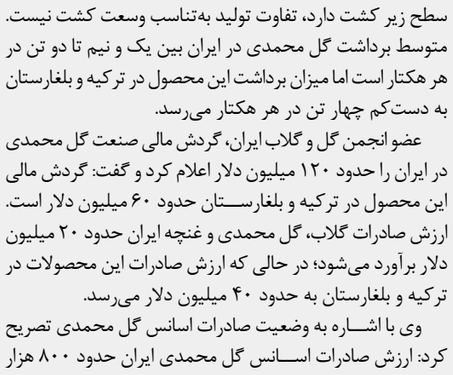

دبیرکل انجمن شرکت‌های کشتیرانی مطرح کرد

افزایش ۷ تا ۱۰ برابری کرایه حمل دریایی در منطقه

دبیرکل انجمن شرکت‌های کشتیرانی گفت: شرایطی که در حال حاضر در منطقه به دلیل حمله آمریکا ایجاد شده، باعث شده است اجاره برخی نفتکش‌ها به روزانه ۹۰۰ هزار دلار برسد که این رقم، بی‌سابقه‌ترین کرایه حمل از زمان کشف و استخراج نفت محسوب می‌شود.

مسعود پل‌مه، دبیرکل انجمن شرکت‌های کشتیرانی در گفت‌وگو با ایلنا درباره افزایش نرخ حمل دریایی در بخش کشتی‌های تجاری و نفتکش‌ها و اثرگذاری بستن تنگه هرمز بر کرایه‌ها گفت: افزایش کرایه حمل در حوزه کشتی‌های تجاری، شامل کالاهایی است که به‌صورت فله‌کارگو و کانتینری حمل می‌شوند و بخش دیگر نیز مربوط به حمل نفت و مشتقات نفتی است.

وی درباره افزایش کرایه حمل نفت اظهار داشت: افزایش کرایه حمل نفت به‌طور کامل به شرایط خلیج فارس و تنگه هرمز بازمی‌گردد. کنترل‌هایی که برای تردد در این حوزه به شکل نظامی اعمال می‌شود، موجب شده است کشتی‌ها ملزم باشند از مسیرهای تعیین‌شده توسط نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران حرکت کنند و در غیر این صورت، متخلف شناخته می‌شوند.

پل‌مه افزود: شرایطی که در حال حاضر در منطقه به دلیل حمله آمریکا ایجاد شده، باعث شده است اجاره برخی نفتکش‌ها به روزانه ۹۰۰ هزار دلار برسد که این رقم، بی‌سابقه‌ترین کرایه حمل از زمان کشف و استخراج نفت محسوب می‌شود.

دبیرکل انجمن شرکت‌های کشتیرانی در ادامه درباره افزایش نرخ حمل کالاهای تجاری گفت: بخشی از این افزایش به مشکلات ناشی از جنگ تحمیلی علیه ایران بازمی‌گردد و موجب شده نرخ‌های حمل تجاری در منطقه افزایش پیدا کند. ریسک‌های جنگ و هزینه پوشش‌های بیمه‌ای نیز افزایش یافته و سایر مؤلفه‌های مؤثر بر تعیین کرایه حمل، از جمله سوخت، نیز ارقام فزاینده‌ای را تجربه کرده‌اند که طبیعتاً بر افزایش کرایه حمل تأثیرگذار است. وی ادامه داد: در همین شرایط، با افزایش سه تا پنج برابری دستمزدها نسبت به نرخ‌های متعارف و معمول پیش از بحران تحمیلی که توسط آمریکا و اسرائیل در این منطقه شکل گرفته است، مواجه هستیم. مجموع این عوامل موجب افزایش نرخ تبادل کالا در منطقه شده و طبیعتاً حمل‌ونقل دریایی نیز از این شرایط متأثر خواهد شد.

پل‌مه با اشاره به افزایش کرایه‌های حمل در سطح منطقه و جهان اظهار داشت: همین قاعده در سطح جهان نیز اتفاق افتاده، اما در منطقه ما به دلیل ریسک‌های ناشی از جنگ، ارقام کرایه حمل به کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان و همچنین در ادامه مسیر تنگه باب‌المندب، افزایش بسیار بیشتری پیدا کرده است. وی تصریح کرد: در منطقه، نسبت به شرایط پیش از جنگ، افزایش ۷ تا ۱۰ برابری کرایه حمل را تجربه کرده‌ایم.

دبیرکل انجمن شرکت‌های کشتیرانی درباره تأثیر افزایش نرخ حمل بر قیمت کالاها و اینکه کدام کالاها بیشتر تحت تأثیر این افزایش قرار گرفته‌اند، گفت: نمی‌توان یک یا چند کالای مشخص را به‌عنوان کالاهای بیشتر آسیب‌پذیر معرفی کرد؛ چراکه هر کالایی که نیازمند تبادل تجاری از طریق دریا باشد، در مرحله نخست تحت تأثیر افزایش نرخ حمل دریایی قرار می‌گیرد.

پل‌مه افزود: در مرحله بعد، حمل‌ونقل جاده‌ای و سپس حمل‌ونقل ریلی نیز با افزایش هزینه مواجه می‌شوند. در واقع، میزان آسیب‌پذیری کالاها نسبت به افزایش هزینه حمل، به ارزش مادی آنها بستگی دارد.

وی توضیح داد: اگر ارزش مادی یک کالا کمتر از میزان افزایش هزینه حمل باشد، آسیب‌پذیری آن کالا طبیعتاً بیشتر خواهد بود و برعکس، اگر ارزش مادی یک کالا بسیار بالا باشد و اثر افزایش کرایه حمل بر قیمت آن در مقایسه با ارزش کالا درصد پایینی را تشکیل دهد، آسیب‌پذیری آن کمتر خواهد بود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۳۷/۰۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۳۳/۰۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۶۴/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۳/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۳/۷۳۶/۲۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۶۹/۴۲۱
یورو (توافقی)	۱۹۳/۲۶۴
پوند	۳۰۹/۷۱۱
یوان چین	۲۵/۲۳۸
درهم امارات	۴۶/۱۳۹
هزار دینار عراق	۱۴۸/۱۲۷
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۷/۲۵۷/۰۴۳
شاخص کل هموزن	۲/۹۳۹/۰۲۰

معاون وزیر نفت:

۵۰ درصد ظرفیت تولید پارس جنوبی به مدار برگشت

پس از آسیب‌های واردشده به تأسیسات پارس جنوبی، روند بازگردانی ظرفیت تولید با سرعت در حال انجام است و به گفته معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت، تا پایان شهریورماه ۵۰ درصد ظرفیت آسیب‌دیده به مدار تولید بازگشته است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ «احمد زراعتکار» معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت درخصوص وضعیت تأسیسات پارس جنوبی اظهار کرد: پس از آسیب‌های واردشده به ظرفیت تولید پارس جنوبی، برنامه بازگردانی ظرفیت در دستور کار قرار گرفت و همکاران ما توانستند برخی واحدها را زودتر از زمان‌بندی پیش‌بینی‌شده به مدار بازگردانند. وی افزود: با اقداماتی که انجام شده، تا پایان شهریورماه حدود ۵۰ درصد ظرفیت آسیب‌دیده به سرویس بازگشته و تولید در این بخش از سر گرفته شده است.

زراعتکار ادامه داد: در بخش تأمین مالی نیز گروه‌های مالی کشور پای کار آمده‌اند و چهار پروژه تأمین مالی داخلی در چارچوب یکی از بزرگ‌ترین فاینانس‌های کشور شکل گرفته و عملیات بازسازی بر همین اساس در حال پیشرفت است.

وی تأکید کرد: برنامه پیش‌بینی‌شده برای بازگردانی ظرفیت محقق شده است و پیش از آغاز فصل زمستان نیز تمام برنامه‌های پیش‌بینی‌شده انجام خواهد شد. زراعتکار در پایان با اشاره به نقش مصرف‌کنندگان در عبور از شرایط موجود گفت: مردم نیز باید با صرفه‌جویی در مصرف انرژی به پیشرفت این برنامه کمک کنند.

پیش از این «حمید بورد» مدیرعامل شرکت ملی نفت هم روز سه‌شنبه (۳۱ شهریور) در نشست با مدیرعامل و مدیران ارشد شرکت نفت و گاز پارس درباره فعالیت‌های تولیدی و توسعه‌ای و گزارش‌های بازسازی پالایشگاه فاز ۱۴، پالایشگاه فازهای ۴ و ۵ و پالایشگاه فازهای ۹ و ۱۰ در این نشست، اظهار کرد: فعالیت‌های قابل‌توجهی در هر سه پالایشگاه در حال انجام است و با توجه به در پیش بودن ماه‌های سرد سال، ضرورت دارد این روند با جدیت ادامه یابد.

«فرخ علیخانی» معاون تلفیقی شرکت ملی نفت هم اخیراً با اشاره به حجم خسارات واردشده به پالایشگاه‌های پارس جنوبی اظهار کرد: در هر پالایشگاه نزدیک به چهار هزار تن آوار شامل آهن‌آلات و تجهیزات از بین رفته، ذوب‌شده و متلاشی‌شده وجود داشت که جمع‌آوری و آواربرداری آن، عملیات بسیار دشواری بود.

علیخانی گفت: این حجم از آواربرداری در هر پالایشگاه پارس جنوبی، نشان‌دهنده شدت خسارات واردشده است و می‌توان آن را سندی از جنایتی دانست که علیه تأسیسات نفتی صورت گرفته است.

وی افزود: آواربرداری هر یک از پالایشگاه‌های آسیب‌دیده پارس جنوبی در مدت حدود دو ماه انجام شد. در برخی موارد، برج‌هایی با وزن ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن سقوط کرده و داخل برخی خطوط و تجهیزات قرار گرفته بودند.

معاون تلفیقی شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: همچنین در بعضی از لوله‌ها و برج‌ها گاز ترش محبوس شده بود که هنگام جداسازی تجهیزات، امکان آزاد شدن آن وجود داشت و کنترل شرایط بسیار دشوار بود.

علیخانی تصریح کرد: ما به‌صورت مرحله‌ای ظرفیت تولید در پارس جنوبی را جبران کردیم و از ظرفیت‌های مختلف، به شرایط فعلی رسیدیم. معاون تلفیقی شرکت ملی نفت ایران عنوان کرد: تلاش می‌کنیم تا اسفندماه به‌تدریج با راه‌اندازی یک یا دو خط دیگر، روند بازگشت ظرفیت تولید را ادامه دهیم.

با وجود توقف پروازهای خارجی

کالاهای اساسی تا پایان سال تأمین است

با ادامه تأمین و افزایش ذخایر کالاهای اساسی، با وجود توقف پروازهای خارجی، نیاز کشور تا پایان سال تامین است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، با وجود تداوم تنش در تنگه هرمز، کاهش تردد کشتی‌های تجاری در این آبراه و تحدید به محدودشدن ارتباطات هوائی ایران، شواهد و اظهارات مسئولان در هفته‌های اخیر نشان می‌دهد؛ زنجیره تأمین کالاهای اساسی کشور همچنان فعال است و تاکنون حتی نیازی به برداشت از ذخایر راهبردی ایجاد نشده است.

در کنار موجودی کالا در بنادر و انبارها، ادامه واردات از مسیرهای دریایی، ریلی و زمینی و همچنین پیش‌بینی تأمین ارز تا پایان سال، مهم‌ترین پشتوانه استمرار این روند عنوان شده است.

علی تیموری؛ معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت جهاد کشاورزی، ۲۸ مردادماه در این ارتباط اظهار داشت که در جریان جنگ ۱۲روزه و ۴۰روزه، تأمین نهاده‌ها و کالاهای اساسی ادامه داشته و برای تأمین نیاز کشور نیازی به استفاده از ذخایر استراتژیک وجود نداشته است.

به گفته او، از حدود ۱۴ میلیون تن واردات موردنیاز کشور، حدود ۱۰ میلیون تن از طریق مسیرهای دریایی و ریلی و کشورهای حاشیه دریای خزر تأمین می‌شود و در کالاهایی مانند گندم، برنج و روغن نیز مشکلی گزارش نشده است.

این سخنان، چند روز بعد نیز در اظهارات غلامرضا نوری؛ وزیر جهاد کشاورزی تکرار شد. او در هفتم شهریورماه در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری سیما گفت: «از آغاز جنگ ۹ اسفند تاکنون هیچ برداشتی از ذخایر انجام نشده و ذخایر کشور رو به افزایش بوده است.»

ذخایر راهبردی افزایش یافته است

تازه‌ترین اظهارنظر مهم در این زمینه مربوط به اکبر فتحی؛ معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی است که ۲۲ شهریور اعلام کرد؛ در تأمین کالاهای اساسی نه‌تنها کمبودی وجود ندارد؛ بلکه در برخی اقلام موجودی از سطح موردنیاز برای ذخیره‌سازی راهبردی نیز بیشتر است.

او افزود: روند تأمین و ذخیره‌سازی به شکل مستمر ادامه دارد، ذخایر راهبردی کاهش پیدا نکرده و در شرایط فعلی هیچ ضرورتی برای برداشت از این ذخایر وجود ندارد. سیاست وزارت جهاد کشاورزی این است که تأمین کالا به شکل پیش‌دستانه انجام شود تا حتی در شرایط بحرانی، جریان عرضه متوقف نشود.

محمدرضا طلایی؛ معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، شش شهریور اعلام کرد که در آغاز جنگ حدود شش میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالای اساسی در کشور و بنادر وجود داشت و همین موجودی اولیه به مدیریت بازار کمک کرد.

او افزود: در دوره جنگ، برخی فرآیندهای ثبت سفارش، گمرکی و تأمین ارز سرعت گرفته و در مواردی کالای واردشده کمتر از یک هفته تأمین ارز شده است. همچنین سهم واردات از بنادر شمالی نسبت به سال قبل تقریباً دو برابر شده است.

گفتنی است؛ این آمار یک نکته کلیدی را نشان می‌دهد که تأمین کالا صرفاً به ذخایر راهبردی متکی نیست؛ بخشی از نیاز از موجودی بنادر و انبارها پوشش داده می‌شود و هم‌زمان ورود محموله‌های جدید نیز ادامه دارد.

پشتوانه مالی تأمین کالاهای اساسی تا پایان سال

علاوه‌بر موجودی کالا و مسیرهای جایگزین، تأمین مالی واردات نیز در هفته‌های اخیر دنبال شده است. بانک مرکزی در سوم شهریور دستورالعمل اعطای تسهیلات ارزی برای واردات کالاهای اساسی را برای اجرا تا پایان سال جاری ابلاغ کرد؛ هدف این دستورالعمل، تداوم زنجیره تأمین، حفظ امنیت غذایی و تقویت ذخایر راهبردی اعلام شده است.

از سوی دیگر، حسین تاجیک؛ مدیرکل تجارت خارجی بانک مرکزی، ۲۱ شهریورماه گفت: «برای تأمین ارز کالاهای اساسی و دارو تا پایان سال نگرانی وجود ندارد و پیش‌بینی‌های لازم برای ادامه تأمین ارز انجام شده است. بخشی از لجستیک به شمال کشور منتقل شده است.»

اگر مجموعه این داده‌ها کنار یکدیگر قرار گیرد، تصویر فعلی چنین است؛ کالاهای اساسی در بازار و زنجیره توزیع در حال تأمین است، حجم قابل‌توجهی کالا در بنادر وجود دارد و واردات از مسیرهای جایگزین ادامه پیدا کرده و برای تأمین ارز تا پایان سال برنامه‌ریزی شده و مهم‌تر از همه، ذخایر راهبردی تاکنون برای جبران اختلالات مصرف نشده است. این وضعیت البته به معنای بی‌اثر بودن تنش‌های منطقه‌ای نیست. محدودیت‌های دریایی و هوائی می‌تواند هزینه و زمان حمل را افزایش دهد.

۴/۵ میلیون تن کالای اساسی در بنادر

همچنین به گزارش ایلنا، فرود عسگری رئیس‌کل گمرک با تشریح آخرین آمار واردات کالاهای اساسی اظهار داشت: حدود چهار میلیون و ۵۰۰ هزار میلیون تن کالای اساسی در گمرکات، بنادر و مبادی ورودی روی کشتی‌های در حال تخلیه یا در انبارها موجود است. از این میزان، نزدیک به سه میلیون تن کالا در گمرک بندر امام خمینی(ره) تخلیه شده است. این محموله‌ها عمدتاً شامل اقلام حیاتی و مایحتاج عمومی مردم از جمله ذرت دامی، کنجاله سویا، روغن و دانه‌های روغنی است.

او درخصوص اقدامات عملیاتی گمرک برای تسریع در رساندن این اقلام به دست مصرف‌کنندگان تأکید کرد: گمرک جمهوری اسلامی ایران تمام این محموله‌ها را در مسیر سبز گمرکی تعریف کرده است تا فرآیند ارزیابی و خروج آنها با حداکثر سرعت انجام شود. علاوه‌بر این، با شبانه‌روزی شدن گمرک و بندر در مبادی کلیدی مانند بندر امام خمینی(ره) و بندر امیرآباد، ترخیص کالاهای اساسی در کمترین زمان ممکن دنبال می‌شود.

رئیس‌کل گمرک در ادامه به اقدامات قانونی برای رفع موانع ترخیص اشاره کرد و گفت: گمرک لایحه‌ای را جهت تسهیل فرآیند واردات آماده کرده بود که الگوی آن پیش‌تر نیز اجرا شده بود؛ این دستورالعمل با حضور معاون اول محترم رئیس‌جمهور در ستاد ملی گذر مصوب شد و هم‌اکنون مراحل نهائی ابلاغ را در دولت طی می‌کند. با ابلاغ رسمی این مصوبه، سرعت ترخیص کالاها افزایش چشمگیری خواهد یافت.

وی اعلام کرد: با همراهی و همکاری دستگاه‌های متولی ترخیص از جمله بانک مرکزی، وزارت صمت و سازمان‌های صادرکننده مجوز نظیر استاندارد، بهداشت و قرنطینه، و طبق وعده وزیر محترم، هدف‌گذاری شده است تا زمان ترخیص کالاهای اساسی به سه روز کاهش یابد.

نصف موتورسیکلت‌های کشور بیش از ۱۶ سال عمر دارند

بررسی ترکیب سنی ناوگان موتورسیکلت کشور نشان می‌دهد ۵۶ درصد از مجموع ۱۳ میلیون و ۹۳۹ هزار دستگاه موتورسیکلت، بیش از ۱۶ سال عمر دارند و چهار میلیون دستگاه نیز بالای ۲۱ سال هستند.

به گزارش خبرنگار مهر، بررسی ترکیب سنی ناوگان موتورسیکلت کشور نشان می‌دهد بخش قابل‌توجهی از موتورسیکلت‌های موجود، سن بالایی دارند و سهم موتورسیکلت‌های ۱۶ سال به بالا در ناوگان کشور به بیش از نیمی از کل وسایل نقلیه موتوری دوچرخ می‌رسد.

براساس آمار موجود، کل ناوگان موتورسیکلت کشور ۱۳ میلیون و ۹۳۹ هزار و ۵۹۹ دستگاه است. از این تعداد، تنها دو میلیون و ۸۲۶ هزار و ۹۶۹ دستگاه، معادل حدود ۱۸ درصد، شش سال یا کمتر سن دارند.

همچنین یک میلیون و ۶۲۳ هزار و ۳۴۶ دستگاه از موتورسیکلت‌های کشور در بازه سنی هفت تا ۱۰ سال قرار دارند که حدود ۱۲ درصد کل ناوگان را تشکیل می‌دهد. در گروه سنی ۱۱ تا ۱۵ سال نیز دو میلیون و ۱۶۲ هزار و ۶۳۶ دستگاه موتورسیکلت قرار گرفته که سهمی حدود ۱۶ درصدی از کل ناوگان دارد.

اما بیشترین تمرکز ناوگان در گروه‌های سنی بالاتر دیده می‌شود. براساس این آمار، سه میلیون و ۷۱۸ هزار و ۳۲۹ دستگاه موتورسیکلت، معادل ۲۷ درصد کل ناوگان، بین ۱۶ تا ۲۰ سال سن دارند.

در همین حال، چهار میلیون و ۶۱ هزار و ۱۹۰ دستگاه موتورسیکلت، یعنی حدود ۲۹ درصد کل ناوگان، بیش از ۲۱ سال عمر دارند. رقمی که این گروه را به بزرگ‌ترین بخش سنی ناوگان موتورسیکلت کشور تبدیل می‌کند.

در مجموع، موتورسیکلت‌های ۱۶ساله و بالاتر هفت میلیون و ۷۷۹ هزار و ۵۱۹ دستگاه از کل ناوگان را شامل می‌شوند. یعنی حدود ۵۶ درصد موتورسیکلت‌های موجود کشور در این گروه سنی قرار دارند. در مقابل، مجموع موتورسیکلت‌های ۱۰ساله و کمتر حدود چهار میلیون و ۴۵۰ هزار دستگاه و معادل نزدیک به ۳۲ درصد ناوگان است.

بنابراین با توجه به سهم بالای موتورسیکلت‌های قدیمی در ناوگان کشور، مسئله فرسودگی این وسایل نقلیه تنها به ایمنی و هزینه‌های نگهداری محدود نمی‌شود و می‌تواند بر مصرف سوخت و آلودگی هوا نیز اثرگذار باشد.

از این‌رو، نوسازی و جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده می‌تواند هم‌زمان در کاهش مصرف بنزین و بهبود کیفیت هوای شهرها نقش داشته باشد.

نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی با وجود شروع سال زراعی جدید اعلام نشد

در حالی که قانون خرید تضمینی تأکید می‌کند؛ دولت نرخ خرید محصولات کشاورزی را تا پایان شهریورماه هر سال اعلام کند؛ با وجود شروع سال زراعی جدید، تاکنون اعلام نشده است.

به گزارش خبرگزای فارس، کشاورزان مناطق سردسیر کشور که کشت آنها از ۱۵ شهریورماه آغاز شده، گفتند: «فصل کشت دارد تمام می‌شود اما هنوز نمی‌دانیم دولت، گندم سال آینده را چند می‌خواهد بخرد. زمین معطل مانده و اگر تا چند روز دیگر اعلام نکنند، محصول دیگری می‌کاریم.»

امروز دوم مهر است و هنوز قیمت خرید تضمینی محصولات اساسی اعلام نشده است. تبصره ۲ قانون خرید تضمینی محصولات اساسی تأکید کرده است؛ «دولت موظف است قیمت‌های خرید تضمینی را قبل از آغاز هر سال زراعی(آخر شهریورماه) از طریق رسانه‌های عمومی اعلام نماید.»

ابراهیم مرادزاده؛ کارشناس ارشد کشاورزی درباره تأخیر دولت در اعلام نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی تصریح کرد: «هر ۱۰ روز تأخیر در کشت پاییزه، یک درصد تولید گندم را کم می‌کند؛ یعنی یک تن در هکتار. این مقدار کاهش در مقیاس پنج میلیون هکتار گندمزار کشور تا پنج میلیون تن می‌تواند با کاهش همراه باشد. پژوهشی از آمارهای ۱۰ساله نشان می‌دهد؛ همواره بین زمان و اعلام قیمت مناسب خرید تضمینی با میزان تولید سال بعد رابطه مستقیمی داشته است. امسال دولت علاوه‌بر اینکه قانون خرید تضمینی را نقض کرده، بخشی از پول گندمکارانی که از ابتدای فصل محصول خود را به دولت فروخته‌اند؛ هنوز نداده است.

عضو انجمن گل و گلاب ایران خبر داد

گردش مالی ۱۲۰ میلیون دلاری صنعت گل محمدی در کشور

عضو انجمن گل و گلاب ایران، گردش مالی صنعت گل محمدی در ایران را حدود ۱۲۰ میلیون دلار اعلام کرد و گفت: گردش مالی این محصول در ترکیه و بلغارستان حدود ۶۰ میلیون دلار است.

به گزارش ایسنا، «پرویز خیرخواه» عضو انجمن گل و گلاب ایران در همایش بین‌المللی توسعه، گفت: با ارائه آمار مقایسه‌ای از وضعیت تولید گل محمدی در ایران، ترکیه و بلغارستان اظهار کرد: سطح زیر کشت گل محمدی در ایران حدود ۶۰ هزار هکتار است. در حالی که مجموع سطح زیر کشت این محصول در ترکیه و بلغارستان حدود ۵۰۰۰ هکتار برآورد می‌شود.

وی افزود: به این ترتیب، سطح زیر کشت ایران ۱۲ برابر این دو کشور است. با وجود این برتری، فقط یک درصد سطح زیر کشت گل محمدی در ایران ارگانیک است؛ در حالی که سهم کشت ارگانیک در ترکیه و بلغارستان به حدود ۲۰ درصد می‌رسد. به عبارت دیگر، سهم کشت ارگانیک این کشورها ۲۰ برابر ایران است.

خیرخواه میزان برداشت گل محمدی و غنچه در ایران را حدود ۶۰ هزار تن اعلام کرد و افزود: این رقم در ترکیه و بلغارستان حدود ۲۰ هزار تن است. با وجود آنکه ایران ۱۲ برابر این دو کشور سطح زیر کشت دارد، تفاوت تولید به‌تناسب وسعت کشت نیست. متوسط برداشت گل محمدی در ایران بین یک و نیم تا دو تن در هر هکتار است اما میزان برداشت این محصول در ترکیه و بلغارستان به دست‌کم چهار تن در هر هکتار می‌رسد.

عضو انجمن گل و گلاب ایران، گردش مالی صنعت گل محمدی در ایران را حدود ۱۲۰ میلیون دلار اعلام کرد و گفت: گردش مالی این محصول در ترکیه و بلغارستان حدود ۶۰ میلیون دلار است. ارزش صادرات گلاب، گل محمدی و غنچه ایران حدود ۲۰ میلیون دلار برآورد می‌شود؛ در حالی که ارزش صادرات این محصولات در ترکیه و بلغارستان به حدود ۴۰ میلیون دلار می‌رسد.

وی با اشاره به وضعیت صادرات اسانس گل محمدی تصریح کرد: ارزش صادرات اسانس گل محمدی ایران حدود ۸۰۰ هزار دلار است اما این رقم در ترکیه به حدود ۳۰ میلیون دلار می‌رسد. میزان مصرف اسانس گل محمدی در جهان حدود شش تن است که از این میزان، حدود دو و نیم تن را ترکیه، دو و نیم تن را بلغارستان و فقط ۳۰۰ کیلوگرم را ایران تأمین می‌کند. میزان تولید گلاب در ایران حدود ۵۰ هزار تن است. در حالی که مجموع تولید گلاب در ترکیه و بلغارستان نزدیک به ۱۰ هزار تن برآورد می‌شود.

درآمد ۲۰۰۰ دلاری هر هکتار گل محمدی

خیرخواه با تأکید بر اهمیت شاخص بهره‌وری اظهار کرد: بهره‌وری اقتصادی هر هکتار کشت گل محمدی در ایران حدود ۲۰۰۰ دلار است اما این رقم در ترکیه به حدود ۱۲ هزار دلار می‌رسد. بنابراین بهره‌وری گل محمدی در ترکیه شش برابر ایران است. با احتساب نرخ روز ارز، درآمد ۱۲ هزار دلاری از هر هکتار کشت گل محمدی معادل حدود دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان است.

وی تصریح کرد: کمتر محصول کشاورزی در ایران می‌تواند چنین درآمدی را در هر هکتار ایجاد کند. حتی در مورد پسته نیز اگر عملکرد مطلوب چهار تن در هر هکتار و قیمت ۱۳ دلار برای هر کیلوگرم در نظر گرفته شود، باز هم باید همه هزینه‌ها و شرایط تولید را در محاسبه بهره‌وری اقتصادی لحاظ کرد.

عضو انجمن گل و گلاب، گفت: این پرسش مطرح است که چگونه کشوری با ۶۰ هزار هکتار سطح زیر کشت گل محمدی و وسعتی ۱۲ برابر رقبای خود، به متوسط درآمد ۲۰۰۰ دلار در هر هکتار رسیده است؟ این موضوع هشداری برای تمامی فعالان، تأثیرگذاران و سیاست‌گذاران صنعت گل، گلاب و عرقیات گیاهی کشور است.

خیرخواه با اشاره به کمبود زیرساخت‌های آزمایشگاهی گفت: آزمایشگاه‌های کافی برای آنالیز باقی‌مانده سموم در کشور وجود ندارد یا نتایج برخی آزمایشگاه‌های داخلی مورد تأیید کشورهای اروپایی نیست. به همین دلیل، تولیدکننده ناچار است ابتدا نمونه محصول ارگانیک را به خارج از کشور ارسال کند و پس از دریافت تأییدیه، محموله اصلی را صادر کند. این فرآیند زمان‌بر و هزینه‌زا، یکی از چالش‌های بزرگ صادرات محصولات ارگانیک است.

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز

۳۳۱۱۰۲۱۰	۳۳۹۱۱۵۶۸	۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴	۳۳۱۱۹۲۳۶	۳۳۱۱۳۰۸۵
*******	۳۳۱۱۲۱۹۵	۳۳۹۴۲۰۰۰
*******	۳۳۱۱۲۱۹۳	۳۳۱۱۰۲۰۸

حق کسب و پیشه یک واحد دفتر استیجاری واقع در طبقه سوم پاساژ سلامت در خیابان سعدی جنوبی واگذار می‌گردد. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۳۹۰۰۱۲۴ تماس حاصل فرمایند.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه مؤسسه بنیاد فرهنگی آئین روشن شماره ثبت۲۰۹۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۷۷۴۰۰
از کلیه اعضای محترم هیئت امنای مؤسسه بنیاد فرهنگی آئین روشن دعوت می‌نماید که در تاریخ شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ از ساعت ۱۹ الی ۲۰ در محل مؤسسه به آدرس خیابان کامرانیه جنوبی،خیابان دژم جو،پلاک۵۶ شرکت نمایند.
دستور جلسه:
۱- گزارش هیئت‌مدیره، گزارش تفصیلی بازرس، سود و زیان در تصمیم‌گیری در ارتباط با صورت‌های مالی سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۰۳/۳۱
۲- انتخاب اعضای هیئت‌مدیره و بازرسین
۳- انتخاب روزنامه کثیر الانتشار
هیئت‌مدیره بنیاد فرهنگی آئین روشن

آگهی دعوت مجمع فوق‌العاده مؤسسه بنیاد فرهنگی آئین روشن شماره ثبت۲۰۹۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۷۷۴۰۰
از کلیه اعضای محترم هیئت امنای مؤسسه بنیاد فرهنگی آئین روشن دعوت می‌نماید که در تاریخ شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۸ از ساعت ۱۸ الی ۱۹ در محل مؤسسه به آدرس خیابان کامرانیه جنوبی،خیابان دژم جو،پلاک۵۶ شرکت نمایند.
دستور جلسه:
۱-تغییر و اصلاح اساسنامه
۲-تغییر اعضای هیئت امنای موسسه، نقل و انتقال سهام
هیئت‌مدیره بنیاد فرهنگی آئین روشن

آگهی‌های مفقودی

سند سبز خودرو سمند X7 مدل ۱۳۸۳ به رنگ بژ متالیک به شماره پلاک ۳۹۱ ب ۵۲ ایران ۲۲ و به شماره شاسی ۸۳۲۰۱۴۵۵ و به شماره موتور ۱۲۴۸۲۰۴۹۰۲۴ به نام حسین علی زیلوباف مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پراید جی تی ایکس‌ای مدل ۱۳۸۵ رنگ سبز زیتونی متالیک به شماره پلاک ۱۸۸ م ۴۴ ایران ۴۶، شماره موتور ۱۶۷۶۲۳۳ وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۲۸۴۳۲ بنام خانم محترم پورمحمدی بجاریسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

برگ سبز خودرو سواری-کی‌ام‌سی تیپ AT-J7 به رنگ مشکی میکا مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور HFC۴GC۱۶EP۳۶۳۷۵۱۲ شماره شاسی NAKNH۸۳۲۴PB۱۱۰۳۲۹ شماره پلاک ۲۸۵ ل ۷۵ ایران ۴۷ به نام عفت رضائی به کد ملی ۰۵۳۰۹۲۸۷۱۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(اراک)

برگ سبز خودروی سواری هاچ بک سایپا تیبا ۲ به شماره پلاک ۶۹۲ ن ۳۹ - ایران ۱۴ به رنگ آبی روشن متالیک مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور M۱۵/۸۳۴۴۳۱۳ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰G۱۰۶۴۱۴۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(اهواز)

برگ سبز خودروی سواری‌هاچ بک پژو ۲۰۷i TU3 به شماره پلاک ۹۶۷ ق ۴۷ - ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۴ به‌شماره موتور ۱۶۵A۰۲۵۹۵۰۴ و شماره شاسی NAAR۶۳HMFSDK۷۴۸۷۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(اهواز)

برگ سبز خودرو آریو رنگ سفید به شماره پلاک ۹۶۸ س ۱۵ ایران ۶۸ به شماره موتور TNN۴G۱۶AH۰۰۲۰۸۴ به‌شماره شاسی NAS۳۲۱۲۰۰H۴۹۰۷۶۱۳ به مالکیت کیومرث روتابی دهلقی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد.(کرج)

برگ سبز (سند مالکیت) سواری سمند تیپ ایکس۷ مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۱۹۲ و۲۳ ایران ۳۴ وشماره موتور ۱۲۴۸۶۱۸۰۱۱۴ وشماره شاسی ۷۰۷۱۰۵۷۴ به نام علی دره قائدی به کد ملی۲۰۰۱۳۳۸۶۲۸۹ مفقود شده اعتبار ندارد.(زرین شهر)

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت هندا هیرمن ۱۲۵ مدل ۸۹ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۲۶۸۷۸-ایران ۵۳۹ به شماره تنه ۸۹۱۱۵۰۳ و شماره موتور ۱۲۱۵۷۴۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (بروجرد)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب فهیمه رضازاده فرزند کاظم به شماره شناسنامه ۵۲۰ صادره ازحوزه ۲ تبریز رشته مهندسی کامپیوتر نرم‌افزار مقطع کارشناسی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی لاهیجان با شماره ۸۱۲۰۲۱۰۳۵۲۸ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد لاهیجان به آدرس گیلان، لاهیجان، انتهای خیابان شقایق، دانشگاه آزاد اسلامی واحد لاهیجان، صندوق پستی ۱۶۱۶، تلفن ۰۱۳۴۱۲۲۹۰۸۱ تحویل نمایند.(رشت)

فقدان پروانه مسئول فنی
پروانه مسئول فنی با شماره ۴۳۸۷۹۹۳ و تاریخ صدور ۱۴۰۳/۱۰/۵ به نام مؤسسه برنا و مسئول فنی آقای حسام ملک زاده شوشتری به شماره ملی ۱۷۴۱۳۸۴۵۵۹ صادره از دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

سند کمپانی خودرو سواری رانا پلاس TU5 مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۳۴۳ج ۵۲ ایران ۵۶، شماره موتور ۱۷۲B۰۰۷۷۰۴۴ وشماره شاسی NAAU۰۱FE۸MT۲۹۵۷۲۷ بنام آقای غلام غلامی لالمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (لاهیجان)

برگ سبز و کارت مشخصات خودروی سواری کار هیوندای سانتافه ۲۴۰۰ به شماره پلاک ۸۲۱۸۸- ۳۳ به رنگ سفید مدل ۲۰۱۵ به شماره موتور G۴KEFU۵۶۳۱۸۶ و شماره شاسی KMHSU۸۱C۵FU۴۵۶۶۶۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(اهواز)

برگ سبز خودروی سواری سایپا SE۱۳۲ به شماره پلاک ۸۲۷ ط ۱۴ - ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۸ به شماره موتور M۱۳/ ۶۲۲۴۴۸۱ و شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰K۱۲۴۸۶۹۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(اهواز)

برگ سبز (سند مالکیت) وسند کمپانی وکارت شناسائی سواری هیوندای تیپ ورنا GLS۱۶۰۰ مدل۱۳۸۷ به شماره پلاک ۱۵۸ د ۴۸ ایران ۵۵ وشماره موتور G۴ED۸۰۹۴۹۷۴ وشماره شاسی IR۸۷۳۱۲۰۱۱۸۲۸ به نام خانم‌هائیده صابری به کد ملی۲۶۷۸۹۴۲۶۵۱ مفقود شده اعتبار ندارد.(زرین شهر)

معصومه‌هاشمی
نظر به اینکه همسر شما سهراب صالحی با ارائه دادنامه بشماره بایگانی ۰۳۰۱۹۶۰ مورخ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ تقاضای ثبت و اجرای صیغه طلاق دارند لذا بشما اخطار می‌گردد حداکثر ظرف یک هفته پس از رویت این اخطاریه به این دفترخانه مراجعه‌نمایید در غیر این صورت طبق مقررات بدون مکاتبه بعدی و بدون حضور شما طلاق انجام خواهد شد.
آدرس دفتر ازدواج و طلاق۳۹۲ تهران: تقاطع نبردجنوبی و زمزم پ۱۰۱
محمدحسین احسانی مطلق - سردفتر ازدواج و طلاق ۳۹۲تهران

برگ سبز و کارت مشخصات موتورسیکلت همراه جهان CV۱۵۰ CC مدل ۱۴۰۱ رنگ سبز به شماره پلاک ۲۷۷۳۷ ایران ۵۸۳، شماره موتور ۰۱۴۹N۱۶۱۰۳۸۰۱ وشماره تنه N۱۶FDHKFGNKF۰۴۸۷۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (سیاهکل)

دفاتر نمایندگی کیهان همه روزه تلفنی آگهی میپذیرد

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت دوم)
اصل مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب نازگل سادات عزیزی افضلی فرزند سیدمحمد به شماره ملی ۰۴۴۰۱۴۶۵۷۷ متولد ۱۳۶۹ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ارشد رشته مترجمی زبان انگلیسی صادره از واحد تهران جنوب با شماره ۸۷۴۱۳۰ و شماره تایید سازمان مرکزی ۱۷۹۵۱۴۱۰۷۱۵۹، مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران‌جنوب به نشانی: خیابان کریمخان زند، خیابان ایرانشهر، واحد تهران‌جنوب- معاونت دانشجویی و فرهنگی دفتر دانش‌آموختگان ارسال نماید.

اخطاریه
مخاطب محترم آقای محمدرضا اسماعیلی فرزند غلامرضا
به اطلاع میرساند همسر شما خانم سمیه فردی فوائید جهت اجرای دادنامه قطعیت یافته شماره ۶۵۶۳۲۰۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۲ شعبه ۲۰۲۰ دادگاه خانواده یک تهران و جاری شدن صیغه طلاق مراجعه نموده لذا به شما اخطار می‌گردد ظرف مدت ده روز از تاریخ نشر آگهی در این دفترخانه واقع در تهران راه آهن جوادیه ۲۰ متری نبش کوچه جوانبخت پ۴۳ مراجعه‌نمایید.در غیراین‌صورت برابر مقررات اقدام می‌گردد.
سردفترازدواج و طلاق ۱۳۵ تهران محمداسدی مهماندوستی

اسامی ۱۰ نفر از فرزندان تحت پوشش شیرخوارگاه شبیر

نام مستعار کودک: نلا

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۶/۱۱
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۶/۲۴
ارجاع دهنده: بیمارستان مهدیه

نام مستعار کودک: سوین

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۴/۲۷
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۵/۱۰
ارجاع دهنده: بیمارستان فیروزآبادی

نام مستعار کودک: رکسانا

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۴/۲۵
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۵/۱۸
ارجاع دهنده: بیمارستان مهدیه

نام مستعار کودک: فرزام

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
ارجاع دهنده: بیمارستان شهدای یافت‌آباد

نام مستعار کودک: شاهان

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۵/۱۱
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۶/۰۳
ارجاع دهنده: بیمارستان مهدیه

نام مستعار کودک: فرهان

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۵/۲۹
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۶/۱۱
ارجاع دهنده: بیمارستان امام سجاد(ع) شهریار

نام مستعار کودک: گندم

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۵/۱۸
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
ارجاع دهنده: اورژانس اجتماعی دولت‌آباد

نام مستعار کودک: نگین

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۶/۰۶
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۶/۲۲
ارجاع دهنده: بیمارستان مهدیه

نام مستعار کودک: آرکان کردان

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۳/۲۱
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۵/۰۴
ارجاع دهنده: بیمارستان مهدیه

نام مستعار کودک: بارانا

تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۶/۱۲
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
ارجاع دهنده: بیمارستان طالقانی