بر اساس بخشنامه گمرک

سهم دولت از مالیات بر ارزش افزوده واردات بنزین سوپر صفر شد!

گمرک ایران در بخشنامه‌ای به گمرکات اجرائی کشور، سهم دولت از مالیات بر ارزش افزوده واردات بنزین ویژه (اکتان بالا) در سال ۱۴۰۵ را صفر اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، بخشنامه جدیدی از سوی «محمدعلی بهپوری»؛ مدیرکل دفتر واردات گمرک، با عنوان نرخ مالیات بر ارزش افزوده صفر برای سـهم دولت از واردات بنزین ویژه (اکتان بالا) در سال ۱۴۰۵ به گمرکات اجرائی کشور ابلاغ شده است.

بر اساس مفاد این ابلاغیه، در اجرای احکام مالیاتی قانون بودجه سال ۱۴۰۵ کل کشور و به استناد جزء ۱۵ بخش پنجم این احکام، واردات بنزین ویژه در سال جاری از پرداخت سهم دولت از مالیات بر ارزش افزوده معاف خواهد بود.

در این بخشـنامه با اشاره به نامه سازمان امور مالیاتی کشور و اسـتناد به جزء یک بند «الف» ماده ۲۶ قانون مالیات بر ارزش افزوده، نرخ مالیات و عوارض انواع بنزین ۳۰ درصد اعلام شده است.

همچنین بر اسـاس ماده ۳۸ قانون مالیـات بر ارزش افزوده، پنج‌نهم از این مالیات و عوارض سهم دولت و چهارنهم دیگر سهم شـهرداری‌ها، دهیاری‌ها و روسـتاهای فاقد دهیاری است و جزو درآمدهای دولت محسوب نمی‌شود.

بر همین اسـاس، با توجه به احکام مالیاتی قانون بودجه سال ۱۴۰۵ و مشـابه رویه در نظر گرفته شـده در قانون بودجه سال ۱۴۰۴، واردات بنزیـن ویژه از پرداخت سـهم پنج‌نهمی دولت از مالیات بر ارزش افزوده معاف شده است.

بـا این حال، سـهم چهارنهمی شـهرداری‌ها، دهیاری‌ها و روسـتاهای فاقد دهیاری باید مطابق تبصره دوم ماده ۱۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده از واردات این کالا دریافت شود.

در پایان این بخشنامه تأکید شده است که مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این ابلاغیه بر عهده بالاترین مقام اجرائی گمرک مربوطه خواهد بود.

دبیر انجمن صنایع شوینده:

مواد اولیه داخلی گران‌تر از وارداتی است

دبیر انجمن صنایع شـوینده گفت: مواد اولیه داخلی گران‌تر از وارداتی است و از خردادماه امسال فشار قیمتی شدیدی به کارخانه‌های تولیدی تحمیل شده است.

«حسام بیگدلو» در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، در تشریح چالش‌های این صنعت اعلام کرد: ۶۰ درصد از قیمت تمام‌شـده محصولات شوینده مستقیماً به مواد اولیه پتروشیمی وابسته است و بخش عمده‌ای از هزینه‌های تولید متوجه این حوزه می‌شود.

وی با اشـاره بـه فرمول‌بندی قیمت مواد اولیه پتروشـیمی تصریح کرد: قیمت پایه محصولات پتروشیمی بر اساس ۹۵ درصد قیمت‌های جهانی (فوب خلیج‌فارس) به همراه نرخ دلار در سامانه معاملات تعیین می‌شود.

دبیر انجمن صنایع شوینده افزود: در حالی که قیمت‌ها از نهم اسفند تا نهم خردادماه ثبات داشت اما از خردادماه امسال تبعیت کامل از قیمت‌های جهانی و نوسـانات ارزی آغاز شد و همین امر فشار قیمتی شدیدی را به کارخانه‌های تولیدی تحمیل کرد.

بیگدلو با انتقاد جدی از عملکرد بورس کالا در این حوزه افزود: قرار بود عرضه کالا در بورس کالا به شـفافیت بازار کمک کند اما نه‌تنها خبری از این شفافیت نیست، بلکه تولیدکنندگان پی‌درپی با رشد قیمت‌ها مواجه می‌شوند.

او ادامـه داد: اگرچه تلاش کرده‌ایم با مدیریت تولید و تأمین نیاز از طریق مواد وارداتی مشکلات را تا حدودی کاهش دهیم اما پرسش اصلی این است که چرا تولیدکنندگان باید در داخل کشور با چنین چالش‌های شدیدی روبه‌رو باشند؟

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۵۷/۱۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۳۵/۵۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۷۱/۵۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۷/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۵/۲۰۰/۷۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۸۹/۸۰۲
درهم امارات	۵۱/۶۸۲
هزار دینار عراق	۱۷۴/۲۹۴
روبل روسیه	۲/۳۱۰
یوان چین	۲۸/۴۳۲
یورو	۲۱۱/۵۰۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۸/۰۸۹/۹۹۳
شاخص کل هموزن	۲/۲۶۰/۸۹۵

ادعای سخنگوی صنعت برق:

ناترازی برق به ۱۰ هزار مگاوات کاهش یافت

به گفته سخنگوی صنعت برق، ناترازی مزمن برق که اوج آن را در دو سال اخیر تجربه کردیم، در سال جاری به حدود ۱۰ هزار مگاوات رسید.

به گزارش تسنیم؛ «احسـان ذبیح‌زاده» در نشست خبری بیست‌وششمین نمایشگاه صنعت برق اظهار کرد: دوره گرم سال ۱۴۰۵ به دلیل تداوم گرمای غیرمتعارف در نیمه دوم شهریور و مهرماه، عملاً تا پایان مهرماه ادامه داشـت؛ در حالی که این دوره معمولاً از نیمه اردیبهشت تا نیمه شهریور به طول می‌انجامد.

وی بـا ادعای اینکه ناترازی مزمن برق که اوج آن را در دو سال گذشته تجربه کردیم، به‌تدریج در حال کاهش است؛ افزود: به‌طوری‌که میزان ناترازی در اوج مصرف سال ۱۴۰۳ حدود ۱۷ هزار و ۵۰۰ مگاوات، در سـال گذشته ۱۴ هـزار و ۵۰۰ مگاوات و در سـال جـاری به حدود ۱۰ هزار مگاوات رسید.

سـخنگوی صنعت برق با اشاره به برنامه‌های کاهش ناترازی برق ادامـه داد: ۱۴ مگاپروژه در ۱۴ محور برای عبور از اوج بار سال ۱۴۰۶ تعریف شده که توسعه ظرفیت تولید و شبکه برق را شامل می‌شود. در بخش نیروگاه‌های حرارتی، احداث ظرفیت‌های جدید، بازسـازی واحدهای آسـیب‌دیده در جنگ و ارتقای توان نیروگاه‌ها به میزان ۴۵۰۰ مگاوات برنامه‌ریزی شده است.

ذبیح زاده اضافه کرد: همچنین پیش‌بینی شـده تا پیش از اوج مصرف سال آینده، شش هزار مگاوات نیروگاه خورشـیدی به ظرفیت تجدیدپذیر کشور اضافه شود و مجموع ظرفیت این بخش به ۱۲ هزار مگاوات برسد. در سـایر فناوری‌های تولید برق نیز برنامه‌های توسعه‌ای در دست اجراست.

سـخنگوی صنعت برق با اشاره به برنامه‌های توسعه شـبکه گفت: افزایش ظرفیت شبکه انتقال، فوق‌توزیع و توزیع برق و همچنین توسعه پست‌های انتقال و توزیع برای تأمین مطمئن برق در سال آینده در دستور کار قرار دارد.

ذبیح‌زاده تغییر سـاعات کاری را از دیگر راهکارهای مدیریت مصرف برق دانست و افزود: این موضوع در روزهای پایانی دوره سرد نیز اجرا شده و برای سال آینده، پیگیری امکان تغییر سـاعت رسمی کشور نیز در دستور کار قرار دارد؛ چراکه این اقدام می‌تواند تأثیر مناسـبی در کاهش مصرف برق داشته باشد.

افزایش هزینه سوخت نیروگاهی در قبوض برق

او در پاسخ به پرسشی درباره تغییر تعرفه برق و نحوه اعمال نرخ جدید هزینه سـوخت نیروگاهی اظهار کرد: افزایش هزینه‌های مطرح‌شـده ناشی از ابلاغ نرخ جدید سوخت نیروگاه‌ها از ابتدای آبان‌ماه توسط وزارت نفت است. سخنگوی صنعت برق افزود: نیروگاه‌های حرارتی که بخش عمده برق کشور را تولید می‌کنند، برای تولید برق از سوخت استفاده می‌کنند و با تغییر نرخ سوخت، هزینه تولیـد و در نتیجه نرخ فروش بـرق نیز تحت تأثیر قرار می‌گیرد. این افزایش هزینه در نهایت به‌نحوی در قبوض مشترکان منعکس خواهد شد.

ذبیـح‌زاده تصریح کرد: مطابق مصوبه هیئت وزیران، کارگروهی متشکل از سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت نفت و وزارت نیرو، مسئول تعیین نحوه اعمال هزینه سوخت نیروگاهی برای انواع مشترکان خانگی، صنعتی، کشاورزی، تجاری و عمومی است.

در انتظار برنامه وزارت نفت

وی در پاسخ به پرسشی درباره برنامه تأمین سوخت نیروگاه‌ها برای فصل سرد سال اظهار کرد: حدود ۹۰ درصد برق کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی تولید می‌شود. این نیروگاه‌ها در نیمه نخست سال معمولاً محدودیت جدی در تأمین سوخت ندارند اما با ورود به فصل سرد و افزایش مصـرف گاز در بخش خانگی و تجاری، با محدودیت در دریافت سوخت اصلی خود، یعنی گاز، مواجه می‌شوند.

سخنگوی صنعت برق افزود: برای شرایط محدودیت و اضطرار، امکان اسـتفاده از سـوخت دوم در نیروگاه‌ها پیش‌بینی شـده و این سـوخت در مخـازن نیروگاهی ذخیره می‌شود. امسال حدود ۳۷۰ میلیون لیتر به ظرفیت ذخیره‌سـازی سوخت مایع نیروگاه‌ها اضافه شده است تا تاب‌آوری صنعت برق در شـرایط محدودیت گاز افزایش یابد. ذبیح زاده با اشاره به اینکه ذخایر فعلی سوخت مایع نسـبت به مدت مشابه سال گذشته مقداری کمتر است، گفت: ضروری است تا پایان آبان‌ماه و پیش از ورود کامل به دوره سـرد سال، مخازن سوخت نیروگاه‌ها به حداکثر ظرفیت خود برسند. انتظار داریم با برنامه‌های وزارت نفت، این هدف تا پایان آبان محقق شود.

او ادامه داد: پیک مصرف برق تابسـتان امسـال به ۷۵ هزار و ۸۰۰ مگاوات رسـید، در حالی که نیاز مصرف برق در روزهای اخیر در اوج خود حدود ۴۸ هزار مگاوات بوده است. بنابراین در فصل سرد از نظر ظرفیت تولید و شـبکه برق با کمبود ظرفیت مواجه نیسـتیم و ظرفیت موجود به‌مراتب بیشتر از تقاضای برق است؛ مسئله اصلی، تأمین سوخت کافی برای نیروگاه‌هاست.

گفتنی است؛ در شـرایطی که دولت از مردم انتظار دارد در صرفه‌جویی مصـرف گاز و برق همکاری کنند؛ افزایش شدید و چندباره هزینه برق و گاز، موجب دلخوری مردم شده است. تجربه نشان داده است که سیاست‌های تشـویقی در جلب مشـارکت مردم، جواب می‌دهد اما افزایش قیمت، فقط تولید نارضایتی و هزینه‌های بیشتر برای دولت می‌کند.

وزیر سابق راه و شهرسازی:

مشکل توسعه کشور فقدان اجرای جسورانه تصمیمات است

وزیر سابق راه و شهرسازی گفت: مشکل توسعه کشور کمبود اسناد بالادستی نیست؛ بلکه فقدان اجرای جسورانه تصمیمات است.

به گزارش خبرگزاری تسـنیم، مهـرداد بذرپاش در همایـش اقتصاد دریا؛ بـا تأکید بر ضرورت تسـریع در اجرای پروژه‌های زیربنایی کشور گفت: خسارت تأخیر در تصمیم‌گیری، از اشتباهات احتمالی بیشتر است.

او با اشاره به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در آبان ۱۴۰۲ اظهار کرد: کشور از نظر اسناد راهبردی و برنامه‌های توسعه‌ای با کمبود مواجه نیست و آنچه امروز اهمیت دارد، تبدیـل این برنامه‌ها به اقدامات عملیاتی و پروژه‌های اجرائی است.

وزیر سابق راه و شهرسازی با اشاره به پراکندگی نهادی و تداخل مسئولیت دستگاه‌ها افزود: در برنامه هفتم توسعه با پیش‌بینی ساختارهایی همچون ستاد ملی ترانزیت، برای رفع بخشی از این مشـکلات اقدام شد، اما تحقق اهداف نیازمند هماهنگی دستگاه‌ها و پیگیری مستمر است.

بذرپاش با بیان اینکه ترانزیت یکی از شاخص‌های اصلی اقتصاد دریامحور است، تصریح کرد: متوسط ترانزیت کشور در دهـه ۹۰ حدود ۹ تا ۱۰ میلیون تن بود که در سـال ۱۴۰۲ با بهره‌گیـری از ظرفیت بنادر، ناوگان حمل‌ونقل و همکاری‌هـای منطقه‌ای به حـدود ۱۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تن رسید.

وی افـزود: هدف‌گذاری ترانزیـت ۴۰ میلیون تنی واقع‌بینانه است و تحقق آن علاوه‌بر توسعه زیرساخت‌ها، به بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های موجود، مکانیزاسیون بنادر، حمل‌ونقل چندوجهی و تقویت دیپلماسی منطقه‌ای نیاز دارد.

۲۷ سکونتگاه ساحلی

وزیر سابق راه و شهرسازی با اشاره به ضرورت توزیع عادلانه فرصت‌هـای اقتصاد دریامحور گفـت: در دولت سیزدهم ایجاد ۲۷ سـکونتگاه ساحلی پیش‌بینی شد تا اسـتان‌های فاقد دسترسی مستقیم به دریا نیز در توسعه سواحل جنوبی مشارکت کنند.

بذرپاش افزود: برای این سکونتگاه‌ها، استان‌های معین و نهادهای توسعه‌گر پیش‌بینی و اقدامات اولیه مکان‌یابی و تصویب طرح‌ها آغاز شد. استمرار این برنامه‌ها برای توسعه اقتصادی و جمعیتی سواحل جنوبی ضروری است.

او با اشـاره به پروژه‌های راهبـردی از جمله راه‌آهن رشت ـ آستارا، کریدور ارس و توسعه بندر شهید بهشتی چابهار اظهار کرد: توسعه کریدورها صرفاً به احداث جاده، راه‌آهـن و بندر محدود نمی‌شـود، بلکه نیازمند تکمیل زیرسـاخت‌های لجستیکی، توافقات منطقه‌ای و تسهیل جریان تجارت است.

وزیر سـابق راه و شهرسازی با اشـاره به کلان‌پروژه «ایـران‌راه» تأکید کرد: هدف این طـرح، تقویت جایگاه ترانزیتی ایران و بهره‌گیری از ظرفیت ژئوپلیتیکی کشور در مسیرهای تجاری منطقه‌ای و بین‌المللی است.

بذرپاش با انتقاد از طولانی شدن فرآیند تصمیم‌گیری در پروژه‌هـای ملی گفت: نمی‌توان برای هر اقدام اجرائی دوباره به مرحله تدوین سند بازگشت. کشور بیش از هر چیز به تصمیم‌گیری سریع، اجرای جسورانه و پیگیری مستمر نیاز دارد. او افزود: خسارت ناشی از تأخیر در تصمیم‌گیری در بسـیاری از موارد از زیان احتمالی تصمیمات نادرست بیشتر است؛ به‌ویژه آنکه تورم و افزایش هزینه تجهیزات، اجرای پروژه‌ها را در سال‌های آینده پرهزینه‌تر می‌کند.

وزیر سابق راه و شهرسازی با تأکید بر ضرورت عبور از بروکراسی‌های فرسایشی تصریح کرد: بخش قابل‌توجهی از قوانین، مقررات و مسئولیت دستگاه‌ها مشخص است و اکنـون باید به‌جای تمرکز بر اختلافات نهادی، پروژه‌ها را محور تصمیم‌گیری و اقدام قرار داد.

بذرپاش با تأکید بر ضرورت اسـتمرار سیاسـت‌های صحیح توسـعه‌ای در دولت‌های مختلف خاطرنشان کرد: پروژه‌هایـی که با صـرف منابع عمومی و بررسـی‌های کارشناسـی شـکل گرفته‌اند، نباید صرفاً به دلیل تغییر دولت‌ها متوقف شـوند و همه ظرفیت‌های کارشناسی و اجرائی کشور باید برای پیشبرد طرح‌های ملی و کمک به دولت به کار گرفته شود.

پرویز فتاح مطرح کرد

مشارکت ستاد اجرائی فرمان امام(ره) در ساخت مسکن محرومان

رئیس ستاد اجرائی فرمان امام(ره) از آمادگی این سـتاد برای اختصاص زمیـن و پرداخت تسـهیلات به منظور سـاخت مسکن اقشار کم‌برخوردار خبر داد.

به گزارش ستاد اجرائی فرمان امام (ره)، سید پرویز فتاح در دیدار فرزانه صادق؛ وزیر راه و شهرسازی که در ساختمان مرکزی ستاد اجرائی فرمان امام برگزار شد، ضمن بررسی آخرین وضعیت تفاهم‌نامه ساخت واحدهای مسکونی در قالب طرح نهضت ملی مسکن و راهکارهای تقویت همکاری‌های مشـترک، افزود: تاکنون ۱۴ هزار واحد مسکونی از مجموع تعهدات این تفاهم‌نامه توسط ستاد اجرائی فرمان امام(ره) احداث و به بهره‌برداری رسیده و تمامی زیرساخت‌های مورد نیاز این واحدها شامل انشعابات و دسترسی‌ها نیز تأمین شـده است. از این واحدها ۱۱ هزار واحد در دو سال اخیر احداث و تکمیل شده و همچنین شش هزار واحد باقی‌مانده از پیشرفت فیزیکی ۷۷ درصدی برخوردارند.

وی بـا تأکید بر توجه ویژه این سـتاد به تأمین مسـکن محرومان اظهار کرد: مسـکن محرومان در رأس برنامه‌ها و اقدامات قرار دارد و ستاد برای کمک به تأمین مسکن محرومان، آمادگی دارد با اختصاص زمین و پرداخت تسهیلات در این حوزه ورود کند و معتقدیم با توافق و هماهنگی بیشتر می‌توان اقدامات مربوط به سـاخت مسـکن این اقشـار را با سرعت بیشتری پیش برد.

رئیس سـتاد اجرائی فرمان امام(ره) با اشـاره به تعهدات ستاد در طرح نهضت ملی مسکن تصریح کرد: باید تعهدات ساخت واحدهای مسکونی در تفاهم‌نامه با وزارت راه و شهرسازی هرچه سریع‌تر به پایان برسد تا بتوانیم تعهدات جدیدی را در حوزه مسکن آغاز کنیم.

فتاح با تأکید بر ضرورت جلوگیری از معطل ماندن مردم برای تحویل واحدهای مسکونی گفت: در همین راستا، ۳۵۰۰ واحد مسکونی از تعهدات باقی‌مانده این تفاهم‌نامه تا پایان سال جاری افتتاح خواهد شد و باقی واحدها نیز با همکاری وزارت راه و شهرسازی و پس از رفع موانع، در سال آینده تکمیل خواهد شد.

پاسخ وزارت جهاد کشاورزی به یک خبر و توضیح کیهان

وزارت جهاد کشاورزی در پاسخ به مطلب منتشر شده در روزنامـه کیهان مـورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۳ با عنوان «دود اختلاف ۳ دستگاه دولتی در چشم گندمکاران و امنیت غذائی» توضیحاتی ارائه کرده که به شـرح زیر است؛

درخصـوص پرداخـت مطالبات سـال زراعی ۱۴۰۴-۱۴۰۵ گندمکاران، بر اساس گزارش سازمان هدفمندی یارانه‌ها، طی هفته گذشته کلیه مطالبات سـال زراعی مذکور به حساب کشاورزان واریز و به طور صد درصدی تسویه شده است.

همچنین درخصوص تعیین قیمت خرید تضمینی گندم برای سـال زراعی ۱۴۰۵-۱۴۰۶،لازم به ذکر اسـت که بررسـی‌های لازم با تأیید شورای اتخاذ سیاست‌های حمایتی و تجاری بخش کشاورزی در حال انجام است.

بـا توجه به متغیرهایی نظیر افزایش نرخ تورم، تغییـرات در نظـام ارز ترجیحی نهادها و سـایر هزینه‌های تولید، این شـورا متعهد است بر اساس چهار معیار تصریح شده در «قانون اصلاح قانون خرید تضمینی»، هزینه‌های تولید را به‌روزرسانی نماید تا منافع کشاورزان زحمتکش در قیمت نهائی به‌طور کامل لحاظ گردد.

شـایان ذکر اسـت مصوبه نهائی در اسرع وقت توسـط وزیر جهاد کشـاورزی و رئیس شورا ابلاغ خواهد شد.

کیهان:

پرداخت مطالبات گندمکاران با تاخیر بسیار طولانی و با چند بار خلف وعده وزارت جهاد کشاورزی و سازمان برنامه و بودجه رخ داد که با اعتمادسازی دولت در کشاورزان و بحث امنیت غذایی مغایرت دارد. همچنین با گذشت ۴۸ روز از آغاز سـال زراعی ۱۴۰۶ - ۱۴۰۵، هنوز نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی، بخصوص گندم اعلام نشده است.

این در حالی اسـت که رئیس شـورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی، شخص وزیر جهاد کشاورزی است. این مسئله برنامه‌ریزی کشاورزان را به هم می‌ریزد و آنها را به طرف کشت جایگزین می‌برد که ضد امنیت غذایی کشور است.

رئیس مجمع کارگران استان تهران:

افزایش دستمزد کارگران موجب رونق تولید می‌شود

رئیس مجمع نمایندگان کارگری اسـتان تهران گفت: کارفرمایان به خوبی می‌دانند که افزایش دستمزد، علاوه‌بر ترمیم معیشت، منجر به رونق فروش و تولید و چرخش بهتر سرمایه در بازار می‌شود.

محمدرضا تاجیک در گفت‌وگو با خبرگزاری تسـنیم، درباره جلسات افزایش دستمزد کارگران اظهار کرد: بر خلاف تعهد وزارت کار در جلسه گذشته که جلسه شورای عالی کار در ابتدای مهرماه می‌بایست برای تعیین مزد در نیمه دوم سال برگزار می‌شد؛ با نوعی تعلیق در روند تصمیم‌گیری روبه‌رو هستیم.

وی در پاسخ به نگرانی‌های مطرح شده از سوی دولت‌ها درباره پیامدهای افزایش دستمزد، آن‌ها را فاقد اعتبار دانست و با رد ادعای ترس از تورم ناشـی از افزایش مزد، از یک واقعیت اقتصادی پرده برداشت و اظهار داشت: برخلاف تصور دولتی‌ها، خودِ کارفرمایان نیز با افزایش دستمزد موافق هستند.

رئیس مجمع نمایندگان کارگری اسـتان تهران توضیح داد: کارفرمایـان به‌خوبی از کاهش قدرت خریـد کارگران آگاهند و می‌دانند که افزایش دستمزد، علاوه‌بر ترمیم معیشت، منجر به رونق فروش و چرخش بهتر سـرمایه در بازار می‌شود؛ بنابراین، ادعای مخالفت کارفرمایان با افزایش مزد، تنها یک پیش‌فرض نادرست اسـت. تاجیک با استناد به گزارش‌های تازه کانون عالی شوراهای اسلامی کار سراسـر کشور، گفت: بر اساس محاسبات جدید و با احتسـاب نرخ تورم ماه شهریور ۱۴۰۵، هزینه سبد معیشت یک خانوار کارگری به بالای ۷۰ میلیون تومان رسیده است.

او با ابراز تأسف عمیق خود از اظهارات معاون اول رئیس‌جمهور درباره افزایش مزد، تصریح کرد: اینکه افزایش دسـتمزد را عامل اصلی گرانی بدانیم؛ نه تنها دور از حقیقت و انصاف است بلکه به عنوان مقام ارشد باید بسـیار ناراحت باشید از شرایطی که برای کارگران پیش آمده است.

رئیس مجمع نمایندگان کارگری استان تهران افزود: آیا بهتر نیست به‌جای مقصر دانسـتن کارگران، ریشه‌های واقعی تورم را جسـت‌وجو کنید؟ عواملی همچون بی‌ثباتی اقتصادی، نوسانات شدید ارز، رشد نقدینگی، کسری بودجه، انحصارها و ضعف نظارت بر بازار، عاملان اصلی این مشکلات هستند، نه افزایش دستمزد.

تاجیک به نقص‌های ساختاری و بی‌دقتی در شناسایی اقشار آسیب‌پذیر در طرح جدید دولت برای حذف کالابرگ اشاره کرد و ادامه داد: در این طرح، بسـیاری از کارگران که توان مالی پایینی دارند، به‌دلیل ثبت دارایی‌های آن‌ها (مانند خودروی پدر یا سرمایه اندک خانواده) به نام خودشان، از چرخه حمایت حذف شده‌اند.

سخنگوی صمت:

واردات خودرو فقط برای ایرانیان مقیم خارج ممنوع است

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: واردات خودرو صرفاً از طریق ایرانیان مقیم خارج از کشور ممنوع است و برای سایر گروه‌های واردکننده ممنوع نیست.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «عزت‌الله زارعی» درباره واردات خودرو اعلام کرد: واردات خودرو ممنوع نشده، بلکه صرفاً واردات از طریق ایرانیان مقیم خارج از کشور ممنوع شده است.

او افزود: سـایر گروه‌های واردکننده می‌توانند ثبت سـفارش کنند. حدود ۲۵ هزار دسـتگاه از ابتدای سـال جاری وارد کشور شده اسـت و با تامین ارز از محل سپرده خود و دیگران، واردات خودرو ادامه خواهد یافت.

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه کشور برای جبران کسری منابع دولت، موضـوع افزایش تعرفه واردات خودرو را مطرح کردند، اما واردات ممنوع نشده است.

زارعی افزود: در فرآیند تصویب تعرفه‌های جدید واردات خودرو، وزارت صمت حضور نداشـت. اعتقاد وزارت صمت این اسـت که واردات خودرو باید نقش تنظیم‌گری بازار را داشته باشد و نه نقش جبران کسری منابع دولت. این مصوبه در جلسه سران قوا بوده اما هنوز به‌طور رسمی از سوی مرجع صادرکننده ابلاغ نشده است.

وی ادامه داد: وزارت صنعت، معدن و تجارت مخالف افزایش تعرفه واردات خودرو بود و اعلام کردیم که این اقدام چه آثاری بر بازار دارد. در مصوبه اخیر سـران قوا، عرضه ثبت سفارش واردات خودرو، از طریق بورس کالا عنوان شده است و دولت مکلف شده که سهمیه واردات را از طریق بازار رقابت عرضه کند.

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: برای این موضوع فعلا سازوکاری مشخص نشده است و این اقدام می‌تواند تبدیل به انحصار در واردات خودرو شـود. عرضه سهمیه واردات خودرو در بورس کالا باعث افزایش قیمت خودرو می‌شود و یک بازار انحصاری بـرای واردات ایجاد می‌کند. وزارت صمت مخالفت خود را در این باره نیز اعلام کرده است و منتظر تصمیم نهائی هستیم.

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

حمل و نقل

متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا ۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

بنایی و خدمات ساختمانی

تهویه مطبوع احمدی
ساخت و نصب هود صنعتی آشپزخانه
۰۹۱۲۵۳۴۶۶۹۴

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک

املاک انتظار (شمال) منطقه نور چمستان خرید ویلا زمین با هر قیمت- تماس همین حالا **۰۹۳۸۳۵۱۶۵۰۰**

خرید وفروش امن ویلا و زمین شمال گیلان فومن قلعه رودخان وروستاهای اطراف(مهدی محجوب) **۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹و۷۷۶۲۸۷۰۰-۱**

شمال گیلان (جاده قلعه رودخان) فروشی زمین جنگلی درارتفاعات جاده قلعه‌رودخان-حدوده ۱۵۰ متربامجوز ساخت ۴۰۰متری(مشرف به‌کل منطقه دربینظیرترین لوکیشن)- ۴۰میلیارد **۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹و۷۷۶۲۸۷۰۰-۱**

خرید و فروش انواع خودرو

«خریدار نقدی فرسوده» انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته **۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲ ۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷**

آگهی‌های مفقودی

برگ‌سبزسورن‌مدل۱۴۰۵ به‌شاسی NAACV1HLFTYS۰۴۶۵۴ پلاک ایران ۱۷ _ ۶۲۲ ن ۲۹ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبزوکارت سواری سیستم پراید تیپ ۱۴۱ آی مدل ۱۳۸۸ رنگ نقره‌ای_متالیک به شماره موتور ۲۹۵۹۰۵۱ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۸۲۹۴۲۹۵ وشماره پلاک ۱۷۶ن ۴۷ ایران ۲۴ بنام رضا عباسی فر مفقودوازدرجه اعتبارساقط است. (شوشتر)

برگ سبز و کارت شناسایی موتورسیکلت آپاچی RTR۱۵۰ مدل ۱۳۹۵ به رنگ قرمز زرشکی به شماره انتظامی ۴۹۳۴۳ ایران ۵۹۲ به شماره موتور C۱A۶۱۱۸۹۶۳ به شماره شاسی N۲G*** ۱۵۰J۹۵۱۳۴۱۴ مربوط به عاطفه احمدی حاجیکلائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ساری)

سندوبرگ سبزوکارت موتورسیکلت سیستم پیشرو تیپ بهتاز۱۲۵ رنگ سرمه‌ای مدل۱۳۹۵ به شماره موتور ۱۲۵N۵P۱۰۱۴۹۴ و شماره شناسایی (VIN) ۱۲۵B۹۵۷۱۹۴۳ N۵P*** و شماره پلاک ۸۵۵۵۵ ایران ۵۶۹ بنام علی براتی مفقودوازدرجه اعتبارساقط است. (شوشتر)

مجوز حمل سلاح شکاری اینجانب حسین بهبودی فرزند نظرعلی به‌کد ملی۴۳۹۱۳۵۴۷۲۱ دارنده مجوز سلاح شکاری ساچمه زنی کالیبر ۱۲ شماره سلاح ۸۸۷۱–۱۴E ذستکش تک لول ساخت ترکیه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(قزوین)

برگ سبز و کارت خودرو سواری پژوهاچیک تیپ TU۵-۲۰۷i مدل ۱۴۰۲۰ رنگ سفید روغنی شماره موتور ۱۷۲B۰۱۱۹۸۷۱ شماره شاسی NAAR۰۳EXPJ۶۷۹۷۵۳ شماره پلاک ۴۴۷س۳۷ایران ۵۱ بنام سمیه فتحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (سنندج)

کارت دانشجوی اینجانب دانیال بهزار محمد جزا فرزند بهزار شماره دانشجوی ۱۴۰۲۱۲۰۱۶۴ رشته پزشکی مقطع دکتری عمومی دانشگاه علوم پزشکی کردستان مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(سنندج)

برگ سبز مالکیت موتورسیکلت کبیر مدل ۱۳۹۴ به شماره شاسی (تنه) ۹۴۰۴۳۹۳ و شماره موتور ۱۶۲۲۹۴ به شماره انتظامی ۹۷۲۱۶ ایران ۵۸۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.(قم)

برگ سبز خودروونت سیستم سایپا تیپ ۱۵۱ مدل ۱۳۹۸ رنگ سفید روغنی شماره موتور M۱۳/۶۲۲۶۹۸۳ شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰K۴۹۸۸۳۲۰ شماره انتظامی ۲۹_۸۳۷ب۹۳۳ باکد ملی ۳۳۷۰۱۲۸۳۴۹ بنام نیما یعقوبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کرمانشاه)

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت سیستم کبیر KM۱۲۵ مدل ۱۳۹۳ شماره انتظامی ۳۳_۷۵۱۲۳_۵۳۳ شماره موتور ۱۲۴NCV۱۴۷۶۴۵ شماره شاسی NCV۱۲۵K۹۳۰۰۷۳۱ بنام‌هادی فضلی اصل کد ملی ۰۵۳۲۵۶۹۰۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (لرستان)

برگ سبز (شناسنامه)و پلاک خودرو کامیونت-باری چوبی سیستم آذرخش تیپ آ تی ۵۰ مدل ۱۳۸۱ رنگ قرمز-روغنی شماره موتور ۴۲۳۶۰۵۰۰۰۰۷۱۸۰ شماره شاسی TLTA۸۰۰۰۰۵۴۶ پلاک ایران۴۲-۷۶۴ع۱۴ به نام محمد علیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (بندرعباس)

برگ سبز و سند کمپانی (سند کارخانه) خودروی سواری پراید به شماره انتظامی ۴۵۳ ص ۶۳ ایران ۸۷ با شماره موتور ۲۵۹۷۱۵۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۸۳۷۸۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (زنجان)

برگ سبز خودرو پیکان مدل ۸۷ به شماره انتظامی ۲۵۱ ب ۲۲ -ایران ۴۱ به شماره شاسی NAAA۴۶AA۷۸G۰۰۹۳۹۴ و شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۱۲۰۵۹ بنام آقای سید محمد قاسم شهپر مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است (بروجرد)

برگ سبز خودرو سمند سورن مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۳۴۶ ن ۷۵-ایران ۴۱ به شماره شاسی NAACS1HEANF۲۴۳۰۱۶ و شماره موتور ۱۴۷H۰۶۸۰۰۸۲ بنام آقای سید محمد قاسم شهپر مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است (بروجرد)

برگ سبز- کارت مالکیت و کارت سوخت خودرو کامیون کشنده ولوو مدل ۲۰۲۰ به شماره انتظامی ۷۲۵ ع ۴۲-- ایران ۳۱ شماره شاسی YV۲RT۴۰A۰LB۳۱۸۳۰۹ و شماره موتور ۲ - ۲۰۰۱۸۹۶ بنام آقای سعید مقدسی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. (بروجرد)

آگهی مفقودی
دفترچه عضویت به شماره ۲۹۰ به نام آقای یاسر باوی مربوط به تعاونی مسکن کارکنان شهرداری اهواز پروژه گلستان مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

برگ سبزسواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵جی ال ایکس آی ۸/۱ مدل ۱۳۸۸ رنگ سفید_ روغنی به شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۴۷۰۱۱ وشماره شاسی NAAM۰1CA۶۹K۹۳۰۹۵۶ وشماره پلاک ۹۳۶ ب ۹۴ ایران ۶۱ مفقودوازدرجه اعتبارساقط است. (شوشتر)

کارت شناسایی سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک۴۱۵ی۸۲ ایران۲۳ وشماره موتور ۲۲۸۳۵۴۷ وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۶۹۱۷۷۲ به نام روح‌انگیز شهریاری کله‌مسیحی به کد ملی۱۱۷۰۹۳۵۵۸۳ مفقود شده اعتبار ندارد.(زرین شهر)

برگ سبزتیبا۲مدل۱۳۹۶ شماره انتظامی۱۶۲ج۹۹ایران۸۹شماره موتور M۱۵/۸۴۳۴۴۸۴ شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰H۱۱۰۷۹۹۱ بنام عباس میرشانلوایناتلو مفقودوازدرجه اعتبارساقط میباشد. (بوئین زهرا)

برگ سبز و سند کمپانی پژو ۲۰۶ سفید مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۳۸ایران ۱۵۴ب۵۴ شماره شاسی NAAP۰۳ED۴۹J۰۵۴۶۵۶ و شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۱۶۷۴۴ به نام محمدرضا کلهرودی با کد ملی ۰۰۵۶۶۱۶۰۰۷ در۱۴۰۵/۸/۱۵ مفقود شده و فاقد اعتبار است.

فقدان مدرک تحصیلی (نوبت دوم)
مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب پوریا فرخی فرزند علی مرتضی شماره شناسنامه ۴۱۲۰۷۰۶۰۷۹ صادره از بروجرد در مقطع کاردانی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی بروجرد با شماره ۱۳۰۰۱۱۲۰۱۲۴۷ – ۱۵ /۱۰/ ۱۴۰۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بروجرد به نشانی جاده ونایی مجتمع دانشگاهی امام خمینی (ره) ارسال نماید (بروجرد)

اعلام مفقودیت گذرنامه
گذرنامه عراقی اینجانب سیف جمیل فرزند رحیم بشماره B ۵۳۶۵۱۳۵۹ صادره ازبغداد مفقود گردیده لذا از یابنده تقاضا می‌شود آن را به سرکنسولگری جمهوری عراق در اهواز به آدرس امانیه خیابان سقراط پلاک ۹ جنب بنیاد شهید استان خوزستان تحویل نماید. (اهواز)

برگ سبز (سند مالکیت) و سند کمپانی خودرو سواری سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰CC به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۴۳۵ ب ۲۸ - ایران ۷۷ و شماره موتور J۲۴B۱۱۴۹۹۲۱ و شماره شاسی NAASJ۹SE۰CK۰۲۳۵۸۳ بنام مریم قدم گاهی به شماره ملی ۱۸۱۷۲۴۴۰۳۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سندکمپانی و کارت خودرو سواری پیکان، به شماره پلاک ۷۸۲ ۵ ۵۲ ایران ۴۶، شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۸۵۸۷۹ و شماره شاسی ۰۰۷۹۴۸۹۲۵۵ متعلق به آقای بهزاد غلامپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

برگ سبز و سندکمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس، مدل ۱۳۷۸، به رنگ یشمی متالیک، به شماره نیروی انتظامی ۲۹۶ ج ۲۹ ایران ۴۶، شماره موتور ۲۲۵۲۷۸۱۱۱۹۱ و شماره شاسی ۷۸۳۱۳۱۴۷ به نام آقای حسن روحی شالمائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(رشت)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ‌التحصیلی(دانشنامه) اینجانب محمد امین فراهانی به کد ملی ۰۳۷۱۴۴۱۶۰۹،در مقطع کارشناسی رشته مهندسی پزشکی صادره از دانشگاه شهاب دانش قم به شماره ۳۹/۱۰۲۵ مورخ ۱۴۰۱/۹/۱ مفقودگردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه شهاب دانش قم ارسال فرمایند.(قم)

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک پراید ۱۱۱ بشماره پلاک ۹۷۴ ل ۶۴ ایران ۲۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ و شماره موتور ۳۵۵۸۱۴۹ و شماره شاسی S ۵۴۳۰۰۸۹۰۱۹۴۵۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز خودرو سواری پراید ۱۴۱ اتژکتوری، رنگ نقره ای متالیک، مدل ۱۳۸۴، به شماره پلاک ۴۶۳ ج ۱۷ ایران ۵۶، و شماره موتور ۱۲۹۶۲۸۱۰ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۴۱۲۸۶۳۶ متعلق به آقای علیرضا شیشه ساز ماهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (لاهیجان)

برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۹۹ به رنگ مشکی- متالیک به شماره پلاک۶۸۴ج۶۲ ایران ۴۰ و شماره شاسی NAAP۰۳EEVLJ۰۲۹۵۳۸ و شماره موتور ۱۶۵A۰۱۷۷۹۱۲ بنام راهله صادق زاده میلانی به کد ملی ۰۹۴۱۹۵۹۰۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگه سبز موتورسیکلت تیپ ۱۲۵cc مدل۱۳۹۴ سیستم دلتا به رنگ مشکی به شماره پلاک ۷۵۴_۸۳۶۲۴ متعلق به محمد احمدی به شماره موتور ۱۲۵NC۵۰۲۲۸۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(شهمیرزاد)

آگهی فقدان پروانه بهره‌برداری (نوبت دوم)
پروانه بهره‌برداری شرکت آریا ایده هگمتان(سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۴۲۰۷ مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۶ به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۲۶۳۵۷۳ از اداره صنعت و معدن همدان به نشانی شهرک صنعتی بوعلی بلوار یکم خیابان شانزدهم قطعه ۸۱ تولیدکننده کابینت پلاستیکی و آینه و باکس پلاستیکی سرویس بهداشتی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(همدان)

برگ سبز خودرو سواری سمند SOREN + EF۷ - CNG بشماره پلاک ۳۹۳ ب ۵۷ ایران ۳۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۴ و شماره موتور ۱۴۷H ۰۹۴۴۷۷۷ و شماره شاسی NAACF1C1FSFN ۶۲۲۷۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سایپا SE ۱۳۱ بشماره پلاک ۸۸۵ ق ۶۴ ایران ۲۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۹ و شماره موتور M۱۳/۶۴۸۳۴۷۴ و شماره شاسی NAS ۴۱۱۱۰۰ L ۱۱۹۷۶۲۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس XU۷P بشماره پلاک ۲۷۴ ق ۲۸ ایران ۲۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۱ و شماره موتور ۱۲۵K ۰۰۳۷۵۶۱ و شماره شاسی NAANA ۱۵ E ۲ NH ۴۰۱۵۷۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز خودرو سواری پراید صبا GTXI بشماره پلاک ۷۷۳ ق ۸۲ ایران ۲۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور ۲۷۹۲۵۱۷ و شماره شاسی S ۱۴۱۲۲۸۸۲۰۵۵۷۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت دوم)
مدرک تحصیلی اینجانب علی اکبر آزادی نیریز فرزند ابراهیم علی به شماره شناسنامه ۱۱۱۱ صادره از کبودرآهنگ در مقطع کارشناسی رشته فقه و حقوق اسلامی صادره از واحد دانشگاهی آزاد همدان با شماره ۳۶۶۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد همدان به نشانی: شهرک مدنی بلوار موسیوند دانشگاه آزاد همدان ارسال نماید.(همدان)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو وانت سایپا ۱۵۱ به شماره پلاک ۸۳۶ ب ۷۹ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۹ و شماره موتور M۱۳/ ۶۴۴۲۸۸۴ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰L۴۹۰۷۹۱۹ مفقودشده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو سواری دنا اتوماتیک بشماره پلاک ۴۵۸ س ۵۲ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۲ و شماره شاسی NAAW ۶۱ HU ۸ PE ۷۰۰۰۵۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و پروانه تردد خودرو سواری هیوندای سوناتا بشماره پلاک ۸۵۷۸۱– ۳۳ به رنگ مشکی متالیک مدل ۲۰۱۵ و شماره موتور G۴KJEK ۴۷۶۰۳۵ و شماره شاسی NPE ۳۴ AF ۹ FH ۰۲۲۸۴ ۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سایپا SE ۱۳۱ بشماره پلاک ۹۵۵ ق ۹۸ ایران ۲۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ و شماره موتور ۵۴۵۶۱۹۳ و شماره شاسی NAS ۴۱۲۱۰۰ F ۱۱۵۴۹۷۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

سند کمپانی خودرو سواری سیستم ام. وی.ام تیپ X۳۳ به رنگ قهوه ای- متالیک مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۱۶۱ س ۷۳ ایران ۸۲ به شماره موتور MVM۴۸۴FAFE۰۲۹۴۵۸ به شماره شاسی NATGBAXK۴E۱۰۲۹۵۹۵ مربوط به محمد بابائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ساری)

آگهی مزایده (نوبت اول)

اداره اوقاف و امور خیریه اسلامشهر در نظر دارد یک باب مغازه تجاری را از طریق آگهی مزایده به شرح ذیل به اجاره واگذار نماید.
رقبه عرصه و اعیان یک باب مغازه از موقوفه مسجد امام جعفر صادق(ع) واقع در اسلامشهر شهرک محمدیه خ امام جعفر صادق(ع) جنب مسجد پلاک ۶۶ بمساحت حدود ۱۷/۶۰ متر مربع با اجاره ماهیانه ۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
روز بازیـد سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۸/۲۶ ساعت ۱۱ الی ۱۲ و آخریـن روز شـرکت تا پایـان وقت اداری روز سه‌شـنبه ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ خواهد بود. متقاضیان می‌بایست به آدرس اسلامشهر خ زرافشان خ امامزاده عقیل(ع) روبه‌روی کلانتری ۱۵ اداره اوقاف اسلامشهر یا در سامانه میز خدمت سازمان اوقاف به نشـانی «my.oghaf.ir» جهت شرکت در مزایده اقدام نمایند.تلفن تماس (۵۶۳۵۹۱۱۴)

تاریخ انتشار:۱۴۰۵/۸/۱۸

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت تعاونی کشاورزی تولیدکنندگان پسته رفسنجان (شماره ثبت۷۲) (نوبت اول)

بدینوسـیله از کلیه اعضاء شـرکت تعاونی تولیدکنندگان پسته رفسنجان دعوت به‌عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت که راس ساعت۱۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۸/۳۰ درمحل رفسـنجان، ضلع غربی میدان امام خمینی دفتر شـرکت تعاونی تشکیل می‌گردد حضور یابند.

دستور کار جلسه:

۱ - طرح و تصویب اصلاح بندهای(ب) و (ک) و اضافه نمودن یک بند به ماده ۳ اساسنامه (موضوع فعالیت)

۲- طرح و تصویب اصلاح ماده ۱۸ اساسـنامه درخصوص روش تعیین ارزش سهام عضو

ضمناً اعضایی که به هر دلیل قادر به حضور در جلسه مجمع عمومی فوق نمی‌باشـند و قصد دادن وکالت را دارند بایستی حداکثر تا ۲۴ ساعت قبل از مجمع عمومی مذکور به همراه وکیل مورد نظر به محل دفتر شرکت تعاونی مراجعه و فرم وکالت را تکمیل و دریافت نمایند. لازم به ذکر است که به غیر از وکالتنامه‌های فوق‌الذکر و رسمی، وکالتنامه دیگری پذیرفته نیست و هر عضو حداکثر وکالت سه عضو را می‌تواند بپذیرد و هر شخص غیر عضو تنها وکالت یک عضو را می‌تواند بپذیرد. ضمناً: مستنداً به ماده ۴۰ آیین نامه مجامع عمومی تعاونی‌ها هریک اعضاء می توانند از پنج روز قبل از تشکیل مجمع عمومی از مفاد آنها اطلاع حاصل نمایند.

هیئت مدیره شرکت تعاونی تولیدکنندگان پسته رفسنجان