درخشش تیم ملی ایران در المپیاد جهانی علوم زمین در ایتالیا

تیم ملی ایران به مدت یک هفته در المپیاد جهانی علوم زمین ۲۰۲۶ به رقابت پرداخت و موفق به کسب مدال‌های رنگین شد.

به گزارش خبرگزاری فارس، تیم ملی ایران در المپیاد جهانی علوم زمین (IESO) ۲۰۲۶ که در تورین ایتالیا برگزار شد موفق به کسب یک رتبه اول و مدال‌های نقره و برنز جهان شد.

مهرانه واشقانی فراهانی در بخش مستند کوتاه گزارشگران جوان اتحادیه بین المللی علوم زمین (IUGS)، رتبه یک جهان را به دست آورد. جواد نامجو در پروژه سیستم زمین (ESP) مدال برنز کسب کرد.

در بخش کاوش گروهی میدانی بین‌المللی (ITFI) نیز شمیم مولاقلی‌زاده، جواد نامجو، غزل قاضی‌زاده و مهرانه واشقانی فراهانی موفق به کسب مدال مدال برنز شدند و در تست‌های انفرادی نیز شمیم مولاقلی‌زاده و جواد نامجو، مدال نقره و غزل قاضی‌زاده، مدال برنز را به دست آوردند.

سال گذشته تیم ملی المپیاد علوم زمین ایران در هجدهمین دوره المپیاد جهانی علوم زمین (IESO ۲۰۲۵) که در شهر جینینگ کشور چین برگزار شد، موفق به کسب چهار مدال برنز شد.

دستگیری کلاهبردار ۱۰ هزار میلیارد تومانی در ارومیه

فرمانده انتظامی استان آذربایجان‌غربی از دستگیری کلاهبرداری در ارومیه خبر داد که ۱۰۰ هزار میلیارد ریال کلاهبرداری کرده بود و ۹۰ نفر شاکی داشت.

به گزارش خبرگزاری پلیس، سردار جمال سلمانی اظهار داشت: درپی گزارشات متعدد مبنی بر کلاهبرداری از شهروندان به شیوه خرید کالا و صدور چک‌های بلامحل، موضوع به صورت ویژه در دستورکار مأموران انتظامی قرار گرفت و فرد کلاهبردار دستگیر شد. سلمانی افزود: در بررسی اولیه مشخص شد متهم، در یک اقدام کاملاً حرفه‌ای با صدور چک‌های بلامحل اقدام به خریدهای کلان انواع کالا و صدور چک بلامحل به مالباختگان در سطح کشور نموده است. وی ادامه داد: مأموران انتظامی شهرستان ارومیه با رصد اطلاعاتی و در یک اقدام غافلگیرانه متهم را که فراری بوده شناسایی و دستگیر نمودند.

فرمانده انتظامی آذربایجان‌غربی گفت: متهم در مراحل بازجویی به ۹۰ فقره کلاهبرداری سریالی از شهروندان در استان‌های مختلف به ارزش یکصد هزار میلیارد ریال اعتراف کرد و تحویل مراجع قضایی شد.

سردار سلمانی با توصیه به افزایش هوشیاری شهروندان بیان داشت: از مردم عزیز درخواست می‌شود در مبادلات مالی، وضعیت حساب و اعتبار صادرکننده چک را حتماً بررسی کرده و از پذیرش چک‌های بدون استعلام خودداری کنند.

۱۹ هزار قربانی در یک سال

چرا خودروها به آزمون تصادفات نمی‌روند؟!

بیش از ۱۹ هزار نفر در سال ۱۴۰۴ قربانی تصادفات شدند، اما مرکز کراش‌تست (آزمون تصادفات) کشور پس از افتتاح همچنان منتظر خودروهای تولید داخل است.

به گزارش خبرگزاری مهر، هر سال هزاران هموطن در سوانح رانندگی جان خود را از دست می‌دهند و صدها هزار نفر دیگر با جراحت، معلولیت و آسیب‌های جبران‌ناپذیر راهی بیمارستان‌ها و مراکز درمانی می‌شوند. این دیگر یک حادثه مقطعی نیست، بلکه بحرانی مستمر در حوزه ایمنی و حمل‌ونقل کشور است؛ بحرانی که بخشی از آن به وضعیت جاده‌ها و خطای انسانی بازمی‌گردد، اما نمی‌توان از نقش کیفیت و ایمنی خودروها چشم پوشید.

براساس آخرین آمار سازمان پزشکی قانونی کشور، در سال ۱۴۰۴، ۱۹ هزار و ۵۴۰ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند. از این تعداد، ۱۳ هزار و ۳۸۲ نفر در محورهای برون‌شهری، چهار هزار و ۹۷۹ نفر در محورهای درون‌شهری و هزار و ۷۳ نفر در محورهای روستایی جان‌باخته‌اند. در همین سال، ۳۷۸ هزار و ۷۲۹ نفر نیز در حوادث رانندگی مصدوم شده‌اند؛ آماری که نشان می‌دهد روزانه بیش از هزار نفر در تصادفات آسیب می‌بینند و بخشی از این افراد نیز با تبعات جسمی و روحی طولانی‌مدت مواجه خواهند شد.

تهران با هزار و ۵۶۵ فوتی، فارس با هزار و ۵۴۳ نفر و سیستان‌وبلوچستان با هزار و ۳۹۰ نفر بیشترین آمار تلفات را داشته‌اند. شهریورماه نیز با دو هزار و ۶۲ فوتی مرگبارترین ماه سال گذشته و دی‌ماه با هزار و ۱۷۰ فوتی کم‌تلفات‌ترین ماه بوده است.

این اعداد زمانی تکان‌دهنده‌تر می‌شوند که بدانیم در سال ۱۴۰۲ نیز تعداد جان‌باختگان حوادث رانندگی به ۲۰ هزار و ۴۵ نفر رسید و بیش از ۳۹۱ هزار نفر مصدوم شدند. همچنین براساس آمار رسمی، از سال ۱۳۷۶ تا ۱۴۰۴ بیش از ۵۶۰ هزار نفر در حوادث رانندگی کشور جان خود را از دست داده‌اند و بیش از یک میلیون و ۶۶۱ هزار نفر مجروح شده‌اند. تنها در فاصله ۱۴۰۰ تا پایان ۱۴۰۴ نیز دست‌کم ۹۱ هزار و ۲۶۱ نفر قربانی سوانح رانندگی شده‌اند.

وقتی هر روز یک «هواپیما» سقوط می‌کند

مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری، با اشاره به آمار بالای تلفات سوانح جاده‌ای گفته است؛ این وضعیت «قابل قبول نیست». او برای نشان دادن ابعاد فاجعه، شمار بالای کشته‌شدگان را به سقوط روزانه یک هواپیما با ۱۰۰ یا ۲۰۰ سرنشین تشبیه کرده است؛ مقایسه‌ای که به خوبی نشان می‌دهد ابعاد این بحران تا چه اندازه گسترده است و چرا نمی‌توان با آن به عنوان یک اتفاق عادی و اجتناب‌ناپذیر برخورد کرد.

واقعیت این است که پشت هر یک از این اعداد، یک انسان و پشت هر انسان، یک خانواده قرار دارد. یک تصادف ممکن است به مرگ یک پدر، مادر یا فرزند منجر شود یا فردی را برای تمام عمر با آسیب نخاعی، قطع عضو و معلولیت روبه‌رو کند. برآوردها نیز نشان می‌دهد حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد مصدومان تصادفات دچار معلولیت می‌شوند و وزیر بهداشت نیز اعلام کرده است که ۲۶ درصد مرگ‌ومیرها در حوادث جاده‌ای قابل پیشگیری است. بنابراین نمی‌توان همه این مرگ‌ها را صرفاً به «خطای انسانی» نسبت داد و پرونده را بست.

راننده ممکن است اشتباه کند، اما سؤال اساسی این است که خودرو هنگام وقوع این اشتباه چقدر می‌تواند از جان سرنشینان محافظت کند و آیا خودرویی که در برابر یک تصادف جدی توان حفاظت از سرنشینان خود را ندارد، اساساً باید اجازه حضور در جاده‌ها را داشته باشد؟

بالاخره مرکز تست تصادف خودرو ساخته شد

سال‌هاست پلیس راهور بر ضرورت ایجاد مرکز تخصصی آزمون تصادف تأکید می‌کند و سرانجام در سال ۱۴۰۴ مرکز آزمون تصادف خودرو یا Crash Test با حضور معاون اول رئیس‌جمهور و جمعی از مسئولان به بهره‌برداری رسید. این مرکز که با عنوان مرکز آزمون‌های ایمنی و کیفیت خودرو (AQS) شناخته می‌شود، قرار بود نقطه عطفی برای صنعت خودروسازی کشور باشد؛ مرکزی که بتواند ایمنی واقعی خودروها را بسنجد، استحکام بدنه و عملکرد تجهیزات ایمنی را بررسی کند و میزان حفاظت از سرنشینان را در هنگام تصادف مشخص سازد.

در مراسم افتتاحیه نیز یک دستگاه خودروی تولید خارج برای نمایش توان فنی مرکز مورد آزمون قرار گرفت و به این ترتیب مشخص شد که زیرساخت لازم برای آزمایش خودرو در داخل کشور فراهم شده است. قرار بود خودروهایی که نتوانند آزمون‌های ایمنی را با موفقیت پشت سر بگذارند، اجازه تولید و شماره‌گذاری نداشته باشند و از ورود محصولات ناایمن به خیابان‌ها جلوگیری شود.

اما چند ماه بعد، اتفاقی افتاد که تمام این امیدها را با یک سؤال بزرگ روبه‌رو کرد: مرکز هست؛ اما خودروسازان خودرو نمی‌فرستند!

سردار سیدتیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا، در مردادماه ۱۴۰۵ در نشست خبری خود از واقعیتی تلخ پرده برداشت. وی با اشاره به سال‌ها پیگیری برای ایجاد مرکز آزمون تصادف گفت: این آرزوی دیرینه سرانجام محقق شده، اما با وجود افتتاح مرکز و وجود الزام قانونی، حتی یک خودروی تولید داخل برای انجام تست ایمنی به این مرکز ارسال نشده است.

وی تأکید کرد: مرکز وجود دارد و الزام قانونی نیز وجود دارد، اما تاکنون حتی یک نمونه از محصولاتی که اکنون در حال تولید هستند یا قرار است در آینده وارد خط تولید شوند، مورد آزمایش قرار نگرفته‌اند.

این سخنان، یک سؤال جدی را مقابل صنعت خودروسازی کشور قرار می‌دهد: اگر خودروسازان به ایمنی محصولات‌شان اطمینان دارند، چرا خودروهایشان را برای آزمون نمی‌فرستند؟

اگر خودرو استاندارد است، نتیجه آزمایش باید بهترین سند دفاع از آن باشد و اگر ایرادی وجود دارد، باید پیش از آنکه خودرو راهی خیابان شود، برطرف شود. اما اینکه مرکز ساخته شده باشد، قانون وجود داشته باشد و با این حال خودرویی برای آزمایش فرستاده نشود، وضعیتی نیست که بتوان به سادگی از کنار آن عبور کرد.

ایمنی با ظاهر خودرو سنجیده نمی‌شود

یکی از دغدغه‌های اصلی پلیس، استحکام بدنه خودروهاست؛ موضوعی که فقط با آزمایش تخصصی می‌توان درباره آن قضاوت کرد. خودرو ممکن است ظاهر زیبا، امکانات متعدد و تبلیغات گسترده داشته باشد، اما ارزش واقعی آن در لحظه‌ای مشخص می‌شود که تصادف رخ می‌دهد؛ همان لحظه‌ای که مشخص خواهد شد بدنه چگونه انرژی ضربه را جذب می‌کند، فضای کابین تا چه اندازه حفظ می‌شود و تجهیزات ایمنی تا چه میزان از سرنشینان محافظت می‌کنند.

به همین دلیل، نمی‌توان ایمنی را با تبلیغات سنجید. خودروی ایمن باید در آزمون واقعی، توانایی خود را ثابت کند و نتیجه این آزمون نیز باید برای مردم قابل مشاهده و قابل مقایسه باشد.

انحصار؛ بخشی از مسئله

یکی از نقدهای جدی به صنعت خودروسازی کشور، ساختار انحصاری آن است. سال‌هاست خودروسازان داخلی در بازاری فعالیت می‌کنند که رقابت واقعی در آن محدود است و مصرف‌کننده نیز در بسیاری از موارد انتخاب‌های محدودی دارد. در چنین شرایطی، فشار بازار برای ارتقای کیفیت و ایمنی کاهش پیدا می‌کند و خودروساز ممکن است انگیزه کمتری برای سرمایه‌گذاری سنگین در تحقیق و توسعه، تقویت استحکام بدنه و ارتقای استانداردهای ایمنی داشته باشد.

اما وقتی نتیجه این وضعیت با جان انسان‌ها گره می‌خورد، مسئله دیگر فقط یک مشکل اقتصادی یا مدیریتی نیست. هزینه انحصار را نباید مردم با جان خود بپردازند و نباید محدود بودن انتخاب مصرف‌کننده به این معنا باشد که او ناچار شود میان چند خودرویی انتخاب کند که درباره سطح واقعی ایمنی آنها اطلاعات کافی و شفاف در اختیارش نیست.

نهادهای نظارتی کجا هستند؟

در این میان، فقط خودروسازان نیستند که باید پاسخگو باشند. اگر الزام قانونی برای رعایت استانداردهای ایمنی وجود دارد، چرا خودرویی که آزمایش نشده همچنان می‌تواند وارد چرخه تولید و عرضه شود و چرا نتیجه آزمون‌های ایمنی به مطالبه‌ای جدی برای دریافت مجوز تولید و شماره‌گذاری تبدیل نشده است؟

سازمان ملی استاندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان نهادهای مسئول در حوزه استاندارد و نظارت بر صنعت خودرو، باید روشن کنند که سازوکار الزام خودروسازان به انجام این آزمون‌ها چیست و چرا با وجود راه‌اندازی مرکز تخصصی آزمون تصادف، تاکنون خبری از حضور خودروهای تولید داخل در این مرکز نیست.

مرکز آزمون تصادف نباید به یک ساختمان مجهز برای برگزاری مراسم افتتاحیه تبدیل شود. فلسفه وجودی این مرکز، جلوگیری از ورود خودروهای ناایمن به خیابان‌ها و کاهش خسارت‌های انسانی ناشی از تصادفات است.

۳۷۸ هزار داستان تلخ

سازمان پزشکی‌قانونی اعلام کرده است که در سال ۱۴۰۴، ۳۷۸ هزار و ۷۲۹ نفر بر اثر حوادث رانندگی مصدوم شده‌اند. پشت این عدد، انسان‌هایی قرار دارند که ممکن است بخشی از توانایی جسمی خود را برای همیشه از دست بدهند، خانواده‌هایی که باید هزینه درمان و توانبخشی پرداخت کنند و افرادی که شاید دیگر نتوانند مانند گذشته کار و زندگی کنند.

بنابراین سؤال فقط این نیست که چند نفر کشته شده‌اند؛ باید پرسید چند نفر می‌توانستند زنده بمانند، چند نفر می‌توانستند از معلولیت نجات پیدا کنند و چه تعداد از این خسارت‌ها با خودروهای ایمن‌تر، جاده‌های استانداردتر و نظارت جدی‌تر قابل پیشگیری بود؟

سردار حسینی بارها بر یک اصل مهم تأکید کرده است: طراحی ایمن خودرو و راه، تنها راه جبران خطای انسانی در هنگام رانندگی است. این جمله باید از سطح اظهارنظر فراتر برود و به یک الزام اجرایی تبدیل شود، چرا که نمی‌توان از راننده انتظار داشت هرگز اشتباه نکند و در عین حال خودرویی در اختیار او قرار داد که هنگام وقوع یک خطا، توان حفاظت از جان سرنشینان را ندارد.

خودروسازان باید خودروهای خود را آزمایش کنند، نتایج باید شفاف باشد، نقص‌ها باید اصلاح شوند و خودرویی که استانداردهای ایمنی را پاس نمی‌کند، نباید اجازه تولید و شماره‌گذاری داشته باشد. سالانه نزدیک به ۲۰ هزار نفر در جاده‌های کشور جان می‌بازند و صدها هزار نفر مصدوم می‌شوند؛ در چنین شرایطی، بی‌استفاده ماندن مرکز آزمون تصادف قابل‌قبول نیست. مرکز ساخته شده است و قانون هم وجود دارد؛ اکنون فقط یک چیز کم است: اجرای واقعی قانون.

جان مردم نباید قربانی ملاحظات تولید، هزینه‌های اصلاح خطوط کارخانه یا منافع اقتصادی شود. خودروساز اگر از ایمنی محصول خود مطمئن است، باید اولین مدعی حضور در مرکز کراش‌تست باشد، نه اینکه از آزمایش آن شانه خالی کند. و اگر خودرویی توان ایستادن در برابر یک آزمون ایمنی را ندارد، سؤال اساسی این نیست که چرا آزمایش نمی‌شود؛ سؤال این است که چرا اصلاً باید اجازه داشته باشد در خیابان‌های کشور تردد کند؟

وقت آن رسیده که «کیفیت و ایمنی» از یک شعار تبلیغاتی به یک الزام واقعی تبدیل شود؛ زیرا پشت فرمان هر خودرو، یک انسان نشسته و پشت هر انسان، خانواده‌ای ایستاده است. جان مردم خط قرمز است؛ حتی اگر برای خودروساز هزینه داشته باشد.

رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور خبر داد

تجهیز ۱۱ هزار و ۵۰۰ کلاس درس به ویدئوپروژکتور و تبلت معلم

رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور، از تجهیز ۱۱ هزار و ۵۰۰ کلاس درس به ویدئوپروژکتور و تبلت معلم و آماده‌سازی مدارس آسیب‌دیده از جنگ برای تحویل به آموزش‌وپرورش خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، حمیدرضا خان‌محمدی با اشاره به برنامه‌های تجهیز مدارس برای آغاز سال تحصیلی جدید، گفت: الگوهای تجهیز مدارس به تفکیک نیازهای کلاس‌های درس، کارگاه‌ها و سایر فضاهای آموزشی به‌روزرسانی شده و به تمام استان‌ها ابلاغ شده است تا خرید تجهیزات براساس این استانداردها انجام شود.

خان‌محمدی افزود: تجهیزات آزمایشگاهی، کارگاهی و ورزشی موردنیاز مدارس در این الگوها پیش‌بینی شده و تلاش شده است هر فضای آموزشی متناسب با کارکرد خود، از امکانات موردنیاز برخوردار شود.

وی با اشاره به توسعه ابزارهای هوشمند در مدارس ادامه داد: یکی از ابزارهای مهم در فرایند آموزش، استفاده از نرم‌افزارها و سکوهای آموزشی مورد تأیید سازمان پژوهش است که در قالب تلویزیون‌های هوشمند و دیگر تجهیزات در اختیار مدارس قرار می‌گیرد.

رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور اظهار داشت: حدود ۱۱ هزار و ۵۰۰ کلاس درسی که در دو سال گذشته به بهره‌برداری رسیده و تحویل شده‌اند، به ویدئوپروژکتور و تبلت معلم مجهز شده‌اند تا ابزار مناسب‌تری برای آموزش در اختیار معلمان قرار گیرد.

خان‌محمدی درباره وضعیت بازسازی مدارس آسیب‌دیده از جنگ و آمادگی آنها برای آغاز سال تحصیلی جدید گفت: به‌جز ۱۶ مدرسه که به‌طور کامل تخریب شده‌اند و نیازمند عملیات عمرانی و مقاوم‌سازی هستند، سایر مدارس آسیب‌دیده به زودی تحویل آموزش‌وپرورش خواهند شد.

وی با اشاره به راه‌اندازی پویش «فرشته‌های میناب» بیان داشت: در قالب این پویش، ۱۵۰ میلیارد تومان منابع جمع‌آوری شد و حدود دو و نیم میلیون نفر، از طریق کمک‌های کوچک و بزرگ، در این حرکت مشارکت کردند.

کشف ۶۴۵ کیلوگرم تریاک در اتوبان آزادگان

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران بزرگ از کشف ۶۴۵ کیلوگرم مواد مخدر تریاک در اتوبان آزادگان طی دو عملیات خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، سرهنگ علی عسگری گفت: در پی ارجاع چندین فقره گزارش و شکایات مردمی درباره فعالیت مجرمانه یکی از قاچاقچیان سابقه‌دار مواد مخدر، پرونده‌ای در این رابطه تشکیل شد و تیمی از مأموران عملیات ویژه پلیس مسئولیت شناسایی و دستگیری متهم را بر عهده گرفتند.

عسگری افزود: مأموران با انجام اقدامات اطلاعاتی و تحقیقات گسترده و شبانه‌روزی، رفت‌وآمدهای متهم را تحت‌نظر قرار دادند و در جریان بررسی‌های تخصصی مشخص شد، این فرد برای تهیه مقادیر قابل‌توجهی موادمخدر به یکی از استان‌های جنوبی مراجعه کرده و قصد دارد محموله را با استفاده از یک دستگاه تریلر کشنده به تهران منتقل کند.

وی ادامه داد: با شناسایی شیوه فعالیت متهم و مشخص‌شدن محور حرکتی وی، موضوع با هماهنگی مقام قضایی در دستورکار عملیاتی قرار گرفت و تیمی از مأموران عملیات ویژه پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران بزرگ در محدوده بزرگراه آزادگان مستقر و مسیر تردد خودرو را زیر نظر گرفتند.

رئیس پلیس مبارزه با موادمخدر تهران بزرگ بیان داشت: پس از تکمیل اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی، سرانجام خودروی موردنظر در محدوده بزرگراه آزادگان شناسایی شد و مأموران با استفاده از گشت آشکار، در یک عملیات ضربتی و غافلگیرانه خودرو را متوقف کردند.

عسگری گفت: با توقف خودرو، متهم بلافاصله دستگیر شد و مأموران در بازرسی تخصصی از تریلر، ۵۴۵ کیلوگرم تریاک را کشف کردند که به شکل ماهرانه‌ای در قسمت‌های مختلف خودرو جاسازی شده بود.

توقیف سمند در اتوبان آزادگان با ۱۰۰ کیلو تریاک

وی همچنین در تشریح پرونده‌ای دیگر اظهار داشت: در جریان یک عملیات ضربتی دیگر مأموران در اتوبان آزادگان یک قاچاقچی سابقه‌دار موادمخدر دستگیر و ۱۰۰ کیلوگرم تریاک کشف شد.

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران بزرگ ادامه داد: پس از شناسایی شیوه فعالیت متهم و مشخص‌شدن محور حرکتی وی، موضوع با هماهنگی مقام قضایی پیگیری و تیمی از مأموران پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران بزرگ برای شناسایی و توقیف خودرو به اتوبان آزادگان اعزام شدند.

سرهنگ عسگری افزود: مأموران با استقرار در محدوده موردنظر و انجام اقدامات کنترلی، سرانجام خودروی سمند متعلق به متهم را شناسایی کردند و در یک عملیات ضربتی، هماهنگ و غافلگیرانه با استفاده از گشت آشکار، خودرو را متوقف کردند. با توقف خودرو، متهم بلافاصله دستگیر و در بازرسی دقیق از خودروی وی، ۱۰۰ کیلوگرم تریاک کشف و ضبط شد.

قوه قضائیه:

شبکه بزرگ جعل اسناد و زمین‌خواری منهدم شد

مرکز حفاظت و اطلاعات قوه قضائیه در اقدامی قاطع، یک شبکه حرفه‌ای جعل اسناد و زمین‌خواری را متلاشی کرد.

به گزارش خبرگزاری میزان، مرکز حفاظت و اطلاعات قوه قضائیه در راستای عمل به فرامین رهبر معظم انقلاب اسلامی در لزوم برخورد قاطع با انواع مفاسد و دستور رئیس قوه قضائیه در صیانت از حقوق عمومی و مقابله بدون اغماض با مصادیق فساد اقتصادی، با اجرای عملیاتی دقیق، غافلگیرکننده و پیچیده، نسبت به شناسایی و انهدام این شبکه گسترده اقدام کرد. براساس این گزارش، اعضای شبکه یادشده با بهره‌گیری از جعل سند، سندسازی غیرواقعی و سوءاستفاده از فرایند اجرای احکام قضایی، درصدد بودند از طریق اخذ انتقال اجرایی، مالکیت ۶۷ هکتار از اراضی مرغوب شهری به ارزش تقریبی ۱۸۰ هزار میلیارد ریال، به‌همراه ۶ قطعه ملک دیگر به مساحت مجموع چهار هزار مترمربع و ارزشی بیش از ۶۰ هزار میلیارد ریال را به نام خود به ثبت برسانند که با هوشیاری و اقدام به موقع، سربازان گمنام امام زمان(عج) در حفاظت و اطلاعات دستگاه قضایی، از تضییع گسترده حقوق بیت‌المال جلوگیری به عمل آمد.

در نتیجه این عملیات، ۴۸ نفر از عوامل و افراد مرتبط با این پرونده شناسایی و بازداشت شدند. ستاد خبری حفاظت و اطلاعات قوه قضائیه ضمن تأکید بر عزم راسخ این قوه در مبارزه با مفاسد و خشکاندن ریشه‌های آن، از عموم هموطنان درخواست کرد در صورت مشاهده جرایم مرتبط، مراتب را از طریق سامانه تلفنی ۱۲۷ به این ستاد اطلاع‌رسانی کنند.

پرسه - در - فضای - مجازی

با پرسه‌ای در فضای مجازی با موضوعات مختلفی روبه‌رو می‌شویم که مورد توجه کاربران قرار گرفته است. انتشار این مطالب به معنی تأیید همه آنها از سوی کیهان نیست.

سطح بالای میانگین فهم عمومی

■ مهدی خانعلی‌زاده: «صحبت‌های معاون رئیس‌جمهور و مشاور رئیس مجلس نشان داد که میانگین فهم عمومی از روندهای بین‌المللی بالاتر از درک برخی مقامات است و همچنین اثبات کرد که دغدغه و نگرانی مردم نسبت به فرایندهای سیاسی در ماه‌های اخیر کاملاً درست و بر مبنای واقعیت جاری بوده است. دوگانه‌سازی پوشک- خونخواهی که از سوی مشاور و دستیار آقای دکتر قالیباف مطرح شد ارتباطی با ایده درست مذاکره نوعی مبارزه است که از سوی ایشان در هفته‌های اخیر مطرح شده ندارد و نشان می‌دهد که رئیس تیم مذاکره‌کننده باید توجه بیشتری به اصلاح تیم خود داشته باشد و از نقدهای مردم به برخی رویکردهای اجرایی و رسانه‌ای، استقبال کند. کنار گذاشتن ایده‌پردازان «خونخواهی- غنی‌سازی» و «خون‌خواهی- پوشک» حتماً گام مؤثری برای جلب‌نظر مردم و پیشبرد راهبرد کلیدی وحدت در جامعه است.»

پاسخ رهبر شهید به خطای محاسباتی جناب معاون

■ کاربری نوشت: «در ویدیویی که صفحه شخصی قائم‌پناه معاون اجرایی رئیس‌جمهور منتشر کرده، وی عنوان می‌کند: «من اگر بودم و می‌دانستم آمریکا رهبر ما را شهید می‌کند، دست از غنی‌سازی برمی داشتم. عقلانیت و خردورزی این است، که کاری را که می‌شود با هزینه کمتر به دست آورد، هزینه بیشتر نداد»! این اظهارات در حالی مطرح شده است که رهبر شهید انقلاب در دو سخنرانی خود پیش از آسمانی‌شدن پاسخ تمام این شبهات را داده است. با منطق قائم‌پناه حتماً امام حسین(ع) هم می‌توانست با یزید بیعت کند و از حادثه کربلا جلوگیری کند. این اظهارات و این منطق از جهت آنکه از زبان معاون رئیس‌جمهور خارج می‌شود، بسیار نگران‌کننده است. اما آیا علت حمله آمریکا به ایران غنی‌سازی هسته‌ای بود؟ رهبر شهید انقلاب در تاریخ ۱۲ بهمن ۱۴۰۴ گفت: «مسئله تقابل آمریکا و ایران در دو کلمه خلاصه می‌شود: آمریکا می‌خواهد ایران را ببلعد، ملت رشید ایران و جمهوری اسلامی مانع است.» و آیا می‌شد با هزینه کمتر و با منطق قائم‌پناه با خردورزی از هزینه بیشتر جلوگیری کرد؟ رهبر شهید انقلاب در تاریخ ۲۸ بهمن ۱۴۰۴ و در آخرین سخنرانی خود فرمود: «این حرف‌هایی هم که رئیس‌جمهور آمریکا می‌زند؛ گاهی تهدید می‌کند، گاهی می‌گوید باید فلان کار بشود فلان کار نشود، این معنایش آن است که اینها در پی تسلّط بر ملت ایرانند. ملت ایران درس‌های اسلامی و شیعی خودش را خوب بلد است. می‌داند که چه کار کند.»

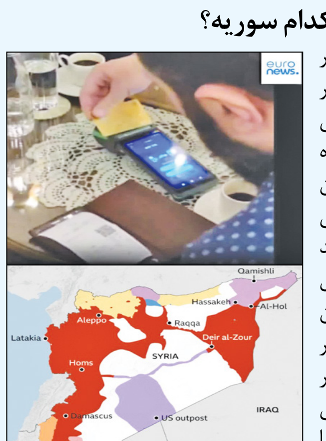
سند مظلومیت جمهوری اسلامی

■ وحید یامین‌پور: «جمهوری اسلامی نظام مظلوم و صبوری است. آنقدر صبور که افرادی مثل جعفر قائم‌پناه می‌توانند تا رده معاون رئیس‌جمهور بالا بیاند و آن‌قدر مظلوم که برخی متوهمانه و با اعتماد به‌نفس علیه آرمان‌ها و مبانی بلندمرتبه‌اش مهمل ببافند.»

پرش عامدانه از دی‌ماه

■ محمدتقی نظریان مفید: «افزایش قیمت‌هایی که در بازار مشاهده می‌کنید نتیجه سیاست‌های ارزی دی‌ماه است. سیاست‌هایی که توأمان هم جنگ را تحمیل کرد و هم گرانی افسارگسیخته را. هم امنیت را از ما گرفت هم معیشت را بر ما تنگ کرد. اما عده‌ای سعی دارند دی‌ماه را از تحلیل‌ها حذف کنند و تورم و گرانی را به اسم جنگ و مقاومت فاکتور کنند و از آن نتیجه تسلیم بگیرند. دشمن امنیت و معیشت کشور یک‌چیز است و آن تفکر لیبرال سرمایه‌داری است. مراقب باشید آدرس غلط به شما ندهند.»

کدام سوریه؟



■ ابوالفضل بازرگان با انتشار این تصویر نوشت: «در کنار تصویر پرداخت ویزا کارتی جولانی، تروریست القاعده ۲۰ میلیون دلاری، آخرین تصویر نقشه سوریه و اراضی جدید کشور را هم ببینید که چطور بعد از ۲۰ سال جنگ، مرگ و آوارهشدن میلیون‌ها سوری، تنها زیر ۴۰ درصد خاک سوریه در دست حکومت جدید و باقی بین بقیه کشورها و گروه‌ها تقسیم شده است!»

شهادت مأمور مرزبانی در حمله تروریستی محور میرجاوه

یک مرزبان در حمله تروریستی به خودروی مرزبانی در محور میرجاوه- زاهدان به شهادت رسید.

به گزارش خبرگزاری مهر، روابط عمومی مرزبانی سیستان‌وبلوچستان اعلام کرد: شامگاه پنجشنبه در پی اقدام بزدلانه و تروریستی اشرار مسلح به خودروی گشت مرزبانی در محور مواصلاتی میرجاوه به زاهدان، یکی از مرزبانان جان‌برکف به درجه رفیع شهادت نائل آمد.

در این حمله تروریستی کور، استواردوم «علی حیدری» از مرزبانان استان سیستان‌وبلوچستان بر اثر اصابت گلوله به فیض شهادت رسید و همچنین یکی دیگر از همرزمان وی مجروح شد که بلافاصله توسط عوامل امدادی به مراکز درمانی منتقل و تحت مداوا قرار گرفت.

در پی این حادثه، بلافاصله اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی نیروهای مرزبانی و انتظامی برای شناسایی، تعقیب و دستگیری عاملان این اقدام ناجوانمردانه آغاز شده است.

الگوسازی ایران برای سازمان جهانی بهداشت و فائو در حوزه سلامت و امنیت غذایی

معاون دبیرخانه شورای عالی سلامت و امنیت غذایی وزارت بهداشت از الگوسازی ایران برای سازمان جهانی بهداشت و فائو در حوزه سلامت و امنیت غذایی خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، محمداسماعیل مطلق با اشاره به نقش کلیدی شورای عالی سلامت و امنیت غذایی که با ریاست رئیس‌جمهور تشکیل می‌شود، گفت: ایران از معدود کشورهایی است که این شورا را با بالاترین سطح مدیریتی برگزار می‌کند و سازمان جهانی بهداشت و فائو از ایران به عنوان الگو یاد کرده‌اند.

مطلق با بیان اینکه دو اقدام اساسی در دولت چهاردهم انجام شده است، افزود: رصد شاخص‌های سلامت در استان‌ها و مقایسه با کشورهای منطقه و اروپا تقریباً نهایی شده است. همچنین سند امنیت غذایی در دوره شهید رئیسی تصویب شد و اکنون همه دستگاه‌های عضو شامل سازمان استاندارد، سازمان حفاظت محیط‌زیست، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت راه و سایر نهادها موظف به اجرای آن هستند.

وی با اشاره به پیشرفت‌های چشمگیر نظام سلامت پس از انقلاب اسلامی، خاطرنشان کرد: مرگ نوزادان از ۱۴۵ در هر هزار تولد در آغاز انقلاب، به حدود ۷ در هزار تولد کاهش یافته است که عمدتاً مربوط به نوزادان زیر هزار گرم است. همچنین مرگ مادران باردار از ۲۴۰ در ۱۰۰ هزار تولد به ۱۷ تا ۱۹ در ۱۰۰ هزار تولد زنده رسیده است.

معاون دبیرخانه شورای عالی سلامت و امنیت غذایی با اشاره به مصوبه اخیر شورا با موضوع کاهش تصادفات و فرهنگ‌سازی ترافیکی، تأکید کرد: این سند با حضور رئیس‌جمهور تصویب شده و در صورت اجرای کامل توسط دستگاه‌های متعهد، می‌تواند به طور چشمگیری آمار تلفات جاده‌ای را کاهش دهد.

آگهی مزایده

یک شرکت عمرانی در نظر دارد نسبت به فروش یک دستگاه بلدوزر مدل TY۳۵۰ به صورت مزایده اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات و دریافت فرم مزایده با شماره تلفن ۸۸۵۱۰۶۹۱ - ۰۲۱ داخلی ۳۲۳ تماس حاصل نمایند.

نپال

۴۶۹ قربانی در سیل

شمار قربانیان سیل نپال و منطقه تبتِ چین در یک گذرگاه مرزی تا صبح جمعه دست‌کم به ۴۶۹ نفر افزایش یافته و این در حالی است که نگرانی از وقوع سیل دوم، امدادگران را در وضعیت آماده‌باش قرار داده است.

به گزارش ایسنا، بیش از ۴۸ساعت پس از آنکه وقوع سیل‌های ناگهانی در روز چهارشنبه منطقه مرزی هیمالیا را ویران کرد، دست‌کم ۴۶۹ نفر در نپال جان باخته و صدها تن دیگر مفقود شده‌اند. در تبت، منطقه‌ای که در قلمرو چین قرار دارد، سه نفر جان باخته و بیش از ۵۵۰ نفر مفقود شده‌اند. به گزارش بی‌بی‌سی با این حال هنوز مشخص نیست که آیا این آمار جدید با ارقام قبلی همپوشانی دارد یا خیر. همزمان با ادامه عملیات جست‌وجو و امدادرسانی در مناطق آسیب‌دیده، تاکنون هزار و ۵۴۵ نفر نجات یافته‌اند. براساس اعلام «سازمان ملی کاهش و مدیریت خطر بلایای طبیعی نپال»، تا ساعت ۱۰ شب پنجشنبه به وقت محلی، شمار کل افرادی که هیچ‌گونه تماسی از آنها برقرار نشده، ۹۷۷ نفر بوده است.

رئیس جمعیت هلال‌احمر ایران با صدور پیامی از آمادگی امدادگران کشورمان برای کمک‌رسانی به سیل‌زدگان نپال خبر داد.

انگلیس

سرقت اطلاعات ۸ میلیون مسافر

داده‌های شخصی حدود ۸ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر از مشتریان بزرگ‌ترین گروه فرودگاهی انگلیس در پی نفوذ هکرها به سامانه اطلاعاتی این مجموعه به سرقت رفته است.

به گزارش خبرگزاری ایرنا، روزنامه تایمز گزارش داد؛ داده‌های شخصی حدود ۸ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر از مشتریان بزرگ‌ترین گروه فرودگاهی انگلیس در پی نفوذ هکرها به سامانه اطلاعاتی این مجموعه به سرقت رفته و بار دیگر امنیت سایبری زیرساخت‌های هوانوردی این کشور را با پرسش‌های جدی روبه‌رو کرده است. عاملان این حمله پس از سرقت اطلاعات مشتریان سه فرودگاه منچستر، لندن استنستد و ایست میدلندز موسوم به «مگ» مبلغ قابل‌توجهی باج مطالبه کردند.

این شرکت، مهاجمان را یک گروه هکری شناخته‌شده توصیف کرده و گفته است که هویت آنها را می‌داند، اما نام گروه و مبلغ باج با توجه به ادامه تحقیقات اعلام نشده است. هیچ گروهی نیز تاکنون به‌طور عمومی مسئولیت این حمله را برعهده نگرفته است. براساس بیانیه رسمی گروه فرودگاه‌های منچستر، مهاجمان به اطلاعات مرتبط با رزرو پارکینگ، سالن‌های استراحت، خدمات عبور سریع و ثبت‌نام برای استفاده از اینترنت بی‌سیم داخل پایانه‌های سه فرودگاه دسترسی یافته‌اند.

الجزایر

آتش‌سوزی مرگبار

در پی آتش‌سوزی مرگبار در الجزایر، سه روز عزای عمومی در این کشور اعلام شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، دولت الجزایر در پی وقوع آتش‌سوزی‌های گسترده و ویرانگر در مناطق مرکزی و شرقی این کشور که تاکنون دست‌کم ۱۲ کشته و ۵۴ زخمی بر جای گذاشته است، سه روز عزای عمومی اعلام کرد. این حریق‌های سهمگین خسارات زیادی به منازل مسکونی، اراضی کشاورزی و پوشش گیاهی این مناطق وارد کرده و تلاش نیروهای امدادی و آتش‌نشانی برای مهار کامل شعله‌ها و امدادرسانی به آسیب‌دیدگان همچنان ادامه دارد.

وزیر دادگستری:

قضازدایی از تصادفات جرحی در حال اجراست

وزیر دادگستری گفت: در حال حاضر مراجعه به مراجع قضایی در تصادفات جرحی عملاً حذف شده و فرایند رسیدگی از مسیر پلیس، پزشکی‌قانونی و بیمه انجام می‌شود.

به گزارش خبرگزاری میزان، امین‌حسین رحیمی در پاسخ به پرسشی درباره آخرین وضعیت اجرای طرح قضازدایی از تصادفات جرحی، اظهار داشت: در قانون برنامه حکمی آمده است که در تصادفات جرحی دیگر نیازی به مراجعه به دادگاه‌ها نباشد و فرایند رسیدگی به این تصادفات به صورت الکترونیکی انجام شود.

رحیمی افزود: افسر پلیس کروکی را به صورت الکترونیکی تنظیم و به کلانتری مربوط ارسال می‌کند و همزمان اطلاعات به صورت الکترونیکی برای پزشکی قانونی نیز ارسال می‌شود. مصدوم و طرفین تصادف نیز در جریان فرایند قرار می‌گیرند و مصدوم به پزشکی قانونی مراجعه می‌کند. وی ادامه داد: پزشکی قانونی نیز نظریه خود را به صورت الکترونیکی برای کلانتری و شرکت بیمه ارسال می‌کند و پس از ابلاغ، اگر اعتراضی وجود نداشته باشد بیمه خسارت را پرداخت می‌کند. در مواردی که بیمه‌نامه به هر علت مشکل داشته باشد نیز صندوق تأمین خسارت‌های بدنی، دیه را پرداخت خواهد کرد.

مراجعه به مراجع قضایی در تصادفات جرحی عملاً حذف شده است

وزیر دادگستری با بیان اینکه این فرایند در حال اجراست، گفت: در حال حاضر مراجعه به مراجع قضایی در تصادفات جرحی عملاً انجام نمی‌شود، اما اتصال کامل سامانه‌های دستگاه‌های مرتبط هنوز با مشکلاتی مواجه است. به‌ویژه بعد از جنگ برخی آسیب‌هایی که به زیرساخت‌ها وارد شد، در این زمینه اختلال ایجاد کرد. البته پیش از آن نیز سامانه بیمه به صورت کامل متصل نشده بود.

رحیمی افزود: بخش مربوط به عدم مراجعه به مراجع قضایی قطعاً در حال اجراست، اما اینکه تمام فرایند به صورت الکترونیکی انجام شود هنوز با چالش مواجه است و پلیس، بیمه و پزشکی‌قانونی در حال تعامل برای رفع این مشکلات هستند. وی درباره زمان تکمیل صددرصدی این فرایند نیز گفت: در حال حاضر نمی‌توان زمان دقیقی تعیین کرد چراکه این موضوع به عملکرد بیمه مرکزی، پلیس و پزشکی قانونی مربوط است اما ما نیز با توجه به ارتباطی که با این دستگاه‌ها داریم، پیگیر هستیم تا هرچه سریع‌تر این فرایند به صورت کامل الکترونیکی شود.

قانون تسهیل صدور مجوزها در حوزه سردفتری نیازمند اصلاح است

وزیر دادگستری در پاسخ به پرسشی درباره اجرای قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار و نحوه ایجاد تعادل میان ظرفیت‌سنجی سردفتری و جلوگیری از ایجاد مشکلاتی مانند بیکاری و آسیب‌های احتمالی، اظهار داشت: قانون تسهیل مقرر کرده است افرادی که متقاضی شغل سردفتری هستند در آزمونی که سازمان ثبت برگزار می‌کند، شرکت کنند و اگر ۷۰ درصد نمره آخرین فرد پذیرفته‌شده در سهمیه مربوط را کسب کنند، قبول شوند. رحیمی ادامه داد: ممکن است براساس این فرمول تعداد پذیرفته‌شدگان در یک شهر بسیار بیشتر از نیاز واقعی باشد برای مثال، اگر یک شهر به ۱۰ دفترخانه نیاز داشته باشد ممکن است براساس این فرمول ۱۰۰ نفر پذیرفته شوند. این افراد باید دفتر اجاره کنند، کارمند استخدام کنند و یک سیستم کاری راه‌اندازی کنند، در حالی که ممکن است به اندازه کافی مراجعه‌کننده وجود نداشته باشد، بنابراین ایراد قانون تسهیل از این جهت است که نیازسنجی را در نظر نگرفته است.

نیازسنجی باید به قانون تسهیل اضافه شود

وی بیان داشت: باید مشخص شود در هر شهر چه تعداد دفترخانه نیاز است تا هم مردم به راحتی بتوانند به دفاتر مراجعه کنند و خدمات مورد نیاز خود را دریافت کنند و هم دفترخانه‌ها بتوانند فعالیت خود را اداره کنند.

وزیر دادگستری با اشاره به فلسفه تصویب قانون تسهیل اظهار داشت: این قانون در شرایطی تصویب و اجرا شد که یک‌سری امضاهای طلایی و انحصارها وجود داشت و بسیاری از افراد پشت این انحصارها مانده بودند. شاید یکی از دلایل تصویب قانون، سخت‌گیری‌های بیش از اندازه در پذیرش افراد بود. رحیمی افزود: وقتی بخشی از یک مشکل را اصلاح می‌کنیم باید مراقب باشیم که بخش دیگری از موضوع دچار مشکل نشود. در زمان تصویب قانون باید نیازسنجی نیز به آن اضافه می‌شد و به شکلی سهمیه تعیین می‌کردند که ضمن جلوگیری از ایجاد انحصار، نیاز واقعی هر منطقه نیز مورد توجه قرار گیرد.

وی ادامه داد: امروز تعداد زیادی سردفتر جذب شده‌اند و در برخی مناطق واقعاً اشباع ایجاد شده است بنابراین حتماً باید نیازسنجی نیز به این قانون اضافه شود تا افراد صرفاً یک مجوز یا مدرک دریافت نکنند بدون اینکه بازار کار و مراجعه‌کننده کافی داشته باشند. برای اصلاح این موضوع یا باید لایحه ارائه شود یا به صورت طرح در مجلس، قانون اصلاح شود.