مدیرعامل راه‌آهن:

شبکه ریلی ایران زمینه‌ساز توسعه مسیرهای متنوع است

مدیرعامل راه‌آهن، شبکه ریلی ایران را پلی برای اتصال شرق آسیا به اروپا و آسیای مرکزی به خلیج‌فارس و دریای عمان دانست.

به گزارش روابط عمومی راه آهن، جبارعلی ذاکری در هشتمین نشست تجاری حمل‌ونقل و لجستیک راه ابریشم در قزاقستان، با اشاره به موقعیت جغرافیایی ایران در اتصال شرق آسیا به اروپا و آسیای مرکزی به خلیج‌فارس و دریای عمان، همکاری و هماهنگی میان شبکه‌های ریلی کشورها را لازمه تبدیل ظرفیت‌های جغرافیایی به کریدورهای مؤثر تجاری دانست.

وی بر ضرورت هماهنگی برنامه حرکت قطارها، تسهیل تشریفات مرزی، کاهش زمان توقف، بهبود گردش واگن‌ها و شفافیت تعرفه‌ها، افزایش جریان بار، کاهش زمان سیر و ارائه خدمات رقابت‌پذیر و قابل اعتماد تأکید کرد.

مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به اهمیت جایگاه ژئواکونومیک و راهبردی ایران، اتصال شبکه ریلی ایران به کشورهای آسیای مرکزی، چین و روسیه را زمینه‌ساز توسعه مسیرهای متنوع شرقی- غربی و شمالی- جنوبی دانست و از کریدور آلماتی- تهران- استانبول و مسیر آلماتی- بندرعباس به‌عنوان ظرفیت‌های توسعه حمل‌ونقل بین‌المللی نام برد.

ذاکری، انتقال غلات قزاقستان از طریق شبکه ریلی ایران به عراق و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس را یکی از زمینه‌های عملی توسعه همکاری‌های دوجانبه معرفی کرد.

او، کریدور بین‌المللی شمال- جنوب را از مهم‌ترین چارچوب‌های همکاری برای اتصال شمال اوراسیا، آسیای مرکزی، ایران و بازارهای جنوبی دانست و بر اهمیت توسعه هم‌زمان شاخه‌های شرقی و غربی آن خصوصاً تکمیل حلقه مفقوده رشت- آستارا تأکید کرد.

پروازهای مسقط- تهران از سر گرفته شد

پروازهای مستقیم شرکت هواپیمایی «سلام‌ایر» عمان در مسیر مسقط- تهران- مسقط، پس از ماه‌ها وقفه، از ۲۵ مهر از سرگرفته شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، پس از ماه‌ها وقفه، پروازهای مستقیم شرکت هواپیمایی سلام‌ایر عمان در مسیر مسقط- تهران- مسقط، از صبح روز شنبه، ۲۵ مهرماه ۱۴۰۵، از سرگرفته شد.

گفتنی است درحالی‌که شرکت هواپیمایی ماهان از لغو پروازهای خود در مسیر تهران به مسقط- عمان و بالعکس از ۲۶ شهریورماه ۱۴۰۵ تا اطلاع ثانوی خبر داده بود، بررسی وضعیت عرضه بلیت و اطلاعات پروازها در روزهای آتی نشان می‌داد که وضعیت کلی پروازهای ایران به عمان و بالعکس متوقف شده و نیازمند شفاف‌سازی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری است.

براساس اطلاعیه وقت سازمان هواپیمایی، لغو پروازهای ماهان به مسقط تا اطلاع ثانوی انجام شده و شرکت هواپیمایی ماهان دلیل این تصمیم را بنا به اعلام مراجع ذی‌صلاح هوانوردی کشور عمان عنوان کرده است.

با این‌حال، توقف پروازهای ماهان به مسقط در آن زمان به معنای اعلام توقف تمام پروازهای ایران به عمان نبود و سایر شرکت‌های هواپیمایی که در این مسیر فعالیت داشته‌اند، باید فعالیت پروازی خود را ادامه دهند.

با وجود این، بررسی از سایت‌های مجاز فروش بلیت هواپیما نشان می‌داد امکان مشاهده و خرید بلیت پروازی به مقصد مسقط در این سامانه‌ها وجود نداشت.

موضوعی که پس از مدتی مشخص کرد که توقف پروازها تنها به شرکت هواپیمایی ماهان محدود نشده و در عمل عرضه پروازهای سایر شرکت‌ها در مسیر ایران- عمان نیز با محدودیت مواجه شده است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۶۴/۵۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۵۳/۷۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۳۹/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۷۳/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۷/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۵/۹۲۰/۲۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۸۲/۱۸۶
یورو (توافقی)	۲۰۴/۷۵۶
پوند	۳۴۷/۳۸۰
یوان چین	۲۷/۲۴۷
درهم امارات	۴۹/۶۰۸
هزار دینار عراق	۱۷۱/۶۱۲
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۸/۱۸۰/۳۵۱
شاخص کل هموزن	۲/۱۸۹/۶۵۲

معاون سازمان برنامه و بودجه:

ارز ترجیحی ۲۸۵۰۰ تومانی برای دارو در سال آینده حفظ می‌شود

معاون سازمان برنامه و بودجه از تداوم تخصیص سه میلیارد دلار ارز ترجیحی به بخش سلامت در سال آینده خبر داد.

محسن نجفی‌خواه، معاون سازمان برنامه و بودجه کشور، در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به تداوم تخصیص ارز ترجیحی به بخش سلامت اظهار کرد: میزان تخصیص ارز ترجیحی بانک مرکزی نسبت به سال گذشته تغییر نکرده و با دستور رئیس‌جمهور، همان میزان تخصیص در سال ۱۴۰۵ نیز حفظ شده است.

وی افزود: در مجموع، حدود سه میلیارد دلار ارز ترجیحی برای بخش سلامت در نظر گرفته شده است و این سیاست در سال آینده نیز ادامه خواهد داشت.

معاون سازمان برنامه و بودجه با اشاره به امکان کاهش مصرف ارز در بخش سلامت گفت: وزارت بهداشت اعلام آمادگی کرده است که در صورت امکان، میزان مصرف ارز را از سقف تعیین‌شده کاهش دهد تا منابع حاصل از این صرفه‌جویی برای حمایت از تولید داخل و گسترش خدمات سلامت اختصاص یابد.

نجفی‌خواه ادامه داد: در این چارچوب، حدود ۶۰۰ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی انجام شده و مابه‌التفاوت مربوط نیز از طریق دولت در اختیار وزارت بهداشت قرار گرفته است.

وی با تأکید بر اولویت بخش سلامت در سیاست‌های دولت تصریح کرد: سلامت، امنیت، تأمین نیازهای اساسی مردم از جمله غذا و خوراک و همچنین آموزش، از اولویت‌های اصلی دولت هستند و حمایت از این بخش‌ها در برنامه‌های سال آینده نیز ادامه خواهد داشت.

معاون سازمان برنامه و بودجه درباره نرخ ارز ترجیحی دارو و بخش سلامت نیز گفت: ارز ترجیحی با نرخ ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان در سال آینده حفظ خواهد شد.

نجفی‌خواه افزود: علاوه‌بر تخصیص ارز با نرخ ترجیحی، دولت ۸۵ هزار میلیارد تومان از محل منابع هدفمندی یارانه‌ها برای تأمین مابه‌التفاوت نرخ ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومانی و نرخ ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی در بخش سلامت در نظر گرفته است.

بر این اساس، سیاست دولت در سال آینده بر تداوم تخصیص ارز ترجیحی به بخش سلامت و استفاده از منابع ریالی برای پوشش مابه‌التفاوت نرخ‌ها استوار خواهد بود؛ موضوعی که با هدف استمرار حمایت از تأمین دارو و خدمات سلامت دنبال می‌شود.

کامیون‌های ایرانی در مرز پاکستان بلاتکلیف هستند

اختلال در مرزهای زمینی نتیجه تعلل در شکستن محاصره دریایی و هوایی

سرویس اقتصادی-

لغو ناگهانی یک معافیت بانکی در پاکستان، مسیر ورود کالاهای ایرانی را مختل کرده و حالا ۱۸۰۰ کامیون برای واردات کالا به این کشور در مرز بلاتکلیف مانده‌اند.

به گزارش خبرنگار ما، آمریکایی‌ها بعد از ناکامی در جنگ نظامی، در ماه‌های اخیر به محاصره اقتصادی علیه کشورمان روی آورده‌اند. این اقدام با محاصره دریایی شروع شد به طوری که آمریکایی‌ها مانع تجارت دریای کشورمان شدند.

همان ایام هشدار داده شد که باید این محاصره دریایی با قدرت شکسته شود، چرا که بزودی حلقه محاصره تنگ‌تر خواهد شد و به محاصره زمینی هم خواهد رسید، اما برخی مدعی شدند که باید مسیر مذاکره ادامه پیدا کند و به بهانه دور زدن محاصره از مسیرهای زمینی- که یک راهکار موقت است- با برخورد مقتدرانه نظامی نسبت به محاصره دریایی مخالفت کردند. مدتی نگذشت که آمریکا با فشار به کشورها برای تحریم هوائی ایران، همان مسیر پیش‌بینی شده را طی کرد و بعد از مشاهده تعلل ایران، حالا محاصره زمینی را نیز در دستور کار قرار داده است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ از روز جمعه کامیون‌های ایرانی که قصد وارد کردن کالا به پاکستان را داشتند، اجازه ورود پیدا نکردند.

«علی شریعتی» عضو اتاق بازرگانی در این خصوص گفت که این اختلال مربوط به فرم واردات (Import Form) در کشور پاکستان است که یک فرآیند بانکی است که تاکنون ایران برای طی کردن فرآیند آن معافیت داشت.

با این حال به گفته شریعتی با توجه به شیطنت‌هایی که برای ایجاد اختلال در تجارت ایران و پاکستان وجود دارد، عصر جمعه طرف پاکستانی نامه‌هایی را منتشر می‌کند و معافیت را برمی‌دارد.

پاکستان از سال ۲۰۱۶ و در پی رأی یک دادگاه در ایالت بلوچستان، ایران، روسیه و افغانستان را از الزام مربوط به فرآیند بانکی واردات مستثنا کرده بود.

حالا با لغو معافیت، سه هزار کامیون در مرز سرگردان شده‌اند که ۱۸۰۰ کامیون مربوط به کالاهای ورودی به پاکستان است.

پاکستان به عنوان کشور میانجی در مذاکرات ایران و آمریکا در حال اجرای خواسته آمریکایی‌ها است و افرادی در داخل که به جای برخورد قاطع در موضوع محاصره دریایی، نسخه مذاکره می‌پیچیدند، واکنشی به این موضوع نداشته‌اند.

باید از طرفداران تفاهمنامه پرسید، وقتی طرف پاکستانی که خود میانجی اصلی تفاهم‌نامه بود، نمی‌تواند مرزهای زمینی را باز نگه دارد، دیگر چه انتظاری برای اجرای سایر بندهای توافقنامه توسط سایرین وجود دارد؟

اقدام پاکستان بخوبی نشان می‌دهد که حتی کشورهایی که مدعی میانجی‌گری بودند قادر نیستند در برابر فشار آمریکایی‌ها مقاومت کنند و ممکن است این اتفاق برای سایر مرزهای زمینی هم بیفتد.

در پاسخ به کسانی که مدعی بودند نیازی به شکستن محاصره دریایی نیست و می‌توان از مسیرهای زمینی جایگزین تجارت کشور را پیش برد، باید گفت، اگرچه برخی مسیرهای زمینی می‌تواند به‌طور موقت جایگزین بخشی از تجارت دریایی کشور باشد، اما واقعیت این است که ظرفیت این مسیرها قابل قیاس با تجارت دریایی نیست و نباید استفاده از مسیرهای جایگزین- که اقدامی ضروری است- به‌عنوان بهانه‌ای برای تعلل در شکستن محاصره دریایی قلمداد شود.

نتیجه رویکرد محافظه‌کارانه، جرات پیدا کردن دشمن برای تنگ‌تر کردن حلقه محاصره و گسترش آن به حوزه هوائی و زمینی بوده و بسته شدن مرز با پاکستان، از نتایج همین نگاه است. بنابراین باید با قدرت به سمت شکستن محاصره دریایی رفت و هر روز تعلل در این زمینه، کار را دشوارتر خواهد کرد.

قائم‌مقام وزیر ارتباطات: با کم‌فروشی حجم اینترنت برخورد می‌شود

سرویس اقتصادی-

قائم‌مقام وزیر ارتباطات گفت: سامانه‌های نظارتی، هرگونه گزارش و شکایت مردمی درباره کاهش سریع حجم بسته‌های اینترنت را بلافاصله بررسی و با متخلفان برخورد می‌کنند.

به گزارش کیهان، حمید فتاحی، دیروز در نشست خبری، درباره کاهش سریع حجم بسته‌های اینترنت یا تغییر در حجم مصرفی تأکید کرد: حجم مصرفی و رفتار فنی بسته‌های اینترنتی به‌صورت کاملاً دقیق و سامانه‌ای در رگولاتوری مانیتور می‌شود و تمام شاخص‌های مرتبط با مصرف کاربران نهائی تحت پایش مداوم است.

او افزود: این خط قرمز قطعی ماست و به هیچ عنوان اجازه نخواهیم داد اپراتوری وارد این فضا شود که بسته اینترنتی را خارج از ضوابط بفروشد، از حجم قانونی آن بکاهد یا دست به کم‌فروشی بزند. سامانه‌های نظارتی و مرکز پاسخگویی سازمان هرگونه گزارش و شکایت مردمی در این خصوص را بلافاصله بررسی و با متخلفان براساس مقررات برخورد می‌کنند.

افزایش تعرفه به شرط ارتقای کیفیت

قائم‌مقام وزیر ارتباطات و رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی درباره سرانجام تعرفه اینترنت و خدمات ارتباطی، با بیان اینکه «هرگونه بازنگری در تعرفه الزاماً باید مشروط و دارای پیوست کنترل کیفیت باشد»، تصریح کرد: سازمان تنظیم مقررات متولی صیانت از کیفیت خدمات است؛ بنابراین هر افزایشی در نرخ‌ها مشروط به اجرای تعهدات مشخص، شفاف و قابل سنجش از سوی اپراتورها خواهد بود.

وی با اشاره به تجربه بازنگری در سال گذشته خاطرنشان کرد: در افزایش ۳۴ درصدی سال گذشته نیز شروط روشنی برای اپراتورها وضع شد؛ از جمله اینکه در همین مدت بیش از ۲۸ هزار باتری، ناشی از اختلالات ناشی از قطع برق، در سایت‌های ارتباطی سراسر کشور نوسازی و جایگزین شد تا مشکل تاب‌آوری در زمان ناترازی برق کاهش یابد. علاوه‌بر این، ارتقای پوشش‌های شهری و جاده‌ای نیز به‌عنوان تکالیف متقابل در ازای آن اصلاحات به اجرا درآمد و این بار نیز هر تصمیمی دقیقاً برمدار کنترل شاخص‌های کیفی اخذ خواهد شد.

قائم‌مقام وزیر ارتباطات درباره درصد و زمان قطعی ابلاغ تعرفه‌های جدید تصریح کرد: رایزنی‌ها و نشست‌های کارشناسی با مدیران اپراتورهای ارتباطی ادامه دارد و درباره عدد و رقم نهائی هنوز جمع‌بندی نهائی حاصل نشده است؛ نتایج بررسی‌ها پس از تصویب نهائی در کمیسیون به‌صورت رسمی به اطلاع افکار عمومی خواهد رسید.

فتاحی، مهم‌ترین علت افت کیفیت شبکه را «عدم تناسب میان درآمد و هزینه اپراتورها» دانست و افزود: این موضوع به این معنا نیست که اجازه دهیم اپراتورها خارج از فرآیندهای قانونی، چارچوب‌های مصوب و بدون توجه به شرایط معیشتی جامعه اقدام به افزایش قیمت کنند.

توسعه شبکه 5G

او با بیان اینکه شبکه 5G توسعه یافته است؛ تصریح کرد: براساس استانداردهای فنی، با احداث و راه‌اندازی هر یک سایت 5G در کشور، حداقل سرعت دسترسی ۳۰۰ مگابیت بر ثانیه در شعاع پوشش در اختیار کاربران قرار می‌گیرد و توسعه هر تک‌سایت به‌طور مستقیم به تقویت ظرفیت کل شبکه می‌انجامد.

قائم‌مقام وزیر ارتباطات؛ فرسودگی شبکه ثابت را یکی از موانع اصلی ارتقای کیفیت اینترنت دانست و گفت: در شرایطی که فناوری ADSL محدودیت‌هایی در سرعت و کیفیت دارد، اتصال فیبرنوری می‌تواند دسترسی کاربران را به‌طور چشمگیری بهبود دهد. فتاحی افزود: توسعه فیبرنوری، راه‌اندازی سایت‌های نسل پنجم تلفن همراه و افزایش پوشش جاده‌ای، همگی در بهبود کیفیت ارتباطات نقش دارند. با این حال، عواملی مانند تداخلات فرکانسی می‌توانند حتی پس از راه‌اندازی زیرساخت‌های جدید، کیفیت ارتباطات یک منطقه را مختل کنند.

استارلینک؛ خارج از چارچوب

او درخصوص وضعیت فعالیت استارلینک در ایران گفت: براساس مقررات بین‌المللی، ارائه‌دهندگان خدمات منظومه‌های ماهواره‌ای باید قوانین سرزمینی کشورهایی را که در آن‌ها خدمات ارائه می‌کنند، رعایت کنند. ایران نیز ضوابط مربوط به این موضوع را در کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات تصویب کرده است. استارلینک در حال حاضر خارج از چارچوب مقررات مورد نظر ایران فعالیت می‌کند و موضوع از طریق اتحادیه بین‌المللی مخابرات و مسیرهای حقوقی در حال پیگیری است.

قائم‌مقام وزیر ارتباطات درخصوص پیگردِ مشارکت استارلینک در حمله نظامی به خاک ایران و شهادت هموطنمان تصریح کرد: در این زمینه، مسئولیت دستگاه‌های مختلف کشور در مصوبه شورای عالی فضای مجازی مشخص شده است. وظیفه وزارت ارتباطات نیز بخش مهمی از پیگیری‌های حقوقی بین‌المللی را شامل می‌شود و وزارت امور خارجه ادامه این موضوع را از منظر حقوق بین‌الملل دنبال می‌کند.

فتاحی با اشاره به اقدامات دیپلماتیک مرتبط گفت: در همین چارچوب، نماینده استارلینک در اروپا، از طریق سفارت نروژ، به وزارت امور خارجه فراخوانده شده است. او تأکید کرد که پیگیری قطعنامه‌ها و اقدامات حقوقی بین‌المللی در این زمینه ادامه دارد.

گفتنی است؛ در نشست خبری دیروز، خبرنگاران از کیفیت اینترنت ارائه شده چه در تلفن همراه و چه در بستر ثابت (فیبرنوری) انتقاد داشتند. همچنین دلیل افزایش تعرفه‌های تلفن همراه، هزینه بالای اپراتورها عنوان شد. اگرچه صورت‌های مالی برخی اپراتورهای بزرگ در سایت کدال افشا می‌شود اما لازم است درباره برخی سرفصل‌های هزینه‌ای آن‌ها همچون تبلیغات، شفاف‌سازی بیشتری صورت بگیرد.

با وجود تشدید فشارهای ارزی صورت گرفت

واردات نیم میلیارد دلار موبایل لوکس مسافری

در شرایطی که محدودیت ارزی، واردات تجاری موبایل‌های لوکس را تحت تأثیر قرارداده، نیم میلیارد دلار مسافری وارد کشور شد.

به گزارش تسنیم، بررسی آمار واردات تلفن همراه در سال گذشته نشان می‌دهد که در کنار افت واردات تجاری، واردات مسافری این کالا به رقم قابل‌توجهی رسیده است. موضوعی که از منظر سیاست‌های ارزی و کنترل ورود کالاهای لوکس نیازمند بررسی دقیق‌تر است.

بر اساس آمار ارائه شده، ارزش واردات تجاری تلفن همراه در سال گذشته حدود یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار بوده است. برآوردها نشان می‌دهد حداکثر ۲۰ درصد از این میزان به تلفن‌های همراه با ارزش بیش از ۶۰۰ دلار اختصاص داشته است؛ سهمی که در چارچوب سیاست‌های محدودکننده واردات کالاهای لوکس و مدیریت مصارف ارزی، قابل ارزیابی است.

در مقابل، ارزش واردات مسافری تلفن همراه در گمرکات کشور به حدود ۴۷۰ میلیون دلار رسیده است. برآورد می‌شود بخش عمده‌ای از این رقم به آیفون و سایر گوشی‌های لوکس اختصاص داشته باشد؛ کالاهایی که واردات تجاری آنها در مقاطعی با محدودیت‌هایی مواجه بوده است.

فاصله میان ارزش واردات تجاری و مسافری، این پرسش را مطرح می‌کند که آیا محدودیت‌های اعمال‌شده بر واردات تجاری کالاهای لوکس، در عمل به افزایش استفاده از رویه مسافری منجر شده است یا خیر.

یکی از استدلال‌های مطرح درباره واردات مسافری این است که بخشی از کالاهای همراه مسافران ایرانی خارج از کشور، با منابع ارزی تأمین‌شده در خارج وارد ایران می‌شود. با این حال، منشأ ارز در زمان ورود کالا و اثر نهائی آن بر تراز ارزی کشور دو موضوع متفاوت هستند.

در موضوع واردات خودروهای لوکس نیز بحث تأمین ارز از خارج کشور مطرح بوده است. با وجود این استدلال که ارز خرید خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور تأمین می‌شود، بانک مرکزی با این ملاحظه که فروش خودرو در داخل می‌تواند به بازگشت منابع ارزی به چرخه تقاضا برای ارز منجر شود، در سیاست‌گذاری مربوط به واردات خودروهای لوکس از مسیرهای مرتبط با ایرانیان خارج از کشور محدودیت‌هایی اعمال کرده است.

این تجربه نشان می‌دهد که ارزیابی آثار ارزی واردات صرفاً به محل اولیه تأمین ارز محدود نمی‌شود و پیامدهای اقتصادی ورود و فروش کالا در داخل نیز باید مورد توجه قرار گیرد.

اهمیت این موضوع در سال ۱۴۰۵ دوچندان است؛ زیرا شرایط ارزی کشور نسبت به سال گذشته ملتهب‌تر ارزیابی می‌شود و هرگونه سیاست وارداتی باید با ملاحظات مدیریت منابع، اولویت تأمین کالاهای ضروری و جلوگیری از شکل‌گیری مسیرهای جایگزین برای دور زدن محدودیت‌ها هماهنگ باشد. مسئله اصلی، صرفاً جلوگیری از ورود تلفن همراه نیست؛ بلکه ایجاد سازوکاری شفاف است که میان نیاز واقعی مسافران، واردات تجاری و ورود کالا با هدف عرضه در بازار داخلی تمایز قائل شود. انتشار آمار تفکیکی واردات مسافری، بررسی نسبت آن با واردات تجاری و روشن‌شدن آثار این رویه بر بازار ارز می‌تواند مبنای تصمیم‌گیری دقیق‌تر قرار گیرد.

در شرایطی که مدیریت منابع ارزی به یکی از اولویت‌های اصلی اقتصاد کشور تبدیل شده است، سیاست‌گذار باید اطمینان حاصل کند که محدودیت‌های اعمال‌شده بر واردات تجاری کالاهای لوکس، از مسیری دیگر به افزایش ورود همان کالاها منجر نمی‌شود. در غیر این صورت، نه‌تنها هدف کنترل واردات به‌طور کامل محقق نخواهد شد، بلکه امکان ارزیابی دقیق مصارف ارزی و آثار سیاست‌های تنظیم‌گر نیز کاهش می‌یابد.

رئیس بانک مرکزی اروپا:

تحمل آثار جنگ ایران برای اروپایی‌ها دشوارتر شده است

رئیس بانک مرکزی اروپا، اعلام کرد: افزایش هزینه‌های تأمین مالی باعث می‌شود خانوارها در مقایسه با برآورد ماه گذشته بانک مرکزی اروپا، دشوارتر بتوانند افزایش قیمت سوخت ناشی از جنگ ایران را تحمل کنند.

به گزارش تازه‌ها اقتصاد؛ «کریستین لاگارد» رئیس بانک مرکزی اروپا هشدار داد که افت قیمت اوراق قرضه و افزایش هزینه‌های استقراض در منطقه یورو، رشد اقتصادی را محدود می‌کند و در نهایت به کاهش تورم منجر خواهد شد.

بازده اوراق قرضه در سراسر جهان طی هفته‌های اخیر افزایش یافته است. نگرانی‌ها درباره بدهی‌های دولت‌ها و تورم، در کنار تشدید رقابت برای جذب منابع مالی به‌منظور سرمایه‌گذاری در هوش مصنوعی، از عوامل اصلی این روند بوده‌اند. فرانسه که با بدهی سنگینی روبه‌روست، از جمله کشورهایی است که بیشترین تأثیر را پذیرفته است.

لاگارد گفت: افزایش هزینه‌های تأمین مالی باعث می‌شود خانوارها در مقایسه با برآورد ماه گذشته بانک مرکزی اروپا، دشوارتر بتوانند افزایش قیمت سوخت ناشی از جنگ ایران را تحمل کنند.

او در جمع رؤسای بانک‌های مرکزی و وزیران دارایی در بانکوک گفت: اگرچه رشد اقتصادی تاب‌آور بوده، شرایط تأمین مالی سخت‌تر شده و نرخ‌های بهره بلندمدت از نشست قبلی ما به‌طور محسوسی افزایش یافته‌اند.

به گفته رئیس بانک مرکزی اروپا، این شرایط رشد اقتصادی را کند می‌کند و انتقال افزایش قیمت انرژی به سایر قیمت‌ها را بیش از آنچه در ارزیابی ماه سپتامبر پیش‌بینی شده بود، کاهش خواهد داد.

بانک مرکزی اروپا طی چهار ماه گذشته دو بار نرخ بهره را افزایش داده و انتظار می‌رود در ماه دسامبر نیز یک مرحله دیگر به نرخ‌ها اضافه کند. در صورت تحقق این پیش‌بینی، نرخ سیاستی این بانک به دو و هفت دهم درصد خواهد رسید؛ سطحی که از نظر بانک مرکزی اروپا محدودکننده فعالیت‌های اقتصادی محسوب می‌شود.

با این حال، یواخیم ناگل، رئیس بانک مرکزی آلمان و از سیاست‌گذاران بانک مرکزی اروپا، احتمال افزایش بیشتر نرخ بهره را مطرح کرد؛ هرچند تأکید داشت تصمیم‌گیری در هر نشست براساس داده‌های اقتصادی جدید انجام خواهد شد.

موج جدید بحران اقتصادی

کشورهای عضو صندوق بین‌المللی پول نیز خواستار افزایش حمایت مالی از کشورهایی شدند که در پی پیامدهای اقتصادی جنگ‌ها و افزایش قیمت انرژی با مشکلات کوتاه‌مدت تأمین مالی روبه‌رو هستند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از رویترز، این کشورها همچنین هشدار دادند که خطرهای پیش روی اقتصاد جهان همچنان بیشتر متوجه کاهش رشد اقتصادی است.

این درخواست در بیانیه محمد الجدعان، وزیر دارایی عربستان و رئیس کمیته بین‌المللی پولی و مالی صندوق بین‌المللی پول، پس از نشست این کمیته در بانکوک مطرح شد. این کمیته، نهاد اصلی راهبری صندوق بین‌المللی پول با ۱۹۱ عضو است.

در این بیانیه آمده است تشدید درگیری‌ها و تنش‌های تجاری می‌تواند مسیرهای حیاتی تجارت جهانی را بیش از پیش مختل کند، فشار بر قیمت کالاها، از جمله فرآورده‌های پالایشگاهی، را افزایش دهد و امنیت انرژی و غذایی کشورها را به خطر بیندازد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

نیاز به سرمایه در گردش صنعت دام و طیور پس از آزادسازی نرخ ارز ۴ برابر شد

معاون وزیر جهاد کشاورزی از افزایش چهاربرابری نیاز صنعت دام و طیور به سرمایه در گردش پس از آزادسازی نرخ ارز خبر داد.

به گزارش تسنیم، «اکبر فتحی» در نمایشگاه دام و طیور و صنایع وابسته در نمایشگاه بین‌المللی تهران، با اشاره به جایگاه صنعت دام و طیور و صنایع وابسته در اقتصاد کشور اظهار داشت: این بخش علاوه‌بر ارزش اقتصادی و ظرفیت تولیدی، نقش مهمی در تأمین امنیت غذایی کشور دارد و حمایت از آن باید متناسب با اهمیت این مأموریت انجام شود.

معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه نیاز واحدهای تولیدی به سرمایه در گردش پس از آزادسازی نرخ ارز دست‌کم چهار برابر افزایش یافت، افزود: تأمین مالی از طریق روش‌های سنتی بانکی، به‌ویژه با توجه به محدودیت‌های موجود، به‌تنهائی پاسخگوی نیازهای روزافزون بخش کشاورزی نیست و باید از روش‌های جدید تأمین منابع استفاده کرد.

فتحی با اشاره به ظرفیت تولید در زنجیره محصولات دامی و پروتئینی کشور گفت: سالانه بیش از سه میلیون تن مرغ، حدود ۱۳ میلیون تن شیر و نزدیک به یک میلیون تن گوشت قرمز در کشور تولید می‌شود. این ظرفیت تولیدی علاوه‌بر تأمین نیاز داخلی، امکان توسعه تولید را نیز دارد؛ مشروط بر اینکه منابع مالی متناسب با نیاز این بخش تأمین شود.

او با اشاره به اهمیت برگزاری نمایشگاه تخصصی دام، طیور و آبزیان اظهار داشت: چنین رویدادهایی فرصت مناسبی برای گردهم آمدن فعالان حلقه‌های مختلف زنجیره، گسترش تعاملات و شناسایی ظرفیت‌های همکاری فراهم می‌کنند.

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی

از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر

تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲

فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳

niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز		
۳۳۱۱۰۲۱۰	۳۳۹۱۱۵۶۸	۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴	۳۳۱۱۹۲۳۶	۳۳۱۱۳۰۸۵
*******	۳۳۱۱۲۱۹۵	۳۳۹۴۲۰۰۰
*******	۳۳۱۱۲۱۹۳	۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب	
سعدی	۳۳۹۶۲۲۳۳ - ۳۳۹۶۲۲۱۱
شرق استان تهران	۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر	۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه	۵۶۳۵۹۵۹۸

«آگهی مفقودی - نوبت اول»
۳ برگ سند کمپانی موتورسیکلت رهرو ۱۲۵ سی سی برنگ آبی مدل ۱۳۹۴ به شماره شاسی NBJ***۱۲۵G۹۴۵۹۱۷ و شماره موتور ۰۱۲۴NBJ۴۸۸۷۳ و به شماره شهربانی۳۷۱۸۹ ایران۱۲۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

کلیه مدارک(اعم از برگ سبز، سند کمپانی، کارت) موتورسیکلت رهرو تیپ CGL۱۵۰ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۱۸۹۹۹ ایران۳۲۴ شماره موتور ۰۱۴۹NBj۵۱۹۱۲۵ و شماره شاسی NBjDYGLFDKBT۲۴۶۲۷ به نام رضا جعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت گچ ماشینی قدس (سهامی خاص)
بدینوسیله به اطلاع صاحبان سهام شرکت گچ ماشینی قدس به شماره ثبت ۶۲۴ می‌رساند، مجمع عمومی با دستور جلسه ذیل در تاریخ ۱۴۰۵/۸/۲۲ راس ساعت ۱۰ صبح در محل دفتر شرکت، به آدرس: جاده کاشان، کیلومتر ۱۰، خیابان امیرکبیر، گلبن ۳ برگزار می‌گردد.
دستور جلسه: ۱- استماع گزارش هیئت مدیره ۲- استماع گزارش بازرسان ۳- انتخاب هیئت مدیره ۴- انتخاب بازرسان ۵- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
رئیس هیئت مدیره حاج حسین آقاجانی

بنایی و خدمات ساختمانی

تهویه مطبوع احمدی
ساخت و نصب هود صنعتی آشپزخانه
۰۹۱۲۵۳۴۶۶۹۴

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک

خرید وفروش امن ویلا و زمین شمال گیلان فومن قلعه رودخان وروستاهای اطراف(مهدی محجوب) ۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹و۷۷۶۲۸۷۰۰-۱

املاک انتظار (شمال)
منطقه نور چمستان خرید ویلا زمین با هر قیمت- تماس همین حالا
۰۹۳۸۳۵۱۶۵۰۰

۱۵ کیلومتری تهران شهرک سنگ فرش رندان جاده امام زاده داوود قطعات ۷۰۰ و۹۵۰ متری به‌صورت چهاردیواری زیر قیمت منطقه ۰۹۱۲۳۳۰۸۳۳۴

شمال گیلان (جاده قلعه رودخان)
فروش زمین جنگلی در ارتفاعات جاده قلعه رودخان-حدوده ۱۵۰ متر با مجوز ساخت ۴۰ متری(مشرف به کل منطقه دربینظیرترین لوکیشن)- ۴۰ میلیارد
۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹و۷۷۶۲۸۷۰۰_۱

حمل و نقل

متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا ۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

خرید و فروش انواع خودرو

«خریدار نقدی فرسوده»
انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته
۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲
۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

آگهی‌های مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز و کارت مشخصات کامیونت نیسان زامیاد EX بنزینی به شماره انتظامی ۵۲۶ ن۶۷ ایران ۱۵ موتور M۳۴۱۰۶۴۵۳۵M شاسی NAZEX۱۰۴PT۰۸۵۰۲۸۹ مدل ۱۴۰۵ به نام رضا تقوی قلعه لر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشند.(شیراز)

سند کمپانی(سند فروش وسیله نقلیه) موتورسیکلت سیستم سیوان مدل ۱۳۹۲ به شماره موتور: ۰۱۴۹NDR۰۱۲۰۰۹ و شماره تنه (شاسی): NDR***۱۵۰F۹۲۴۵۳۵۰ و شماره پلاک ۷۶۱۲۲ / ایران ۵۹۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. (قم)

سند کمپانی، برگ سبز و کارت موتورسیکلت همتار ۲۰۰CC مدل ۱۳۹۵ به رنگ زرد به شماره انتظامی ۳۸۳۳۳ ایران ۵۱۱ و شماره موتور ۰۱۹۸NBF۰۱۷۸۶۰ شماره تنه NBF۲۰۰W۹۵۱۶۳۳۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. (همدان)

برگ سبزو سندکمپانی و کارت موتورسیکلت ایران دوچرخ ارشیا ۱۲۵ سی سی، مدل ۱۴۰۱، به رنگ مشکی، به شماره پلاک ۷۱۸۴۷ ایران ۱۴۷ و شماره تنه NBDALAKADNUD۳۲۴۱۱ وشماره موتور ۰۱۲۴NBD۰۰۵۵۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(سیاهکل)

برگ سبز و سند کمپانی موتور هیرمند CDI ۱۲۵، مدل ۱۳۸۵، به شماره انتظامی ۸۳۱۴۲ ایران۵۸۳، به شماره شاسی ۸۵۶۰۷۰۴ و شماره موتور ۳۲۱۱۰۳۴۵ بنام سیدمحمدفکری گلسفیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(املش)

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو سواری ۲۰۶،تیپ TU5 A مدل ۱۳۸۹، به رنگ سفید روغنی، به شماره نیروی انتظامی ۱۷۵ص ۴۸ایران ۷۶، شماره موتور ۱۳۵۸۹۰۰۸۳۷۰ و شماره شاسی NAAP۳۳FG۶BJ۱۶۴۲۳۹ به نام آقای علیرضا ابراهیم پور پاپکیاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(لنگرود)

برگ سبز - سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو سواری آریزو۵ چری بشماره پلاک ۱۵۴ ن ۸۱ ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور MVME ۴ G ۱۵ BABG ۰۰۲۹۲۰ و شماره شاسی NATFCANH ۰ G ۱۰۰۲۸۸۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی بشماره پلاک ۹۹۴ ن ۳۲ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ و شماره موتور ۳۳۲۰۶۳۷ و شماره شاسی S ۱۴۱۲۲۸۸۴۱۴۰۴۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز - سند کمپانی و کارت مشخصات موتورسیکلت پارسا CC ۱۲۵ بشماره پلاک ۴۶۸۶۳-۵۶۸ به رنگ آبی مدل ۱۳۹۳ و شماره موتور ۱۸۹۲ و شماره شاسی ۹۳۰۲۱۵۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی بشماره پلاک ۱۷۹ ص ۴۴ ایران ۴۹ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۷ و شماره موتور ۲۴۵۶۳۰۷ و شماره شاسی S ۱۴۱۲۲۸۷۷۸۴۷۹۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری‌هاچ بک ساینا SE ۱۱۱ بشماره پلاک ۷۳۱ ی ۹۳ ایران ۱۴ به‌رنگ سفید مدل ۱۳۹۸ و شماره موتور M۱۳/۶۳۱۲۹۸۱ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰K۱۰۶۸۲۸۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز خودرو وانت آریسان ۲ بشماره پلاک ۹۷۶ ق ۳۷ ایران ۱۴ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۴۰۴ و شماره موتور K ۱۲۵ ۰۴۹۴۸۱۰ و شماره شاسی NAABA ۶ C ۰ FSYL۴۶۶۹۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

اسامی ۱۰ نفر از فرزندان تحت پوشش شیرخوارگاه شبیر

نام مستعار کودک: نلا

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۶/۱۱
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۶/۲۴
ارجاع دهنده: بیمارستان مهدیه

نام مستعار کودک: یوسف

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۶/۰۴
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
ارجاع دهنده: بیمارستان امام حسین(ع)

نام مستعار کودک: شایان

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۷/۰۸
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۷/۱۹
ارجاع دهنده: بیمارستان اکبرآبادی

نام مستعار کودک: هیراد

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۶/۱۰
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۶/۳۰
ارجاع دهنده: بیمارستان امام حسین(ع)

نام مستعار کودک: بهداد

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۶/۱۸
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۷/۱۱
ارجاع دهنده: بیمارستان اکبرآبادی

نام مستعار کودک: بهراد

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۶/۱۸
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۷/۱۱
ارجاع دهنده: بیمارستان اکبرآبادی

نام مستعار کودک: پرهام

تاریخ تولد: حدوداً دو ماهه
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۵/۲۱
ارجاع دهنده: اورژانس اجتماعی شهریار

نام مستعار کودک: مانیار

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۶/۲۹
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۷/۱۲
ارجاع دهنده: بیمارستان مهدیه

نام مستعار کودک: فردین

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۷/۰۳
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۷/۱۵
ارجاع دهنده: بیمارستان امام حسین(ع)

نام مستعار کودک: صنم

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۶/۲۲
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۷/۰۵
ارجاع دهنده: بیمارستان یاس