مهم‌ترین گلوگاه اقتصادی و ژئوپلیتیکی جهان

تنگه هرمز؛ شریان حیاتی انرژی جهان

محمد محمدی

بخش پایانی

هرمز در عین حال به شبکه‌ای از بنادر و زیرساخت‌ها متصل اســت؛ از بندرعباس و شهید رجایی در ایران تا جبل‌علی و فجیره در امارات و بنادر عمان؛ بنابراین هرمز فقط یک تنگه نیست. یک شبکه اقتصادی بزرگ در اطراف آن شــکل‌گرفته است؛ شبکه‌ای که انرژی، تجارت، حمل‌ونقل و تولید را به یکدیگر وصل می‌کند. اهمیت واقعی هرمز زمانی روشن‌تر می‌شود که بدانیم برای بخش بزرگی از این تجارت، هنوز جایگزین سریع، ارزان و هم‌ظرفیتی وجود ندارد. همین ویژگی اســت که باعث شده هر تحول جدی در این آبراه از مرزهای خلیج‌فارس فراتر رود.

یک اختــلال در هرمز می‌تواند قیمت نفت را تحت‌تأثیر قرار دهد، بازار LNG را متشنج کند، هزینه بیمه و حمل‌ونقل را بالا ببرد، قیمت فرآورده‌های نفتی را افزایش دهد و سپس از طریــق هزینه انرژی و حمل‌ونقل به صنایع، کشــاورزی و کالاهای مصرفی برسد.

به بیان ساده‌تر، آنچه در هرمز اتفاق می‌افتد می‌تواند در هزاران کیلومتر دورتر از آن نیز اثر اقتصادی داشته باشد. تنگه هرمز یک باریکه آبی میان ایران و عمان اســت؛ اما در اقتصاد جهان، به اندازه یک شریان بزرگ اهمیت دارد.

هرمــز محل اتصال نفت خلیج‌فارس به پالایشــگاه‌های آسیاست، محل عبور گاز قطر به بازارهای جهانی، مسیر انتقال کالا میان بنادر منطقه و بخشــی از شــبکه‌ای که مواد اولیه، انرژی و کالاهای مصرفی را در اقتصاد جهانی جابه‌جا می‌کند.

به همین دلیل، هرمز را باید یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های اقتصادی و ژئوپلیتیکی جهان دانســت؛ نقطــه‌ای که در آن جغرافیا، انرژی، تجارت و قدرت سیاسی در یک مسیر باریک به هم می‌رسند.

اختلال هرمز چگونه به بازار سوخت می‌رسد؟

بــازار نفت فقط به میزان نفتــی که در یک لحظه تولید می‌شود واکنش نشان نمی‌دهد. انتظار درباره آینده عرضه نیز بر قیمت‌ها اثر می‌گذارد.

اگر بازار احساس کند بخش بزرگی از عرضه نفت جهان ممکن است در معرض خطر قرار گیرد، قیمت می‌تواند حتی پیش از کاهش واقعی عرضه افزایش پیدا کند.

هرمز در این زمینه اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا بازار می‌داند جایگزین‌کردن سریع میلیون‌ها بشکه نفت عبوری از این آبراه آسان نیست. در نتیجه، افزایش ریسک در هرمز می‌تواند قیمت نفت، هزینه حمل‌ونقل و حق بیمه کشتی‌ها را افزایش دهد.

اگر اختلال کوتاه باشد، بخشی از بازار می‌تواند با استفاده از ذخایر و مسیرهای جایگزین فشار را تحمل کند. اما هرچه بحران طولانی‌تر شود، آثار آن گسترده‌تر خواهد شد.

قیمــت بنزیــن، گازوئیل و ســوخت هواپیمــا تنها به قیمت نفت خام وابســته نیست. ظرفیت پالایشگاه‌ها، هزینه حمل‌ونقل، وضعیت عرضه و تقاضا و عوامل دیگر نیز در قیمت نهایی فرآورده‌ها نقش دارند.

اما نفت خام یکی از پایه‌های اصلی این زنجیره است.

مهرداد حجتی یک کارشناس مسائل خاورمیانه توضیح می‌دهد: «از آنجا که بخشی از فرآورده‌های نفتی نیز مستقیماً از هرمز عبور می‌کنند، اختلال در این آبراه می‌تواند به شکل مســتقیم و غیرمستقیم بر بازار ســوخت اثر بگذارد. افزایش هزینه سوخت نیز می‌تواند به حمل‌ونقل منتقل شود و هزینه جابه‌جایی کالا را بالا ببرد. به این ترتیب، مسیر اثرگذاری هرمز از نفتکش‌ها آغاز می‌شود و می‌تواند تا کامیون، کشتی، هواپیما، کارخانه و در نهایت مصرف‌کننده ادامه پیدا کند.»

هرمز چگونه می‌تواند تورم جهانی ایجاد کند؟

انرژی تقریبــاً در همه بخش‌های اقتصــاد حضور دارد. کارخانه برای تولید به انرژی نیاز دارد. کامیون برای حمل کالا سوخت مصرف می‌کند. کشتی برای انتقال محموله سوخت می‌ســوزاند و هواپیما برای پرواز به ســوخت جت نیاز دارد. کشاورزی نیز به سوخت، کود، ماشین‌آلات و حمل‌ونقل وابسته است؛ بنابراین اگر اختلال در هرمز باعث افزایش هزینه انرژی و حمل‌ونقل شود، این افزایش هزینه می‌تواند در زنجیره تولید کالاها حرکت کند. در مرحله اول، هزینه حمل و انرژی افزایش می‌یابد. در مرحله بعد، هزینه تولید و واردات بالا می‌رود و در نهایت بخشی از این هزینه می‌تواند به قیمت کالاهای مصرفی منتقل شود. به همین دلیل، یک بحران در یک آبراه منطقه‌ای می‌تواند در صورت طولانی‌شدن به فشار تورمی در اقتصادهای دور از خلیج‌فارس نیز تبدیل شود.

یک کارشناس روابط بین‌الملل: هرمز در بسیاری از بحران‌های میان ایران و آمریکا به نقطه‌ای حساس تبدیل شده است. اهمیت این تقابل فقط نظامی نیست. هرگونه تشدید تنش در این منطقه می‌تواند بلافاصله در بازار نفت، گاز، کشتیرانی و بیمه بازتاب پیدا کند.



یک کارشناس مسائل خاورمیانه: اختلال در آبراه هرمز می‌تواند به شکل مستقیم و غیرمستقیم بر بازار سوخت اثر بگذارد. افزایش هزینه سوخت نیز می‌تواند به حمل‌ونقل منتقل شود و هزینه جابه‌جایی کالا را بالا ببرد. به این ترتیب، مسیر اثرگذاری هرمز از نفتکش‌ها آغاز می‌شود و می‌تواند تا کامیون، کشتی، هواپیما، کارخانه و در نهایت مصرف‌کننده ادامه پیدا کند.

هرمز و امنیت غذایی

ارتباط میان یک تنگه دریایی و امنیت غذایی شــاید در نگاه اول دور از ذهن باشد، اما زنجیره آن روشن است.

تولید کود به انرژی و مواد شیمیایی نیاز دارد. ماشین‌آلات کشاورزی به ســوخت نیاز دارند. محصولات کشاورزی برای رســیدن به بازار به حمل‌ونقل نیاز دارند و بخش قابل‌توجهی از تجارت جهانی نیز از طریق دریا انجام می‌شــود. از ســوی دیگر، کشــورهای حاشــیه خلیج‌فــارس به‌دلیل شــرایط اقلیمی برای تأمین بخشــی از مواد غذایی خــود به واردات وابسته‌اند.

در چنین شــرایطی، هر افزایش پایــدار در هزینه حمل دریایی می‌تواند هزینــه واردات مواد غذایی را بالا ببرد. هرمز بنابراین در یک زنجیره بزرگ‌تر قرار گرفته است؛ زنجیره‌ای که انرژی را به کشــاورزی، کشاورزی را به غذا و حمل‌ونقل را به قیمت نهایی کالا متصل می‌کند.

چین و شرق آسیا؛ سوی دیگر معادله

بخش بزرگی از انرژی عبوری از هرمز به شرق آسیا می‌رود. چین، هنــد، ژاپن و کره‌جنوبی در میان مهم‌ترین مقصدهای نفت خام و میعانات عبوری از این تنگه قرار دارند. در این میان، چین به‌دلیل حجم اقتصاد صنعتی خود جایگاه ویژه‌ای دارد. اقتصاد چین بر شبکه بزرگی از کارخانه‌ها، حمل‌ونقل، تولید صنعتی و صادرات اســتوار است. انرژی پایدار یکی از پایه‌های فعالیت این شبکه است. بنابراین، اختلال در هرمز برای چین فقط به معنای گران‌تر شدن نفت نیست. افزایش هزینه انرژی می‌تواند به افزایش هزینه تولید و حمل‌ونقل منجر شــود و از این مســیر بر قیمت کالاها اثر بگــذارد. چون چین در مرکز زنجیره تولید جهانی قرار دارد، آثار افزایش هزینه در این کشور می‌تواند به بازارهای دیگر نیز منتقل شود.

هرمز در معادلات ایران و آمریکا

تنگه هرمز طی دهه‌های گذشته یکی از نقاط مهم برخورد منافع ایران و آمریکا در خلیج‌فارس بوده است.

ایران در ســاحل شــمالی تنگــه قــرار دارد و آمریکا و متحدانش نیز حضور نظامی و دریایی گســترده‌ای در منطقه داشته‌اند.

علی یزدانی یک کارشــناس روابــط بین‌الملل می‌گوید: «برای آمریکا و متحدانش، امنیت کشتیرانی و استمرار جریان انــرژی اهمیت راهبردی دارد. از ســوی دیگر، حضور نظامی آمریکا در منطقه از نگاه ایران یکی از مسائل مهم امنیتی است. بــه همین دلیل، هرمز در بســیاری از بحران‌های میان ایران و آمریکا به نقطه‌ای حســاس تبدیل شده است. اهمیت این تقابل فقط نظامی نیست. هرگونه تشدید تنش در این منطقه می‌تواند بلافاصله در بازار نفت، گاز، کشتیرانی و بیمه بازتاب پیدا کند.»

وضعیت عادی و وضعیت فعلی؛ دو تصویر متفاوت از هرمز

یک نکته در بررســی تنگه هرمز اهمیت ویژه دارد: اعداد مربوط به تجارت عادی این آبراه را نباید با وضعیت دوره‌های بحران مخلوط کرد.

در شرایط عادی، آمارها از عبور روزانه حدود ۲۰ میلیون بشکه نفت و مایعات نفتی، میلیاردها فوت مکعب LNG و حدود ۱۴۴ عبور کشتی در روز حکایت دارند.

اما وضعیت فعلی هرمز در مرداد ۱۴۰۵ با شــرایط عادی ســال‌های گذشته متفاوت گزارش شــده است. گزارش‌های روزهای اخیر از کاهش شدید عبور کشتی‌ها در پی حملات و تنش‌های جاری خبر داده‌اند.

این تفاوت برای تحلیل اقتصادی اهمیت زیادی دارد.

رقم ۲۰.۹ میلیون بشکه در روز، تصویر یک هرمز فعال در شرایط عادی است؛ در حالی که کاهش شدید تردد در شرایط بحران به معنای آن اســت که بخشــی از این جریان دیگر با همان سرعت و حجم گذشته حرکت نمی‌کند.

بنابرایــن، برای تحلیل پیامدهای بحران باید دو ســؤال جداگانه مطرح کرد: هرمز در شــرایط عادی چه نقشــی در اقتصاد جهان دارد و در شرایط فعلی چه مقدار از این ظرفیت تحت‌تأثیر قرار گرفته است؟

پاسخ به سؤال نخست ابعاد واقعی وابستگی جهان به این آبراه را نشــان می‌دهد و پاسخ به سؤال دوم میزان خسارت و فشار اقتصادی بحران را مشخص می‌کند.

اگر اختلال طولانی شود چه اتفاقی می‌افتد؟

اگر اختلال در هرمز کوتاه‌مدت باشــد، بازارها می‌توانند بخشی از فشــار را با استفاده از ذخایر، تغییر مسیر بخشی از محموله‌ها و افزایش تولید برخی کشورهای دیگر جذب کنند.

امــا در صورت طولانی‌شــدن بحران، شــرایط متفاوت می‌شــود. نفتکش‌ها باید مسیرهای طولانی‌تری را طی کنند. خطوط لوله جایگزین با محدودیت ظرفیت مواجه می‌شوند. هزینه بیمه افزایش می‌یابد و شــرکت‌های کشتیرانی ممکن است برای عبور از منطقه هزینه بیشتری مطالبه کنند.

در طــرف دیگــر، محموله‌هــای LNG و LPG نیــز با محدودیت‌های خاص خود روبه‌رو می‌شوند.

پس از بازار انرژی، صنایع پتروشیمی، حمل‌ونقل، تولید صنعتی، کشاورزی و تجارت کالا تحت‌فشار قرار می‌گیرند.

در چنین سناریویی، بحران هرمز دیگر صرفاً یک بحران منطقه‌ای نیست. یک اختلال در مسیر انرژی می‌تواند در طول زنجیره تأمین جهانی حرکت کند.

چرا هرمز هنوز جایگزین کامل ندارد؟

کشورهای منطقه سال‌هاست که تلاش کرده‌اند وابستگی خود به هرمز را کاهش دهند.

خطوط لوله عربستان و امارات، بنادر خارج از خلیج‌فارس و توسعه زیرساخت‌های عمان و امارات بخشی از همین تلاش است؛ اما حجم تجارت عبوری از هرمز همچنان بسیار بزرگ‌تر از ظرفیت مسیرهای جایگزین است.

اگر روزانه حدود ۲۰ میلیون بشــکه نفت و دیگر مایعات نفتــی از یــک آبراه عبور کنــد، انتقال کامــل این حجم به مسیرهای دیگر نیازمند زیرساخت‌هایی بسیار گسترده است.

برای LNG نیز مشکل پیچیده‌تر است؛ زیرا به کشتی‌های تخصصی و پایانه‌های مشخص نیاز دارد.

از این‌رو، مســئله اصلی فقط پیداکردن یک مسیر روی نقشه نیست. باید دید مسیر جایگزین چه ظرفیتی دارد، چه زیرساختی برای آن وجود دارد، چه مقدار زمان بیشتری نیاز دارد و هزینه استفاده از آن چقدر است.

در این مقایسه، هرمز همچنان موقعیتی کم‌رقیب دارد.

هرمز؛ جایی که نفت، غذا و کالا به هم می‌رسند

اگر تنگه هرمز را فقط با نفت بشناســیم، بخش بزرگی از اهمیــت آن دیده نمی‌شــود. این آبراه محــل عبور نفت خام و فرآورده‌های نفتی اســت؛ امــا LNG، LPG، محصولات پتروشیمی، آمونیاک، گوگرد، کودهای شیمیایی، محصولات کشــاورزی، مواد غذایی، مواد معدنی، ماشــین‌آلات، قطعات صنعتی، خودرو و کالاهای مصرفی نیز در شبکه تجاری مرتبط با آن قرار دارند. همین تنوع باعث می‌شود آثار اختلال احتمالی تنها در بازار انرژی باقی نماند.

نفت به حمل‌ونقل وصل است. گاز به صنعت وصل است. کود به کشــاورزی وصل اســت. مواد اولیه به کارخانه وصل اســت و کالاهای نهایی از طریق شبکه حمل‌ونقل دریایی به بازارهای مصرف می‌رسند. هرمز یکی از حلقه‌های اتصال این زنجیره‌هاست.

یک آبراه کوچک با اثری بزرگ

تنگه هرمز از نظــر جغرافیایی باریک اســت، اما حجم اقتصادی که از آن عبور می‌کند بسیار بزرگ‌تر از ابعاد فیزیکی آن است. روزانه میلیون‌ها بشکه نفت، حجم قابل‌توجهی گاز طبیعــی و LPG و صدها محموله مختلف در شــبکه دریایی پیرامون این آبراه جابه‌جا می‌شود.

حدود ۸۹ درصد نفت خام و میعانات عبوری از هرمز در نیمه نخست ســال ۲۰۲۵ راهی بازارهای آسیایی شده است. چین، هند، ژاپن و کره‌جنوبی نیز در میان مهم‌ترین مقصدهای این جریان قرار داشته‌اند.

رضا بیانی یک کارشناس اقتصاد می‌گوید: «این ارقام یک واقعیت اقتصادی را روشن می‌کند: امنیت هرمز با امنیت انرژی آسیا گره خورده است؛ اما زنجیره به همین‌جا ختم نمی‌شود. اقتصاد آســیا با کارخانه‌ها، حمل‌ونقل، تجارت کالا و صادرات جهانی پیوند خورده است؛ بنابراین هر اختلال شدید در مسیر انرژی می‌تواند از بازار نفت به بازار کالا منتقل شود.»

از وی ســؤال می‌کنم: «چرا تنگه هرمز یکی از مهم‌ترین نقاط ژئوپلیتیکی جهان است؟» وی پاسخ می‌دهد: «اهمیت تنگــه هرمز را نمی‌توان با یک عدد یا یــک کالا توضیح داد. این آبراه در محل تلاقی چند جریان بزرگ قرار گرفته اســت: انرژی خلیج‌فارس، اقتصاد شرق آسیا، تجارت دریایی جهانی، رقابت قدرت‌های بزرگ و امنیت کشورهای منطقه از یک‌سو، کشــورهای تولیدکننده نفت و گاز به هرمز برای دسترسی به بازارهای جهانی نیاز دارند و از سوی دیگر، اقتصادهای بزرگ آســیا برای تأمین انــرژی خود به صادرات همین کشــورها وابســته‌اند. در میان این دوطرف، ایران و عمان قرار گرفته‌اند؛ دو کشــوری که موقعیت جغرافیایی آنها در امنیت این آبراه اهمیت تعیین‌کننده دارد.»



یک کارشناس اقتصاد: امنیت هرمز با امنیت انرژی آسیا گره خورده است؛ اما زنجیره به همین‌جا ختم نمی‌شود. اقتصاد آسیا با کارخانه‌ها، حمل‌ونقل، تجارت کالا و صادرات جهانی پیوند خورده است؛ بنابراین هر اختلال شدید در مسیر انرژی می‌تواند از بازار نفت به بازار کالا منتقل شود.

سرکنسول ایران در چین:

مشهد ظرفیت‌های زیادی برای توسعه روابط با چین دارد

مشهد-خبرنگار کیهان:

سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در «گوانگجو چین» گفت: مشــهد و خراسان رضوی ظرفیت‌های مناسب و قابل توجه برای توسعه روابط با چین دارد که جهت معرفی آن‌ها و فراهم کردن زمینه همکاری تلاش زیادی شده است.

ســعید حریری در دیدار با اســتاندار خراسان رضوی اظهار کرد: تولید ناخالــص داخلی در گوانگجو با جمعیت حدود ۲۵ میلیون نفر نزدیک به ۴۰۰ میلیارد دلار اســت و «شــنژن» نیز حدود ۷۰۰ میلیــارد دلار تولید ناخالص داخلی دارد. مقیــاس فعالیت‌های اقتصادی در این منطقه بسیار بزرگ بوده و فضای مناسبی برای حضور ایران فراهم شده اســت. با توجه به ظرفیت‌های موجود، تقاضا دارم از هم‌اکنون برای ســفر به چین و حضور در نمایشــگاه سال آینده ســرمایه‌گذاری چین برنامه‌ریزی و ســرمایه‌گذاری کنید.

وی بیان کرد: در ۱۴ سال گذشته اقداماتی برای اصلاح ســازوکارهای فعالیت تجاری انجام شــده و اتاق بازرگانی مشــترک ایران و چین نیز با حدود ۲۰ سال سابقه، فراز و نشــیب‌های زیادی داشته است. این ظرفیت اکنون تقویت شده و پیوندهای خوبی نیز میان فعالان ایجاد شده است تا تجار و صاحبان صنایع ایرانی که به چین مراجعه می‌کنند، بتواننــد از ظرفیت زبان، شــناخت بازار و اعتبارســنجی استفاده کنند و بدون درگیر شدن با مسائل جانبی، فعالیت خود را پیش ببرند.

سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در گوانگجو افزود: همچنین در حال پیگیری ایجاد یک مدرسه بین‌المللی با مشخصات مورد نیاز ایران هستیم که می‌تواند زمینه حضور خانواده‌های کشورهای اسلامی و عربی را نیز فراهم کند.

حریری ادامــه داد: برای اینکه اتفاقــی در این حوزه رخ دهد باید الزامات و ســازوکارهای لازم را فراهم کنیم. همچنین در حــال طراحی ابتکاری عملی با اســتفاده از ظرفیت استادان و دانشــکده‌های اقتصاد دانشگاه صنعتی شــریف و دانشگاه فردوسی هســتیم تا صاحبان صنایع و تجار، دغدغه‌ها و مســائل خود را مطرح کنند و این مسائل به‌صورت عملیاتی بررسی شود؛ به‌گونه‌ای که علاوه بر حل مسائل بخش خصوصی، زمینه اشتغال نیز فراهم شود و از سازوکارهای سنتی فاصله بگیریم.

استاندار خراســان رضوی نیز در این دیدار با اشاره به ســفر اخیر هیئت اقتصادی خراسان رضوی به چین گفت: بســیار مهم و تعیین‌کننده اســت که وزارت امور خارجه در کشــورهایی که هیئت‌های تجاری استان به آن‌ها سفر می‌کنند، چه نوع نگاهی دارد و چقدر انگیزه، اشراف و توان عملیاتی برای پیگیری موضوعات دارد؛ چراکه این مجموعه، حلقه اتصال و ارتباط ما با این کشورهاست.

غلامحســین مظفری افزود: چین یا امروز قدرت اول اقتصادی دنیاست یا در آینده نزدیک به این جایگاه خواهد رسید و در ســه دهه اخیر قدم‌به‌قدم پیشرفت کرده و کار را پیش برده است. یکی از اشکالاتی که ما در داخل کشور داشــتیم، این بود که به دلیل اینکه بخش قابل توجهی از افراد تحصیل‌کرده ما در غرب بودند، نگاه‌ها عمدتاً به غرب معطوف بود و هنوز هم برخی بخش‌ها و سیستم‌ها شرق را به‌درستی باور نکرده‌اند؛ در حالی که امروز در چین فرصت استثنایی داریم و باید بتوانیم از این فرصت استفاده کنیم.

وی ادامه داد: در همین ســفر اخیر نیــز تفاوت نگاه و میزان اشــراف و انگیزه مســئولان وزارت امور خارجه را به‌خوبی احســاس کردیم و این موضوع بسیار مؤثر و مهم است و می‌تواند باب ارتباط ما را با طرف‌های چینی باز کند. در ســفرهای قبلی نیز ظرفیت‌هایی مورد توجه قرار گرفته و امروز فرصت‌های جدیدی پیش روی ما قرار گرفته است.

استاندار خراسان رضوی با اشاره به برخی ظرفیت‌های ایجادشــده در جریان این تعاملات گفت: مسیر «واخان» به چین از افغانســتان برای ما باز شــده که اهمیت دارد و در راســتای اجرای ۲۰۰ مگاوات نیروگاه بادی و همچنین ۵۰ مگاوات انرژی، موافقت‌هایی انجام شــده اســت. برای بیمارســتان هزار تختخوابی مشــهد نیز موضوع از اولویت فاینانس چین خارج نشــده و وزارت بهداشــت باید آن را پیگیری کند.

تصفیه‌خانه فاضلاب شهر سپیدان فارس آماده بهره‌برداری است

شیراز-خبرنگار کیهان:

مدیرعامل شرکت آبفا استان فارس از پیشرفت بیش از ۹۰ درصدی عملیات احداث مدول نخست تصفیه‌خانه فاضلاب شــهر ســپیدان خبر داد و گفت: با تکمیل مراحل اجرا، این تصفیه‌خانه آماده بهره‌برداری است.

علی شبانی در حاشیه بازدید از مراحل تکمیل اجرای تصفیه‌خانه فاضلاب شــهر ســپیدان اظهار داشت: مدول نخســت این تصفیه‌خانــه با ظرفیت چهار هــزار و ۴۰۰ مترمکعب در شبانه‌روز و با بهره‌گیری از فرآیند لجن فعال پیشــرفته به روش MLE در حال اجراســت و تاکنون به پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۰ درصد رسیده است.

وی افــزود: ایــن تصفیه‌خانه بــرای جمعیتی حدود ۲۴هزار نفر طراحی شــده و ارزش ریالی به‌روز تأسیسات آن بالــغ بر ۵۵۷ میلیارد تومان اســت کــه با تکمیل و بهره‌بــرداری از آن، گام مهمــی در مدیریت بهداشــتی فاضلاب، ارتقای شاخص‌های زیست‌محیطی و حفاظت از منابع آبی شهر سپیدان برداشته خواهد شد.

شبانی با اشاره به وضعیت شبکه جمع‌آوری فاضلاب سپیدان گفت: بر اساس طرح مصوب، طول شبکه اصلی، فرعی و خط انتقال فاضلاب شهر سپیدان ۷۳.۵ کیلومتر پیش‌بینی شــده که این طرح در سال ۱۳۹۰ به تصویب رســیده و عملیات اجرایی آن آغاز شده است. تاکنون ۴۵ کیلومتر از این شبکه اجرا شده و حدود ۱۵ کیلومتر شبکه جمع‌آوری فاضلاب نیز پیش از تأسیس شرکت‌های آب و فاضلاب، توسط استانداری در شهر سپیدان احداث شده اســت، بر این اســاس، در حال حاضر حدود ۶۰ کیلومتر شبکه جمع‌آوری فاضلاب در این شهر احداث شده است.

وی ادامه داد: اعتبارات مورد نیاز برای اجرای شــبکه جمــع‌آوری و انتقال فاضلاب شــهر ســپیدان از محل اعتبارات اســتانی و ملــی تأمین شــده و تاکنون حدود پنج هزار و ۱۰۰ فقره انشــعاب فاضلاب نیز به مشترکان این شــهر واگذار شــده اســت. ارزش ریالی به‌روز شبکه جمع‌آوری فاضلاب سپیدان نیز بالغ بر ۷۲۰ میلیارد تومان است.

مدیرعامل شــرکت آبفا فارس با بیــان اینکه تأمین اعتبــار احــداث تصفیه‌خانه فاضلاب ســپیدان از محل تسهیلات بانک توسعه اســلامی انجام شده است، اظهار داشــت: این اعتبار در چارچــوب توافق‌نامه میان دولت جمهوری اســلامی ایران و بانک توسعه اسلامی در سال ۱۳۹۲ برای احداث تأسیسات جمع‌آوری، انتقال، تصفیه و دفع بهداشتی فاضلاب در ۶ شهر استان فارس اختصاص یافته و تصفیه‌خانه فاضلاب شهر سپیدان نیز از طرح‌های مشمول این توافق‌نامه است.

شبانی همچنین با اشاره به توجه شرکت آبفا فارس به توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در تأسیسات آب و فاضلاب گفت: یک نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ۳۰۰ کیلووات نیز در محل تصفیه‌خانه فاضلاب ســپیدان احداث شده است که بخشی از نیاز انرژی این مجموعه را تأمین خواهد کرد.

وی تأکید کرد: با توجه به پیشرفت ۹۰ درصدی پروژه و قــرار گرفتن آن در مراحل پایانی اجرا، برنامه‌ریزی لازم برای تکمیل عملیات در حال انجام است و با بهره‌برداری از تصفیه‌خانه فاضلاب سپیدان، علاوه بر فراهم شدن امکان تصفیه بهداشتی فاضلاب، گام بسیار مهمی در حفاظت از محیط زیست و جلوگیری از آلودگی منابع آبی این شهر برداشته خواهد شد.

استاندار همدان: توسعه فضاهای آموزشی در استان همدان پرشتاب جلو می‌رود

همدان-خبرنگار کیهان:

اســتاندار همدان اجرای پروژه‌های آموزشی را بسترســاز عدالت اجتماعی دانست و گفت: توسعه فضاهای آموزشــی در اســتان همدان با رویکرد «عدالت‌محوری» پرشتاب جلو می‌رود.

حمید ملانوری شمســی در نشست هم‌اندیشی رؤسا و مدیــران عامل مجامــع خیرین مدرسه‌ســاز و معاونان مشــارکت‌های مردمی منطقه ســه کشــور اظهار کرد: از مجموع ۱۱۱ مدرسه‌ای که در قالب نهضت توسعه عدالت در فضاهای آموزشی شناسایی شده‌اند، تاکنون ۷۳ مدرسه به بهره‌بــرداری رســیده و مابقی پروژه‌ها نیز در دســت اجراست.

وی با تأکید بر مشــارکت پربرکت خیرین مدرسه‌ساز، اظهــار کرد: تــلاش می‌کنیم با همراهــی خیرین تمامی پروژه‌هــای باقی‌مانــده را تا پایان ســال بــه بهره‌برداری برسانیم تا دانش‌آموزان مناطق مختلف از امکانات آموزشی استاندارد بهره‌مند شوند.

ملانوری افزود: پیوســت‌های فرهنگــی و تربیتی نیز هم‌زمان با نوسازی مدارس باید مورد توجه قرار گیرد زیرا محیط مدرسه تنها مکانی برای فراگیری علوم نیست، بلکه بستری برای رشد ابعاد معنوی دانش‌آموزان است.

اســتاندار همدان با اشــاره به ماهیت مردم‌پایه نظام جمهوری اســلامی اظهار کرد: مشــارکت فعال خیرین و آحاد جامعه در عرصه‌های عمرانی به‌ویژه مدرسه‌ســازی، زمینه‌ساز تحقق عدالت آموزشی و توسعه متوازن در تمامی نقاط استان است.

مدیرکل نوســازی، توســعه و تجهیز مدارس اســتان همدان نیز در این نشســت گفت: استان همدان در اجرای طرح‌های نهضت توسعه عدالت آموزشی، عملکردی فراتر از میانگین کشــوری از خود بر جای گذاشته و توانسته است روند احداث و تجهیز مدارس را با شتابی مطلوب و بالاتر از استانداردهای ملی پیش ببرد.

بهنام اسدی با بیان اینکه نهضت توسعه عدالت آموزشی با جدیت در تمامی شهرســتان‌های استان دنبال می‌شود اظهار کرد: میانگین پیشرفت فیزیکی پروژه‌های تعریف‌شده نهضت توســعه عدالت آموزشی به ۷۸ درصد رسیده است که این موفقیت حاصل تلاش مستمر برای تکمیل و تحویل به‌موقع فضاهای آموزشی به دانش‌آموزان است.

وی افــزود: نکته قابل‌توجه در این آمار، مقایســه آن با میانگین کشوری اســت، در حالی که متوسط پیشرفت فیزیکی پروژه‌های مشابه در سطح کشور ۷۴ درصد گزارش شده، استان همدان با چهار درصد پیشرفت بیشتر، جایگاه ممتازی را در این حوزه به خود اختصاص داده است.

دامپزشکی بوشهر از بیماری‌محوری به مدیریت سلامت تولید حرکت کرده است

بوشهر-خبرنگار کیهان:

مدیرکل دامپزشکی اســتان بوشهر با تشریح رویکردهای جدید این مجموعه در حوزه پیشگیری و کنترل بیماری‌ها گفت: دامپزشکی استان از سال ۱۴۰۴ رویکرد خود را از بیماری‌محوری به مدیریت سلامت کل اکوسیستم تولید تغییر داده است.

محمدحسن رهنما در نشســت خبری به مناسبت روز ملی دامپزشــکی اظهار کرد: دامپزشــکی حلقه‌ای مهم در زنجیره امنیت غذایی، سلامت، اقتصاد، تولید و صادرات است و تــلاش کرده‌ایم با حرکت از رویکرد واکنشــی به رویکرد پیشگیرانه و پایش‌محور، پیش از رسیدن بیماری‌ها به مرحله بحرانی برای مدیریت آن‌ها اقدام کنیم. وی با اشاره به تجربه بیمــاری HPND در صنعت میگو افــزود: در رویکرد جدید، عــلاوه بر پایش بیماری، عواملی مانند کیفیت آب، مدیریت اســتخر، تغذیه، استفاده از پروبیوتیک‌ها و سایر عوامل مؤثر بر سلامت تولید به‌صورت یکپارچه مورد توجه قرار می‌گیرد. در همین راستا، ۱۸ سایت پرورش میگو شامل ۳۵۶ مزرعه و سه هزار و ۸۳۸ استخر در استان فعال است و طی شش‌ماهه نخســت امسال ۶۱۵ مورد بازدید و مراقبت بهداشتی از این مزارع انجام شده است. رهنما ادامه داد: در شش‌ماهه نخست امســال بیش از ۳۳ هزار آزمایش شیمیایی و میکروبی و در مجموع بیش از ۴۳ هزار آزمایش تخصصی در آزمایشگاه‌های دامپزشکی استان انجام شده است، همچنین بیش از ۷۱هزار نوبت بازدید نظارتی از مراکز عرضه و توزیع فرآورده‌های خام دامی صورت گرفته و بر ذبح و بازرســی بهداشــتی بیش از ۷۰ هزار رأس دام و کشتار و بازرسی بهداشتی پنج میلیون و ۷۵۹ هزار قطعه مرغ نظارت شده است. مدیرکل دامپزشکی استان بوشهر با اشــاره به واکسیناسیون حدود یک میلیون و ۲۰۰ هــزار رأس دام در این مدت گفت: حدود ۹۷۰ هزار دز واکســن استراتژیک برای پیشگیری از بیماری‌های دامی تزریق و واکسیناسیون ۱۹۰ هزار رأس دام علیه بیماری‌های مشــترک انســان و دام انجام شده اســت، وی همچنین بر اهمیت پایش بیماری‌هایی مانند بروسلوز، هاری و مشمشه و نقش دامپزشکی در حفظ سلامت مردم، حمایت از سرمایه تولیدکنندگان و استمرار صادرات محصولات دامی و آبزیان تأکید کرد.

سفر استاندار فارس و وزیر آموزش و پرورش به شهرستان لامرد

شیراز- خبرنگار کیهان:

استاندار فارس و وزیر آموزش و پرورش در سفری یک‌روزه عازم شهرستان لامرد شدند.

حسینعلی امیری، استاندار فارس و علیرضا کاظمی وزیر آموزش و پرورش، در بدو ورود به شهرســتان لامرد با حضور در ورزشــگاه لامرد به مقام والای شهیدان تجاوز آمریکایی- صهیونیستی ادای احترام کردند.

استاندار فارس و وزیر آموزش و پرورش همچنین از مناطق مسکونی لامرد که در جنگ رمضان مورد تهاجم دشمن قرار گرفت، بازدید کردند.

افتتاح آموزشگاه «شهید اجرائی» همزمان با برگزاری جشن عاطفه‌ها، از دیگر برنامه‌های مقام عالی استان و وزیر آموزش و پرورش در این سفر است. این واحد آموزشــی به عنوان بخشی از ظرفیت‌های نهضت نوسازی مدارس و توسعه عدالت آموزشی در استان، به بهره‌برداری می‌رسد.

در بخش پایانی این ســفر، اســتاندار فارس و وزیر آموزش و پرورش در ســالن اجتماعات معلم شهرستان لامرد، نشستی صمیمانه با فرهنگیان این شهرستان داشتند.

دیدار مسئولان تالش با خانواده شهید و ایثارگران

تالش - خبرنگار کیهان:

به مناســبت هفته نیروی انتظامی فرماندار تالش به همراه امام جمعه، فرمانده انتظامی شهرســتان و رئیس بنیاد شــهید و امور ایثارگران با جمعی از ایثارگران و خانواده شهید احمد یعقوبی دیدار و گفت‌وگو کردند.

رضا جمشیدی سه‌ساری فرماندار تالش، به همراه امام جمعه شهرستان، فرمانده انتظامی تالش و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران، با حضور در منزل جانباز بازنشسته رضاپور، بازنشســته رحیم قربان‌نژاد و خانواده معظم شهید احمد یعقوبی، با آنان دیدار کردند. در این دیدارها، مســئولان شهرســتان با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای والامقام و تجلیل از ایثارگری‌های جانبازان و خانواده‌های معظم شهدای نیروی انتظامی، بر ضرورت تکریم و پاسداشت مقام ایثارگران و ترویج فرهنگ ایثار و شهادت تأکید کردند.

بهره‌برداری از ۱۷ نیروگاه خورشیدی ۵ کیلوواتی در شهرستان فلارد

شهرکرد-خبرنگار کیهان:

مدیر برق شهرستان فلارد گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۷ نیروگاه خورشیدی ۵ کیلوواتی ویژه مددجویان نهادهای حمایتی در سطح این شهرستان احداث و وارد مدار تولید برق شده است.

حبیب‌الله حسنی با اشــاره به ضرورت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر به عنوان یکی از درگاه‌های رفع ناترازی انرژی گفت: نیروگاه‌های خورشــیدی علاوه بر کمک به تأمین برق در ساعات اوج مصرف، با ایجاد درآمد مستمر، نقش مؤثری در بهبود معیشت و افزایش درآمد خانوارها دارند.

وی افزود: توسعه نیروگاه‌های خورشیدی گامی مؤثر در استفاده از انرژی پاک و حفظ منابع زیستی، کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی و تأمین برق مطمئن و پایدار است.

حسنی اضافه کرد: درآمدزایی نیروگاه‌های خورشیدی متصل به شبکه برق، سالانه بر اساس نرخ تورم افزایش می‌یابد و وزارت نیرو برق تولیدی را به مدت ۲۰ سال تضمینی خرید می‌کند.

هم‌پیمانی دانشگاهیان هنر اصفهان برای ایران با اهتزاز پرچم جمهوری اسلامی ایران

اصفهان-خبرنگار کیهان:

دانشجویان و استادان دانشگاه هنر اصفهان با در دست گرفتن پرچم ایران، با آرمان‌های امام راحل، قائد شهید و شهدای راه حق و حقیقت تجدید پیمان کردند.

دانشــجویان و استادان دانشــگاه هنر اصفهان در آیینی با در دست گرفتن پرچم جمهوری اسلامی ایران، با یکدیگر هم‌عهد و هم‌قسم شدند تا دست در دست یکدیگر، پای ایران و تمامیت کشور بایستند.

دانشــگاهیان در این مراسم همچنین با گرامیداشت یاد و آرمان‌های امام راحل، قائد شهید و شهدای راه حق و حقیقت، بر ایستادگی در برابر هرگونه تجاوز و دفاع از عزت و استقلال ایران تأکید کردند.

این آیین در چارچوب برنامه سراســری اهتزاز پرچم ایران و با حضور جامعه دانشگاهی در دانشگاه هنر اصفهان برگزار شد.

استاندار فارس:

برای تداوم اجرای پروژه‌های عمرانی باید بر توان بخش خصوصی تکیه کرد

شیراز- خبرنگار کیهان:

اســتاندار فارس در نشست بررســی راهکارهای تأمین مالی پروژه احداث راه‌آهن شیراز- گل‌گهر، با اشاره به محدودیت‌های بودجه عمومی دولت، بر ضرورت اســتفاده از ظرفیت بخش خصوصی برای تکمیل این طرح کلان ریلی تأکید کرد.

حسینعلی امیری در این نشست که با حضور محمد قاسمی، معاون اقتصادی ســازمان برنامه و بودجه کشــور برگزار شد، با تشــریح آخرین وضعیت پیشرفت فیزیکی پروژه راه‌آهن شــیراز- گل‌گهر، گفت: بایــد واقعیت‌های اقتصادی دولت روبه‌رو شد چرا که در شرایط کنونی، اولویت‌های اصلی کشور معطوف به معیشت مردم، نیازمندی‌های نیروهای مســلح و حوزه‌های زیرساختی حیاتی است؛ از این رو برای تداوم اجرای پروژه‌های عمرانی، باید بر توان بخش خصوصی تکیه کرد.

استاندار فارس با تفکیک مسیرهای ریلی در حال اجرا افزود: وضعیت قطعات سوم و چهارم این پروژه از نظر پیشرفت فیزیکی، به ترتیب ۷۹ و ۵۵ درصد است و رها کردن این پروژه‌ها موجب اتلاف منابع ملی می‌شود.

نماینده عالی دولت در اســتان گفت: راهبرد مدیریت استان فارس، تمرکز بر تکمیل این قطعات و اتصال آن‌ها به شــبکه ریلی سراسری شیراز- اصفهان است تا ضمن خروج این پروژه از بن‌بســت، امکان بهره‌برداری اقتصادی و تســهیل در صادرات صنایع بزرگ منطقه از جمله فولاد و پتروشیمی فراهم شود.

امیری با بیان این‌که صنایع مســتقر در مســیر ایــن راه‌آهن نظیر واحدهای فولادی و پتروشــیمی می‌توانند نقش مؤثری در تامین مالی و مشارکت در اجرای ایــن خط ریلی ایفا کننــد، تصریح کرد: تکمیل این زیرســاخت، افزون بر انتفاع عمومی، منافع اقتصادی قابل‌توجهــی برای صنایع مذکور به همراه دارد و توجیه اقتصادی طرح را برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی تقویت می‌کند.

فرمانده انتظامی استان اصفهان:

۹۶۰ واحد مسکونی سازمانی در اصفهان تا هفته فراجای ۱۴۰۶ به بهره‌برداری می‌رسد

اصفهان-خبرنگار کیهان:

سردار عبدالوهاب حســنوند در آیین افتتاح و بهره‌برداری هم‌زمان طرح‌های عمرانی فرماندهی انتظامی اســتان اصفهــان، ضمن تبریک هفته فراجا و خیرمقدم به فرماندهان و مسئولان حاضر در این برنامه، از حمایت‌های فرماندهی کل انتظامی کشور، معاون هماهنگ‌کننده فراجا و معاونت طرح و برنامه در اجرای پروژه‌های عمرانی استان قدردانی کرد.

وی با اشــاره به روند توسعه منازل سازمانی در استان اصفهان اظهار کرد: در سال‌های گذشته تعداد منازل سازمانی موجود در مجموعه انتظامی استان محدود بود، اما با حمایت‌های صورت‌گرفته، تاکنون بیش از ۳۰۰ واحد مسکونی سازمانی در استان به بهره‌برداری رسیده و امروز نیز ۱۷۲ واحد در کلان‌شهر اصفهان و ۲۰ واحد در شهرستان فلاورجان افتتاح می‌شود. فرمانده انتظامی استان اصفهان افزود: علاوه بر این، ۱۲ پروژه در حوزه پاســگاه‌های انتظامی و راهور در شهرســتان‌های مختلف استان نیز به بهره‌برداری خواهد رسید که مجموع این اقدامات، گام مهمی در ارتقای زیرساخت‌های انتظامی و رفاهی کارکنان فراجا در استان است.

حسنوند ادامه داد: در حال حاضر حدود ۹۶۰ واحد مسکونی سازمانی دیگر در استان باقی مانده که برنامه‌ریزی شده است با شتاب‌بخشی به روند اجرای پروژه‌ها، تمامی این واحدها تا هفته فراجای سال ۱۴۰۶ به بهره‌برداری برسد. وی همچنین با اشــاره به اقدامات انجام‌شده برای جبران خسارت‌های واردشده به برخی اماکن انتظامی گفت: در پی حملات دشــمن، ۲۲ واحد انتظامی دچار آســیب شد که با تلاش شبانه‌روزی همکاران، عملیات ترمیم و بازسازی آن‌ها با پیشرفت‌های مختلف انجام و بخشی از این پروژه‌ها نیز امروز افتتاح شد.

فرمانده انتظامی استان اصفهان از برنامه‌ریزی برای بازسازی ۳۱ واحد انتظامی دیگر خبر داد و تصریح کــرد: عملیات اجرایی این پروژه‌ها نیز در تقویم یک‌ماهه آینده آغاز خواهد شد. حسنوند با اشاره به احداث دبیرستان فراجا در اصفهان گفت: با همکاری مسئولان فراجا، استانداری و مجموعه راه و شهرسازی، پنج هکتار زمین در مرکز شهر برای احداث این دبیرستان اختصاص یافته و عملیات کلنگ‌زنی آن در هفته آینده انجام خواهد شــد. وی افزود: تلاش ما این اســت که با استفاده از ظرفیت‌های موجود، عملیات ساخت دبیرستان فراجا را در کمتر از ۹ ماه به پایان برسانیم تا پیش از آغاز مهرماه سال آینده آماده بهره‌برداری باشد.

فرمانده انتظامی اســتان اصفهان همچنین از آغاز اجرای طرح‌های عمرانی جدید در شهرستان‌های نطنز، نائین، اردستان، خور و بیابانک و بویین و میاندشت خبر داد و گفت: در شرایط فعلی بیش از ۴۵ پروژه عمرانی در نقاط مختلف استان به‌صورت هم‌زمان در حال اجراست که برای بهره‌برداری از آن‌ها در ســال آینده برنامه‌ریزی شده است.