشنبه گذشته در پیامی مدعی شد واشنگتن کنترل تنگه هرمز را در اختیار دارد و دیگر نیازی به توافق با ایران نمی‌بیند.

این اظهارات در حالی مطرح شد که گزارش روز جمعه آژانس بین‌المللی انرژی تصویر متفاوتی از وضعیت بازار جهانی انرژی ارائه می‌کند. تصویری که در آن کشورهای عضو این نهاد نه‌تنها از پایان فشارهای ناشی از جنگ اطمینان ندارند، بلکه برای تأمین نفت و فرآورده‌های مورد نیاز بازار، همچنان به ذخایر راهبردی خود متکی هستند.

آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش ماهانه خود اعلام کرد کشورهای عضو این نهاد تا پایان فوریه ۲۰۲۷ (اوایل اسفند امسال) حدود ۷۱ میلیون بشکه نفت خام و فرآورده‌های نفتی دیگر از ذخایر اضطراری آزاد خواهند کرد. رقمی که تقریباً دو برابر میزان برداشت در ماه‌های سپتامبر و اکتبر(شهریور و مهر) است.

این برنامه نشان می‌دهد حتی با وجود بهبود نسبی صادرات نفت از خلیج‌فارس، آثار اختلالی که جنگ ایران بر جریان انتقال انرژی گذاشته، هنوز به‌طور کامل برطرف نشده است.

اکنون طبق گزارش آژانس، تا زمان انتشار گزارش جمعه، ۳۴۹ میلیون بشکه از این ذخایر آزاد شده است. با اجرای برنامه جدید ۷۱ میلیون بشکه‌ای، مجموع برداشت به حدود ۴۲۰ میلیون بشکه خواهد رسید؛ یعنی ۲۰ میلیون بشکه بیشتر از تعهد اولیه.

به بیان ساده، کشورهای عضو آژانس از زمان آغاز جنگ تاکنون صدها میلیون بشکه از پشتوانه اضطراری خود را برای جلوگیری از تشدید بحران عرضه مصرف کرده‌اند و این روند هنوز ادامه دارد.

بر اساس برنامه جدید، از مجموع ۷۱ میلیون بشکه‌ای که قرار است تا پایان فوریه آزاد شود، حدود ۳۷ میلیون بشکه از ذخایر راهبردی آمریکا و ۳۳ میلیون بشکه از ذخایر اضطراری کشورهای اروپایی تأمین خواهد شد.

آلمان و فرانسه سهم اصلی اروپا را بر عهده دارند. همچنین حدود ۱۵ میلیون بشکه از محموله‌های جدید به دیزل اختصاص دارد که تقریباً به‌طور کامل از ذخایر دولتی این دو کشور تأمین می‌شود. برداشت دیزل در ژانویه به حدود پنج میلیون بشکه می‌رسد و در فوریه کاهش می‌یابد.

نکته قابل توجه آن است که دست‌کم ۸۵ درصد حجم برداشت برنامه‌ریزی‌شده از محل ذخایر دولتی خواهد بود؛ موضوعی که نشان‌دهنده نقش مستقیم دولت‌ها در مدیریت فشار بازار انرژی است.

وضعیت ذخایر نفتی آمریکا نیز از تداوم فشار بر بازار انرژی این کشور حکایت دارد. طبق گزارش مؤسسه نفت آمریکا (API)، ذخایر تجاری نفت خام در هفته منتهی به ۶ نوامبر (۱۵ آبان) حدود ۹ میلیون بشکه افزایش یافت، اما همزمان دو و هفت دهم میلیون بشکه از ذخایر راهبردی کشور برداشت شد.

به این ترتیب، موجودی ذخایر اضطراری آمریکا به حدود ۲۷۹ و نیم میلیون بشکه رسید؛ رقمی که بیش از ۱۳۰ میلیون بشکه کمتر از میزان آن در مدت مشابه سال گذشته است.

این برداشت‌ها در حالی ادامه دارد که تولید نفت آمریکا نیز به رکورد روزانه حدود ۱۴ میلیون بشکه رسیده است. موضوعی که نشان می‌دهد حتی افزایش تولید داخلی هم نتوانسته نیاز به استفاده از ذخایر اضطراری را برطرف کند.

سقوط ذخایر دیزل آمریکا

از طرفی ذخایر سوخت‌های میان‌تقطیر آمریکا، شامل گازوئیل و سایر فرآورده‌های مشابه، به پایین‌ترین سطح خود در ۲۳ سال اخیر رسیده است؛ به‌طوری‌که برای نخستین بار از سال ۲۰۰۳ تاکنون، حجم این ذخایر به کمتر از ۱۰۰ میلیون بشکه سقوط کرده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، بر اساس نمودار منتشرشده از داده‌های اداره اطلاعات انرژی آمریکا (EIA)، ذخایر سوخت‌های میان‌تقطیر این کشور از ابتدای ژانویه ۲۰۲۶ (دی ماه پارسال) تاکنون حدود ۲۵ درصد کاهش یافته است. روند نزولی ذخایر در ماه‌های اخیر تشدید شده و سطح موجودی‌ها اکنون به محدوده ۱۰۰ میلیون بشکه رسیده است.

بررسی روند تاریخی ذخایر نشان می‌دهد آخرین بار در آوریل ۲۰۰۳ (فروردین ۱۳۸۲) همزمان با جنگ عراق، میزان ذخایر سوخت‌های میان‌تقطیر آمریکا به محدوده کمتر از ۱۰۰ میلیون بشکه رسیده بود. در آن مقطع، موجودی این فرآورده‌ها حدود ۹۵ و هفت دهم میلیون بشکه ثبت شد.

اکنون پس از گذشت بیش از دو دهه، ذخایر بار دیگر به محدوده‌ای مشابه رسیده و حتی برای نخستین بار از سال ۲۰۰۳، سطح موجودی‌ها از مرز ۱۰۰ میلیون بشکه پایین‌تر رفته است.

شکنندگی بازار فرآورده

کاهش ذخایر دیزل و سایر فرآورده‌های میان‌تقطیر در آمریکا، اهمیت ویژه‌ای برای بازار انرژی دارد؛ چراکه گازوئیل یکی از سوخت‌های اصلی حمل‌ونقل جاده‌ای، ماشین‌آلات صنعتی، کشاورزی و فعالیت‌های لجستیکی است.

افت موجودی این فرآورده‌ها می‌تواند حاشیه اطمینان بازار در برابر اختلالات عرضه را کاهش دهد و در صورت تداوم محدودیت‌های عرضه یا افزایش تقاضا، زمینه تشدید فشار قیمتی در بازار فرآورده‌های نفتی را فراهم کند.

این وضعیت در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که بازار جهانی انرژی با نااطمینانی‌های ژئوپلیتیکی و اختلال در مسیرهای تأمین و انتقال نفت و فرآورده‌های نفتی مواجه است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد

رشد تولید آبزیان کشور با وجود جنگ

رئیس سازمان شیلات ایران با اشاره به تداوم فعالیت‌های صیادی و آبزی‌پروری در جریان جنگ تحمیلی اخیر گفت: میزان تولید آبزیان کشور در این دوره نسبت به سال ۱۴۰۳ افزایش یافته است.

«حمزه رستم‌پور» با تشریح آثار جنگ تحمیلی اخیر بر صنعت شیلات و معیشت صیادان در جنوب کشور، اظهار داشت: فعالیت‌های صیادی و آبزی‌پروری طی ایام جنگ، تعطیل نشد و تداوم داشت و صید از آب‌های دور و فراسرزمینی افزایش بسیار خوبی داشت. حتی در فصلی که صیادان ما معمولا برای صید به آب‌های دور نمی‌رفتند؛ امسال این اتفاق رخ داد و صیادان صید بسیار خوبی داشتند. البته این فعالیت با زحمات و مشقات زیادی همراه بود. رئیس سازمان شیلات ایران با اشاره به آسیب‌های وارد شده به بخش شیلات در جریان جنگ تحمیلی اخیر گفت: با این‌حال، میزان تولید در مجموع حوزه شیلات نسبت به سال ۱۴۰۳ یعنی پیش از جنگ بیشتر بوده است.

رستم‌پور درباره وضعیت آبزی‌پروری در شرایط جنگی اظهار داشت: نهم اسفندماه که جنگ تحمیلی آغاز شد؛ زمان تکثیر میگو در جنوب کشور بود اما استان‌های جنوبی کشور که کانون اصلی پرورش میگو به شمار می‌روند از جمله شهرستان جاسک و استان بوشهر مورد حمله دشمن قرار گرفتند. با وجود شرایط جنگی در اسفندماه، عملیات تکثیر ادامه یافت و همین موضوع موجب شد تولید میگو در سال جاری که اکنون در مرحله برداشت قرار دارد شرایط بسیار خوبی داشته باشد.

او افزود: در حوزه صید و صیادی بیش از ۲۲ هزار شناور در استان‌های جنوبی و تعدادی نیز در شمال کشور فعالیت دارند که این شناورها در ایام جنگ به صید خود ادامه دادند؛ به طوری که ۱۲ نفر از صیادان در جریان این جنگ در هنگام صید و حتی حین حضور در اسکله‌های صیادی به شهادت رسیدند.

تامین تن ماهی از صید داخلی

رئیس سازمان شیلات ایران ابراز امیدواری کرد که نحوه جبران خسارت وارده به صیادان در ستاد بررسی خسارات جنگ تحمیلی که این هفته تشکیل می‌شود، مورد بررسی و تصویب قرار گیرد.

رستم‌پور درباره آخرین وضعیت واردات محصولات شیلاتی اظهار داشت: در شش ماهه نخست امسال واردات ماهی در مقایسه با سال‌های گذشته بسیار ناچیز بود که این موضوع موجب شد ارز کمتری از کشور خارج شود و در عین حال کارخانه‌ها نیز به فعالیت خود ادامه دهند.

رئیس سازمان شیلات ایران از افزایش قابل‌توجه صید تُن ماهیان در آب‌های دور خبر داد و گفت: امسال برای نخستین بار صید در آب‌های دور به صورت گسترده‌تر انجام شده است. سال گذشته شاهد صید تن ماهی در حدود ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن بودیم اما افزایش صید این نوع ماهی در سال جاری نسبت به سال گذشته مشهود است. با توجه به افزایش تولید داخلی نیاز مبرمی به واردات تن ماهیان نداریم.

رستم‌پور درباره وضعیت صید ترال در شرایط جنگی افزود: صید ترال پیش از آغاز جنگ ممنوع شده بود و در چند سال اخیر این نوع صید در کشور انجام نمی‌شد، بنابراین پیش از جنگ هم فعالیتی در این زمینه وجود نداشت.

ضرورت افزایش مصرف ماهی در ایران

رئیس سازمان شیلات ایران درباره قیمت محصولات آبزیان اظهار داشت: این سازمان هیچ‌گونه دخالتی در قیمت گذاری محصولات ندارد. البته با توجه به حذف نرخ ارز ترجیحی، هزینه نهاده‌ها نیز تغییر یافته که بر قیمت تمام شده محصولات آبزی تاثیرگذار بوده است.

رستم‌پور افزود: طبق آمارها سرانه در دسترس بودن محصولات شیلاتی ۱۴ کیلو و ۳۰۰ گرم برای هر ایرانی است که با رقم مصرف سرانه جهانی فاصله زیادی دارد و به طور حتم نمی‌توان به یکباره این رقم را به ۲۰ کیلوگرم رساند. البته با توجه به وجود امگا ۳ و مزایای سلامتی، افزایش مصرف ماهی می‌تواند در بلندمدت هزینه‌های سلامت جامعه را کاهش دهد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۵۳/۳۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۳۲/۴۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۷۱/۳۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۷/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۴/۸۷۱/۵۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۹۱/۷۰۸
درهم امارات	۵۲/۲۰۱
هزار دینار عراق	۱۷۶/۱۱۲
روبل روسیه	۲/۳۳۳
یوان چین	۲۸/۷۳۵
یورو	۲۱۱/۵۱۴
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۸/۳۵۴/۰۰۷
شاخص کل هموزن	۲/۳۵۲/۸۸۹

آگهی حق تقدم افزایش سرمایه
شرکت مجتمع فولاد خرم آباد (سهامی خاص)
ثبت شده به شماره ۹۴۹۲شناسه ملی ۱۰۸۶۱۲۸۴۵۹۱

بدین وسیله باطلاع کلیه سهامداران محترم شرکت مجتمع فولاد خرم‌آباد (سهامی خاص) می‌رساند، به استناد مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۰ ودر اجرای مفاد مواد ۱۶۶و۱۶۹ لایحه اصلی قانون تجارت، اختیار عملی نمودن افزایش سرمایه به هیئت‌مدیره، تفویض گردیده است. بر این اساس سرمایهٔ شرکت از مبلغ ۹۷۴۶۰۴،۱۵۸،۴۴۳ ریال به مبلغ ۱،۹۷۴۶۰۳،۹۷۷،۳۲۹ ریال منقسم به ۳،۸۷۳،۴۵۱ سهم ۵۰۹،۷۷۹ ریالی با نام و از طریق (آورده نقدی مندرج در مادهٔ ۱۵۸ لایحهٔ اصلاحی قانون تجارت) افزایش می‌یابد، با توجه به اینکه افزایش سرمایه از طریق آورده نقدی انجام می‌شود به هر یک از سهامداران محترم به نسبت سهام مالکانه خود حق تقدم خرید سهام جدید تعلق می‌گیرد. بدین صورت که به ازای هر ۱ سهم عادی ۱.۰۲۶۱ سهم حق تقدم خرید سهام جدید تعلق خواهد گرفت. لذا از کلیه سهامداران محترم دعوت می‌شود ظرف مدت ۶۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی جهت اعمال حق تقدم خود ضمن مراجعه به دفتر شرکت، نسبت به واریز مبلغ اسمی سهام مورد نظر به حساب سپرده شماره ۰۱۰۰۹۶۱۸۲۱۰۰۸ این شرکت نزد بانک صادرات شعبه علوی خرم‌آباد اقدام واصل فیش واریزی بهمراه مشخصات سهامدار را به نشانی شرکت واقع در خرم‌آباد کیلومتر ۱۰ جاده کوهدشت،شهرک صنعتی شماره ۲ انتهای بلوار خلیج‌فارس، دفتر مرکزی شرکت تحویل نمایند. بدیهی است پس از انقضاء مهلت مقرر، هیئت مدیره شرکت وفق مقررات قانونی نسبت به واگذاری سهام استفاده نشده اقدام خواهد نمود.

هیئت مدیرهٔ شرکت مجتمع فولاد خرم‌آباد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۶۰۳۰۲۹۹۱۸ مورخه ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه یک رشت تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد قطبی فرزند اسد در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر بنای احداثی به مساحت ۵۶۷۸ متر مربع به شماره ۱۵۷فرعی مجزی از ۱۰ از اصلی ۸۷ واقع در بخش ۴ گیلان حوزه ثبت ملک ناحیه یک رشت محرز گردیده است. که میزان مالکیت اعلام شده در آگهی مبنی بر اشتباه می‌باشد و بصورت شش دانگ یک قطعه زمین مشتمل بر بنای احداثی به مساحت ۵۶۷۸ متر مربع به شماره ۱۵۷فرعی مجزی از ۱۰ از اصلی ۸۷ واقع در بخش ۴ گیلان اصلاح می‌گردد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در یک نوبت آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت یک ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۲۴

غفار فرزانه – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز

۳۳۱۱۰۲۱۰	۳۳۹۱۱۵۶۸	۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴	۳۳۱۱۹۲۳۶	۳۳۱۱۳۰۸۵
*******	۳۳۱۱۲۱۹۵	۳۳۹۴۲۰۰۰
*******	۳۳۱۱۲۱۹۳	۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب

سعدی	۳۳۹۶۲۲۱۱ – ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران	۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر	۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه	۵۶۳۵۹۵۹۸

متن آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک گواهینامه موقت اینجانب محمدرضا علم شاهی فرزند عیسی به شماره شناسنامه ۶۹۱۶ صادر از تهران در مقطع کارشناسی ارشد رشته علوم تربیتی برنامه‌ریزی درسی صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکز با شماره ۱۷۴۹۷ و تاریخ۱۳۹۱/۱۰/۱۲ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می‌گردداصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی تهران سوهانک بلوار ارتش میدان قائم خیابان خندان خیابان سلماس ارسال نماید.

برگ سبز خودرو سواری پژو ROA به رنگ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۱۱۶۸۶۰۵۴۳۸۶ و شماره شاسی ۶۱۲۱۳۹۷۶ و شماره انتظامی۹۴۹ب۷۷ایران ۴۴ به نام قاسم صالحی مرزیجرانی به کد ملی ۰۵۳۱۷۳۹۹۹۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(اراک)

بدین وسیله اعلام می‌گردد که ۴ فقره سفته به شماره‌های ۱۵۹۰۰۱۲ (سری ن)– ۲۰۳۹۵۰۷ (سری ک)– ۵۱۴۸۹۹ (سری د)– ۶۵۸۱۲۴ (سری ع) که به صورت سفید امضا و متعلق به شرکت سایه سفیر مهتاب می‌باشند در تاریخ ۱۴۰۵،۰۸،۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری ایران خودرو تارا TU5 P - MT6بشماره پلاک ۶۴۶ ن ۴۶ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۵ و شماره موتور ۱۸۷B۰۲۴۱۳۹۲ و شماره شاسی NAAY11H5ATDR۳۷۴۶۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک
خرید وفروش امن ویلا و زمین شمال گیلان فومن قلعه رودخان وروستاهای اطراف(مهدی محجوب) ۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹و۷۷۶۲۸۷۰۰-۱

خرید و فروش انواع خودرو
«خریدار نقدی فرسوده»
انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته
۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲
۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

سند کمپانی وبرگ سبز خودروی سواری سیستم پژو تیپ PARS XU7 به رنگ خاکستری - متالیک مدل ۱۳۹۲ وبه شماره پلاک ۸۶۵ و ۴۹ - ایران ۷۷ وبه شماره موتور ۱۲۴K۰۱۴۶۶۶۳ و به شماره شاسی NAAN۰1CA4DK۸۱۹۴۱۱ به مالکیت مینا داودی دارای کد ملی ۰۴۳۹۷۳۴۷۲۱ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

برگ سبز خودرو تراکتور - کشاورزی سیستم ITM تیپ ۴۷۵-۴*۴به رنگقرمز- روغنیمدل ۱۴۰۴ به شماره موتور MT4P2W53586N و شماره شاسی N3HKTAD2CSE3۰۰۰۵۱ و شماره انتظامی۹۹ک۴۸ایران ۴۷ به نام احمد یوسفی به کد ملی ۰۶۱۰۱۵۸۱۱۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(اراک)

خودرو سواری سیستم سمند تیپ + SOREN مدل ۱۴۰۴ شماره شاسی شماره NAACF1C1FSFK۲۸۲۲۸ پلاک ایران ۸۴-۳۶۴م۱۴ به نام مریم نعمتی در تاریخ۱۴۰۵/۸/۱۷ به سرقت رفته است از یابنده تقاضا مندم با این شماره موبایل تماس گرفته شود ۰۹۰۱۱۱۰۳۲۳۱ (ضمناً مدارک خودرو شامل کارت خودرو و کارت سوخت و بیمه نامه نیز با خودرو سرقت شده است.) (بندرعباس)

آگهی فقدان پروانه بهره‌برداری (نوبت اول)
پروانه بهره‌برداری شرکت تسمیران(سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۴۸۸/پ مورخ ۱۳۷۰/۰۳/۲۷ به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۱۰۲۹۱۰ از اداره صنعت و معدن همدان به نشانی شهرک صنعتی وبان، خیابان ششم تولیدکننده انواع تسمه پروانه‌های صنعتی، کشاورزی و ماشینی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. (همدان)

برگ سبز (سند مالکیت) سواری پژوتیپ آردی۱۶۰۰ مدل۱۳۸۲ به شماره پلاک۳۴۵ص۶۴ ایران ۶۷ وشماره شاسی ۸۲۱۳۶۲۷۶ وشماره موتور ۱۱۷۸۲۰۰۹۰۴۴ به نام حمید صمدی کله مسیحی به کد ملی ۱۱۷۱۱۲۶۸۰۸ مفقود شده اعتبار ندارد.(زرین شهر)

سند کمپانی و برگ سبز و کارت مشخصات و پلاک انتظامی موتورسیکلت زمرد کویر ۱۲۵ به شماره انتظامی ۱۱۲۲۹ ایران ۶۹۶ مدل ۹۴ موتور ۲۰۸۸۲۲ بدنه ۹۴۳۵۴۴۹ به نام مهرزاد پذیرش مفقود و از درجه اعتبار ساقط است(شیراز)

برگ سبز موتور سیکلت ارشیا CDI۱۲۵ به شماره انتظامی ۱۳۹۱۵ ایران ۸۱۹ مدل ۸۸ موتور DMI*۱۵۶FMINBD۰۹۴۵۴ تنه NBD***۱۲۵A۸۸۱۴۳۲۷ به نام بهروز پردلی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.(شیراز)

برگ سبز خودرو سواری - کار منطقه TOYOTA، تیپ FJCRUSIER، مدل ۲۰۱۹، به شماره پلاک ۱۴۹۵۱ ایران ۶۹، موقت۰۶/۱۲ و شماره موتور ۱GRB۸۸۷۱۶۶ و شماره شاسی JTEBU11F6KK۲۴۹۹۰۰ بنام آقای محمدباقر غمزدائیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

برگ سبز و کارت سوخت خودرو سواری پژو۲۰۶ TU5، مدل ۱۴۰۱، به رنگ سفید و شماره نیروی انتظامی ۲۹۹ ن ۲۲ ایران ۴۶ وشماره موتور ۱۶۵A۰۲۰۲۱۵۳ و شماره شاسی NAAP۰3EEXNJ۲۹۵۲۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

برگ سبز خودرو سواری سایپا SL ۱۳۱ بشماره پلاک ۸۴۹ ط ۸۹ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ و شماره موتور ۴۳۳۹۲۱۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۲۱۲۴۹۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت تیزتک CDI ۱۲۵cc به شماره پلاک ۷۹۱۸– اهواز ۱۲ به رنگ قرمز مدل ۱۳۸۱ و شماره موتور ۳۱۰۷۰۲۸۲ و شماره شاسی ۸۱۷۵۷۶۰۵ مفقود شده و ازدرجه اعتبارساقط می‌باشد.(اهواز)

حمل و نقل
متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا ۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

آگهی‌های مفقودی
برگ سبز اتومبیل ساینا مدل ۱۴۰۵ بشماره شاسی NAS۸۵۲۱۱۰T۵۸۸۶۵۰۱ بشماره پلاک ۶۸۵ م ۶۷ - ایران ۷۹ مفقود و فاقد اعتبار است.

دفاتر نمایندگی کیهان همه روزه تلفنی آگهی میپذیرد

برگ سبز (سند مالکیت) سواری پراید تیپ صبا (جی‌تی‌ایکس) مدل ۱۳۷۷ به شماره‌پلاک ۱۳۶ی۹۸ ایران ۲۳ وشماره موتور ۰۰۰۸۳۳۰۶ و شماره شاسی S1412277566627 به نام مظاهر سبکتکین ریزی به کد ملی ۱۱۶۰۱۵۰۱۰۹ مفقود شده اعتبار ندارد.(زرین شهر)

سند کمپانی وانت زامیاد Z24NIB به شماره انتظامی ۲۵۵ج ۴۱ ایران ۶۴ موتور ۵۹۶۳۰۹ شاسی NAZPL140TBO۳۰۷۱۵۲ مدل ۹۰ به نام محسن افضلی سردسیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشند. (شیراز)

برگ سبز خودرو سواری پراید ۱۳۱ SE، مدل ۱۳۹۶، به شماره پلاک ۸۲۵ د ۵۴ ایران ۷۶ و شماره موتور M۱۳۵۸۵۹۸۹۷ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰H۱۰۰۷۰۶۳ بنام آقای رحمت خسروی یکتا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(لاهیجان)

برگ سبز خودرو سواری هیوندا سوناتا ۲۴۰۰YF، مدل ۲۰۱۲، به رنگ سفید متالیک و شماره نیروی انتظامی ۸۲۸ ج ۴۳ ایران ۸۹ و شماره موتور G4KEBU۳۸۲۱۴۹ و شماره شاسی KMHEC41CBCA۳۱۶۸۳۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

برگ سبز خودرو کامیون کشنده ولوو FH ۵۰۰بشماره پلاک ۷۵۶ ع ۷۳ ایران ۴۶ به رنگ سفید روغنی مدل ۲۰۲۰ و شماره موتور D ۱۳۹۳۶۴۴۶ و شماره شاسی YV2 RT 40 A 0 LB ۹۲۴۵۹۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری‌هاچ بک سایپا تیبا ۲ بشماره پلاک ۶۹۸ و ۷۴ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ و شماره موتور M15/ ۸۶۲۳۴۶۰ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰J۱۱۷۲۱۲۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

سند سبز و سند کمپانی و کارت خودرو سواری پژو تیپ PARS XU7P مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور: ۱۲۵K۰۰۶۹۹۹ و به شماره شاسی: NAANA15E8NH۴۴۴۰۳۲ وبه‌شماره‌پلاک۹۴۵ ب۳۷ ایران۶۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.