با طرف روسی صورت گرفت

امضای تفاهم‌نامه تکمیل مطالعات در کل پروژه ریلی رشت - آستارا

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن گفت: تفاهم‌نامه تکمیل مطالعات پروژه ریلی رشت- آستارا با امضای سند تحویل ۳۷ کیلومتر باقی‌مانده مسیر، امضا شد.

«عباس خطیبی» در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر با تشریح آخرین وضعیت پروژه راه‌آهن رشت- آستارا اظهار کرد: دیروز در راستای مذاکرات انجام‌شده با طرف روسی، دو سند به امضا رسید که یکی از آن‌ها مربوط به تمدید الحاقیه توافق‌شده در اسفندماه ۱۴۰۳ و دیگری مربوط به تحویل ۳۷ کیلومتر باقی‌مانده از اراضی تملک‌شده مسیر این پروژه ریلی به طرف روس بود.

وی افزود: الحاقیه‌ای که در اسفند ۱۴۰۳ به امضا رسیده بود؛ مربوط به تکمیل مطالعات و انجام اقدامات مرتبط با مطالعات ژئوتکنیک، نقشه‌برداری و زمین‌شناسی توسط طرف روسی بود. این اقدامات در حال انجام است اما مدت اعتبار الحاقیه به پایان رسیده بود که دیروز تمدید آن تا سال آینده به امضا رسید.

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن ادامه داد: سند دوم مربوط به تحویل ۳۷ کیلومتر باقی‌مانده از اراضی تملک‌شده راه‌آهن رشت- آستارا بود. این اراضی از اوایل خرداد آماده تحویل شده بود اما شرایط لازم برای امضای سند تا به امروز فراهم نشده بود. با توجه به اینکه تملک اراضی در کل مسیر ۱۶۲ کیلومتری انجام شده، دیروز نیز در ادامه واگذاری ۱۲۵ کیلومتر از مسیر به طرف روسی در بهمن ۱۴۰۴، مجوز دسترسی به ۳۷ کیلومتر باقی‌مانده صادر شد و این بخش به‌صورت رسمی در اختیار طرف روس قرار گرفت.

اقدامات انجام‌شده

خطیبی ادامه داد: با تحویل این بخش، امکان دسترسی طرف روسی به کل مسیر برای تکمیل مطالعات فراهم شده است. پیش از این، مطالعات در محدوده ۱۲۵ کیلومتر انجام می‌شد و اکنون ۳۷ کیلومتر باقی‌مانده نیز به این محدوده اضافه شده تا شرایط لازم برای تکمیل مطالعات در سراسر مسیر فراهم شود.

وی درباره اقدامات اجرائی انجام‌شده در این پروژه ریلی نیز اظهار کرد: اقداماتی که تاکنون انجام داده‌ایم، شامل تکمیل فرآیند تملک املاک، پرداخت مطالبات مالکان و تثبیت مسیر است. عملیات تثبیت مسیر نیز شامل ماسه‌ریزی در محدوده اراضی تملک‌شده می‌شود که تاکنون حدود ۶۰ کیلومتر از مسیر تحت این عملیات قرار گرفته است.

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن گفت: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء مسئولیت اجرای عملیات تثبیت مسیر را بر عهده دارد و این اقدامات در عمل بخشی از فرآیند احداث پروژه و عملیات زیرسازی راه‌آهن رشت- آستارا محسوب می‌شود.

کارشناس انرژی در گفت‌وگو با کیهان مطرح کرد

«کاروَر»؛ یکی از راهکارهای صرفه‌جویی در مصرف گاز

سرویس اقتصادی-

طرح «کاروَر»؛ یکی از راهکارهای صرفه‌جویی در مصرف گاز، می‌تواند باشد. البته لازمه این کار این است که دولت هرچه سریع‌تر آیین‌نامه اجرائی این طرح را عملیاتی کرده و در صدور گواهی‌های صرفه‌جویی پیشینی تسریع کند.



به گزارش کیهان، چند سالی است که پدیده «ناترازی گاز» به یکی از چالش‌های ساختاری اقتصاد ایران بدل شده است؛ تناقضی آشکار که کشور را با وجود برخورداری از یکی از بزرگ‌ترین ذخایر نفت و گاز جهان، در تامین انرژی دچار مشکل کرده است.

امسال ناترازی گاز به دلیل آسیب‌های ناشی از جنگ، افزایش یافته که مسئولان در تلاش برای رفع آن هستند اما اجرای طرح «کارور گاز» هم می‌تواند یکی از راهکارهای عبور موفق از زمستان امسال در بحث مصرف گاز باشد.

ریشه اصلی این ناترازی نه در رفتار مصرفی شهروندان، بلکه در اتلاف گسترده انرژی و پایین بودن شاخص‌های بهره‌وری نهفته است.

بر اساس آمارهای سالانه، میانگین روزانه ناترازی گاز حدود ۲۰۰ میلیون متر مکعب است که این رقم با فرا رسیدن فصول سرد سال و اوج‌گیری مصرف، به بالای ۳۰۰ میلیون متر مکعب در روز می‌رسد. بررسی‌ها نشان می‌دهد بیشترین حجم اتلاف انرژی در بخش خانگی و تجاری‌های خرد رخ می‌دهد که عامل اصلی آن، مسئله «گرمایش» است.

«امیر قنبری اردی»؛ کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، حدود ۱۸ تا ۲۱ میلیون دستگاه بخاری با راندمان پایین در کشور فعال است که نوسازی آن‌ها ضرورت فوری دارد، گفت: در کنار این امر، عدم رعایت دقیق «مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان» و نقص در عایق‌بندی و درزگیری، سهم بسزایی در هدررفت انرژی دارد.

او افزود: پیش‌تر سازوکار «ماده ۱۲» قانون رفع موانع تولید برای تعویض بخاری‌ها پیش‌بینی شده بود؛ به این صورت که مجری طرح، هزینه‌ها را تقبل کرده و شرکت تعویض‌کننده تجهیزات، معادل صرفه‌جویی محقق‌شده را از محل صندوق بهینه‌سازی انرژی از دولت دریافت می‌کرد. با این حال، تجارب پیشین نشان داده است که سازوکارهای متکی بر تعهدات مالی مستقیم دولت، عموماً کارایی و بازدهی لازم را ندارند.

راهکاری نوین بدون بار مالی برای دولت و مردم

کارشناس حوزه انرژی تصریح کرد: براساس بند «پ» ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم توسعه که اخیراً نیز در صحن علنی مجلس مورد تأکید رئیس‌مجلس شورای اسلامی قرار گرفت، هیئت وزیران در تابستان سال گذشته و در دولت چهاردهم، طرح «کارور گاز» را به تصویب رساند.

قنبری افزود: مکانیزم «کارور گاز» به مراتب چابک‌تر از ماده ۱۲ عمل کرده و با سرعتی بیشتر به کاهش مصرف می‌انجامد. در این مدل، شرکت کارور طی قراردادی با شرکت ملی گاز، متعهد به اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی در مناطق مختلف می‌شود. این اقدامات شامل اصلاح تجهیزات، ارتقای راندمان موتورخانه‌ها، عایق‌بندی، درزگیری و جایگزینی سیستم‌های گرمایشی فرسوده با نمونه‌های راندمان بالا است.

او ادامه داد: پس از پایش و سنجش میزان کاهش مصرف، به شرکت مربوطه «گواهی صرفه‌جویی» اعطا می‌شود تا با عرضه آن در بورس انرژی، به عایدی اقتصادی خود دست یابد. مزیت بزرگ این طرح در آن است که هیچ‌گونه بار مالی بر دوش دولت و مردم نگذاشته و به کاهش رفاه عمومی نیز منجر نمی‌شود؛ بلکه علاوه‌بر سودآوری برای مجری طرح، منافع اقتصادی ملموسی را برای مردم و دولت به همراه دارد.

کارشناس حوزه انرژی افزود: یکی از یافته‌های مهم گزارش اخیر مرکز پژوهش‌های مجلس درباره تحلیل توزیع مصرف در دهک‌های درآمدی، رد این فرضیه است که اقشار مرفه بیشترین سهم را در مصرف انرژی دارند. آمارها نشان می‌دهد میانگین مصرف انرژی در میان دهک‌های مختلف درآمدی تقریباً یکسان است؛ حتی در پنج دهک اول درآمدی، به دلیل سکونت در منازل با متراژ کمتر اما بهره‌وری پایین‌تر (تجهیزات فرسوده، عدم عایق‌بندی و رعایت نکردن مبحث ۱۹)، میزان مصرف انرژی به ازای هر متر مربع بیشتر است.

آزادسازی یکباره قیمت اشتباه است

قنبری با اشاره به اینکه سیاست‌گذاری‌ها نباید به گونه‌ای باشد که پنج دهک اول درآمدی را تحت فشار معیشتی قرار دهد، ادامه داد: اقداماتی نظیر «شوک درمانی» و آزادسازی یکباره قیمت انرژی، فشار سنگینی بر این دهک‌ها وارد می‌کند؛ چرا که ریشه ناترازی گاز رفتاری نیست. اصلاح رفتار مصرفی نهایتاً می‌تواند حدود هفت درصد از میزان مصرف بکاهد و مابقی نیازمند اقداماتی نظیر نوسازی تجهیزات و ارتقای بهره‌وری است.

او افزود: در نهایت، مکانیزم «کارور گاز» الگویی کارآمد فراهم می‌آورد تا بدون تحمیل فشار مالی به دولت و معیشت مردم، گامی استوار در جهت حل بحران ناترازی گاز در کشور برداشته شود.

کارشناس حوزه انرژی افزود: علاوه‌بر چالش‌های معیشتی و رفاهی، ناترازی گاز هزینه‌های کلانی را بر پیکره اقتصاد کلان کشور وارد می‌کند. در فصول سرد سال، برای تامین گاز بخش خانگی و تجاری غیرعمده، ناگزیر به اعمال محدودیت‌های شدید در سایر بخش‌ها هستیم؛ از جمله کاهش سهمیه گاز نیروگاه‌ها و جایگزینی آن با مازوت و گازوئیل، کاهش تعهدات صادراتی، قطع گاز صنایع عمده از جمله پتروشیمی و تعلیق تزریق گاز به چاه‌های نفت.

قنبری ادامه داد: برآوردهای کارشناسی نشان می‌دهد عدم‌النفع حاصل از قطع سوخت و انرژی این بخش‌ها پیش از آغاز تنش‌های اخیر، سالانه رقمی در حدود ۲۱ میلیارد دلار (تقریبا معادل کل کسری بودجه سالانه دولت) به کشور تحمیل می‌کرده است. در این میان، اجرای طرح «کارور گاز» (مبتنی بر بند «پ» ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم) می‌تواند نقشی کلیدی در مهار این خسارت‌های نجومی ایفا کند.

ظرفیت عظیم صرفه‌جویی

کارشناس حوزه انرژی تاکید کرد: بررسی‌ها حاکی از آن است که با اجرای اقداماتی نظیر تعویض بخاری‌های فرسوده، اصلاح موتورخانه‌ها، درزگیری و عایق‌بندی ساختمان‌ها، می‌توان میزان مصرف گاز را به طور میانگین تا حدود ۱۸۰ میلیون متر مکعب در روز در کل سال کاهش داد.

قنبری افزود: اگر این طرح طی سه تا پنج سال آینده به شکل مطلوبی اجرا شود، کشور می‌تواند به جز روزهای اوج فصول سرد سال، ناترازی روزانه ۲۰۰ میلیون متر مکعبی را در مابقی ایام سال به تقریبا به صفر برساند.

او با بیان اینکه این تحول دستاوردهای کلانی به همراه خواهد داشت، گفت: نخست حل ناترازی برق و کاهش آلودگی هواست که با تامین گاز پایدار نیروگاه‌ها، دیگر نیازی به سوزاندن مازوت و واردات پرهزینه گازوئیل نخواهد بود.

کارشناس حوزه انرژی افزود: دوم هم صیانت از مخازن نفت کشور است. تعدادی از چاه‌های نفت ایران از نیمه‌عمر خود عبور کرده‌اند و برای استحصال نفت نیازمند تزریق گاز یا آب هستند. توقف تزریق گاز، سالانه حدود پنج میلیارد دلار خسارت به همراه دارد؛ کما این‌که بر اساس محاسبات کارشناسی، عدم تزریق گاز در یک افق ۱۰ ساله (البته با فرض بشکه‌ای نفت ۵۰ دلار) می‌تواند ارزشی معادل ۸۱۵ میلیارد دلار از ثروت بین‌نسلی نفت کشور را تقریبا برای همیشه نابود کند.

ضرورت تسریع دولت

قنبری درخصوص نقش دولت در الگوی جدید بهینه‌سازی گاز اظهار داشت: در حال حاضر بیش از ۱۰۰ شرکت با شرکت ملی گاز در قالب طرح «کارور نوع ۲ گاز» قرارداد منعقد کرده‌اند. با این حال، همان‌طور که اخیراً رئیس‌مجلس شورای اسلامی نیز در صحن علنی بر آن تاکید کرد، دولت باید هرچه سریع‌تر آیین‌نامه اجرائی این طرح را عملیاتی کرده و در صدور گواهی‌های صرفه‌جویی پیشینی تسریع کند. این اقدام حیاتی به شرکت‌های کارور گاز اجازه می‌دهد تا تامین مالی اولیه را انجام داده و با سرعت و قدرت، پروژه‌های بهینه‌سازی و کاهش مصرف را در سطح کشور کلید بزنند.

کاهش ارزش جهانی دلار با شوک انتخابات آمریکا

نتایج انتخابات آمریکا، نخستین نشانه‌های خود را در بازارهای مالی این کشور نشان داد؛ جایی که دلار به پایین‌ترین سطح یک ماه اخیر سقوط کرد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ نتایج انتخابات میان‌دوره‌ای آمریکا و پیروزی دموکرات‌ها در کنگره، در کنار نگرانی‌ها درباره آینده صنعت هوش مصنوعی، به افت ارزش دلار و افزایش تقاضا برای اوراق قرضه دولت آمریکا منجر شد؛ تحولی که نشان‌دهنده افزایش تردید سرمایه‌گذاران نسبت به چشم‌انداز اقتصادی این کشور است.

خبرگزاری رویترز در گزارشی از کاهش ارزش دلار آمریکا به پایین‌ترین سطح یک ماه اخیر خبر داد. این اتفاق پس از آن رخ داد که دموکرات‌ها در انتخابات میان‌دوره‌ای موفق شدند اکثریت هر دو مجلس کنگره را به دست آورند؛ نتیجه‌ای که موقعیت سیاسی دونالد ترامپ و جمهوری‌خواهان را در ادامه دوره ریاست‌جمهوری با چالش مواجه می‌کند.

بر اساس این گزارش، شاخص دلار با کاهش شش دهم درصدی به ۱۰۱ و ۲۷ صدم واحد رسید و ارزش یورو در برابر دلار شش دهم درصد افزایش یافت و به یک و ۱۲۵۸ ده هزارم دلار رسید. همزمان، بازدهی اوراق قرضه ۱۰ ساله دولت آمریکا نیز نزدیک به پنج واحد پایه کاهش یافت و به چهار و ۹۱۵ هزارم درصد رسید.

شاخص دلار در بازار جهانی افت کرد و همزمان قیمت دلار در بازار ایران با کاهش نزدیک به شش هزار تومانی به حدود ۲۶۸ هزار تومان رسید. دلار در روز سه‌شنبه تا ۲۷۴ هزار تومان نیز افزایش یافته بود.

تبعات افت دلار در آمریکا

پیروزی دموکرات‌ها در کنگره به معنای دشوارتر شدن اجرای برنامه‌های اقتصادی دولت ترامپ است. سرمایه‌گذاران نگرانند اختلافات میان کاخ سفید و کنگره، تصویب برنامه‌های مالیاتی، بودجه‌ای و اقتصادی جمهوری‌خواهان را با مانع مواجه کند.

در واقع، بخشی از واکنش بازار ارز به این موضوع بازمی‌گردد که سرمایه‌گذاران اکنون درباره ادامه سیاست‌های اقتصادی دولت آمریکا و میزان تحقق وعده‌های آن با تردید بیشتری روبه‌رو هستند.

از سوی دیگر، نگرانی درباره افزایش نظارت بر شرکت‌های بزرگ فناوری و محدودیت فعالیت‌های مرتبط با هوش مصنوعی نیز بر بازارها فشار وارد کرده است. شرکت‌های آمریکایی در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری‌های چند میلیارد دلاری در ساخت مراکز داده و توسعه زیرساخت‌های هوش مصنوعی انجام داده‌اند و هرگونه محدودیت جدید می‌تواند بر سودآوری و ارزش سهام آنها اثر بگذارد.

همزمان با افت دلار، تقاضا برای اوراق قرضه دولت آمریکا افزایش یافت. این اوراق در واقع نوعی وام‌دادن سرمایه‌گذاران به دولت آمریکا در برابر دریافت سود است. هنگامی که نگرانی‌ها درباره بازارهای مالی افزایش می‌یابد، برخی سرمایه‌گذاران برای کاهش ریسک، پول خود را از سهام خارج کرده و به خرید این اوراق روی می‌آورند.

با افزایش تقاضا برای اوراق، قیمت آنها بالا می‌رود و در مقابل، بازدهی یا سودی که خریداران جدید از آن دریافت می‌کنند کاهش می‌یابد؛ اتفاقی که در معاملات اخیر بازار آمریکا نیز مشاهده شد.

روزنامه وال‌استریت ژورنال نیز از کاهش بازدهی اوراق ۱۰ ساله خزانه‌داری آمریکا به حدود چهار و ۹ دهم درصد خبر داده است.

در همین حال، قیمت جهانی طلا نیز همزمان با افت ارزش دلار و کاهش بازدهی اوراق خزانه‌داری آمریکا با افزایش قابل‌توجهی همراه شد. بر اساس گزارش رویترز، بهای هر اونس طلا با رشد دو و چهار دهم درصدی به حدود ۴۰۲۲ دلار رسید؛ افزایشی که در کنار نگرانی‌های سیاسی پس از انتخابات آمریکا، از تمایل سرمایه‌گذاران به دارایی‌های امن در برابر نوسانات اقتصادی حکایت دارد. قیمت طلا، طی روزهای اخیر با سقوط به کانال سه هزار دلاری روندی نزولی را طی می‌کرد.

ادامه تردیدها درباره اقتصاد آمریکا

به گزارش رویترز، کاهش ارزش دلار و افت بازدهی اوراق نشان می‌دهد نتیجه انتخابات تنها یک تحول سیاسی نبوده و انتظارات اقتصادی سرمایه‌گذاران را نیز تحت تأثیر قرار داده است.

نگرانی درباره کسری بودجه، هزینه‌های دولت، سیاست‌های تجاری و آینده سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جدید، از جمله عواملی هستند که چشم‌انداز اقتصاد آمریکا را با ابهام مواجه کرده‌اند.

بنابراین تضعیف دلار پس از تغییر موازنه قدرت در کنگره، در شرایطی رخ می‌دهد که دولت ترامپ با چالش‌های سیاسی و اقتصادی بیشتری برای پیشبرد برنامه‌های خود روبه‌رو شده است؛ موضوعی که می‌تواند بر موقعیت دلار و اعتماد سرمایه‌گذاران به بازارهای آمریکا نیز اثرگذار باشد.

واکنش بورس آمریکا

همچنین نتایج انتخابات آمریکا به سقوط بازار سهام آمریکا انجامید. بر اساس این گزارش، معاملات آتی شاخص نزدک بیش از دو درصد و معاملات آتی شاخص استاندارد اند پورز ۵۰۰ حدود یک و دو دهم درصد کاهش یافت. از یک ماه گذشته تاکنون هم شاخص نزدک۱۰۰ نزدیک به ۱۰ درصد به دلیل شوک انرژی ناشی از تنگه هرمز ریخته است.

«کریس وستون»؛ مدیر تحقیقات شرکت پپراستون، کاهش ارزش دلار و افت بازده اوراق خزانه‌داری آمریکا را از مهم‌ترین عوامل حمایت‌کننده از بازار طلا دانست. به‌گفته وی؛ کاهش بازده اوراق هم در نرخ‌های اسمی و هم در نرخ‌های واقعی، جذابیت طلا را برای سرمایه‌گذاران افزایش داده است.

از سوی دیگر، بر اساس داده‌های ابزار دیده‌بان فدرال بورس کالای شیکاگو (CME)، معامله‌گران احتمال افزایش نرخ بهره در نشست ماه دسامبر را ۷۸ درصد ارزیابی کرده‌اند. افزایش نرخ بهره معمولاً به‌زیان طلا تمام می‌شود؛ چراکه با بالا بردن بازده دارایی‌های بهره‌دار، هزینه فرصت سرمایه‌گذاری در طلای بدون بازده را افزایش می‌دهد.

سرمایه‌گذاران اکنون چشم‌انتظار انتشار گزارش اشتغال بخش غیرکشاورزی آمریکا در روز جمعه هستند؛ گزارشی که می‌تواند بر انتظارات بازار از تصمیمات بعدی فدرال رزرو تأثیر بگذارد.

«مت سیمپسون»؛ تحلیلگر ارشد بازار در مؤسسه استون‌ایکس، محدوده چهار هزار دلار را مهم‌ترین سطح مقاومتی پیش‌روی طلا ارزیابی کرده و گفته بود عبور قیمت از این مرز یا عقب‌نشینی از آن می‌تواند جهت حرکت بعدی بازار را مشخص کند.

در تحولی دیگر، شورای جهانی طلا پیش‌بینی کرده است تقاضای طلای هند در سال ۲۰۲۶ به کمترین میزان طی شش سال اخیر برسد. بر اساس اعلام این شورا، افزایش قیمت طلا موجب کاهش خرید مصنوعات جواهر شده و همزمان از حجم تقاضای سرمایه‌گذاری در این بازار نیز کاسته است.

گفتنی است، به گزارش خبرگزاری تسنیم، در حالی که افزایش قیمت سوخت هزینه بیشتری به خانوارهای آمریکایی تحمیل کرده، دو شرکت بزرگ نفتی این کشور، اکسون‌موبیل و شورون، در سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۶ مجموعاً ۹ میلیارد و ۲۷۰ میلیون دلار سود ثبت کرده‌اند؛ رقمی معادل حدود ۳۰۳ میلیون دلار در هر روز. این نتیجه تجاوز نظامی آمریکا و اسرائیل به ایران است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

یک میلیون و ۴۰۰ هزار هکتار جنگل‌کاری در کشور انجام شده است

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور از تولید ۷۴۰ میلیون اصله نهال در طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت خبر داد و افزود: یک میلیون و ۴۰۰ هزار هکتار جنگل‌کاری در کشور انجام شده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، «رضا افلاطونی» درباره طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت اظهار داشت: با تولید حدود ۷۴۰ میلیون اصله نهال در سه سال نخست اجرای طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت، در آستانه تحقق هدف تولید نهال تا پایان سال چهارم این طرح قرار داریم.

به گفته وی، این تعداد اصله نهال در نهالستان‌های منابع طبیعی و آبخیزداری کشور و بخش خصوصی کشور تولید شده است. تاکنون کاشت حدود ۲۵۰ میلیون اصله نهال نیز در سامانه ساتک سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور به ثبت رسیده است.

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور تصریح کرد: برآوردها نشان می دهد میزان واقعی نهال‌های کاشته شده دست‌کم دو برابر این رقم باشد اما به دلیل ضرورت ثبت محل کاشت، جانمایی و مشخص بودن متولی اجرا تنها آمار مستند در سامانه به‌عنوان عملکرد رسمی اعلام می‌شود.

افلاطونی به ورود این طرح به چهارمین و آخرین سال اجرا اشاره کرد و گفت: در صورت تولید ۲۵۰ تا ۲۶۰ میلیون اصله نهال دیگر در سال جاری، هدف تولید یک میلیارد اصله نهال مطابق برنامه محقق خواهد شد. وی ادامه داد: اگرچه ممکن است در بخش کاشت نهال به اهداف کمی پیش‌بینی‌شده نرسیم اما حتی تحقق ۵۰ درصد هدف کاشت و غرس ۵۰۰ میلیون اصله نهال نیز دستاورد قابل توجهی برای کشور خواهد بود.

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با اشاره به تجربه‌های گذشته کشور در توسعه جنگل‌کاری خاطرنشان کرد: طی دهه‌های اخیر حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار هکتار جنگل‌کاری در کشور انجام شده است و اجرای طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت نیز می‌تواند گام مؤثری در توسعه پوشش گیاهی و حفاظت از منابع طبیعی باشد.

وی درباره احتمال تداوم این طرح پس از پایان دوره چهارساله گفت: حفاظت از آب، خاک و سرزمین وظیفه همه نسل‌ها است و حفاظت از زیست بوم کشور یکی از مهم‌ترین مصادیق این مسئولیت به شمار می‌رود و کاشت درخت نیز از اقدامات مؤثر در مسیر حفاظت از طبیعت و منابع طبیعی کشور است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۶۵/۴۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۳۹/۸۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۷۵/۵۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۸/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۵/۹۹۲/۱۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۸۸/۶۶۸
درهم امارات	۵۱/۳۷۳
هزار دینار عراق	۱۷۶/۴۱۲
روبل روسیه	۲/۳۱۰
یوان چین	۲۸/۲۸۶
یورو	۲۱۱/۵۰۵
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۷/۹۱۲/۷۴۱
شاخص کل هم‌وزن	۲/۲۲۸/۷۹۳

نایب‌رئیس کمیسیون عمران مجلس:

بخشی از موانع تردد کامیون‌ها در مرزها برطرف شد

نایب‌رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه حلقه مفقوده در پایانه‌ها و گمرکات کشور، نبود فرماندهی واحد است؛ از رفع بخشی از موانع تردد کامیون‌ها در مرزها خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «صدیف بدری» با اشاره به آخرین وضعیت ترانزیت و تردد ناوگان حمل‌ونقل در مبادی مرزی کشور اظهار کرد: کمیسیون عمران مجلس گزارش جامعی از وضعیت ترانزیت و عبور و مرور مرزی کشور در صحن مجلس ارائه کرد. در ادامه نیز وزیر راه و شهرسازی و معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی هم گزارش‌های تفصیلی خود را در این زمینه ارائه دادند.

وی افزود: پیش از این مشکلاتی در تردد کامیون‌ها در پایانه‌های مرزی وجود داشت اما خوشبختانه با مدیریت وزارت راه و شهرسازی و همکاری مناسب گمرک بخش عمده این موانع برطرف شده است.

نایب‌رئیس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به لزوم بازنگری در ساختارهای اداری و فرآیندهای اجرائی مرزها تصریح کرد: تجربه حاصل از دوره جنگ ۱۲ روزه و جنگ تحمیلی ۴۰ روزه در زمینه تسریع ترخیص کالا، مدیریت حمل‌ونقل و تسهیل مقررات، تجربه‌ای بسیار ارزشمند است که دولت و دستگاه‌های متولی باید از آن به‌عنوان یک الگو استفاده کنند.

بدری ادامه داد: در شرایط عادی همواره ناهماهنگی‌های بین‌بخشی وجود داشته اما شرایط اضطرار نشان داد که می‌توان این موانع و دست‌اندازها را برطرف کرد تا کالاها و ناوگان حمل‌ونقل به‌راحتی از مرزها عبور کنند. وی افزود: با استفاده از این تجربیات، می‌توان تشریفات تسهیل‌شده مرزی، از جمله فرآیندهای قرنطینه و کنترل‌های گمرکی را در مراکزی با فاصله چند کیلومتری از مرز و در عمق خاک کشور مستقر کرد تا توقف‌های طولانی در صفر مرزی به حداقل برسد.

نایب‌رئیس کمیسیون عمران مجلس با تأکید بر ضرورت تمرکز مدیریت در پایانه‌های مرزی گفت: حلقه مفقوده اصلی در پایانه‌ها و گمرکات کشور، نبود فرماندهی واحد است. باید یک متولی و مدیریت متمرکز و واحد در مرزها حاکم باشد که همه دستگاه‌ها از آن تبعیت کنند تا تعارض‌ها و ناهماهنگی‌های بین‌بخشی به‌صورت ریشه‌ای برطرف شود.

وی ادامه داد: هرچند در ماه‌های اخیر شاهد مدیریت میدانی مناسبی در مرزها بودیم و بهانه‌ها و موانعی که از سوی برخی کشورهای همسایه ایجاد شده بود نیز با پیگیری‌های مستمر برطرف شد اما تداوم و پایداری این روند به استقرار مدیریت یکپارچه نیاز دارد.

پاسخ وزارت جهاد کشاورزی درباره یک خبر و توضیح کیهان

وزارت جهاد کشاورزی درباره گزارش منتشرشده در صفحه ۴ روزنامه کیهان به تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ با عنوان «صدور مجوز صادرات گوجه و پیاز با وجود کمبود و گرانی!» توضیحاتی منتشر کرد که به شرح زیر است؛

تأمین پایدار نیاز بازار داخلی و صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان، از اولویت‌های اصلی معاونت توسعه بازرگانی در مدیریت بازار محصولات کشاورزی است. در همین راستا، تصمیم‌گیری در خصوص صادرات محصولات کشاورزی با لحاظ شرایط تولید، میزان عرضه، نیاز مصرف‌کنندگان و ملاحظات امنیت غذایی کشور صورت می‌گیرد.

بر اساس برآوردهای انجام‌شده، میزان تولید گوجه‌فرنگی کشور در سال زراعی ۱۴۰۴-۱۴۰۵ حدود پنج میلیون و ۷۸۶ هزار تن پیش‌بینی می‌شود که از این میزان، حدود سه میلیون و ۲۰۰ هزار تن (معادل ۵۵ درصد تولید سالانه) در فصل تابستان و با اوج تولید در شهریورماه حاصل می‌گردد. با احتساب جمعیت حدود ۹۰ میلیون نفری کشور، مصرف سالانه گوجه‌فرنگی به‌صورت تازه‌خوری حدود دو میلیون و ۲۵۰ هزار تن برآورد شده که حدود ۶۰۰ هزار تن آن به فصل تابستان اختصاص دارد. این برآوردها بیانگر ظرفیت قابل‌توجه تولید داخلی برای تأمین نیاز مصرف‌کنندگان است؛ هرچند مدیریت زمان عرضه، توزیع جغرافیایی محصول و تأمین نیاز صنایع تبدیلی نیز در تنظیم بازار اهمیت دارد.

در همین چارچوب، موضوع وضعیت تولید، عرضه و صادرات گوجه‌فرنگی در بیست‌وچهارمین جلسه کارگروه امنیت غذایی و تنظیم بازار کالاهای اساسی مطرح شد و با توجه به اهمیت حفظ تعادل بازار داخلی، مقرر گردید صادرات گوجه‌فرنگی تا پایان سال جاری ممنوع شود. این تصمیم با هدف اولویت‌بخشی به بازار داخلی و پیشگیری از بروز اختلال در تأمین محصول اتخاذ شده است.

در تکمیل موارد فوق، لازم به ذکر است در سال زراعی ۱۴۰۴-۱۴۰۵، سطح کشت گوجه‌فرنگی تابستانه ۵۷ هزار و ۳۴۸ هکتار با برآورد تولید ۳,۴۵۲ هزار تن بوده است که با توجه به نیاز کشور، به میزان مکفی قابل تأمین است. میانگین قیمت سر مزرعه گوجه‌فرنگی در فصل تابستان ۲۶۴ هزار ریال و در مهرماه ۳۶۱ هزار و ۵۰۰ ریال و در میدان بار تهران در تابستان ۳۶۶ هزار ریال و در مهرماه ۴۵۷ هزار ریال گزارش شده است.

نوسانات اخیر قیمت‌ها عمدتاً متأثر از تغییر فصل و کاهش تدریجی عرضه محصول تابستانه است که پیش‌بینی می‌شود با آغاز عرضه گسترده محصول پاییزه، زمستانه و استفاده از ظرفیت تولیدات گلخانه‌ای در ماه‌های آبان و آذر، زمینه تعادل عرضه و تقاضا فراهم شود.

همچنین در خصوص محصول پیاز، در سال زراعی ۱۴۰۴-۱۴۰۵ سطح زیرکشت تابستانه و پاییزه ۲۶ هزار و ۵۳ هکتار با برآورد تولید ۱,۵۵۹ هزار تن بوده است که با توجه به مصرف سرانه، به میزان مکفی قابل تأمین است. میانگین قیمت سر مزرعه پیاز در فصل تابستان ۲۶۱ هزار ریال، در مهرماه ۴۷۰ هزار ریال و در میدان بار تهران در تابستان ۳۶۰ هزار ریال و در مهرماه ۵۸۴ هزار ریال گزارش شده است. با توجه به نوسانات قیمت پیاز در هفته‌های اخیر به دلیل افزایش صادرات، ضرورت کنترل آن متناسب با روند تولید و عرضه با هماهنگی و تعامل مراجع ذی‌ربط در دستور کار می‌باشد.

بنابراین، همان‌طور که ملاحظه می‌گردد، سیاست‌گذاری در حوزه صادرات با در نظر گرفتن تأمین منافع بازار داخلی انجام می‌شود و تصمیمات اتخاذشده، مؤید اولویت تأمین نیاز مصرف‌کنندگان داخلی در مدیریت بازار است.

کیهان:

هشتم مهرماه سال جاری، سازمان توسعه تجارت اعلام کرد که معاونت بازرگانی وزارت جهادکشاورزی صادرات گوجه‌فرنگی و پیاز، به‌صورت مشروط را اعلام کرده است.

خبرگزاری ایسنا در ۱۴ مهرماه سال جاری یعنی کمتر از یک هفته بعد نوشته بود: طبق نرخ‌نامه، قیمت هر کیلوگرم گوجه‌فرنگی گلخانه‌ای و گوجه‌فرنگی بوته‌رس ۵۷ هزار تومان تعیین شده است. قیمت پیاز سفید و پیاز زرد نیز در این نرخ‌نامه کیلویی ۶۲ هزار تومان اعلام شده اما مشاهدات میدانی نشان می‌دهد؛ قیمت گوجه‌فرنگی، بسته به کیفیت، محل عرضه و نوع محصول، از حدود ۸۵ هزار تومان آغاز می‌شود و در برخی خرده‌فروشی‌ها به ۱۳۳ هزار و ۶۵۰ تومان می‌رسد.

این خبرگزاری افزوده بود: پیاز سفید نیز در خرده‌فروشی‌ها با قیمت‌هایی بین ۸۹ تا ۱۳۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم عرضه می‌شود؛ یعنی حدود ۴۴ تا ۱۱۰ درصد بیشتر از نرخ‌نامه و دامنه قیمت پیاز زرد حتی بالاتر است و از کیلویی ۹۵ هزار تومان آغاز شده و تا ۱۴۵ هزار تومان نیز می‌رسد؛ رقمی که حدود ۵۳ تا ۱۳۴ درصد با نرخ رسمی اختلاف دارد. در حالی که قیمت گوجه‌فرنگی و پیاز در برخی خرده‌فروشی‌ها به‌ترتیب به ۱۳۳ و ۱۴۵ هزار تومان رسیده است.

صدور مجوز صادرات مواد غذایی اساسی یا پرمصرف، در حالی‌که کشور در محاصره دریایی و هوایی و خطر جنگ مجدد است؛ از سوی هر دستگاهی اشتباه است؛ به‌خصوص که همواره بیش از مجوز داده‌شده صادرات صورت می‌گیرد. مسئولان باید متوجه تفاوت دوران جنگ با شرایط عادی باشند. ضمن اینکه «صادرات» همواره اسم رمز گرانی محصولات کشاورزی و دامی در کشور بوده است.

این در حالی است که محصول مازاد می‌تواند ذخیره‌سازی یا به صنایع تبدیلی فروخته شود. مسعود بختیاری؛ رئیس سندیکای صنایع کنسرو کشور، چندی پیش در گفت‌وگویی از کمبود گوجه‌فرنگی مورد نیاز صنایع تبدیلی خبر داده و گفته بود که کارخانه‌های تولید رب با کاهش عرضه این محصول مواجه شده‌اند.

نکته دیگر اینکه با توجه به گزارش‌هایی درباره محدودیت آب، اولویت کشت باید با محصولات اساسی باشد که کشور در آن‌ها واردکننده است و کشت محصولات دیگر، به اندازه نیاز کشور صورت بگیرد.

نیازمندی‌های کیهان
قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز
۳۳۱۱۰۲۱۰ ۳۳۹۱۱۵۶۸ ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴ ۳۳۱۱۹۲۳۶ ۳۳۱۱۳۰۸۵
******* ۳۳۱۱۲۱۹۵ ۳۳۹۴۲۰۰۰
******* ۳۳۱۱۲۱۹۳ ۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

شمال
قلهک ۲۲۶۰۳۶۳۵
شمیران ۲۲۷۱۲۹۷۶
مطهری ۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲
شهرآرا ۱۱-۶۶۵۹۳۰۱۰-۶۶۵۹۲۲۶۶

سند سبز- سند کمپانی و کارت (کلیه مدارک) خودرو کار سیستم هیوندای تیپ ۳۸۰۰cc-IX۵۵ وراکروز مدل ۲۰۱۲ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور G۶DABA۷۸۶۷۱۲ به شماره شاسی KMHNU۸۱C۹CU۱۸۸۱۷۲ به شماره پلاک ۹۷۷ ص ۹۹ ایران ۱۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

آگهی‌های مفقودی

کارت و سند کمپانی اتومبیل پژو پارس مدل ۱۴۰۲ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۳PH۲۷۶۲۳۶ به شماره پلاک ۲۳۲ ق ۹۱- ایران۹۵ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز اتومبیل سمند مدل ۱۴۰۵ به شماره شاسی NAACV۱HLFTBR۶۲۳۳۱ به شماره پلاک ۶۴۹ ج ۸۳- ایران۷۰ مفقود و فاقد اعتبار است.

شناسنامه سبز و سند کمپانی خودرو سواری‌هاچ بک ام. وی.ام تیپ X۵۵ PRO مدل ۱۴۰۴ به رنگ نوک مدادی به شماره شهربانی ۲۲۳ی۴۷- ایران۶۰ و شماره موتور MVME۴T۱۵CCQS۰۴۱۱۳۷ و شماره شاسی NATGBAEJVS۱۰۴۴۰۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سندکمپانی خودروسواری ام.وی.ام ۱۱۰ SQR ۷۱۱۱- S ۱۱ بشماره پلاک ۱۵۲ ن ۲۶ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ و شماره موتور MVM ۴۷۲ FGE ۰۴۳۹۴۰ و شماره شاسی NATEBAFB۳E۱۰۲۲۷۱۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز خودرو سواری تویوتا HILUXSR ۵ AT به شماره پلاک ۳۶/۲۳۳۷۹ منطقه آزاد به رنگ سفید روغنی مدل ۲۰۲۴ و شماره موتور ۲TRB۲۰۳۲۹۲ و شماره شاسی MR۰BX ۸ CD ۳ R ۲۸۵۶۱۳۷ مفقودشده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

مجوز سلاح تک لول گلوله زنی به شماره بدنه ۸۲۰۶۱۲-N۳ ساخت کشور ایران متعلق به فرهاد صدقیانی با کدملی ۰۷۹۳۱۶۱۶۲۲ در تاریخ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو کامیونت- ون سیستم زامیاد رنگ ابی روغنی مدل ۱۳۹۷ شماره شاسی NAZPL۱۴۰BJ۰۵۰۰۱۶۷ شماره موتور Z۲۴۷۶۵۱۶۸ به شماره انتظامی ۱۹-۲۲۹ ن ۱۴ با کد ملی ۳۲۵۸۷۸۷۱۲۳ بنام آقای محمد باقر محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کرمانشاه)

برگ سبز خودرو سواری مرسدس بنز، تیپ C۳۰۰، مدل ۲۰۱۸، به رنگ مشکی، به شماره پلاک ۱۵۷۲۶ ایران ۶۹، شماره موتور ۲۷۴۹۲۰۳۱۵۱۸۶۹۶ و شماره شاسی WDDWJ۴KB۳JF۷۵۰۳۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

برگ سبز خودرو سواری کیا، تیپ SPORTAGE ۲۴۰۰CC، مدل ۲۰۲۱، به رنگ سفید متالیک، به شماره پلاک ۲۳۸۲۹ ایران ۶۶، شماره موتور G۴KJKH۲۴۷۵۷۰ و شماره شاسی KNDPM۳AC۴M۷۸۴۳۸۰۷ به نام آقای محمد خدابنده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

برگ سبز خودرو سواری هاچبک هایما AT +S۷، مدل ۱۴۰۲، به رنگ سفید، به شماره پلاک ۳۹۲ج ۹۹ ایران ۷۶، شماره موتور ۴۸۴QT۳۴۰۰۶۰۵۱A و شماره شاسی NAAD۳۹A۱EPYA۳۸۰۷۱ به نام خانم زهرا موحدی فشتمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت دوم)
مدرک گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب محسن زاهدی فرزند هوشنگ به شماره شناسنامه ۱۷۵۶۸۵۵۶۹۲ صادره از اهواز در مقطع کارشناسی رشته مهندسی عمران صادره از واحد دانشگاهی اهواز با شماره ۱۲/۹۶۱۲۳۴ مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۰۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز به نشانی: اهواز فلکه کارگر (فرهنگ شهر) خیابان کارگر جنوبی کد پستی ۶۸۸۷۵-۶۱۳۴۹ و صندوق پستی ۱۹۱۵ ارسال نماید. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری‌هاچ بک سیستم پژو تیپ ۲۰۶ مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۲۵۲ ط ۱۱ ایران ۶۲ به شماره موتور ۱۰FSF۹۴۳۹۰۹۷۹ به شماره شاسی ۸۲۶۲۳۸۳۴ مربوط به فیض اله افتخاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ساری)