

تجارت هرمز در بخش کشاورزی تنها به انتقال مستقیم مواد غذایی محدود نمی‌شود. آمونیاک و گوگرد از دیگر کالاهای هستند که در شبکه تجارت منطقه اهمیت دارند. آمونیاک یکی از مواد اولیه اصلی برای تولید بسیاری از کودهای نیتروژنه است و گوگرد نیز در صنایع مختلف، از جمله تولید کود و مواد شیمیایی، کاربرد دارد.

کشورهای حاشیه خلیج‌فارس در تولید برخی مواد پتروشیمی و شیمیایی جایگاه مهمی دارند و بخشی از این محصولات به بازارهای خارجی صادر می‌شود. در نتیجه، اختلال در هرمز می‌تواند یک زنجیره را از انرژی به مواد اولیه کشاورزی و سپس به تولید غذا متصل کند.

پتروشیمی؛ تجارتی پست‌تر نفت

خلیج‌فارس یکی از قطب‌های مهم پتروشیمی جهان است. نفت و گاز خوراک اصلی بخش بزرگی از صنایع پتروشیمی منطقه را تشکیل می‌دهند و محصولات این صنایع نیز به بازارهای مختلف صادر می‌شوند.

پلیمرها، مواد اولیه پلاستیک، متانول، آمونیاک، اوره و دیگر مواد شیمیایی بخشی از این زنجیره هستند. مرتضی رادمان یک کارشناس حوزه انرژی توضیح می‌دهد: «ایران، عربستان سعودی، قطر و امارات متحده عربی در میان بازیگران مهم این حوزه قرار دارند و بنادر آنها به شبکه تجارت دریایی منطقه متصل است. به همین دلیل، وقتی درباره اهمیت هرمز صحبت می‌شود، باید زنجیره‌ای بزرگ‌تر از نفت خام را در نظر گرفت: نفت و گاز وارد چرخه پالایش و پتروشیمی می‌شوند، محصولات پتروشیمی به کالاهای صنعتی و مواد اولیه تبدیل می‌شوند و سپس از طریق شبکه حمل‌ونقل دریایی به بازارهای جهانی می‌رسند.»

وی ادامه می‌دهد: «کشتی‌های فلبر نیز بخش مهمی از تردد دریایی منطقه را تشکیل می‌دهند. این کشتی‌ها برای جابه‌جایی کالاهای حجیم مورد استفاده قرار می‌گیرند؛ از مواد معدنی و سنگ معدن گرفته تا سیمان، کlinker و دیگر مواد اولیه صنعتی.

کارخانه‌های فولاد، سیمان و صنایع ساختمانی به

مواد خام و نیمه‌ساخته نیاز دارند و بخشی از این مواد

از طریق مسیرهای دریایی جابه‌جا می‌شود. در نتیجه،

تنگه هرمز؛ شریان حیاتی انرژی جهان

محمد محمدی	بخش دوم
	

ماشین‌آلات و کالاهای صنعتی
در طرف دیگر این تجارت، کالاهای ساخته‌شده و تجهیزات صنعتی قرار دارند. ماشین‌آلات، تجهیزات کارخانه‌ای، قطعات صنعتی، تجهیزات الکترونیکی و کالاهای سرمایه‌ای از جمله کالاهایی هستند که می‌توانند در شبکه حمل‌ونقل دریایی منطقه جابه‌جا شوند. کشورهای حاشیه‌ی خلیج‌فارس نیز برای اجرای پروژه‌های صنعتی، عمرانی و زیرساختی، به واردات بخشی از تجهیزات موردنیاز خود وابسته‌اند. در چنین شکوه‌ای، اختلال در یک مسیر دریایی می‌تواند پیامدی بسیار دورتر از محل وقوع خود داشته باشد.

ممکن است یک کارخانه هزاران کیلومتر دورتر از هرمز برای ادامه تولید خود به قطعه‌ای نیاز داشته باشد که از طریق همین شبکه دریایی وارد منطقه شده است. تأخیر در قاره آن قطعه می‌تواند زنجیره تولید را نیز با تأخیر مواجه کند.

علی رستمی کارشناس حوزه خودرو مذکر می‌شود: «خودرو و قطعات آن نیز بخشی از تجارت دریایی منطقه هستند. خودروهای کامل، قطعات و تجهیزات مرتبط با

ممکن است یک کارخانه هزاران کیلومتر دورتر از هرمز برای ادامه تولید خود به قطعه‌ای نیاز داشته باشد که از طریق همین شبکه دریایی وارد منطقه شده است. تأخیر در قاره آن قطعه می‌تواند زنجیره تولید را نیز با تأخیر مواجه کند.

بنابراین، امنیت هرمز برای اقتصاد امارات فقط به صادرات نفت مربوط نیست. تجارت کانتینری، واردات کالا، ترانزیت و فعالیت‌های لجستیکی نیز با امنیت این مسیر ارتباط دارند.

حسام کریمی یک کارشناس ژئوپلیتیک خاورمیانه تأکید دارد: «افزایش ریسک در هرمز می‌تواند هزینه به‌رحم‌ونقل را برای بنادر اطراف افزایش دهد.»

وی به ادامه می‌گوید: «در سمت ایران، بندرعباس یکی از مهم‌ترین نقاط اتصال کشور به شبکه تجارت دریایی خلیج‌فارس است.

بندر شهید رجایی در این منطقه قرار دارد و بخش قابل‌توجهی از تجارت کانتینری ایران از طریق آن انجام می‌شود.

موقعیت جغرافیایی ایران در شمال هرمز یک ویژگی مهم برای کشور ایجاد کرده است. ایران از یکسو بر بخش شمالی این آبراه قرار دارد و از سوی دیگر خود یکی از بازیگران تجارت دریایی منطقه است.

گزارش روز/ شهرستان‌ها

مدیریت کامل جریان تجارت جهانی توسط ایران



یک کارشناس اقتصادی: بستن کامل یک آبراه بین‌المللی بسیار دشوار است؛ اما اختلال در هرمز الزاماً به معنای بسته‌شدن کامل آن نیست. افزایش تهدید علیه کشتی‌ها، حمله به شناورها، مین گذاری، افزایش شدید هزینه بیمه، محدودیت‌های امنیتی یا کاهش تمایل شرکت‌های کشتیرانی برای عبور می‌تواند جریان تجارت را کاهش دهد. در چنین شرایطی ممکن است تنگه از نظر فیزیکی باز باشد، اما از نظر اقتصادی دیگر نتواند با ظرفیت معمول خود فعالیت کند. برای بازارها همین کاهش جریان نیز اهمیت زیادی دارد.

جایگزین با ظرفیت محدود نمی‌تواند تمام این جریان را به‌سرعت جذب کند. بنابراین، فیلبره و دیگر مسیرهای جایگزین را باید بخشی از راه‌حل کاهش آسیب‌پذیری دانست، نه جایگزین کامل هرمز. عمان در بخش جنوبی تنگه هرمز قرار دارد و موقعیت جغرافیایی آن باعث شده یکی از کشورهای مهم شبکه دریایی اطراف این آبراه باشد. بندر صحر در شمال عمان طی سال‌های گذشته توسعه‌قابل‌توجهی پیدا کرده است. بندر صلاله نیز در دریای عرب قرار دارد و خارج از محدوده مستقیم هرمز، عمان را به شبکه دریایی اقیانوس هند متصل می‌کند. اما داشتن بندری خارج از هرمز به معنای داشتن ظرفیت کافی برای جایگزینی این تنگه نیست. حجم تجارت انرژی عبوری از هرمز آن قدر بزرگ است که انتقال کامل آن به مسیرهای دیگر در کوتاه‌مدت بسیار دشوار خواهد بود.

برای ایران، هرمز هم یک مسیر تجاری و هم یک موقعیت ژئوپلیتیکی است.

بخش قابل‌توجهی از تجارت خارجی کشور از مسیرهای دریایی خلیج‌فارس انجام می‌شود و به همین دلیل استمرار فعالیت این شبکه برای اقتصاد ایران اهمیت مستقیم دارد.»

فجیره یکی از گزینه‌های دور زدن هرمز
در بحث مسیرهای جایگزین، بندر فجیره در ساحل دریای عمان اهمیت ویژه‌ای دارد. امارات بخشی از زیرساخت‌های نفتی خود را خارج از خلیج‌فارس توسعه داده است تا بتواند بخشی از صادرات نفت را بدون عبور از هرمز انجام دهد. خط لوله جیشان- فجیره نیز امکان انتقال بخشی از نفت امارات از میادین داخلی به ساحل دریای عمان را فراهم می‌کند، اما این مسیر نیز ظرفیت محدودی دارد. وقتی روزانه نزدیک ۲۰ میلیون بشکه نفت و فرآورده از هرمز عبور می‌کند، روشن است که یک مسیر کوتاه‌مدت بسیار دشوار خواهد بود.

رئیس کل دادگستری استان یزد:

تأمین آب صنایع یزد باید با چشم‌انداز حداقل ۲۰ ساله دنبال شود تشکیل تعاونی تأمین آب صنایع در دستور کار قرار گیرد

یزد- خبرنگار کیهان:
رئیس کل دادگستری استان یزد بر ضرورت تدوین سیاست‌های بلندمدت برای تأمین آب صنایع استان تأکید کرد و گفت: حل مشکل آب صنایع نباید با نگاه کوتاه‌مدت دنبال شود و باید حداقل نیاز آب ۲۰ سال آینده صنایع استان مورد توجه قرار گیرد.

یزد- خبرنگار کیهان:
رئیس کل دادگستری استان یزد بر ضرورت تدوین سیاست‌های بلندمدت برای تأمین آب صنایع استان تأکید کرد و گفت: حل مشکل آب صنایع نباید با نگاه کوتاه‌مدت دنبال شود و باید حداقل نیاز آب ۲۰ سال آینده صنایع استان مورد توجه قرار گیرد.

یزد- خبرنگار کیهان:
رئیس کل دادگستری استان یزد بر ضرورت تدوین سیاست‌های بلندمدت برای تأمین آب صنایع استان تأکید کرد و گفت: حل مشکل آب صنایع نباید با نگاه کوتاه‌مدت دنبال شود و باید حداقل نیاز آب ۲۰ سال آینده صنایع استان مورد توجه قرار گیرد.

یزد- خبرنگار کیهان:
رئیس کل دادگستری استان یزد بر ضرورت تدوین سیاست‌های بلندمدت برای تأمین آب صنایع استان تأکید کرد و گفت: حل مشکل آب صنایع نباید با نگاه کوتاه‌مدت دنبال شود و باید حداقل نیاز آب ۲۰ سال آینده صنایع استان مورد توجه قرار گیرد.

یزد- خبرنگار کیهان:
رئیس کل دادگستری استان یزد بر ضرورت تدوین سیاست‌های بلندمدت برای تأمین آب صنایع استان تأکید کرد و گفت: حل مشکل آب صنایع نباید با نگاه کوتاه‌مدت دنبال شود و باید حداقل نیاز آب ۲۰ سال آینده صنایع استان مورد توجه قرار گیرد.

یزد- خبرنگار کیهان:
رئیس کل دادگستری استان یزد بر ضرورت تدوین سیاست‌های بلندمدت برای تأمین آب صنایع استان تأکید کرد و گفت: حل مشکل آب صنایع نباید با نگاه کوتاه‌مدت دنبال شود و باید حداقل نیاز آب ۲۰ سال آینده صنایع استان مورد توجه قرار گیرد.

یزد- خبرنگار کیهان:
رئیس کل دادگستری استان یزد بر ضرورت تدوین سیاست‌های بلندمدت برای تأمین آب صنایع استان تأکید کرد و گفت: حل مشکل آب صنایع نباید با نگاه کوتاه‌مدت دنبال شود و باید حداقل نیاز آب ۲۰ سال آینده صنایع استان مورد توجه قرار گیرد.

یزد- خبرنگار کیهان:
رئیس کل دادگستری استان یزد بر ضرورت تدوین سیاست‌های بلندمدت برای تأمین آب صنایع استان تأکید کرد و گفت: حل مشکل آب صنایع نباید با نگاه کوتاه‌مدت دنبال شود و باید حداقل نیاز آب ۲۰ سال آینده صنایع استان مورد توجه قرار گیرد.

صفحه ۹
پنجشنبه ۱۶ مهر ۱۴۰۵
۲۶ ربيع الثانی ۱۴۴۸ - شماره ۲۴۲۵۵

احتمال اختلال کافی است تا ریسک حمل‌ونقل و بیمه بالا رود و بازار نفت نسبت به احتمال کاهش عرضه واکنش نشان دهد.»

از این کارشناس اقتصادی سؤال می‌کنم: «آیا بستن کامل هرمز ممکن است؟» وی پاسخ می‌دهد: «بستن کامل یک آبراه بین‌المللی بسیار دشوار است. تنگه هرمز دارای مسیرهای مشخص کشتیرانی است و کشتی‌های تجاری در مسیرهای تعیین‌شده حرکت می‌کنند؛ اما اختلال در هرمز الزاماً به معنای بسته‌شدن کامل آن نیست. افزایش تهدید علیه کشتی‌ها، حمله به شناورها، مین گذاری، افزایش شدید هزینه بیمه، محدودیت‌های امنیتی یا کاهش تمایل شرکت‌های کشتیرانی برای عبور می‌تواند جریان تجارت را کاهش دهد.

در چنین شرایطی ممکن است تنگه از نظر فیزیکی باز باشد، اما از نظر اقتصادی دیگر نتواند با ظرفیت معمول خود فعالیت کند. برای بازارها همین کاهش جریان نیز اهمیت زیادی دارد.»

یک آبراه با مناقشه‌های حقوقی
تنگه هرمز یک آبراه بین‌المللی مهم است و وضعیت حقوقی آن با قواعد حقوق دریاه‌ا ارتباط دارد. آزادی کشتیرانی، عبور ترانزیتی، آب‌های سرزمینی ایران و عمان و حقوق کشورهای ساحلی از جمله موضوعاتی هستند که در بحث حقوقی هرمز اهمیت پیدا می‌کنند.

در نتیجه، وضعیت حقوقی این تنگه را نمی‌توان با یک جمله ساده توضیح داد.

بحث درباره حقوق کشورهای ساحلی و حق عبور کشتی‌ها به شرایط و نوع عبور و وضعیت امنیتی ارتباط دارد و در زمان بحران می‌تواند به یک موضوع بین‌المللی تبدیل شود.

به این ترتیب، هر بحران در هرمز می‌تواند هم‌زمان ابعاد نظامی، اقتصادی و حقوقی پیدا کند.

امنیت انرژی جهان در گرو امنیت هرمز
ایران در امتداد ساحل جنوبی خود به خلیج‌فارس و تنگه هرمز دسترسی دارد و جزایری مانند قشم، هرمز و لارک در محدوده این آبراه قرار گرفته‌اند. این موقعیت جغرافیایی به ایران جایگاه مهمی در معادلات امنیتی منطقه می‌دهد. هرمز را نمی‌توان بدون توجه به نقش ایران، عمان و جزایر واقع در محدوده آبراه تحلیل کرد.

در این منطقه، جغرافیا مستقیماً باقدرت سیاسی و امنیتی پیوند خورده است. ایران از یک‌سوی کشوری ساحلی در شمال هرمز است و از سوی دیگر به‌دلیل موقعیت جغرافیایی خود در یکی از مهم‌ترین نقاط ارتباطی خلیج‌فارس و دریای عمان قرار دارد.

امنیت انرژی به معنای اطمینان از دسترسی اقتصادها به انرژی موردنیاز با ریسک و هزینه قابل‌قبول است.

تنگه هرمز در مرکز این مفهوم قرار گرفته است. روزانه میلیون‌ها بشکه نفت و حجم عظیمی از LNG از این مسیر عبور می‌کند. بخش بزرگی از این انرژی نیز راهی آسیا می‌شود. در نتیجه، امنیت هرمز فقط مسئله کشورهای خلیج‌فارس نیست. اقتصادهای چین، هند، ژاپن و کره‌جنوبی نیز به امنیت این آبراه وابسته‌اند. همین اهمیت اقتصادی یکی از دلایلی است که طی دهه‌های گذشته در منطقه بزرگ جهان حضور نظامی و دریایی قابل‌توجهی در قدرت‌های بزرگ ایجاد کرده است.

برای این قدرت‌ها، هرمز یک نقطه جغرافیایی معمولی نیست؛ گلوگاهی است که اختلال در آن می‌تواند جریان انرژی جهانی را تحت‌تأثیر قرار دهد.

جشنواره قرآنی جامعه المصطفی خراسان آغاز شد

مشهد- خبرنگار کیهان:
جشنواره بین‌المللی قرآنی و حدیثی جامعه المصطفی خراسان گرامیداشت رهبر شهید انقلاب در رواق دارالرحمه حرم مطهر رضوی آغاز شد.

معاون فرهنگی و تربیتی جامعه المصطفی خراسان با بیان این مطلب به ایرنا گفت: این جشنواره در بخش‌های حفظ قرآن کریم، حفظ نهج‌البلاغه، محفیه سجادیه، حفظ زیارات، قرآنت، تبلیغی، معارفی، ویژه، رسانه و فضای مجازی و نیز هنری است.

جست‌الاسلام سید فاسم حسینی میزبانی افزود: مراسم پایانی جشنواره اواخر دی ماه برگزار می‌شود. وی اظهار کرد: اسامی سبی و دومین جشنواره قرآن و حدیث طلاب و نوزدهمین جشنواره فرزندان و خانواده‌هایشان برگزار می‌شود.

به گزارش ایرنا، جامعه المصطفی العالمیه نهاد علمی و بین‌المللی با هويت حوزوی است که با هدف گسترش علوم اسلامی و تربیت طلاب غیر ایرانی تشکیل شده است.

علم‌الهدی؛ جنگ و اختلافات داخلی ۲ تهدید کنونی کشور است

مشهد - خبرنگار کیهان:
نیابنده ولی فقیه در خراسان رضوی گفت: جنگ از سوی دشمن و اختلافات داخلی و سپس ایجاد اغتشاش و جریان لاییک را به جان مردم انداختن ۲ تهدید کنونی کشور است.

به گزارش خبرنگار ایرنا، آیت‌الله محمد احمد ال‌هدی در رزمایش و حرکت کاروان موتور ی علمداران بصیرت، واران شهادت با حضور طلاب بسیجی مشهد افزود: امروز اگر مردم به خاوند است و در سایه این ایمان ایستاده‌اند. وی گفت: ایران براساس محاسبه ال‌هی قدرتمندترین کشور جهان است زیرا قدرت واقعی در توان نظامی، اقتصاد و تکنولوژی و دیگر مولفه‌ها نیست بلکه قدرت در اراده ملت است.

امام جمعه شهید خاترجان کرد: مردمی که توانستند بر نظام ستم‌شاهی تا بن دندان مسلح پیروز شوند آن هم بدون کمترین تجهیزات و تشکیلات در حالی که دشمنان ملت از غرب و شرق با انواع سلاح‌ها از این رژیم حمایت می‌کردند اما مردم در نهایت اراده مردم پیروز شد علم‌الهدی ادامه داد: مردم با دست آویز دربرابر دشمنان استبداد و انقلاب اسلامی را به پیروزی رساندند. وی گفت: امروز پس از ۴۷ سال این کشور محکوم از گذشته پیش می‌رود

و این پیروزی تنها با اراده محکم این ملت محقق شده است.

حجت‌الاسلام آسنان چوپارا، مسئول عملیات تیم امام صادق(ع) در خراسان رضوی هم در سخنانی گفت: در قالب این رزمایش بالغ بر ۲۰۰ نفر از طلاب و علمای حوزه‌های علمیه مردم و زن مشهد حضور داشته و رژه موتور ی آنها با استفاده از ۲۰۰ دستگاه موتورسیکلت در سطح شهر به اجرا درآمد.

نگاه ۱۷ هزار متقاضی به واحدهای نهضت ملی مسکن بهار ستان اصفهان

اصفهان-خبرنگار کیهان:
نگاه ۱۷ هزار متقاضی به واحدهای نهضت ملی مسکن بهارستان خراسان اصفهان از سال ۱۴۰۰ و همت مدیران جمعی برای پایان این انتظار نوید خوشی در راه است.

معاون مالی و اداری شرکت عمران بهارستان، با اشاره به روند اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن در این شهر گفت: با آغاز مجدد اجرای نهضت ملی مسکن از آبان سال ۱۴۰۰، پروژه‌ها با توجه به میزان آبرده متقاضیان و حمایت‌های دولت در مراحل مختلف پیشرفت قرار دارند و برخی واحدها به پیشرفت ۹۵ تا ۹۸ درصدی رسیده‌اند.

مهدی نادری در گفتگو با خبرنگار ما اظهار داشت: در حال حاضر بخشی از واحدها به مرحله آماده و گازاری و انتخاب واحد رسیده‌اند و برای تکمیل و تست سایر واحدها نیز اجرای زیرساخت‌هایی مانند آب، برق، گاز و فلاباز در دستور کار قرار گرفته است. وی با اشاره به اقدامات انجام‌دهنده در سال خالی گذشته اظهار کرد: روند پیشرفت پروژه‌های نهضت ملی مسکن در ۱۸ و ۲۰ ماه گذشته شتاب گرفته و تلاش مجموعه شرکت عمران این است که با آماده‌سازی واحدها، بخشی از واحدها تا دهه فجر وارد مرحله

تحویل و اسکان شهروندان به مرکز همایش‌های ملی شهید امام خاتمی، سروس‌های اتوبوس‌رانی از سه نقطه اصلی شهر شامل میدان جمهوری، میدان امام حسین (ع) و میدان آزادی پیش‌بینی شده است که شهروندان را پیش از برنامه به این مکان منتقل کند و پس از آن برنامه به همان نقاط بازمی‌گردد.

افتتاح آموزشگاه «شهید اجرائی» هم‌زمان با برگزاری جشن عاطفه‌ها، از دیگر برنامه‌های مقام عالی

استان و وزیر آموزش و پرورش در این سفر است. این واحد آموزشی به‌عنوان بخشی از ظرفیت‌های نهضت

نوسازی مدارس و توسعه عدالت آموزشی در استان، به

در حضور در ورزشگاه لامرد به مقام والای شهیدان

تجاور آمریکایی- صهیونیستی ادای احترام کردند.

استاندار فارس و وزیر آموزش و پرورش همچنین

از مناطق مسکنونی لامرد که در جنگ رمضان مورد

تجاوز دشمن قرار گرفت، بازدید کردند.