فرماندار:

تردد از مرز مهران جریان دارد

فرماندار مهران از تداوم روند تردد مسافران و فعالیت‌های تجاری در مرز مهران خبر داد و وجود ممنوعیت را رد کرد.

حیدر نعمتی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم با اشاره به جایگاه راهبردی این مرز در روابط اقتصادی و مذهبی با عراق، اظهار کرد: پایانه مرزی مهران در زمان حاضر شاهد هیچ‌گونه محدودیت یا ممنوعیتی در زمینه رفت‌وآمد مسافران و فعالیت بازرگانان و کامیون‌های حامل کالاهای صادراتی نیست.

وی با تأکید بر آمادگی نهادهای مستقر در مرز، افزود: تمامی دستگاه‌های اجرائی برای خدمت‌رسانی به زائران و فعالان اقتصادی در بالاترین سطح آمادگی قرار دارند. پایش لحظه‌ای وضعیت پایانه مرزی در دستور کار مدیریت شهرستان قرار دارد تا نیازهای احتمالی در کوتاه‌ترین زمان ممکن برطرف شود.

فرماندار مهران از فعالان حوزه تجارت و مسافران خواست برای جلوگیری از انتشار اخبار نادرست، تنها رسانه‌های رسمی را ملاک قرار دهند و از پیگیری شایعات خودداری کنند.

گفتنی است؛ بر اساس گزارش‌های مختلف، تردد در تمامی مرزها جریان دارد و گمرکات زمینی و دریایی هم فعال است. همچنین جریان صادرات نفتی و غیرنفتی و واردات کالاهای مختلف هم برقرار است. تجار، بیشتر از محدودیت‌های داخلی، بروکراسی و انبوه بخشنامه‌های متعدد و متغیر انتقاد دارند.

بدون اطلاع قبلی به مردم صورت گرفت

افزایش ۳۶ درصدی نرخ بلیت قطارهای مسافری

پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری آبان‌ماه با افزایش قیمت تا حدود ۳۶ درصدی نسبت به مهرماه در حال انجام است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری بازه زمانی یکم تا ۳۰ آبان ۱۴۰۵ و مسیرهای برگشت تا اول آذرماه از دیروز آغاز شد. نکته قابل توجه در این پیش‌فروش‌ها، افزایش بی‌سر و صدای قیمت بلیت‌هاست. بررسی نرخ بلیت قطارهای مسافری در شهریور و مهرماه نسبت به قیمت آبان‌ماه حکایت از افزایش حدود ۲۰ درصدی دارد.

به‌عنوان مثال در شهریور و مهرماه امسال قیمت بلیت قطارهای ۴ ستاره در مسیر تهران-مشهد حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بوده که در پیش‌فروش دیروز به حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان افزایش یافته است.

در قطارهای ۵ ستاره این افزایش قیمت بیشتر بوده است؛ در مهرماه قیمت بلیت ۵ ستاره مسیر تهران- مشهد حدود سه میلیون تومان بود که در پیش‌فروش امروز به حدود چهار میلیون و ۱۰۰ هزار تومان افزایش یافته است؛ به عبارت دیگر افزایش قیمت در این قطارها حدود ۳۶ درصد بوده است.

گفتنی است؛ عدم اعلام افزایش قیمت در پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری، برنامه‌ریزی مردم برای سفر را دچار چالش‌های جدی کرده است. افزایش قیمت بلیت قطارهای مسافری در پیش‌فروش آبان‌ماه، بار دیگر موضوع نحوه اطلاع‌رسانی درباره نرخ‌های جدید را مطرح کرده است؛ افزایشی که مسافران هنگام خرید با آن مواجه می‌شوند اما در اطلاعیه پیش‌فروش راه‌آهن اشاره‌ای به آن نشده بود. به نظر می‌رسد؛ محرمانه‌ها که همه جای جهان به مسائل نظامی و امنیتی محدود است؛ در دولت چهاردهم در حال گسترش به مسائل معیشتی است.

علاوه‌بر این، مردم نسبت به تکرار مشکلات گذشته در پیش‌فروش اخیر هم گلایه داشتند. مخاطبان در تماس با ما اعلام کردند که روز گذشته به‌دلیل مشکلات سامانه فروش سایت رجا و برخی سایت‌های فروش بلیت همچون مستر بلیت، با مشکلاتی مواجه شده‌اند.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۶۸/۹۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۶۲/۴۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۴۱/۵۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۷۴/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۸/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۶/۶۵۴/۰۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۸۳/۸۳۱
یورو (توافقی)	۲۰۶/۴۷۵
پوند	۳۵۴/۲۶۰
یوان چین	۲۷/۵۲۳
درهم امارات	۵۰/۰۵۶
هزار دینار عراق	۱۷۲/۳۱۶
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۸/۱۷۳/۷۶۷
شاخص کل هموزن	۲/۲۵۵/۶۷۳

آگهی دعوت از بستانکاران به شماره ثبت ۳۰۸۹۰ و شناسه ملی ۱۰۴۲۰۲۷۱۹۴۲ نوبت اول
شرکت تعاونی منحله خادمان صدیق جنوب(در حال تصفیه)
پیرو آگهی انحلال منتشره در روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۳۵۴۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۳۰ و در اجرای ماده ۲۲۵ قانون تجارت از کلیه بستانکاران احتمالی اعم از حقیقی و حقوقی و یا در هر ذینفع دیگری که از شرکت مذکور مطالبات دارند می‌رساند حداکثر ظرف مدت ۶ ماه از تاریخ اولین نوبت آگهی به محل قانونی تعاونی در حال تصفیه واقع در خوزستان،اهواز، کیانپارس، خیابان مرداد غربی، پلاک ۵۲ مراجعه نمایند و یا با شماره تلفن ۰۹۱۶۶۸۳۳۱۹۴ تماس حاصل نمائید.
تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۵/۰۷/۳۰
هیئت‌مدیره

بانک آمریکایی گلدمن ساکس:

هزینه حمل نفت در جهان هفت برابر شد

براساس گزارش بانک گلدمن ساکس، متوسط هزینه حمل دریایی نفت در جهان از حدود سه دلار به ازای هر بشکه در سال گذشته، به بیش از ۲۰ دلار در هر بشکه رسیده است. افزایشی حدود هفت برابری که فشار قابل‌توجهی بر زنجیره تأمین نفت وارد می‌کند.

به گزارش تسنیم، بانک آمریکایی گلدمن ساکس درباره احتمال افزایش بیشتر قیمت نفت در بازارهای جهانی هشدار داد؛ چرا که جنگ ایران و بحران تنگه هرمز، هزینه حمل‌ونقل دریایی نفت را به‌شدت افزایش داده و چشم‌انداز بازگشت این هزینه‌ها به سطوح گذشته را با ابهام مواجه کرده است.

براساس گزارش این بانک، متوسط هزینه حمل دریایی نفت در جهان از حدود سه دلار به ازای هر بشکه در سال گذشته، به بیش از ۲۰ دلار در هر بشکه رسیده است. افزایشی حدود هفت برابری که فشار قابل‌توجهی بر زنجیره تأمین نفت وارد می‌کند.

گلدمن ساکس اعلام کرده است تداوم هزینه‌های بالای حمل‌ونقل در کوتاه‌مدت، در کنار احتمال تشدید حملات به کشتی‌ها و زیرساخت‌های نفتی و ماندگاری ریسک‌های ژئوپلیتیکی، می‌تواند قیمت نفت را بالاتر از پیش‌بینی فعلی این بانک سوق دهد.

این بانک در حال حاضر قیمت نفت خام برنت را برای پایان سال‌جاری میلادی حدود ۹۰ دلار در هر بشکه پیش‌بینی کرده است، اما افزایش بیشتر هزینه حمل‌ونقل دریایی، یکی از عوامل صعودی مؤثر بر این برآورد به شمار می‌رود. براساس برآورد گلدمن ساکس، هزینه حمل نفت در مسیرهای خاورمیانه به حدود ۳۵ دلار به ازای هر بشکه افزایش یافته است؛ رقمی که نشان‌دهنده تشدید اختلال در جابه‌جایی نفت از این منطقه است.

افزایش هزینه حمل‌ونقل تنها به نرخ کرایه کشتی‌ها محدود نمی‌شود و عوامل دیگری نیز در رشد آن نقش دارند. طبق تحلیل این بانک، حدود هفت دلار از هزینه اضافی حمل هر بشکه نفت به حق بیمه ریسک جنگ در تنگه هرمز مربوط است. افزایش هزینه سوخت نیز حدود چهار دلار و عملیات انتقال نفت از یک کشتی به کشتی دیگر در خلیج عمان، حدود چهار دلار دیگر به هزینه هر بشکه اضافه کرده است.

عملیات انتقال کشتی به کشتی، بخشی از ظرفیت ناوگان نفتکش‌ها را برای مدت بیشتری درگیر می‌کند و از تعداد کشتی‌های در دسترس برای سایر مسیرهای تجاری می‌کاهد. در نتیجه، اختلال در یک منطقه می‌تواند هزینه حمل‌ونقل را در دیگر مسیرهای تجارت جهانی نفت نیز افزایش دهد.

قیمت نفت برنت از ۱۱۰ دلار گذشت

به گزارش رویترز؛ قیمت نفت هم دیروز چهارشنبه، بیش از یک دلار افزایش یافت. تشدید تنش‌ها در خاورمیانه نگرانی‌ها درباره اختلال در عرضه نفت را افزایش داده است و هم‌زمان، کاهش ذخایر نفت خام و فرآورده‌های نفتی آمریکا از قیمت‌ها حمایت کرده است.

بهای نفت برنت با یک دلار و ۵۹ سنت معادل یک و نیم درصد افزایش، به ۱۱۰ دلار و ۳۸ سنت در هر بشکه رسید. نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا نیز با یک دلار و ۳۶ سنت معادل یک و چهار دهم درصد افزایش، ۹۹ دلار و ۱۸ سنت در هر بشکه معامله شد.

«سوورو سارکار» رئیس بخش تحقیقات انرژی بانک دی‌بی‌اس، گفت: قیمت نفت در چند جلسه معاملاتی اخیر نوسانات شدیدی را تجربه کرده است.

وی افزود: به باور ما، این نوسانات ترکیبی از شناسایی سود و امیدواری خوش‌بینانه به توافقی با میانجی‌گری قطر یا پاکستان است. در مقابل، این واقعیت نیز وجود دارد که دستیابی به هرگونه توافق همچنان بسیار دور از دسترس است. داده‌های ذخایر مؤسسه نفت آمریکا (API) نیز این وضعیت را پیچیده‌تر کرده‌اند. داده‌هایی که نشان می‌دهند ذخایر نفت خام و فرآورده‌های نفتی در آمریکا همچنان در حال کاهش است. خطرات امنیت دریایی هم رو به افزایش است. شرکت ردیابی کشتی کپلر روز دوشنبه اعلام کرد که طی دو هفته گذشته دست‌کم ۱۸ حمله به کشتی‌ها ثبت شده است.

هم‌زمان، تحلیلگران مؤسسه ال‌اس‌ای‌جی هشدار دادند که ایران نفتکش‌ها را در مناطقی فراتر از تنگه هرمز، از جمله در دریای عمان، هدف قرار می‌دهد. موضوعی که بارگیری نفت خام در خلیج‌فارس و انتقال نفت میان کشتی‌ها برای پشتیبانی از عملیات بارگیری در منطقه را با خطر مواجه کرده است.

در عربستان سعودی، انصارالله یمن هم روز دوشنبه مسئولیت حملاتی به تأسیسات شرکت آرامکوی عربستان در ینبع، میدان نفتی شیبه و فرودگاه‌های ریاض و ابها را به‌عهده گرفت.

در آمریکا، دو مقام وزارت انرژی هم روز سه‌شنبه، اعلام کردند که این وزارتخانه با پالایشگاه‌های سراسر جهان همکاری می‌کند تا تولید سوخت را افزایش دهد؛ اقدامی که در پی کمبود گازوئیل و افزایش قیمت آن در دستور کار قرار گرفته است.

براساس اطلاعات مؤسسه نفت آمریکا که منابع بازار به آن استناد کرده‌اند، ذخایر نفت خام آمریکا در هفته منتهی به ۱۶ اکتبر (هفته گذشته)، چهار و ۹ دهم میلیون بشکه کاهش یافته است.

به‌دلیل انفعال مجلس صورت گرفت

رونمایی از طرح «نساخت» مسکن دولت در تهران و البرز

وزارت راه و شهرسازی قصد دارد با ممنوعیت سه‌ساله ساخت شهرک‌های مسکونی و شهرهای جدید در تهران و البرز، امکان تأمین زمین و خانه‌دار شدن متقاضیان مسکن در این دو استان را از بین ببرد.

به گزارش خبرنگار ما، پس از آن که مجلس به ضعیف‌ترین وزیر کابینه دولت چهاردهم؛ حتی یک کارت زرد هم نداد؛ حالا دولت چهاردهم از طرح «نساخت» مسکن دولت در تهران و البرز، رونمایی کرده است!

به گزارش خبرگزاری فارس، وزارت راه و شهرسازی قصد دارد ساخت شهرک‌های مسکونی و شهرهای جدید در تهران و البرز را به مدت سه سال ممنوع کند.

این در حالی است که پیش از این، قوانینی مانند قانون جهش تولید مسکن، قانون برنامه هفتم توسعه و قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، سازوکارهایی برای تأمین زمین مسکونی پیش‌بینی کرده‌اند که با در نظر گرفتن شرایطی از جمله سابقه سکونت و محل تولد متقاضیان، امکان واگذاری زمین را بدون دامن‌زدن به افزایش بی‌ضابطه تراکم جمعیتی فراهم می‌کردند.

وزارت راه و شهرسازی برای این اقدام، دلایلی از جمله کمبود منابع آبی و تشدید ترافیک را مطرح کرده است؛ بااین‌حال، اعمال چنین محدودیت‌هایی فقط به گرانی بیشتر و تشدید سوداگری مافیای زمین و مسکن دامن می‌زند. کارشناسان، معتقدند که مهاجرت از تهران، در صورت وجود فرصت‌های شغلی در مقصد، امکان‌پذیر است. با وجود تمرکز فرصت‌های شغلی در تهران، مهاجرت به تهران و حومه همچنان ادامه می‌یابد و موجب گسترش حاشیه‌نشینی و حلبی‌آبادها می‌شود. سکونتگاه‌هایی که با پیروزی انقلاب برچیده شد اما اکنون دولت چهاردهم، به دنبال احیای آن است!

ناکارآمدی فرزانه صادق در اجرای طرح نهضت ملی مسکن کاملاً عیان شده است. طرح شرط استطاعت در مقابل حق مالکیت، که وزیر راه و شهرسازی بارها مطرح کرده، کاملاً مخالف نظر امام خمینی(ره) است که محرومان و پابرهنگان را صاحب انقلاب می‌دانند.

صفر پروژه جدید برای نهضت ملی مسکن

فرشید ایلاتی؛ کارشناس ارشد بازار مسکن، درباره آخرین وضعیت مسکن‌های حمایتی و عملکرد وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: در حوزه مسکن حمایتی، تکمیل پروژه‌های نهضت ملی مسکن در دستور کار قرار گرفته است؛ به‌گونه‌ای که از مجموع ۸۵۰ هزار واحد در حال ساخت، قرار است تا پایان سال ۱۳۰ هزار واحد به بهره‌برداری برسد. این در حالی است که هیچ پروژه جدیدی در این حوزه آغاز نشده است.

ایلاتی با اشاره به عملکرد وزارت راه و شهرسازی تصریح کرد: کم‌کاری این وزارتخانه در اجرای نهضت ملی مسکن مشهود است و لازم است مجلس و دستگاه‌های نظارتی به این موضوع ورود کنند.

نیاز به نگاه سیاستمدارانه در مسکن

وزیر راه و شهرسازی با نظرات کارشناسی کهنه خود، مبنی بر بزرگ‌نمایی مساحت تهران و کلانشهرها (بدون توجه به مساحت چند برابری کلانشهرهای جهان نسبت به تهران)، جلوگیری از افزایش مساحت شهرها ولو به‌صورت هوشمند (امری که در جهان امروز مرسوم است)؛ دولت و حاکمیت را به اشتباه انداخته و با دامن زدن به گسترش حاشیه‌نشینی و تبعات آن، دردسرهای راهبردی بزرگی برای حاکمیت ایجاد کرده است. همچنین تعلل او در اجرای نهضت ملی مسکن، مشکلات بزرگی در آینده برای حاکمیت ایجاد خواهد کرد.

در حالی‌که به دلیل افزایش نجومی قیمت مسکن با سیاست ساخت دولت حسن روحانی و ادامه آن در دولت چهاردهم، تنها راه باقی مانده برای رفع مشکل مسکن و تبعات اجتماعی و امنیتی آن، اعطای زمین به مردم است؛ وزیر راه با آن مخالفت می‌کند.

کارشناسان، دلیل این امر را عدم درک راهبردی و سیاستمدارانه فرزانه صادق از امور حاکمیتی و راهبردی و پافشاری بر نظریات کارشناسی کهنه و شکست خورده می‌دانند و می‌گویند؛ او در سطح یک کارشناس صرف مانده و به حد وزیر ارتقا نیافته است.

وزیر راه و شهرسازی همچنان به دنبال بستن حریم شهرها و آسمان‌خراش‌سازی بدون در نظر گرفتن واقعیات کشور در بحث اشتغال، سبک زندگی بومی و گسترش حاشیه‌نشینی است؛ در حالی‌که جهان به دلائل مختلف، در حال بازگشت از آپارتمان به خانه است.

راهکارهای نجات تهران

گفتنی است؛ مطالعات شهرسازی جدید در جهان، مخصوصاً در کشورهای با مساحت بالا و دارای زمین، بر مبنای ایجاد محدودیت برای کلانشهرها نیست و به دنبال افزایش هوشمند مساحت کلانشهرها برای کاهش تراکم است. دلیل ترافیک و آلودگی و... تهران هم، بالا بودن تراکم است نه جمعیت و خودرو و....

یکی از راه‌های جلوگیری از تشدید مهاجرت به تهران و حومه؛ گسترش مساحت کلانشهرهای دیگر و مراکز استان است تا خانوارها برای رفع مشکل معیشت به پایتخت مهاجرت نکنند و به کلانشهرهای دیگر و مراکز استان‌ها بروند.

البته پذیرش افزایش جمعیت بومی و مهاجرت نخبگان مختلف علمی و...، در تهران اجتناب‌ناپذیر است. بنابراین افزایش هوشمند مساحت تهران، امری ضروری است. تهران، در مقایسه با کلانشهرهای دیگر جهان، شهر آنچنان بزرگی هم نیست.

انتقاد فعال اقتصادی از نحوه هزینه کرد منابع اتاق بازرگانی

رئیس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی گفت: در سال ۱۴۰۴، اتاق ایران با وجود حدود هفت هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان منابع فقط ۴۰۰ میلیارد تومان بابت حمایت از تشکل‌ها و کمتر از پنج میلیارد تومان بابت طرح‌های پژوهشی هزینه کرده است.

به گزارش تسنیم، «شکوری» رئیس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی، با اشاره به وضعیت منابع و مصارف اتاق بازرگانی ایران و تهران در سال ۱۴۰۴، بر ضرورت بازنگری در نحوه هزینه‌کرد منابع و هدایت آن‌ها به سمت حل مشکلات تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی تأکید کرد.

وی با ارائه آماری از عملکرد مالی اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: در سال ۱۴۰۴، اتاق ایران حدود هفت هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان منابع و حدود سه هزار میلیارد تومان مصارف داشته است. به این ترتیب، مازاد منابع بر مصارف به حدود چهار هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان رسیده و درآمد حاصل از سود سپرده‌های بانکی نیز حدود دو هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بوده است.

شکوری افزود: در مقابل این ارقام، مجموع دو ردیف مشخص مربوط به حمایت از تشکل‌ها حدود ۴۰۰ میلیارد تومان بوده و از اعتبار ۳۰ میلیارد تومانی یکی از ردیف‌های طرح‌های پژوهشی نیز کمتر از پنج میلیارد تومان هزینه شده است.

رئیس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی با اشاره به وضعیت مالی اتاق بازرگانی تهران نیز گفت: این اتاق از حدود هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان منابع، حدود ۷۷۰ میلیارد تومان هزینه داشته و درآمد حاصل از سود سپرده‌های بانکی آن نیز به حدود ۷۶۰ میلیارد تومان رسیده است. همچنین در بودجه مصوب سرمایه‌ای این اتاق، بیش از ۹۰ درصد اعتبار به خرید و تجهیز ساختمان و دارایی‌های مرتبط اختصاص یافته است.

وی با تأکید بر اینکه با نگهداری ذخایر ضروری یا تأمین ساختمان مناسب برای اتاق‌های بازرگانی مخالف نیست، تصریح کرد: همه مازاد منابع نیز الزاماً به معنای وجود پول آزاد و قابل تخصیص نیست، اما پرسش روشن این است که منابعی که از فعالیت تولیدکنندگان تأمین شده، نباید بیش از هر چیز در خدمت حل مشکلات همان تولیدکنندگان باشد؟

شکوری با اشاره به درخواست رئیس‌جمهور از کارشناسان و فعالان اقتصادی برای کمک به حل مشکلات کشور اظهار کرد: امروز رئیس‌جمهور از کارشناسان و فعالان اقتصادی برای حل مشکلات اقتصاد کشور کمک می‌خواهد. چه فرصتی بهتر از این؟ ما منابع مالی کافی، ظرفیت علمی، تشکل‌های قدرتمند، کمیسیون‌های تخصصی قوی و تجربه فعالان اقتصادی را در اختیار داریم. چرا منابع قابل تخصیص را صرف تهیه بسته‌های سیاستی دقیق و پیگیری اجرای آن‌ها نمی‌کنیم؟

وی ادامه داد: ما منابع را برای روز مبادا نگه داشته‌ایم؛ مگر امروز، با این وضعیت اقتصاد کشور، همان روز مبادا نیست؟

رئیس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی تأکید کرد: اتاق بازرگانی بانک نیست که به سود سپرده‌های خود افتخار کند و شرکت ساختمانی هم نیست که عملکرد خود را با ساختمان‌هایش بسنجد. اتاق باید با استفاده از منابع خود، قدرت و اثرگذاری‌اش را در سیاست‌گذاری اقتصادی افزایش دهد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۸۱۱۵-۱۴۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بوشهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای سید مرتضی خوشکار فرزند سید ابراهیم به شماره شناسنامه ۷۳۷ و شماره ملی ۳۵۰۱۰۳۱۹۲۰ صادره از بوشهر در قسمتی از شش دانگ یکباب خانه به مساحت ۱۱۹/۴۳ متر مربع پلاک ۱۴۷ فرعی از۳۴۰۳ اصلی مفروزی و مجزا شده از ۳۴۰۳ اصلی واقع در بخش دو بوشهر خریداری مالک رسمی گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۲۸۸۹۲۹
تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۰۷/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۳۰
شکراله سعادتی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر

آگهی اصلاحی
پیرو آگهی منتشره به شماره ۱۰۷/۱۴۰۵/۱۰۲۳ مورخه ۱۴۰۵/۷/۱۶ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ملک ناحیه ۲ رشت، تصرفات مالکانه بلامعارض خانم سیده محبوبه محسنی سیاه اسطلخی فرزند سیده حسن به شماره شناسنامه ۱۱۶۴۶ صادره از رشت در ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر ساختمان به مساحت ۱۲۰ مترمربع پلاک فرعی ۲۲۳۳۸ مفروز مجزی از پلاک ۱۵۸ از اصلی ۷۵ قریه بیجارکن در بخش چهار رشت خریداری از مالک رسمی آقای علی بابایی گذرچی محرز گردیده است، که در آگهی منتشره اشتباه پلاک فرعی ۱۷۷۴ سنگ اصلی ۷۴ قید گردیده است که بدین نحو به پلاک فرعی ۲۲۳۳۸ سنگ ۷۵ اصلاح میگردد. لذا به منظور اطلاع عموم، مراتب در یک نوبت آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، میتوانند از تاریخ انتشار آگهی به مدت یک ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۷/۳۰
علی غلامعلی زاده رودکلی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه دو رشت

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت تعاونی شفا پرتو اردبیل (شناسه ملی ۱۰۲۴۰۰۷۳۸۷۰) به شماره ثبت ۴۳۹۴ (نوبت دوم) تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۱
بدینوسیله از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی شفا پرتو اردبیل به شماره ثبت ۴۳۹۴ دعوت به عمل می‌آید تا در مجمع عمومی فوق‌العاده (نوبت دوم) شرکت که راس ساعت ۱۱ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۱ در محل دفتر شرکت واقع در شهرک کارشناسان میدان شفا با دستورجلسه ذیل برگزار می‌شود، اصالتاً یا وکالتاً حضور به‌هم رسانند.
دستور جلسه:
۱- اتخاذ تصمیم درمورد تغییرات سهام و سرمایه شرکت و افزایش سرمایه شرکت و اصلاح ماده ۷ اساسنامه
در صورتی که عضوی قصد معرفی وکیل دارد طبق قانون بخش تعاون لازم است به یکی از دو روش زیر اقدام کند:
۱- تنظیم وکالت نامه در یکی از دفاتر اسناد رسمی.
مراجعه حضوری به دفتر شرکت تعاونی به همراه وکیل و تکمیل فرم مربوطه حداکثر
۲- تا یک روز قبل از برگزاری مجمع در روزهای غیر تعطیل ساعت ۱۴ الی ۲۰
هیئت‌مدیره تعاونی شفا پرتو اردبیل

نایب‌رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس:

ورود شرکت ارتباطات زیرساخت به بورس مغایر اصل ۴۴ قانون اساسی است

نایب‌رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس گفت: ورود «شرکت ارتباطات زیرساخت» به بورس با قانون اساسی و اصل ۴۴ مغایر است.

حسین‌علی حاجی‌دلیگانی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم اظهار کرد: وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات اخیراً از برنامه‌ریزی و تشکیل کارگروهی برای ورود «شرکت ارتباطات زیرساخت» به بازار سرمایه خبر داده است. اگرچه این طرح با شعار شفافیت و انضباط مالی مطرح شده اما بررسی‌های دقیق کارشناسی نشان می‌دهد که این اقدام با موانع جدی حقوقی و پیامدهای مخرب اقتصادی روبه‌روست.

او افزود: در گام نخست، این تصمیم با اسناد بالادستی و قانون اساسی در تضاد آشکار است. بر اساس بند ۱ مصادیق گروه سه در قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴، «شبکه‌های مادر مخابراتی» باید به‌صورت صددرصدی در حاکمیت و مالکیت دولت باقی بمانند و هرگونه واگذاری سهام آن‌ها اکیداً ممنوع است. شرکت ارتباطات زیرساخت متولی انحصاری این شبکه مادر است و عرضه سهام آن در بورس فاقد وجاهت قانونی است.

نتیجه یک واگذاری مخابراتی

نایب‌رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس تصریح کرد: از منظر اقتصادی و تجربه تاریخی، ناظران نسبت به تکرار سناریوی ناموفق خصوصی‌سازی شرکت مخابرات ایران در سال ۱۳۸۸ هشدار می‌دهند. واگذاری پیشین نشان داد که ورود نهادهای زیرساختی به سازوکارهای سهام‌داری، باعث می‌شود مالکان جدید به‌جای تزریق سرمایه کلان برای نوسازی تجهیزات و توسعه زیرساخت‌های فیزیکی (مانند شبکه‌های فیبر نوری)، تمرکز خود را بر توزیع حداکثری سود نقدی میان سهامداران بگذارند که نتیجه آن فرسودگی تدریجی ارتباطات کشور بود.

حاجی‌دلیگانی با اشاره به تبعات این واگذاری بر اقتصاد خانوارها، افزود: شرکت ارتباطات زیرساخت در زمان حاضر واردکننده و فروشنده انحصاری پهنای باند به تمامی اپراتورهای ثابت و سیار کشور است. با ورود این شرکت به بورس، مدیران آن قانوناً موظف به حفظ و افزایش مستمر سودآوری برای جلب رضایت سهامداران خواهند بود.

وی اضافه کرد: در یک ساختار کاملاً انحصاری، ساده‌ترین راه تحقق این سودآوری، افزایش پی‌درپی تعرفه عمده‌فروشی اینترنت به اپراتورها است که در نهایت این فشار مالی به‌شکل موج جدیدی از گرانی اینترنت به مصرف‌کننده نهائی تحمیل خواهد شد.

خطر برای امنیت زیرساخت‌ها

نایب‌رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس تصریح کرد: علاوه بر این، بخشی از وظایف شرکت زیرساخت مربوط به پروژه‌های حاکمیتی و پدافند غیرعامل نظیر توسعه «شبکه بحران» است که با هدف حفظ پایداری سرویس‌های حیاتی (مانند تراکنش‌های بانکی و خدمات پایه) در زمان حملات سایبری و قطعی‌های گسترده طراحی شده است.

حاجی دلیگانی افزود: منطق بازار بورس بر به حداقل رساندن هزینه‌ها و حداکثر کردن سود استوار است و طبیعتاً اختصاص بودجه‌های کلان دولتی به پروژه‌های امنیتی که توجیه تجاری و درآمدزایی ندارند، در یک شرکت سودمحور بورسی با چالش جدی مواجه خواهد شد. او گفت: راهکار واقعی برای ارتقای بهره‌وری، شفافیت و همچنین کاهش قیمت نهائی اینترنت، پایان دادن به انحصار این شرکت در واردات پهنای باند و اجازه ورود شرکت‌های توانمند تحت نظارت حاکمیت است، نه عرضه سهام یک انحصار مطلق دولتی در بازار سرمایه.

آگهی مزایده اجاره ای(نوبت دوم)
اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران در نظر دارد مکان ذیل، را به صورت اجاره ای واگذار نماید.
موضوع مزایده اجاره ای: اجاره مدرسه جواد الائمه(ع) آموزش و پرورش منطقه۱۴ شهر تهران (بار سوم) با شماره مزایده در ستاد ایران: ۵۰۰۵۰۰۳۰۷۹۰۰۰۱۱۳
متقاضیان از تاریخ انتشار آگهی اول به مدت ۵ روز جهت دریافت اسناد و مدارک مزایده و از اتمام مهلت دریافت اسناد ۱۰ روز جهت ارسال مدارک و پیشنهاد قیمت درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت **(www.setadiran.ir)** مهلت دارند. برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده در صورت وجود هزینه مربوطه، (پرداخت تضمین شرکت در مزایده) ودیعه، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده مزایده گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.کلیه اطلاعات موارد اجاره شامل مشخصات، شرایط و نحوه اجاره در برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.

برگ سبز موتورسیکلت مهران تیپ ۱۲۵cc_CDI به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۳ بنزینی به شماره موتور ۰۱۲۵N2D۹۲۰۱۲۸ و شماره تنه N2D***۱۲۵M۹۳۰۰۰۴۷ به نام احسان میر جلیلی به شماره ملی ۴۴۳۳۴۳۳۶۲۴ و شماره انتظامی ۶۳۹ - ۵۷۲۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی

برگ سبز موتورسیکلت آتش ۱۵۰CC مدل ۱۳۸۴ شماره موتورFO۶۰۰۰۳۸۷ و شماره تنه NDZ***AT۸۴۱۹۰۹۲وشماره‌پلاک۶۹۹۱۸–ایران۶۲۳ مفقود گردیده اعتبار ندارد. (نایین)

آگهی مفقودی

شناسنامه مالکیت و برگ سبز خودرو پژو slxنقره‌ای رنگ مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۱۳۴ل ۴۵ ایران ۶۷ و شماره شاسی NAAM۳۱FC۳CK۳۶۵۱۷۷ و شماره موتور ۱۳۹۹۱۰۰۰۶۵۱ بنام خانم مهسا هژبری با کد ملی ۱۲۷۲۵۵۶۶۹۷مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(نایین)

نیازمندی‌های کیهان
قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز

۳۳۱۱۰۲۱۰	۳۳۹۱۱۵۶۸	۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴	۳۳۱۱۹۲۳۶	۳۳۱۱۳۰۸۵
*******	۳۳۱۱۲۱۹۵	۳۳۹۴۲۰۰۰
*******	۳۳۱۱۲۱۹۳	۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب

سعدی	۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران	۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر	۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه	۵۶۳۵۹۵۹۸

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ جی ال آی مدل ۱۳۸۳ رنگ عنابی روغنی به شماره شهربانی ۴۶ ه ۴۵۳ ایران ۱۷ و شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۷۳۷۶۱ و شماره شاسی ۸۳۷۰۴۸۵۵ به نام صلح الدین عمرزاده گندوک ملا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سندوبرگ سبز سواری _ هاچبک سیستم ام.وی.ام تیپ X22PRO_MT مدل ۱۴۰۳ رنگ سفید_روغنی به شماره موتور MVME4G15CBMR024147 و شماره شاسی NATFBAAC1R1020842 و شماره پلاک ۶۲۱ هـ ۱۱ بنام حسین حسنکی مفقودوازدرجه اعتبار ساقط است.(شوشتر)

برگ سبز پژو ۲۰۷ تیپ ۲مدل ۱۴۰۰ شماره انتظامی۴۴۴د۹۵ایران۴۰شماره موتور ۱۸۲۸۰۱۴۵۱۸۳ شماره شاسی NAAP03EE3MJ456460 بنام‌محمدحسین‌فلاح‌برزگرمفقود واز درجه اعتبارساقط میباشد . (بوئین زهرا)

برگ سبز (شناسنامه) موتورسیکلت انژکتوری سیستم هدی کلیک تیپ CH150 مدل ۱۴۰۴ رنگ سبز شماره موتور ۱۴۹N2D۴۰۶۲۰۰شماره تنه N2DPGHGFLR2H85068پلاک ایران۸۴۲-۱۵۷۶۹بنام سینا فرهودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(بندرعباس)

کارت سوخت و کارت موتور و برگ سبز (شناسنامه) موتورسیکلت سیستم ساوین تیپ ۱۲۵cc سال ساخت۱۳۹۳ رنگ مشکی شماره موتور ۰۱۲۴NDR۰۳۷۷۱۳ شماره شاسی NDR***125B9310308پلاک ایران۸۳۸-۱۲۴۹۰۳بنام ایوب میرزائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(بندرعباس)

برگ سبز موتورسیکلت شیرویه ۱۲۵ مدل ۸۱ شماره انتظامی ۹۹۱۹۲ - ایران ۵۳۹ به شماره تنه ۸۱۱۲۲۵۹۴ و شماره موتور ۸۱۰۰۵۱۵۳ بنام آقای اسفندیار کوه رو مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است (بروجرد)

برگ سبز پراید مشکی مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۱۲ ایران ۳۸۶ل۴۴ شماره شاسی S1412283344559 و شماره موتور ۰۰۹۶۴۴۷۳ به نام احسان مؤمن با کد ملی ۰۹۴۳۳۸۹۰۴۶ در۱۴۰۵/۰۵/۰۵ مفقود شده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو پارس بشماره پلاک ۱۳۶ ی ۱۳ ایران ۳۴ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۵ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۲۰۰۷۵۳ و شماره شاسی ۱۹۳۸۴۶۱۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز - سند کمپانی و کارت مشخصات موتورسیکلت انرژی ۱۲۵ CC - CDI بشماره پلاک ۷۴۵۷۷ - ۵۶۴ به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۹ و شماره موتور NRG * ۹۱۳۱۴۲۲۳ * و شماره شاسی N1K***125E8908024 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز خودرو سواری سمند LX-EF7 بشماره پلاک ۴۸۹ د ۴۴ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ و شماره موتور ۱۴۷۹۰۰۰۴۴۸۰ و شماره شاسی NAACR1HS3BF712109 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز خودرو کامیون باری فلزی ایسوزو NPR70L بشماره پلاک ۳۱۵ ع ۷۴ ایران ۳۱ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور ۷۳۰۴۳۳ و شماره شاسی NAG088NPRF17450 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز خودرو کامیونت ون نیسان ۲۴۰۰ بشماره پلاک ۳۵۹ د ۲۳ ایران ۱۴ به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور Z24 - 491833Z و شماره شاسی NAZPL140TIL203637 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبزو سند کمپانی خودرو سواری پژو۴۰۵ GLX-XUV-CNG بشماره پلاک ۹۷۴ س ۹۲ ایران ۱۴ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۹۹ و شماره موتور ۱۲۴K1419897 و شماره شاسی NAAM11VE0LK569976 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز خودرو سواری پژو PARS XU7 بشماره پلاک ۳۸۱ و ۶۶ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ و شماره موتور ۱۲۴K0633883 و شماره شاسی NAAN21CA9FH383360 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو وانت دوکابین تویوتا ۱۸۰۰ بشماره پلاک ۱۳۵ ج ۸۹ ایران ۱۴ به رنگ آبی مدل ۱۹۹۲ و شماره موتور ۶۸۴۴۰۹ و شماره شاسی ۰۲۷۰۵۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو کامیون میکسر ماک آر دی ۶۹۰ اس بشماره پلاک ۹۱۴ ع ۹۲ ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۹۹۱ و شماره موتور ۰۰۰۰۷۰ و شماره شاسی ۰۰۹۸۹۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو غلطک مدل CA25 به رنگ زرد مدل ۱۳۶۳ و شماره سریال HRD - 0241 - I - CA 25 PD مفقود شده و از درذجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت اول)
مدرک گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب محسن زاهدی فرزند هوشنگ به شماره شناسنامه ۱۷۵۶۸۵۵۶۹۲ صادره از اهواز در مقطع کارشناسی رشته مهندسی عمران صادره از واحد دانشگاهی اهواز با شماره ۱۲/۹۶۱۲۳۴ مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۰۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز به نشانی: اهواز فلکه کارگر (فرهنگ شهر) خیابان کارگر جنوبی کد پستی ۶۸۸۷۵-۶۱۳۴۹ و صندوق پستی ۱۹۱۵ ارسال نماید. (اهواز)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت سوم)
گواهی موقت پایان تحصیلات اینجانب حسین غافلی نژاد جلیعه فرزند محمد به شماره شناسنامه ۷۷۸ صادره از اهواز در مقطع کارشناسی ارشد رشته حقوق جزا و جرم شناسی صادره از واحد دانشگاهی قم با شماره ۴۰۱/۱۵۴/۴۰۳ - ۱۰۸۰۵۴۸۴۶۵ مورخ ۱۴۰۱/۹/۱۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قم به نشانی: قم، بلوار غدیر، بلوار دانشگاه (پردیسان)، مجتمع دانشگاهی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قم کد پستی ۳۷۴۹۱۱۳۱۹۱ و صندوق پستی ۳۶۴-۳۷۱۸۵ ارسال نماید. (اهواز)

آگهی مفقودی
دانشنامه فارغ التحصیلی اینجانب منا ضیائی چمگردانی فرزند محمد تقی به شماره شناسنامه ۸۶۶ در مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته رشته مهندسی کامپیوتر _نرم‌افزار صادره از واحددانشگاهی یزد مفقود گردیده است وفاقد اعتبار می‌باشد از یابنده تقاضا می‌شود مدرک را به دانشگاه آزاد یزد ارسال‌نمایید.

برگ سبز موتورسیکلت انژکتوری سیستم دلتا تیپ CLICK 150 به رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۳۹۱۷۶ ایران ۵۹۲ به شماره موتور ۰۱۵۰NC۵۰۶۹۶۵۰ به شماره تنه NC5PGCGFCPAM90424 مربوط به محسن جویباری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ساری)

برگ سبز کوییک مدل ۱۴۰۴ شماره انتظامی ۴۵۹ج۳۳ایران۸۹ شماره موتور M15159105 شماره شاسی NAPX213BAS1339207 بنام مجیدکرمی راد مفقودوازدرجه اعتبار ساقط میباشد. (بویین زهرا)

مجوز حمل سلاح شکاری دو لول کنار هم ساچمه زنی ته پر کالیبر ۱۲ به مدل کوسه به شماره سلاح ۱۰۴۵۳۴۸ ساخت روسیه به شماره سریال ۳۲۳۶۶۳۳ و شماره شناسه ۱۳۴۹۷۷۶۳ به تاریخ صدور ۱۴۰۳/۱۱/۳۰ بنام رامتین دیده بان فرزند حبیب اله کد ملی ۱۷۵۶۸۹۱۰۲۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پیکان وانت به رنگ سفید مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۸۵۴۳۷ و به شماره شاسی IN-۱۲۱۶۱۳۱۲ و به شماره پلاک ۲۷۷ ل ۵۷ ایران ۳۳ مفقودگردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو سواری کار فائو (FAW) CA 6500 CE بشماره پلاک ۹۲۳ ص ۹۶ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۲۰۰۹ و شماره موتور SHD ۳۴۹۵ و شماره شاسی LFB0F438095J01228 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو تراکتور کشاورزی آی تی‌ام ۳۹۹ بشماره پلاک ۷۹۷ ک ۱۴ ایران ۱۴ به رنگ قرمز مدل ۱۳۹۱ و شماره موتور Y YAW ۱۳۷۴ و شماره شاسی N3HKA5DH2TAM03698 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ بشماره پلاک ۱۳۷ ج ۳۵ ایران ۴۹ به رنگ نقره‌ای مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور ۲۸۶۱۴۸ وشماره شاسی ۱۲۴۸۷۲۱۳۹۱۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

سرکارخانم منیره دهقان فرزند اسداله به شماره ملی ۰۰۵۵۵۰۲۸۲
همسرشما آقای علاءالدین منصوری فرزند حشمت اله به شماره ملی ۰۵۳۲۱۹۶۷۵۹بامراجعه به دفترخانه وابراز دادنامه قطعی ازشعبه ۲۰۱ دادگاه خانواده پردیس به شماره ۱۴۰۵۹۱۳۹۰۰۰۶۳۱۸۵۵۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ قصدثبت طلاق شمارا داردشما پس ازرویت این اطلاعیه به آدرس تهران فلکه اول تهرانپارس خیابان امیری طائمه پلاک ۳۰طبقه دوم واحد۱۰۷دفترازدواج وطلاق ۴۲۹تهران مراجعه فرمایید درغیراین‌صورت مطابق قوانین ومقررات اقدام خواهدشد.
سردفترازدواج وطلاق ۴۲۹تهران – محمدعباسی

آگهی مزایده فروش
شرکت تعاونی مسکن کارکنان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به استناد مجوز شماره ۰۵۲/۱۵/۱۰۷۴۱۰- ۱۴۰۵/۷/۱۱ اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران در نظر دارد نسبت به فروش یک قطعه زمین تحت پلاک ثبتی۲۱۳ فرعی ۲۵ اصلی واقع در نوشهر، کمربندی چالوس- نوشهر، بخش یک قشلاقی، خیابان مزار، قطعه سوم با کاربری غیر مسکونی(جلگه - جنگلی) اقدام نماید. شرکت کنندگان می‌توانند با توجه به شرایط ذیل پیشنهاد خود را به انضمام فیش واریزی سپرده بحساب بانک تجارت شعبه برج آسمان حساب جاری ۲۲۱۱۴۰۰۲۸ در پاکت بسته و لاک و مهر شده از تاریخ ۱۴۰۵/۸/۳ لغایت ۱۴۰۵/۸/۹ به دفتر این شرکت به آدرس: تهران- خیابان قایم مقام فراهانی، بالاتر از میدان شعاع، نبش کوچه شبنم، پلاک ۱۰۱، طبقه ۵، از ساعت ۹:۰۰ لغایت ۱۲:۰۰ تحویل و رسید اخذ نمایند.
شرایط: ۱-قیمت پایه برابر جدول ذیل است.
۲- شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۳-کلیه هزینه‌های مالی از قبیل هزینه آگهی، کارشناسی و غیره در ارتباط با مزایده به عهده برنده مزایده خواهد بود. هزینه‌های محضر نیز به عهده خریدار می‌باشد.
۴-به پیشنهادات فاقد سپرده واریزی، مخدوش یا مشروط یا اینکه بعد از مهلت مقرر واصل شود، ترتیب اثر داده نمی‌شود.
۵- برنده مزایده موظف است ظرف مدت یک هفته پس از اعلام کتبی شرکت جهت پرداخت نقدی بهای کل زمین اقدام نماید در غیر این‌صورت سپرده واریزی در مزایده به نفع مزایده گزار ضبط خواهد شد.
۶- زمین مورد نظر دارای سند مالکیت می‌باشد.
۷-سپرده نفرات اول تا سوم در صورت انصراف به نفع مزایده گزار ضبط می‌گردد.
۸- کل ثمن معامله نقدا» دریافت خواهد شد.
۹- ملک مورد مزایده از طریق مبایعه نامه و وکالت بلاعزل متعلق به مزایده گزارگردیده است و به همین ترتیب به برنده مزایده واگذار و تحویل خواهد شد.
۱۰- پاکت‌های پیشنهادی شرکت کنندگان در مزایده راس ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۸/۱۶ در محل دفتر شرکت بازگشایی و برنده انتخاب می‌گردد.
۱۱- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۰۹۱۲۱۲۶۳۷۹۷ تماس حاصل نمایند.

ردیف	کاربری ملک	پلاک ثبتی	مساحت به متر مربع	قیمت پایه هر متر مربع به ریال	سپرده شرکت در مزایده به ریال
۱	غیر مسکونی	۲۵ اصلی از ۲۱۳ فرعی	۹۸۴۳۷/۵	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۹۲/۱۸۷/۵۰۰/۰۰۰

هیئت‌مدیره تعاونی مسکن کارکنان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران