بررسی‌ها نشان داد

گرانفروشی گوشت در بازار با وجود دام زنده ۷۰۰ هزار تومانی

در حالی که قیمت هر کیلوگرم دام زنده در بازار حدود ۷۰۰ هزار تومان است، اما نرخ برخی قطعات گوشت در بازار به بیش از دو میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده که گرانفروشی است.

به گزارش ایسنا، گوشت قرمز به‌عنوان یکی از منابع مهم تامین پروتئین در سبد غذایی خانوار، این روزها با قیمت‌های متفاوتی در بازار عرضه می‌شود؛ به‌گونه‌ای که نرخ برخی قطعات گوشت گوسفندی و گوساله از دو میلیون تومان عبور کرده و حتی به حدود دو میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسیده است.

منصور پوریان؛ رئیس شورای تامین دام کشور در گفت‌وگو با ایسنا درباره قیمت دام زنده اظهار کرد: در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم بره نر کشتاری سنگین در محدوده ۶۹۰ تا ۷۲۰ هزار تومان قرار دارد. همچنین قیمت بره ماده حدود ۷۰۰ هزار تومان و بره‌های نیم‌گوشت در محدوده ۶۸۰ هزار تومان است.

او افزود: قیمت سایر گروه‌های دام سبک از جمله میش، بز و بزغاله در برخی دسته‌ها حدود ۵۰۰ تا ۵۲۰ هزار تومان است. در مجموع، بازار دام سبک در شرایط ثبات نسبی قرار دارد و در برخی گروه‌های دام کشتاری حتی کاهش قیمت نیز مشاهده شده است.

رئیس شورای تامین دام کشور درباره وضعیت دام سنگین نیز گفت: قیمت هر کیلوگرم گاو زنده در محدوده ۵۲۰ تا ۵۷۰ هزار تومان و قیمت گاومیش بین ۵۰۰ تا ۶۱۰ هزار تومان قرار دارد. قیمت برخی گروه‌های دام سبک و سنگین به یکدیگر نزدیک شده، اما همچنان تفاوت‌هایی متناسب با نوع دام و شرایط عرضه وجود دارد.

گفتنی است؛ با وجود قیمت‌های موجود دام زنده، عرضه گوشت در بازار با قیمت‌های فعلی، گرانفروشی است. قیمت گوشت گوسفندی باید حداکثر، دو برابر قیمت دام زنده باشد. ضمن اینکه قیمت دام روستایی معمولاً ارزان‌تر از دام صنعتی است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۶۳/۲۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۳۹/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۷۵/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۷/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۵/۷۳۵/۴۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۸۷/۹۱۵
درهم امارات	۵۱/۱۶۸
هزار دینار عراق	۱۷۴/۳۱۸
روبل روسیه	۲/۳۳۲
یوان چین	۲۸/۲۴۰
یورو	۲۰۹/۷۰۵
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۷/۶۵۰/۴۰۸
شاخص کل هموزن	۲/۱۷۵/۵۴۵

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

نظر به اینکه برابر رأی شماره ۱۰۱۸۴۴۸ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶صادره از هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی در قسمتی از پلاک ۵۸ بخش ۹ اهواز که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی بقدر السهم از مالکین مشاعی به متقاضی حکیمه نعامی شماره شناسنامه ۷۴ کد ملی ۱۷۵۶۲۹۹۲۹۳ فرزند جادم صادره اهواز نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت۲۵۲/۳۸متر مربع در قسمتی از پلاک فوق خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی بنام وی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز در روزنامه‌های محلی و کثیر الانتشار سراسری آگهی میگردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود. شناسه آگهی: ۲۳۰۴۶۹۳

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۰۷/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۱۲

بهزاد مردانی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز

در واکنش به مطالبه ۵۰۰ میلیون تومانی از متقاضیان

پیامک‌های مطالبه وجه نهضت ملی مسکن صدای وزیر راه و شهرسازی را هم درآورد

وزیر راه و شهرسازی به ارسال پیامک واریز ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان به متقاضیان نهضت ملی مسکن واکنش نشان داد و افزود: این درخواست‌ها با توجه به شرایط اقتصادی امکان‌پذیر نیست.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ارسال پیامک از سوی ادارات کل راه و شهرسازی به متقاضیان نهضت ملی مسکن، خواستار صحت‌سنجی و بررسی محتوای این پیامک‌ها شد.

وی با بیان اینکه ارسال پیامک‌هایی با درخواست واریز یک‌جای مبالغ ۵۰۰ میلیون یا یک میلیارد تومان از متقاضیان با توجه به شرایط اقتصادی امکان‌پذیر نیست، اظهار کرد: نمی‌توان انتظار داشت متقاضیان این مبالغ را به‌صورت یک‌جا تأمین و پرداخت کنند.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: حتی در پروژه‌هایی که پیشرفت فیزیکی آنها به ۸۰ یا ۹۰ درصد رسیده، مبالغ مورد نیاز باید متناسب با زمان افتتاح پروژه‌ها و در ماه‌های مختلف تقسیم‌بندی شود. در این زمینه لازم است شرایط اقتصادی متقاضیان نیز مورد توجه قرار گیرد.

مسکن ملی تکمیل شود

گفتنی است؛ دولت و وزارت راه و شهرسازی در حالی، عدم تامین مالی را دلیل کندی اجرای نهضت ملی مسکن می‌دانند که برای اجرای طرح غیرقانونی مسکن استیجاری، منابع اختصاص داده‌اند.

این در حالی است که علی نیکزاد؛ نایب رئیس مجلس و اجراکننده طرح موفق مسکن مهر، اخیراً گفت: بعید می‌دانم طرح مسکن استیجاری در ایران به شکل مطلوب اجرائی شود. بهتر بود دولت ابتدا واحدهای حمایتی و پروژه‌های نهضت ملی مسکن را تکمیل می‌کرد و آن‌ها را با شرایطی مانند واگذاری حق بهره‌برداری ۹۹ ساله در اختیار مردم قرار می‌داد.

او با اشاره به حذف برخی متقاضیان نهضت ملی مسکن به دلیل ناتوانی در تأمین آورده اظهار داشت: اخیراً تعدادی از متقاضیان، از جمله در استان اردبیل، به دلیل پایین بودن آورده مالی از پروژه‌ها حذف شده‌اند. پیام‌هایی نیز دریافت کرده‌ایم که نشان می‌دهد این مسئله در تهران و سایر مناطق هم مطرح است.

نایب رئیس مجلس افزود: با افزایش هزینه‌های ساخت‌وساز، قیمت تمام‌شده واحدهای مسکونی به میزان قابل توجهی بالا رفته است اما بسیاری از متقاضیان توان پرداخت سهم خود را ندارند. دولت باید برای حل این مشکل، تسهیلات بانکی را افزایش دهد و شرایط بازپرداخت آن را به‌صورت پلکانی تنظیم کند تا متقاضیان بتوانند متناسب با توان مالی خود، اقساط را پرداخت کنند.

نیکزاد ادامه داد: نمی‌توان پروژه‌ها را به دلیل ناتوانی مالی متوقف کرد. وزارت راه و شهرسازی باید این موضوع را در شورای عالی مسکن مطرح کند و رئیس‌جمهور نیز باید توجه ویژه‌ای به مسئله مسکن مردم داشته باشد.

او افزود: ممکن است در یک بلوک مسکونی ۵۰ واحدی، ۴۰ متقاضی آورده خود را پرداخت کرده باشند و بانک نیز تسهیلات لازم را اختصاص دهد، اما ۱۰ متقاضی دیگر به دلیل مشکلات مالی نتوانند سهم خود را تأمین کنند. در چنین شرایطی، نمی‌توان کل پروژه را متوقف کرد و انتظار داشت که همه واحدها به دلیل ناتوانی مالی تعدادی از افراد بلاتکلیف بمانند. برای حل این مشکل باید تصمیم مشخصی اتخاذ شود.

نتیجه تبدیل طرح ملی به استانی

شایان ذکر است، به گفته طاهرخانی؛ معاون وزارت راه و شهرسازی، تعیین تکلیف واحدهای نهضت ملی مسکن به استان‌ها واگذار شده است. این در حالی است که نهضت مسکن، یک طرح ملی است و برای موفقیت آن باید تمام دولت، پای کار باشد.

نتیجه تبدیل یک طرح ملی به استانی به زودی نمایان شد. رضا خالقی؛ مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم با اشاره به وضعیت پروژه حمایتی اظهار کرد: تعدادی از کدپروژه‌ها به دلیل مشارکت نکردن متقاضیان یا کم‌کاری سازندگان متوقف شده‌اند.

وی افزود: برای تعیین تکلیف پروژه‌های غیرفعال، روش‌هایی با مجوز شورای مسکن در حال اجراست و امکان جابه‌جایی کدپروژه‌های غیرفعال به پروژه‌های فعال‌تر نیز با توجه به ظرفیت ایجاد شده بر اثر انصراف برخی متقاضیان وجود دارد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران با بیان اینکه پیشرفت فیزیکی پروژه آبشناسان رباط‌کریم به ۵۰ درصد رسیده است، گفت: میانگین آورده فعلی متقاضیان حدود ۴۰۰ میلیون تومان است، در حالی که این رقم باید به حدود یک میلیارد تومان برسد. لازم به یادآوری است که طرح نهضت ملی مسکن، با هدف خانه‌دار شدن مردم در دولت سیزدهم آغاز شد و در دولت چهاردهم، ضمن اجرای در حد توقف، کاملاً از هدف دور شده است.

عدم همکاری بانک‌ها

گفتنی است؛ خسرو مختاری؛ رئیس هیئت عامل صندوق ملی مسکن در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم درخصوص تعداد متقاضیان معرفی شده به بانک برای دریافت وام قرض‌الحسنه ۲۰۰ میلیون تومانی اظهار کرد: تا صبح دیروز ۲۰ هزار نفر را معرفی کرده‌ایم.

او با انتقاد از محدودیت‌های نظام بانکی در تأمین مالی بلندمدت مسکن اعلام کرد: در حالی که متقاضیان به تسهیلات ۱۵ تا ۲۰ ساله برای خرید و تأمین مسکن نیاز دارند، بانک‌ها به دلیل ملاحظات و ریسک‌های اعتباری تمایل چندانی به پرداخت وام‌های بلندمدت ندارند.

رئیس هیئت عامل صندوق ملی مسکن افزود: این دو رویکرد باید در کنار یکدیگر قرار گیرند تا تعادل در بازار تأمین مالی مسکن برقرار شود. صندوق ملی مسکن نیز باید با اثرگذاری بر افزایش کارایی منابع و تقویت بخش خصوصی، از تولید مسکن حمایت کند و نه اینکه به مداخلات مستقیم در بازار بپردازد.

مختاری با تأکید بر ضرورت تخصیص هدفمند منابع صندوق اظهار کرد: منابع صندوق متعلق به مردم است و باید در مسیری هزینه شود که بیشترین اثرگذاری را در افزایش تولید، تکمیل پروژه‌ها و تسهیل دسترسی خانوارها به مسکن داشته باشد.

آژانس بین‌المللی انرژی:

کمبود گازوئیل در جهان به مرز هشدار رسید

آژانس بین‌المللی انرژی کاهش یک و هفت دهم میلیون بشکه‌ای دسترسی روزانه جهان به گازوئیل را اعلام کرد و قیمت این سوخت مهم در آمریکا با افت ذخایر به بالاترین سطح از سال ۱۹۹۴ رسید.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ همزمان با تنش آمریکا و ایران، گازوئیل به نشانه آشفتگی بازار انرژی جهان تبدیل شده است. عرضه کم شده است، قیمت‌ها به سقف‌های کم‌سابقه‌ای رسیده و نگرانی از سرایت گرانی به حمل‌ونقل، کشتیرانی، کشاورزی، صنعت، قیمت کالاها و تورم بالا گرفته است.

داده‌های جدید آژانس بین‌المللی انرژی نشان می‌دهد دسترسی جهانی به گازوئیل و فرآورده‌های میان‌تقطیر در سه‌ماهه دوم امسال حدود یک و نیم میلیون بشکه در روز و در سه‌ماهه سوم حدود یک و هفت دهم میلیون بشکه در روز نسبت به سال قبل کاهش یافته است. یعنی مسئله فقط نوسان قیمت نیست؛ عرضه آب می‌رود و تقاضا هنوز عقب نکشیده است.

قیمت عمده‌فروشی مرجع گازوئیل در اروپا و آمریکا به نزدیک ۲۲۰ دلار برای هر بشکه رسیده و در سنگاپور از ۲۰۰ دلار هم عبور کرده است. قیمت جهانی گازوئیل نزدیک به دو برابر نفت خام رسیده است. یعنی بازار برای سوختی که موتور اقتصاد را می‌چرخاند، بهای سنگین‌تری می‌پردازد.

صادرات جهانی گازوئیل و فرآورده‌های میان‌تقطیر در سپتامبر (شهریور) حدود ۷۰۰ هزار بشکه در روز نسبت به سال قبل کاهش یافت. صادرات مشترک روسیه و خاورمیانه نیز حدود یک و سه دهم میلیون بشکه در روز کم شد و به حدود ۸۲۰ هزار بشکه در روز رسید. ضربه‌ها همزمان به صادرکنندگان اصلی، مسیرهای حمل و بازارهای مصرف وارد شده است.

در آمریکا، مخازن فرآورده‌های میان‌تقطیر شامل گازوئیل در هفته منتهی به ۱۱ سپتامبر حدود ۱۳ درصد کمتر از میانگین پنج سال گذشته بود.

از طرفی متوسط قیمت خرده‌فروشی گازوئیل به شش و نیم دلار برای هر گالن رسید که بالاترین سطح اسمی از آغاز انتشار این داده‌ها در ۱۹۹۴ است.

پالایشگاه‌های آمریکا با ۹۷ درصد ظرفیت کار می‌کنند و تولید فرآورده‌های میان‌تقطیر از ژانویه تا اوت ۲۰۲۶ (از دی تا مرداد) حدود ۵ میلیون بشکه در روز بوده است. بالاترین سطح از ۲۰۱۹. یعنی پالایشگاه‌ها با تمام توان کار می‌کنند، اما بازار همچنان کمبود را حس می‌کند.

پای تنگه هرمز در میان است

اهمیت اختلال وقتی بیشتر می‌شود که پای تنگه هرمز به میان می‌آید. سال گذشته حدود ۲۰ میلیون بشکه در روز نفت و فرآورده‌های نفتی از این آبراه عبور کرد. تقریباً یک‌چهارم تجارت نفت منتقل‌شده با کشتی در جهان. نزدیک ۸۰ درصد این جریان به بازارهای آسیایی رفت.

تنگه هرمز فقط یک مسیر آبی نیست؛ شریان حیاتی انرژی جهان است. همین موقعیت باعث شده هر نشانه تنش در این آبراه، پیش از رسیدن به بازارهای دور و نزدیک، قیمت گازوئیل و هزینه کشتیرانی را بالا ببرد و فشار بر اقتصاد مصرف‌کنندگان را چند برابر کند.

«جورج شو» تحلیلگر ارشد بازار فرآورده‌های نفتی شرکت کپلر، در این خصوص گفت: بالا رفتن قیمت گازوئیل هم نشانه فشار شدید بر عرضه است و هم بازتاب نگرانی از ادامه تنش‌ها و افزایش هزینه حمل.

او با اشاره به اینکه گرانی، تقاضا را هم تحت تأثیر قرار می‌دهد، نمونه اروپا را می‌آورد؛ جایی که مصرف گازوئیل در دوره‌های گرانی کاهش یافته است.

این تحلیلگر هشدار می‌دهد ادامه بحران هزینه حمل‌ونقل، تولید و کشتیرانی را بالا می‌برد و بعد نوبت به قیمت کالاها و تورم می‌رسد؛ چون گازوئیل سوختی است که در بخش‌های گسترده‌ای از اقتصاد به‌سختی جایگزین دارد.

برخی اقتصادها ثروتمند برای کم کردن فشار بر مصرف‌کننده به تخفیف‌های مالیاتی روی آورده‌اند. شرکت‌های پالایش از بالا رفتن حاشیه سود سود می‌برند، اما بار اصلی افزایش هزینه سوخت و پیامدهای آن بر وضعیت اقتصادی عمومی بر دوش مصرف‌کننده می‌افتد.

ادامه گرانی در حالی است که ابهام درباره عرضه جهانی نفت و فرآورده‌های نفتی ادامه دارد، تحولات سیاسی منطقه فشار بر بازارها را بیشتر کرده و بازار گازوئیل به دلیل هدف قرار گرفتن زیرساخت‌های انرژی روسیه و اوکراین آبستن نوسان‌های تازه است.

از همین رو بحران گازوئیل صرفا یک خبر نفتی نیست؛ اگر مهار نشود، می‌تواند به موجی جهانی از گرانی و تورم تبدیل شود.

رشد قارچی ایرلاین‌ها با ناوگان غیرفعال!

۶۰ درصد ناوگان هوائی از ۳۳ شرکت هواپیمایی زمینگیر است اما طمع برخی برای تأسیس ایرلاین، پایان ندارد و رشد این شرکت‌ها به‌صورت قارچی ادامه دارد.

به گزارش اقتصاد معاصر، در حالی بیش از پنج شرکت هواپیمایی نوظهور در آستانه ورود به صنعت هوانوردی کشور است که همین امروز ۳۳ شرکت هواپیمایی با ۱۲۲ فروند هواپیمای سرخط فعالیت می‌کنند. البته کل تعداد ناوگان هوائی کشور به ۲۹۷ فروند می‌رسد؛ یعنی ۶۰ درصد ناوگان هوائی زمین‌گیر است. همچنین از بین ۳۳ شرکت‌ها، ۱۲ شرکت با تعداد ناوگان کمتر از پنج فروند فعالیت می‌کنند و ۲۴ شرکت کمتر از پنج هواپیمای سرخط دارند.

با وجود چالش‌هایی مانند تحریم‌های بین‌المللی و نوسانات ارزی، اصلاحات سازمان هواپیمایی کشوری در سال ۱۴۰۴ در موضوع کفایت سرمایه و ناوگان در تأسیس شرکت هواپیمایی نظیر کاهش حداقل ناوگان مورد نیاز برای ثبت ایرلاین از پنج به دو فروند هواپیما، ورود سرمایه‌گذاران جدید را آسان‌تر کرد و هزینه‌های اولیه را برای مشتاقان این نوع سرمایه‌گذاری تا حدود ۴۰ درصد کاهش داد.

همین امر از آن سال مشوقی برای برخی فعالان اقتصادی بود که سراغ تأسیس ایرلاین در کشور بروند آن هم در شرایطی که بیش از ۳۳ شرکت هواپیمایی در کشور فعال است با ۱۲۲ فروند هواپیمای سر خط. این تقاضای توقف‌ناپذیر از آن مقطع سرعت گرفت اما اردیبهشت امسال بود که سازمان هواپیمایی کشور ویرایش جدیدی از دستورالعمل تأسیس و فعالیت شرکت‌های هواپیمایی بازرگانی تهیه کرد که در آن تغییراتی در شرایط هیئت‌مدیره و کفایت مالی و همچنین تعداد ناوگان، صورت گرفته بود.

در این شیوه‌نامه برای پروانه بهره‌برداری ایرلاین در «حمل مسافر، بار و پست هوائی داخلی و بین‌المللی» حداقل ناوگان به پنج فروند شامل ۳ فروند هواپیمای ملکی و دو فروند هواپیمای اجاره ارتقا یافت. ضمن آنکه تاکید شد برای تأسیس شرکت، هواپیماهای تامین‌شده باید از محل واردات به کشور و جدیدالورود باشد.

فقدان سود و شوق تأسیس؟!

با این حال در دولت چهاردهم روند صدور پروانه تأسیس شرکت هواپیمایی و AOC سرعت گرفت و امروز همچنان شاهد روند قارچ‌گونه تأسیس ایرلاین در کشور هستیم؛ این در حالی‌ست که مالکان و بهره‌برداران این صنعت مدام از نبود سود در فعالیت شرکت‌های هواپیمایی و گلایه از هزینه‌های سنگین ایرلاین‌داری در ایران می‌گویند و هر چند وقت یک‌بار با همین بهانه‌ها، دنبال افزایش بیش از اندازه نرخ بلیت هم هستند.

در تایید مسئله افزایش بیش از اندازه تعداد شرکت‌های هواپیمایی در کشورمان و اشتیاق سیری‌ناپذیر عده‌ای برای تأسیس ایرلاین، می‌توان به اخذ پروانه بهره‌برداری و تأسیس ایرلاین‌های نوظهور اشاره کرد.

تأسیس خلاف قانون

شرکتی با دو هواپیمای سابق شرکت کاسپین به دنبال تأسیس ایرلاین است که مغایر با مقررات تأسیس ایرلاین محسوب می‌شود اما ظاهرا به این مسئله قانونی از سوی سازمان هواپیمایی توجهی نشده است.

دومین شرکتی که در آستانه ورود به جمع ایرلاین‌های ایران است با ناوگان ایرباس فعالیت خود را آغاز می‌کند. شرکت دیگری با هواپیماهای ۵۰ نفره نوسازی شده امبرائر قصد فعالیت دارد و هواپیماها جدید الورود نیست.

ضرورت دارد وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری درخصوص اجابت تقاضاهای بدون توقف در تأسیس شرکت هواپیمایی توضیح دهد؛ چرا که شرکت هواپیمایی، سوپرمارکت نیست و ضوابط تخصصی در تأسیس آنها با حساسیت بالا باید رعایت شود.

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز		
۳۳۱۱۰۲۱۰	۳۳۹۱۱۵۶۸	۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴	۳۳۱۱۹۲۳۶	۳۳۱۱۳۰۸۵
********	۳۳۱۱۲۱۹۵	۳۳۹۴۲۰۰۰
********	۳۳۱۱۲۱۹۳	۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب	
سعدی	۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران	۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر	۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه	۵۶۳۵۹۵۹۸

مناقصه عمومی یک مرحله ای

معاونت بهداشت امداد و درمان فراجا- بیمارستان حضرت ولی‌عصر (عج) در نظر دارد سرویس ایاب و ذهاب خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
۱- **نوع فراخوان:** مناقصه عمومی
۲- **نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار:** بیمارستان حضرت ولی‌عصر (عج) فراجا به نشانی تهران: خیابان ولی‌عصر (عج) بالاتر از میدان ونک خیابان ولی‌عصر (عج) نبش خیابان شهید یاسمی؛ واحد ترابری. تلفن: ۸۱۲۳۵۴۰۱-۰۲۱
۳- **موضوع مناقصه:** سرویس ایاب و ذهاب در ۳۷ مسیر تهران و حومه
۴- **زمان و مهلت و نشانی محل دریافت اسناد:** از ساعت ۰۷:۳۰ روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ لغایت ساعت: ۱۳ / ۳۰ روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۸/۲۸ به نشانی ذکر شده در متن بالا.
۵- **مدت اعتبار پیشنهادها:** حداقل سه ماه از تاریخ آخرین روز تسلیم پیشنهادها.
۶- **میزان و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۲۰/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال صرفاً به صورت ضمانت نامه بانکی بنام بیمارستان فوق تخصصی حضرت ولی‌عصر (عج) فراجا
۷- **شرایط مناقصه گزار:** در رد یا قبولی تمامی و یا هر یک از پیشنهادات مختار است و به پیشنهادات مشروط و مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۸- **آدرس و زمان تحویل مدارک:** اسناد دریافتی از ترابری بهمراه مدارک درخواستی به صورت فیزیکی و در پاکت ممهور و در قالب پاکتهای الف - ب- ج همگی در یک پاکت بزرگ قرار گیرد و حداکثر تا پایان وقت اداری مورخه ۱۴۰۵/۰۹/۱۰به اداره بازرسی مناقصه گزار (بیمارستان ولی‌عصر (عج) فراجا) به آدرس فوق الذکر(اداره بازرسی بیمارستان) ارسال و رسید دریافت نمایند.
تلفن اداره بازرسی ۸۱۲۳۵۰۳۰-۰۲۱

نوبت اول

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب سعیده آزادی فرد فرزند احمد به شماره شناسنامه ۷۹۸ صادره از خرم‌آباد در مقطع کاردانی رشته کاردان فنی برق- الکترونیک صادره از دانشگاه لرستان با شماره ۳۲/۴۷۱۷مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه لرستان به نشانی: خرم‌آباد بلوار امام رضا، بلوار علوم پزشکی ارسال نماید. (لرستان)

جواز سلاح شکاری ساچمه‌زنی مدل دولول رویهم کوسه کالیبر ۱۲ ساخت ترکیه به شماره اسلحه ۹۱۱۳۲۱۸۷۹ به شماره سریال ۳۷۵۵S مربوط به سید ایمان سادات‌منش به شماره ملی ۲۰۸۰۷۸۰۶۶۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ساری)

برگ سبز و کارت و برگ کمپانی سواری جک مدل ۱۳۹۴ بشماره شاسی NAKSH7J11FB1۰۱۰۸۵ شماره رانا RANNA PLUS TU5MT۵ مدل۱۴۰۵ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۶۵۷ س ۲۲ ایران ۷۰ و شماره موتور ۱۸۸B۰۱۵۳۷۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند سبز- سند کمپانی موتورسیکلت اتژکتوری سیستم دلتا تیپ RX۱۷۰ مدل ۱۴۰۴ به رنگ خاکستری- نوک مدادی به شماره موتور: ۱۷۰NC۵۱۲۸۰۶ به شماره شاسی NC۵VNDGLASAU۰۶۶۹۱ به شماره پلاک ۴۳۸۳۳ ایران ۱۶۲ مفقود گردیده وفاقد اعتبار است.

کارت خودروی سواری ایران خودرو دنا پلاس رنگ مشکی متالیک مدل ۱۴۰۱ به شماره DENA+EFV-TCA به شماره پلاک ۵۹۴ د ۲۳- ایران ۶۰ و شماره موتور ۱۵۳H۰۰۶۶۵۰۸ به مالکیت زهرا سلطانیان دارای کد ملی ۲۳۰۰۲۵۰۹۳۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میگردد.

برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید تیپ صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۲ به رنگ سبز یشمی- متالیک به شماره انتظامی ۶۱۲ ل ۲۴ ایران ۶۲ به شماره موتور ۰۰۴۵۱۲۲۶ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۱۶۱۷۸ مربوط به رویا مسرور زرویجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ساری)

شناسنامه سبز(برگ مالکیت) خودرو رانا RANNA PLUS TU5MT۵ مدل۱۴۰۵ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۶۵۷ س ۲۲ ایران ۷۰ و شماره موتور۱۸۸B۰۱۵۳۷۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و کارت شناسایی تاکسی سیستم نارون تیپ XML۶۴۸۲E-YJD مدل ۱۳۸۷ به رنگ سبز فسفری بانوار شطرنجی مشکی- روغنی به شماره انتظامی ۴۷۹ ت ۶۲ ایران ۶۲ به شماره موتور JM۴۹۱QME۵۹۸۸۱۲ به شماره شاسی NAGAVV۲VC۱۱۱۰۱۳۰۴ مربوط به قربانعلی اصغری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ساری)

برگ سبز خودرو سواری کیا، تیپ ۱۵۰۰cc ۳- K، مدل ۲۰۲۵ به رنگ سفید متالیک، به شماره پلاک ۷۹۸ ن ۹۶ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ و شماره موتور۰۰۲۹۷۵ - W ۶۹۷ MC K۴ و شماره شاسی G۴F۱S۱۲۴۰۹۴۰ و شماره شاسی LJD۳AA۲PDXS۰۱۱۳۶۹۶ متعلق به آقای آرتین هژبری گورابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

برگ سبز(شناسنامه) خودرو کامیونت-ون سیستم زامیاد تیپ ZP۴NIM مدل ۱۴۰۳ رنگ آبی-روغنی شماره موتور M۲۴۱۰۱۶۱۹۰M شماره شاسی NAZPL۱۴۰TR۰۷۹۸۶۰۹ پلاک ایران۸۴-۱۱۵ س ۵۱ بنام بهنام جلالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (بندرعباس)

برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری-هاچ‌بک سیستم ام.وی.ام تیپ X۲۲PRO-MT مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید شماره موتور MVME۴G۱۵CBMP۰۰۹۲۹۳ شماره شاسی NATFBAAC۱P۱۰۰۶۲۰۹ پلاک ایران۸۴-۴۳۶ص۷۵ به نام آسیه سلمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(بندرعباس)

کارت شناسایی کامیون بنز باری چوبی با روکش فلزی ۱۹۳۰ L مدل ۱۴۰۵ به رنگ نارنجی روغنی به شماره انتظامی ۳۹۲ع۴۶ ایران ۲۸ و شماره موتور ۳۹۷۷ ۱۱۰۱۶۳۹۵۹۴۱ و شماره شاسی NAB۷۴۴۱۶TA۰۰۱۴۴۴ به نام محمود قره گوزلو خمچینی به شماره ملی ۳۸۷۱۲۰۷۷۶۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(همدان)

برگ سبز وانت زامیاد مدل ۱۴۰۵ به شماره انتظامی ۵۹۶ص۵۳ ایران ۲۵ به شماره موتور M۲۴۱۰۷۲۲۳۸M و شماره شاسی NAzEx۱۰۴FBT۰۸۵۹۳۲۷ مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد.

برگ سبز و کارت سوخت خودرو سایپا تیپا ۲ بشماره پلاک ۸۱۱ ج ۵۸ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۸ و شماره موتور M۱۵/۸۸۷۳۳۳۶ و شماره شاسی NAS ۸۲۱۱۰۰ K ۱۲۴۷۹۲۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و سندکمپانی خودرو مزدا ۱۶۰۰، مدل ۱۳۷۰، به رنگ سرمه ای-متالیک، به شماره نیروی انتظامی ۹۵۴ ن ۵۴ ایران ۴۴ و شماره موتور ۱۹۹۶۱۳ و شماره شاسی ۷۰۶۰۸۶۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (لاهیجان)

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱ بشماره پلاک ۲۱۶ ب ۵۲ ایران ۴۸ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۵ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۲۳۸۲۱۴ و شماره شاسی ۴۰۳۱۱۹۸۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی و کارت سواری پراید جی تی ایکس آی بشماره پلاک ۴۲۹ ب ۴۸ ایران ۳۱ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۵ و شماره موتور ۱۷۵۵۵۱۶ و شماره شاسی M ۱۳/۶۶۷۲۰۹۲ و شماره NAS۴۵۱۱۰۰R۴۹۸۶۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز مربوط به خودروی سواری شرکت سایپا، پراید مدل ۱۳۷۶، به رنگ سفید روغنی، با شماره پلاک ۵۲۴ ۷۸۶- ایران ۴۶ و شماره موتور ۰۰۲۷۰۴۰ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۷۶۵۲۴۵۸۹ حسن مزینی ویشکانی، دارای کد ملی ۰۰۷۷۱۸۶۵۴۰، مفقود گردیده، از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک سایپا تیپا ۲ بشماره پلاک ۸۱۱ ج ۵۸ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۸ و شماره موتور M۱۵/۸۸۷۳۳۳۶ و شماره شاسی NAS ۸۲۱۱۰۰ K ۱۲۴۷۹۲۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی و کارت سواری پراید وانت، مدل ۱۴۰۳، به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۹۲ د ۲۳ ایران ۷۶ و شماره موتور M ۱۳/۶۶۷۲۰۹۲ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰R۴۹۸۶۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (سیاهکل)

کارت خودرو و کارت سوخت و سند کمپانی(کارخانه)و برگ سبز (شناسنامه)خودرو سواری سیستم پراید مدل ۱۳۸۵ رنگ نقره‌ای شماره موتور M۱۳/۱۶۵۷۶۸۸ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۴۳۸