خبرهای خوب درباره تأمین برق و بنزین کشور

سرویس اقتصادی -

خبرهای خوب درباره تامین برق و بنزین کشور در راه است و مسئولان وعده داده‌اند که کمبودهای چند وقت اخیر جبران خواهد شد.

به گزارش کیهان، علی‌رغم اینکه این روزها برخی تصمیمات و اظهارات بر سیاه‌نمایی، کمبودها و ناترازی‌ها به‌ویژه در حوزه انرژی تکیه دارند، اما خبرهای خوبی هم از تلاش برای مدیریت این حوزه شنیده می‌شود که باید به آنها امیدوار بود.

یکی از این خبرهای مثبت، برنامه‌ریزی برای افزایش تولید بنزین تا پایان سال است. محمدصادق عظیمی‌فر؛ مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران دیروز خبر داد: با راه‌اندازی دو پالایشگاه تا پایان سال، تولید روزانه بنزین ۱۲ میلیون و گازوئیل، پنج میلیون لیتر افزایش می‌یابد. مجموع ظرفیت پالایشی این دو مجموعه، حدود ۱۸۰ هزار بشکه در روز است.

او با اشاره به برنامه توسعه ظرفیت پالایشی کشور اظهار کرد: با بهره‌برداری از دو پالایشگاه جدید آدیش جنوبی و مهر خلیج‌فارس تا پایان سال، تولید بنزین کشور روزانه حدود ۱۲ میلیون لیتر افزایش خواهد یافت. این میزان افزایش تولید معادل حدود ۹ درصد مصرف بنزین کشور است و می‌تواند ظرفیت تولید و تأمین این فرآورده راهبردی را تقویت کند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره آخرین وضعیت پالایشگاه‌های جدید گفت: پالایشگاه آدیش جنوبی هم‌اکنون در حال دریافت خوراک است و فرآیند بهره‌برداری از آن در حال انجام است. پالایشگاه مهر خلیج‌فارس نیز براساس برنامه، تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید.

اصلاح برخی بی‌تدبیری‌ها

گفتنی است برخی بی‌تدبیری‌ها در ماجرای بنزین از دامن زدن به شایعه جهش قیمت تا ۸۷ هزار و ۱۳۰ هزار تومان تا کم کردن ساعت کار برخی پمپ بنزین‌ها، علاوه بر افزایش و رکوردشکنی مصرف، موجب ایجاد صف‌های طولانی در پمپ بنزین‌ها شده است.

با این‌حال خبرها از عادی شدن اوضاع حکایت دارد.

به گزارش خبرگزاری مهر، کرامت ویس‌کرمی؛ مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگویی اظهارداشت: میانگین توزیع روزانه بنزین در مردادماه امسال ۱۳۸ میلیون لیتر بود که این رقم در سه روز نخست شهریورماه به ۱۴۵ میلیون لیتر در روز رسیده و نشان‌دهنده افزایش روزانه هفت میلیون لیتری نسبت به ماه گذشته است.

وی با اعلام اینکه روز گذشته ۱۵۰ میلیون لیتر بنزین در کل کشور توزیع شده است، تصریح کرد: در حال حاضر تولید، انتقال و توزیع فرآورده با حداکثر توان عملیاتی در حال انجام است و هیچ‌گونه مشکلی در تأمین سوخت کشور وجود ندارد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه مردم نباید نگران تأمین سوخت باشند، از هموطنان خواست به شایعات بی‌اساس فضای مجازی توجه نکنند و تنها در صورت نیاز واقعی و خالی بودن باک خودرو به جایگاه‌ها مراجعه کنند تا از تشکیل صف‌های غیرضروری و طولانی جلوگیری شود.

تبعات بی‌تدبیری بنزینی

گفتنی است؛ بی‌تدبیری صورت گرفته در ماجرای بنزین از دامن زدن به شایعه جهش قیمت تا ۸۷ هزار و ۱۳۰ هزار تومان تا کم کردن ساعت کار برخی پمپ بنزین‌ها، علاوه‌بر افزایش و رکوردشکنی مصرف، موجب ایجاد صف‌های طولانی در پمپ بنزین‌ها شده است.

فریدون یاسمی؛ مدیر منطقه تهران شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، روز سه شنبه، از افزایش ۳۰ درصدی توزیع بنزین در تهران خبر داد و گفت: روز دوشنبه با توزیع بیش از ۲۶ میلیون لیتر بنزین در پایتخت، رکورد توزیع سال ۱۴۰۵ در تهران شکست.

او با تشریح آخرین وضعیت تراکم در جایگاه‌های سوخت تهران اظهار کرد: در روزهای اخیر به‌دلیل شایعات منتشرشده در رسانه‌ها و در پیش بودن تعطیلات ۱۷ ربیع‌الاول، تقاضای سوخت تهران رشد قابل‌توجهی داشته که همین مسئله یعنی افزایش ناگهانی تقاضا و نیز ترافیک مسیرهای مواصلاتی که منجر به تأخیر در ارسال محموله‌ها شده، موجب اتمام بنزین در تعداد محدودی جایگاه و بسته‌شدن چندساعته شده است.

محدودیت‌ها برطرف می‌شود

مدیر منطقه تهران شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزود: اگرچه به‌دلیل آسیب‌های واردشده به زیرساخت‌های ذخیره‌سازی و توزیع فرآورده‌های نفتی تهران در جریان جنگ ۴۰ روزه، توزیع سوخت تهران با محدودیت مواجه است ولی پس از افزایش تقاضا با فعال‌سازی فوری مسیرهای تأمین سوخت از سایر استان‌ها، تأمین سوخت تهران به‌صورت پایدار در حال انجام است و طی چند روز آینده، محدودیت به‌وجودآمده به‌طور کامل برطرف می‌شود.

یاسمی، ضمن قدردانی از همراهی و شکیبایی شهروندان گفت: با تلاش‌های انجام‌شده، زنجیره تأمین سوخت کشور در زمان حاضر پایدار است، با وجود این، از همه هموطنان گرامی درخواست می‌شود با مدیریت مصرف سوخت، کاهش ترددهای غیرضروری با خودروهای شخصی، استفاده از حمل‌ونقل عمومی و بهره‌گیری از سوخت‌های جایگزین مانند CNG در خودروهای دوگانه‌سوز، خادمان خود در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی را در تداوم سوخت‌رسانی پایدار یاری دهند.

جبران بی‌تدبیری بنزینی

گفتنی است اظهارات مکرر مسئولان دولتی در روزهای گذشته در رده‌های مختلف و خلأ تصمیم‌گیری از دلایل ایجاد نگرانی در مردم و مراجعه مکرر به جایگاه‌های بنزین است اما اعلام توزیع ۱۵۰ میلیون لیتر بنزین در روز از سوی مدیرعامل شرکت ملی فرآورده‌های نفتی و مهم‌تر از آن، تضمین ویس کرمی بر اینکه مردم نگران نباشند؛ می‌تواند جبران بی‌تدبیری بنزینی باشد؛ به شرط اینکه ساعت کاری پمپ بنزین‌ها به حالت عادی بازگردد.

دولت بهتر است؛ صادقانه از مردم بخواهد کمتر بنزین مصرف کنند و صاحبان خودروهای دوگانه‌سوز، بیشتر به مصرف گاز رو بیاورند. دولت، کارت جایگاه‌ها را شناسه‌دار کند و جلوی قاچاق از مبدا پالایشگاه‌ها را هم بگیرد و بحث گرانی بنزین را کنار بگذارد. دولت باید همه خودروها و موتورسیکلت‌ها، از فرسوده تا چندساله و نو را به‌صورت رایگان، به تنظیم موتور، الزام کند که در این راه، فرسوده‌ها در اولویت هستند.

دولت، یک‌بار برای همیشه تکلیف و موضع خود با خودروسازی‌ها درباره تولید محصولات پرمصرف و ناایمن و جایگزینی محصولات هیبریدی و دوگانه سوز بنزین و گاز و بحث واردات خودرو را به دور از شعار و در عمل روشن کند.

خبرهای خوب آب و برق

همچنین عباس علی‌آبادی؛ وزیر نیرو در گفت‌وگوی ویژه خبری به مناسبت هفته دولت با اشاره به نقش استراتژیک و پیشرفت‌های چشمگیر صنعت آب و برق کشور، تأکید کرد که این صنعت یکی از نقاط قوت جمهوری اسلامی ایران محسوب می‌شود. توانایی تولید کامل تجهیزات مورد نیاز در داخل کشور وجود دارد. این پیشرفت‌ها نه‌تنها پاسخگوی نیاز داخلی بوده، بلکه بسیاری از همسایگان و دیگر کشورهای جهان نیز از دستاوردهای آن بهره‌مند شده‌اند.

او افزود: در جریان جنگ اخیر، بلافاصله پس از هرگونه آسیب به تأسیسات، همکاران من وارد عمل می‌شدند و با بازسازی سریع، شبکه را فعال می‌کردند.

وزیر نیرو با اشاره به حادثه تصفیه‌خانه کرج، از ازخودگذشتگی کارکنانی گفت که در شرایط انتشار گاز کلر، برای وصل مجدد برق و آب مردم از جان خود مایه گذاشتند.

علی آبادی با اشاره به رعایت نکردن قواعد بین‌المللی از سوی دشمن در هدف قرار دادن تأسیسات حیاتی، خاطرنشان کرد: تأسیسات آب‌شیرین‌کن قشم که وظیفه تأمین آب شرب مردم را داشت؛ به طور کامل تخریب شد. با این حال، یگان‌های عملیاتی وزارت نیرو با تلاشی گسترده، در کوتاه‌ترین زمان ممکن خسارت‌های وارده، از جمله شکستگی‌های کیلومتری شبکه آب در منطقه تجریش، را ترمیم کردند.

او با بیان اینکه شبکه برق ایران به دلیل گستردگی و پراکندگی جغرافیایی، یکی از پایدارترین شبکه‌های منطقه است، تأکید کرد: با وجود بیش از هزار واحد مولد برق در سراسر کشور، حتی با تخلیه کامل زرادخانه دشمن نیز امکان از کار انداختن شبکه تولید برق کشور وجود ندارد.

همراهی ملت

وزیر نیرو درخصوص مدیریت مصرف، با اشاره به درخواست تلویزیونی خود از مردم برای صرفه‌جویی در مصرف برق در جنوب کشور، اظهار داشت که بلافاصله پس از این درخواست، شاهد کاهش دو هزار مگاواتی بار شبکه بودیم که نشان‌دهنده همدلی و همراهی بالای ملت است.

علی‌آبادی با اشاره به دستاوردهای جدید در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، از رشد جهشی ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی به ۱۲ هزار مگاوات و افتتاح نخستین نیروگاه زمین‌گرمایی کشور در مشکین‌شهر با فناوری کاملاً بومی خبر داد و این اقدامات را در شرایط جنگ، حرکتی راهبردی و دوچندان مهم ارزیابی کرد.

او با تشریح برنامه‌های این وزارتخانه در حوزه مدیریت مصرف و توسعه تولید برق، از ورود تدریجی ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه جدید به مدار خبر داد و گفت: با عبور از اوج مصرف تابستان، شبکه برق کشور در آستانه رسیدن به شرایط متعادل قرار دارد.

وزیر نیرو با اشاره به قطع برق در تابستان، اظهار کرد: پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد هفته آینده شرایط مطلوب‌تری خواهیم داشت و مردم در تأمین برق بخش خانگی مشکل چندانی احساس نخواهند کرد. واحدهای صنعتی، هم اگر روزهای جمعه را به‌عنوان روز کاری در نظر بگیرند و در طول هفته یک روز را برای تعطیلی یا کاهش فعالیت اختصاص دهند امکان ایجاد توازن در تأمین برق فراهم خواهد شد. به باور من، از دوران سخت تابستان عبور کرده‌ایم و اثر اصلی فشار مصرف کاهش یافته است.

او درباره خسارت‌های ناشی از نوسان برق گفت: در قبوض برق ردیفی تحت عنوان بیمه درج شده و منازل مشترکان تحت شرایط مشخصی بیمه هستند. بر این اساس، اگر مشترکی بر اثر نوسانات یا حوادث مشمول بیمه‌نامه دچار خسارت شود، وزارت نیرو متعهد به جبران کامل خسارت خواهد بود.

بازگشت نیروگاه‌های آسیب‌دیده به مدار

وزیر نیرو گفت: در جریان جنگ اخیر، در مجموع ۴۲۰۰ مگاوات از ظرفیت نیروگاهی کشور را از دست دادیم که بازسازی و جبران این ظرفیت در دستور کار قرار دارد.

علی‌آبادی با اشاره به آسیب‌های واردشده به نیروگاه‌های کشور در جریان جنگ اخیر گفت: دشمنان به نیروگاه‌های دولتی و خصوصی آسیب وارد کردند که نیروگاه‌های دولتی ترمیم شده و به مدار بازگشته‌اند و نیروگاه‌های خصوصی نیز در دست تعمیر هستند. همچنین نخستین نیروگاه خصوصی آسیب‌دیده نیز روز سه‌شنبه به مدار بازگشت و برنامه‌ریزی شده است که تا تابستان آینده تمامی نیروگاه‌های آسیب‌دیده به مدار بازگردند.

سخنگوی صنعت آب کشور عنوان کرد

تولید ۱۲ هزار مگاوات برق از نیروگاه‌های برق آبی

سرویس اقتصاد-

سخنگوی صنعت آب کشور با بیان اینکه امسال بارندگی‌ها نسبت به سال گذشته بهتر بود گفت امسال توانستیم ۱۲ هزار مگاوات برق از نیروگاه‌های برق آبی تولید کنیم.

به گزارش خبرنگارما، «عیسی بزرگ‌زاده» سخنگوی صنعت آب کشور دیروز در نشستی خبری با بیان اینکه سال آبی در کشور از اول مهرماه آغاز می‌شود و تا پایان شهریور سال بعد ادامه دارد، گفت: اکنون در آخرین ماه سال آبی قرار داریم و بر اساس آمارها، میانگین بارش کشور تاکنون حدود ۲۳۸ میلی‌متر ثبت شده است.

وی افزود: میانگین بلندمدت در یکسال آبی اخیر حدود ۲۴۱ میلی‌متر برآورد می‌شود. بنابراین، میزان بارش کشور حدود یک درصد کمتر از مقدار نرمال است.

سخنگوی صنعت آب اظهار داشت: با وجود قرار گرفتن در ماه پایانی تابستان و بهره‌برداری قابل توجه از نیروگاه‌های برق‌آبی در طول ماه‌های گذشته، وضعیت ذخایر برخی سدهای بزرگ کشور همچنان بالاتر از میانگین است.

بزرگ‌زاده با بیان اینکه این ذخایر در سال جاری نقش مهمی در پایداری شبکه برق کشور ایفا کردند، اظهار داشت: در شرایطی که بخشی از زیرساخت‌ها و منابع انرژی کشور با آسیب و محدودیت مواجه شد، نیروگاه‌های برق‌آبی به کمک شبکه آمدند و توانستند بخشی از نیاز برق کشور را جبران کنند. وی گفت: اکنون ظرفیت نصب‌شده نیروگاه‌های برق‌آبی کشور بیش از ۱۲ هزار مگاوات است و در یک مقطع، حدود ۱۱ هزار مگاوات برق از این نیروگاه‌ها وارد شبکه شد. رقمی قابل توجه که نشان‌دهنده نقش مؤثر سرمایه‌گذاری‌های چند دهه گذشته مردم و دولت در توسعه زیرساخت‌های برق‌آبی است.

این مسئول تأکید کرد: با توجه به افزایش حجم ذخایر مخازن، در صورت مدیریت مناسب و جلوگیری از تشدید کمبود سایر سوخت‌ها، نیروگاه‌های برق‌آبی می‌توانند در سناریوهای تأمین انرژی زمستان نیز نقش مؤثری ایفا کنند.

وی همچنین با بیان اینکه در حال حاضر حدود دو سوم از کشور بارندگی نرمال دریافت کرده و اما متأسفانه یک سوم از کشور شامل ۵۸ شهر از حدود ۱۴۰۰ شهر کشور دچار تنش آبی است که در ۱۲ استان مستقر شدند و ۳۵ میلیون نفر را تحت تاثیر خود قرار داده‌اند گفت: همچنان باید مدیریت مصرف آب را در دستور کار قرار دهیم و توهم پر آبی نباید ما را فریب دهد.

سخنگوی صنعت آب همچنین گفت: اقلیم کشور بسیار متفاوت است و مساحت کشور بسیار پهناور است با اقلیم محلی نمی‌توان وضعیت را به تمام کشور تامین بدهیم، اگر در یک نقطه بارندگی داریم در همان زمان در نقطه دیگر از کشور خشکسالی حکم فرما است.

بزرگ‌زاده درباره پدیده «ال‌نینو» که در اخیرا مطرح شده هم توضیح داد: ال‌نینو پدیده‌ای اقلیمی است که با افزایش دمای سطح آب در بخش‌هایی از اقیانوس شکل می‌گیرد. این تغییرات می‌تواند بر توزیع انرژی در جو اثر بگذارد و الگوی بارش را در نقاط مختلف جهان، از جمله ایران، دستخوش تغییر کند. وی خاطر نشان کرد: تجربه سال‌های گذشته نیز نشان می‌دهد که همزمان با وقوع ال‌نینو، ممکن است برخی مناطق کشور، به‌ویژه نواحی جنوب‌غربی یا بخش‌هایی از شمال، بارش‌های شدید و حتی سیلاب را تجربه کنند؛ در حالی که در همان دوره، مناطق دیگری با خشکسالی یا کم‌بارشی روبه‌رو باشند. همچنین در برخی سال‌های دارای ال‌نینو، نه ترسالی چشمگیر و نه سیلاب قابل‌توجهی در کشور رخ داده است.

سخنگوی صنعت آب افزود: بنابراین، درس اصلی از این پیش‌بینی‌ها، نه قطعیت‌بخشی به وقوع بارش‌های سیلابی، بلکه ضرورت آمادگی در برابر سناریوهای محتمل است. وزارت نیرو و مجموعه‌های تابعه باید برای مواجهه با احتمال وقوع سیلاب آماده‌باشند و اقدامات پیشگیرانه را پیش از آغاز بارش‌های پاییزی دنبال کنند.

به گفته وی، در این راستا، دستورالعمل‌های لازم درباره نحوه اقدام پیش از وقوع سیلاب، هنگام بروز سیلاب و پس از آن، به واحدهای ذی‌ربط ابلاغ شده است. همچنین دستگاه‌های مسئول مدیریت بحران، وزارت کشور، استانداری‌ها و شهرداری‌ها باید نسبت به پاکسازی و لایروبی آبراهه‌ها، کانال‌ها و مسیرهای هدایت آب‌های سطحی در شهرها اقدام کنند تا موانع موجود برطرف و احتمال آب‌گرفتگی و خسارت کاهش یابد.

سخنگوی صنعت آب با اشاره به سیستم تشویقی و تنبیهی مصرف‌کنندگان اظهار داشت: کسانی که در تابستان ۲۰ درصد کمتر از الگوی مصرف استفاده کنند، از کاهش تعرفه بهره‌مند می‌شوند. همچنین کسانی که با مراجعه به مرکز تماس ۱۲۲، تجهیزات کاهنده مصرف را دریافت می‌کنند، تا ۳۰ درصد دیگر نیز در تعرفه خود تخفیف خواهند گرفت و در مقابل پرمصرف‌ها باید هزینه‌های واقعی انتقال و تصفیه این حجم از آب را بپردازند.

مذاکره با عمان قیمت نفت را کاهشی کرد

قیمت نفت در معاملات روز چهارشنبه بازار جهانی، در واکنش به رایزنی‌های میان ایران و عمان و انتشار برخی گمانه‌زنی‌ها درباره ایجاد کریدور موقت مشترک در تنگه هرمز، بیش از دو دلار در هر بشکه کاهش یافت.

در میانه جنگ آمریکا علیه کشورمان که حالا در میدان اقتصاد دنبال می‌شود، دو طرف می‌توانند فشارهایی بر یکدیگر اعمال کنند. طرف آمریکایی با محاصره دریایی در حال اعمال بالاترین سطح فشار است، اما در این سو، ابزار قیمت نفت که پیامدهای سنگینی برای آمریکا دارد، آن‌طور که باید چندان جدی گرفته نمی‌شود.

در حالی که بسته ماندن تنگه هرمز اقتصاد همزمان با سقوط بی‌سابقه ذخایر راهبردی نفت، آمریکا را در آستانه بحران قرار داده است، اما برخی اظهارات یا رفتارهای سیاسی نابهنگام، در مسیر برداشتن فشار از اقتصاد آمریکا عمل می‌کند.

انتشار خبرهایی درباره میانجی‌گری طرف‌های پاکستانی و عمانی، یکی از این موارد است که قیمت نفت را در روزهای اخیر کاهشی کرده است. نفت برنت که ۳۰ مرداد در کانال ۹۴ دلار قرار داشت، دیروز در حوالی ۸۶ دلار نوسان کرد.

قیمت نفت خام برنت روز گذشته با دو دلار و ۳۰ سنت یا دو و شش دهم درصد کاهش، به ۸۶ دلار و ۲۸ سنت در هر بشکه رسید و در زمان تنظیم این خبر به کانال ۸۷ دلار برگشت.

قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا نیز به ۸۱ دلار و ۸۰ سنت در هر بشکه رسید و پیش از این به پایین‌ترین حد خود از سه هفته قبل رسیده بود. هر دو شاخص نفتی روز سه‌شنبه نیز با بیش از سه درصد کاهش بسته شده بودند.

به گزارش ایسنا، «میتسورو موریاشی» تحلیلگر شرکت «فوجیتومی سکیوریتیز» گفت: بازار همچنان به تحولات پیرامون دریانوردی در تنگه هرمز واکنش نشان می‌دهد و امید به پیشرفت در مذاکرات میان ایران و عمان باعث کاهش قیمت شده است.

او افزود: با این اوصاف، عدم اطمینان در مورد چشم‌انداز، خریدهای ارزان را برانگیخته و ضررهای بیشتر را محدود کرده است و احتمالا قیمت‌ها فعلا در محدوده مشخصی باقی خواهند ماند.

ایران و عمان هفته‌هاست که در مورد کنترل ترافیک از طریق این آبراه که پیش از آغاز تجاوز نظامی آمریکایی صهیونی به ایران در اواخر فوریه، مسیر ترانزیت یک پنجم محموله‌های نفت و گاز طبیعی مایع جهان بود، مذاکراتی داشته‌اند. در بحبوحه مذاکرات، تردد کشتی‌ها از طریق تنگه هرمز همچنان در سطح پایین‌تری قرار دارد.

داده‌های اولیه شرکت ردیابی کشتی کپلر نشان می‌دهد که تنها پنج کشتی کالا شامل دو کشتی حامل گاز مایع و یک کشتی حامل قیر در حال خروج و دو نفتکش خالی فرآورده‌های نفتی روز سه‌شنبه از این آبراه عبور کرده‌اند که نسبت به میانگین ۱۰ روزه ۱۵ فروند کاهش داشته و بسیار پایین‌تر از سطح قبل از جنگ است.

بر اساس گزارش رویترز، منابع بازار گفتند که در آمریکا، مؤسسه امریکن پترولیوم گزارش داد که موجودی نفت خام در هفته منتهی به ۲۱ اوت، حدود چهار و دو دهم میلیون بشکه افزایش یافته است.

تحلیلگران در نظرسنجی رویترز تخمین زدند که ذخایر نفت خام آمریکا به طور متوسط حدود ۶۰۰ هزار بشکه افزایش خواهد یافت. داده‌های رسمی از سوی اداره اطلاعات انرژی آمریکا روز چهارشنبه منتشر می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی نفت خبر داد

افزایش ۱۰ درصدی صادرات نفت در دل جنگ

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: با وجود بمباران‌های شدید، بارگیری و صادرات نفت ایران در طول جنگ حدود ۱۰ درصد افزایش یافت و قیمت نفت نیز روند افزایشی داشت.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ «حمید بورد» مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران عنوان کرد: چندین سال است که آمار تولید و فروش را به‌صورت رسمی اعلام نمی‌کنیم. دلیل آن هم این است که نمی‌خواهیم دشمن آمار دقیقی از عملکرد صنعت نفت کشور داشته باشد و از سوی دیگر، ملاحظات امنیتی نیز در این زمینه وجود دارد.

وی افزود: تولید ما قطعاً بیشتر از ارقامی است که در برخی نهادهای رسمی یا مجلات و مراجع جهانی اعلام می‌شود و میزان واقعی تولید نفت کشور بالاتر از این ارقام است.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به عملکرد صادرات نفت کشور در جریان جنگ رمضان گفت: در طول جنگ رمضان، صادرات نفت ایران تقریباً ۱۰ درصد نسبت به دوره قبل از جنگ افزایش پیدا کرد.

بورد ادامه داد: این افزایش صادرات در شرایطی اتفاق افتاد که کشور با بمباران‌های شدید مواجه بود و حتی میزان بارگیری نفت نیز افزایش داشت؛ به‌طوری که حدود ۸ تا ۱۰ درصد افزایش صادرات نسبت به قبل از جنگ ثبت شد. وی با بیان اینکه قیمت نفت نیز در این دوره کاهش پیدا نکرد، گفت: علاوه بر افزایش حجم صادرات، قیمت نفت نیز افزایش پیدا کرد و در مجموع، صادرات نفت کشور در طول جنگ رمضان با رشد همراه شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران تأکید کرد: این عملکرد نشان می‌دهد صنعت نفت کشور در شرایط سخت نیز توانسته است تولید، بارگیری و صادرات نفت را مدیریت کرده و استمرار فعالیت خود را حفظ کند.

برنامه جمع‌آوری گازهای مشعل

«امیر مقیسه» مدیر سرمایه‌گذاری و توسعه کسب‌وکار شرکت ملی نفت ایران هم درباره جمع‌آوری گازهای همراه و کاهش مشعل‌سوزی اظهار کرد: سال گذشته ۳۰ مزایده برگزار و ۲۳ قرارداد امضا شد که با اجرای آن‌ها ۵۷ مشعل نفتی خاموش خواهد شد. پیش‌بینی می‌شود اجرای این قراردادها سالانه بیش از ۸۰۰ میلیون دلار سود برای کشور ایجاد کند و حدود یک‌هزار و ۶۰۰ فرصت شغلی برای نیروهای جوان و تحصیل‌کرده به وجود آورد.

وی گفت: یکی از اقدامات مثبت شرکت ملی نفت ایران، دائمی کردن این مصوبه بوده است. همچنین در قالب قراردادهای منعقدشده در مناطق نفت‌خیز جنوب، به‌زودی فلرها و مشعل‌های شهر اهواز با مشارکت یک سرمایه‌گذار خارجی و انتقال فناوری، وارد مسیر خاموشی خواهند شد.

این مقام مسئول شرکت نفت، درباره جذب منابع ارزی موجود در کشور گفت: مجوز انتشار ۶۰۰ میلیون دلار اوراق ارزی از شورای ملی تأمین مالی دریافت شده است که منابع حاصل از آن به طرح جهش تولید ۲۵۰ هزار بشکه‌ای نفت اختصاص می‌یابد.

کارشناس اقتصادی مطرح کرد

کاهش اثر تحریم با پیمان‌های پولی و ارزهای جایگزین

یک تحلیلگر اقتصادی با تاکید بر ضرورت کاهش وابستگی اقتصاد ایران به دلار و شبکه‌های مالی تحت نفوذ آمریکا گفت: تنوع‌بخشی به سبد ارزی، توسعه پیمان‌های پولی دوجانبه و چندجانبه و تسهیل تجارت می‌تواند آسیب‌پذیری اقتصاد کشور در برابر تحریم‌ها و تکانه‌های ارزی را کاهش دهد.

«حسین رضوی‌پور» تحلیلگر اقتصادی در گفت‌وگو با ایرنا درباره آسیب‌پذیری اقتصاد ایران در برابر نوسانات ارزی و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌های مالی گفت: کاهش وابستگی به دلار و شبکه‌های مالی تحت نفوذ آمریکا نیازمند تنوع‌بخشی به سبد ارزی، توسعه پیمان‌های پولی دوجانبه و چندجانبه و ایجاد سازوکارهای جایگزین در تجارت خارجی است.

هرچند ایران طی سال‌های اخیر تجربه استفاده از ارزهایی مانند یورو، یوان و درهم امارات را در مبادلات تجاری به دست آورده اما از برخی فرصت‌های موجود برای انعقاد پیمان‌های پولی به اندازه کافی استفاده نکرده است.

وی همچنین با تاکید بر ضرورت مدیریت بازار ارز و کاهش فشار بر بازار غیررسمی، تصریح کرد که تمرکز سیاست‌گذار باید بر تسهیل تجارت، بازگشت ارز حاصل از صادرات، توسعه ظرفیت‌های صادراتی و جایگزینی مسیرهای تجاری قرار گیرد تا ضمن کاهش آسیب‌پذیری اقتصاد، امکان عبور از شرایط دشوار کنونی فراهم شود.

وی درباره وابستگی تجارت ایران به دلار و شبکه‌های مالی تحت نفوذ آمریکا و راهکارهای کاهش این وابستگی گفت: زمانی وابستگی عمیقی به تجارت دلاری داشتیم اما اکنون واقعاً شرایط، شرایط گذشته نیست. طی سال‌های اخیر، بخصوص در ۱۰ سال اخیر، ایران آموخته است که برای کاهش آسیب‌پذیری تجارت خود از نوسانات ارزی، باید به سمت تنوع‌بخشی به سبد ارزی خود برود و از ارزهای جایگزین در تجارت استفاده کند.

رضوی‌پور ادامه داد: البته نمی‌توانم بگویم که این اتفاق به طور کامل افتاده است، بلکه ما فرصت‌هایی برای انعقاد پیمان‌های دوجانبه و چندجانبه پولی با کشورهایی داشتیم که آنها هم، نظیر ما، البته با درجات کمتر و بیشتر، درگیر جنگ اقتصادی و رقابت اقتصادی با آمریکا بودند.

این کارشناس اقتصادی با اظهار تاسف از اینکه از فرصت پیمان‌های پولی استفاده بهینه نشده است، اظهار داشت: بهانه‌ها در مسیر غفلت از پیمان‌های دوجانبه و چندجانبه پولی چندان مقبول نیست زیرا به نظر می‌رسد فرصت انعقاد پیمان‌های پولی جایگزین را از دست داده‌ایم. با این وجود، ما همچنان آموخته‌ایم که از ارزهای جایگزین به جای دلار در تجارت خود استفاده کنیم که شامل درهم امارات، یورو و یا یوان بوده است.

رضوی‌پور در ادامه درباره سیاست بازگشت ارز حاصل از صادرات اظهار کرد: مادامی که تمرکز بانک مرکزی بر این است که تجار و صادرکنندگان را الزام کند ارز ناشی از صادرات خودشان را با قیمتی پایین‌تر و با فاصله معناداری از قیمت بازار کاغذی به بانک مرکزی تقدیم کنند تا نیازهای وارداتی کشور تامین شود، صادرکننده تمایلی به بازگرداندن ارز خودش نخواهد داشت.

وی افزود: اگر هم مجبور شود که ارز را برگرداند، ممکن است ارزی را که باید به بانک مرکزی تحویل بدهد، از کف بازار کاغذی تامین کند. خود این فشار برای تامین ارز از بازار کاغذی، یک عامل تشدیدکننده قیمت ارز در داخل کشور خواهد بود.

وی با اشاره به تجربه سال‌های گذشته گفت: ما تجربه این موضوع را در سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ هم داشتیم. در زمانی که بانک مرکزی مهلت‌هایی را برای تسویه تعهدات ارزی مشخص می‌کرد، مصادف با این زمان‌ها نوسان شدید نرخ ارز را در بازار شاهد بودیم.

رضوی‌پور تأکید کرد: باید دقت کرد که در شرایط فعلی فشار بر بازار ارز کاغذی را برداریم و سعی کنیم بازار حواله را هم نه با فشار سیاست ارزی، بلکه با تسهیل تجارت آن و گسترش ظرفیت صادراتی مدیریت کنیم تا از این برهه حساس عبور کنیم.

وی گفت: تمرکز دولت اکنون باید بر لجستیک تجارت خودش برای تسهیل صادرات و جایگزین کردن مسیرهای تجاری که به دلیل محاصره دریایی امکان وجود ندارد، معطوف شود. این موضوع می‌تواند مقداری کمک کند تا از این شرایط عبور کنیم.

رضوی‌پور ادامه داد: تجربه بین‌المللی در چند سال گذشته به ما آموخته است که به دلیل وارد شدن آمریکا به جنگ‌های تجاری با کشورهای بیشتری نسبت به دوره اوباما، تمایل کشورها به همکاری با آمریکا در محاصره‌های اقتصادی کاهش پیدا کرده و اتفاقاً تمایل به تنوع بخشیدن به مراودات بین کشورها افزایش یافته است.

وی با اشاره به تحولات روابط اقتصادی آمریکا با کشورهای مختلف گفت: اکنون با کشورهای زیادی مواجهیم که در تنش‌های تجاری و اقتصادی با آمریکا قرار دارند. طبیعتاً این موضوع برای ایران یک فرصت مضاعف برای بی‌اثر کردن این محاصره و تحریم اقتصادی است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۱۵/۰۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۱۳/۰۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۵۹/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۲۹/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۱/۷۱۳/۰۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۵۷/۷۱۶
یورو (توافقی)	۱۸۴/۱۰۰
پوند	۲۷۲/۰۱۸
یوان چین	۲۳/۴۶۴
درهم امارات	۴۲/۹۴۵
هزار دینار عراق	۱۴۱/۸۱۵
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۶/۲۸۶/۵۸۵
شاخص هموزن	۱/۸۰۲/۷۷۳

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز
۳۳۱۱۰۲۱۰ - ۳۳۹۱۱۵۶۸ - ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴ - ۳۳۱۱۹۲۳۶ - ۳۳۱۱۳۰۸۵
******* - ۳۳۱۱۲۱۹۵ - ۳۳۹۴۲۰۰۰
******* - ۳۳۱۱۲۱۹۳ - ۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ – ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

آگهی‌های مفقودی

برگ کمپانی اتومبیل سمند مدل ۱۳۸۶ به شماره شاسی ۷۰۳۰۸۲۱۶ به شماره پلاک ۵۶۶ د ۶۹- ایران ۶۹ مفقود و فاقد اعتبار است.

نوبت دوم
سند کمپانی موتورسیکلت طرح کلیک ۱۸۰cc مدل ۱۴۰۲ رنگ مشکی به شماره شهربانی ۲۱۹۱۱ ایران۱۵۱ و شماره موتور ۱۰۰۷۴۶ و شماره شاسی ۰۰۶۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سندکمپانی‌موتورسیکلت‌انژکتوری سیستم یاماها تیپ R۲۴۹A مدل ۱۴۰۱ به رنگ مشکی به شماره موتور G۴۰۱E-۰۰۹۴۱۲۴ به شماره تنه (شاسی) N۳BCBRDUJNA۸۱۰۱۶۴ به شماره پلاک ۱۴۶-۹۱۶۶۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سندکمپانی موتورسیکلت انژکتوری KLD کی ال دی تیپ K۲۰۰ مدل ۱۴۰۴ رنگ آبی ب شماره موتور ۰۱۹۸NCV۴۳۱۳۴۴ و شماره شاسی NCVJVDPH۱S۱۰۰۵۵۱۶ و شماره انتظامی ۳۷۶۶۳ایران ۱۶۳ بنام محمد جعفری پنجی ب کد ملی ۰۰۶۸۳۵۴۹۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (گنبد کاووس)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۳۹۸۲۰ و شماره شاسی NAAM۰۱cA۶AR۵۳۲۰۳۶ و شماره انتظامی ۹۵۳ ط ۲۲- ایران ۶۹ بنام سید جواد حسینی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو پیکان مدل ۸۳ به شماره انتظامی ۵۳۱ ب ۷۲ - ایران ۴۱ به شماره شاسی IN_۱۱۰۰۴۱۰۵ و شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۰۴۶۱۶ بنام آقای مهدی میوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (بروجرد)

برگ سبز(شناسنامه) خودرو سواری سیستم چانگان تیپ CS۳۵-AT رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۹۷ شماره موتور JL۴۷۸QEE*HC۹AN۰۸۹۵۷۷* شماره شاسی NAS۹۲۱۲۰۰J۵۷۰۵۷۸۲ پلاک ایران۸۴-۳۵۳ط۱۲ بنام فوزیه زحمت پیشه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (بندرعباس)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری‌هاچ‌بک پژو ۲۰۷۱-TU۵P رنگ خاکستری متالیک MT۵ مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۱۷۶ی۴۴ ایران۶۰، شماره موتور ۱۸۸B۰۰۴۹۲۵۵ وشماره شاسی NAAR۷۳H۵FSDM۵۱۷۰۴ بنام آقای رامتین رضائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (رشت)

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت J۲۰۰ مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۸۹۹۳۹ ایران ۵۸۳، شماره موتور ۱۵۰۱۶۹۱۳ شماره تنه ۱۰۴۵۱ بنام آقای حسین نصیری احمدگورابی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد. (لنگرود)

کارت مشخصات موتورسیکلت شیرویه CC ۱۲۵ بشماره پلاک ۲۶۸۹ - اهواز ۱۶ به رنگ آلبالوئی مدل ۱۳۸۲ و شماره موتور ۱۲۸۶۱۴ و شماره تنه ۸۲۸۰۹۴۱۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز خودرو وانت دوکابین T۸ کی‌ام سی بشماره پلاک ۷۳۷ س ۹۲ ایران ۱۴ به رنگ مشکی میکا متالیک مدل ۱۴۰۰ و شماره موتور HFC ۴ GA ۳۴ DM ۰۰۰۰ ۴۴۸ و شماره شاسی NAKPL ۸۱۱۰ MB ۱۰۱۰۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

اخطاریه
سرکارخانم ماه فر شیرنشان اصفهانی فرزند محمد ابراهیم همسرشما جناب آقای آرش تحویلداری فرزندعلی اصغر با ارائه دادنامه ۱۴۰۵۶۸۳۹۰۰۰۴۴۹۴۸۵۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ از شعبه۲۰۱۵دادگاه خانواده مجتمع قضائی خانواده یک تهران،قصدثبت رسمی طلاق رادارد،لذا پس از رویت این اخطاریه ظرف مدت یک هفته به دفترازدواج وطلاق۲۲۲تهران به نشانی نارمک گلبرگ شرقی بین دردشت وباقری نبش کوچه اکبری مجتمع گلبرگ واحد۳۵ مراجعه نمائید.در غیر این‌صورت وفق مقررات قانونی اقدام خواهد شد.
سر دفترازدواج و طلاق۲۲۲تهران
علی ابراهیم پور

سندکمپانی‌خودروسواری-هاچ‌بک سیستم سایپا تیپ تیبا ۲ مدل ۱۳۹۵ به رنگ آبی روشن به شماره موتور: M۱۵/۸۳۶۷۹۳۸ به شماره شاسی: NAS۸۲۱۱۰۰G۱۰۷۱۶۷۹ به شماره پلاک ۸۷۵ م ۲۸ ایران ۵۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو وانت سیستم سایپا تیپ ۱۵۱ مدل۱۴۰۳ به رنگ سفید- روغنی به شماره موتور: M۱۳۶۷۱۷۷۴۵ به شماره شاسی: NAS۴۵۱۱۰۰R۴۹۳۳۳۱۵ به شماره پلاک ۹۶۶ ص ۶۶ ایران ۱۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبزسواری سیستم پژو تیپ ۲۰۶SD_TU۵_CNG رنگ نقره‌ای_ متالیک مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور ۱۳۸۹۱۰۰۰۰۳۶ و شماره شاسی NAAP۶۱ME۶CJ۶۲۰۱۳۹ و شماره پلاک ۶۴۷ ن ۳۸ ایران ۲۴ بنام اکرم ساعدی مفقودوازدرجه اعتبارساقط است. (شوشتر)

برگ سبز(سند مالکیت)و سند کمپانی مینی بوس کارسان۹j رنگ سفید روغنی مدل۲۰۰۷ به شماره موتور DY۷۴F۳۴۶۴۹ وشماره شاسی NLNOPV۴۰۱۰۷۴۰۰۷۲۰ بنام مصطفی هراینه به کد ملی ۶۶۴۹۸۶۳۴۵۹ وپلاک ۴۳ع۵۳۲ایران۳۳مفقود شده اعتبار ندارد.(زرین شهر)

برگ سبز مالکیت و کارت موتورسیکلت مدل ۱۳۹۳ به شماره تنه: NEU***۱۲۵B۹۳۰۰۳۴۴ و شماره موتور ۰۱۲۵NEU۰۰۲۰۵۲ وشماره پلاک ۲۷۲۲۳ ایران۶۱۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.(قم)

برگ سبز(شناسنامه) خودرو سواری سیستم رانا تیپ RUNNAPLUSTU۵P رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ شماره موتور۱۸۸B۰۰۹۹۹۱۳ شماره شاسی NAAUV۱H۵FTYP۶۶۳۳۸ پلاک ایران۸۳-۲۸۵س۹۲بنام سمیه ابراهیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (بندرعباس)

برگ سبز، سند کمپانی و کارت سوخت پژو SELX۴۰۵TU۵ مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید به شماره پلاک ۸۹۷ب۲۲ ایران ۷۶، شماره موتور ۵۴۴۱۴ وشماره شاسی ۰۲۱۸۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (سیاهکل)

جواز حمل سلاح شکاری ساچمه زن دو لول روهم مدل کوسه کالیبر ۱۲ شماره بدنه سلاح ۲۰۱۱ - B۲۱۷۷۰ بنام کاوه صفائی چائی کار فرزند رحیم به شماره شناسنامه ۱۳۰ وشماره ملی ۲۷۱۵۴۹۰۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (لاهیجان)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱ بشماره پلاک ۹۳۴ ن ۶۲ ایران ۲۴ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۹۰ و شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۱۹۶۳۸ و شماره شاسی NAAM ۰۱ CA ۲ BE ۲۰۴۸۰۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگه کمپانی برگ سبز و کارت موتورسیکلت هوندا مدل ۱۳۹۰ پلاک ۶۱۲-۷۲۹۳۷ موتور N۱D۲۹۷۶۵۲۶ شاسی N۱D۱۲۵B۹۰۰۰۹۶۳ به نام مجتبی هوشیاری مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

دفاتر نمایندگی کیهان همه روزه تلفنی آگهی میپذیرد

فقدان قرارداد و واگذاری(نوبت اول)
قرارداد واگذاری بین شرکت تعاونی مسکن لشگر ۹۲ زرهی اهواز و دشت آزادگان از یک طرف و آقای مراد برون فرزند امیرخون دارنده شناسنامه شماره ۱۶۵ صادره از ایذه به عنوان عضو از طرف دیگر به استناد قرارداد سازمان مسکن و شهرسازی استان خوزستان به شماره ۷۹۰۱۳۲ مورخه ۱۳۷۹/۱۰/۱۱ مربوط به قرارداد واگذاری ششدانگ یک قطعه زمین به شماره نامه ۸۰۰۱۶۸۳ به پلاک ثبتی ۸۱۸۳ فرعی از ۶ اصلی در بخش ۸ شهرستان اهواز به مساحت ۲۰۰ متر مربع مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

فقدان قرارداد و واگذاری(نوبت اول)
قرارداد واگذاری بین شرکت تعاونی مسکن لشگر ۹۲ زرهی اهواز و دشت آزادگان از یک طرف و آقای احمد آقا موسوی تاشاری فرزند محمد حسین دارنده شناسنامه شماره ۱۱۰۲ صادره از مسجدسلیمان به عنوان عضو از طرف دیگر به استناد قرارداد سازمان مسکن و شهرسازی استان خوزستان به شماره ۷۹۰۱۳۳ مورخه ۱۳۷۹/۱۰/۱۱ مربوط به قرارداد واگذاری ششدانگ یک قطعه زمین به شماره نامه ۸۰۰۲۷۵۶ به پلاک ثبتی ۸۱۸۲ فرعی از ۶ اصلی در بخش ۸ شهرستان اهواز به مساحت ۲۰۰ متر مربع مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)