در نیمه نخست امسال

درآمد نفتی ایران به ۱۶ میلیارد دلار رسید

درآمد نفتی ایران در نیمه نخست امسال با عبور از ۱۶ میلیارد دلار، رکورد وصول درآمد نفتی در شش‌ماهه را به ثبت رساند.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ بررسی‌ها نشان می‌دهد درآمد نفتی ایران در شش‌ماهه نخست امسال به حدود ۱۶ میلیارد دلار رسیده است.

در پنج ماه ابتدایی سال بیش از ۱۳ میلیارد دلار از محل فروش نفت وارد کشور شده بود. این درآمد دست دولت را برای تقویت حمایت‌های معیشتی از جمله افزایش مبلغ کالابرگ بازتر کرد.

بر این اساس، فروش نفت ایران در شهریور امسال از سه میلیارد دلار فراتر رفت. این رقم بیشترین میزان ماهانه در دو سال گذشته است.

براساس گزارش ماه قبل رویترز، چین بزرگ‌ترین مشتری نفت ایران و ایران بزرگ‌ترین صادرکننده دریایی نفت به چین است.

پیش از این، یک رسانه خارجی از بلاتکلیفی نفتکش‌های ایرانی به دلیل تحریم خبر داده بود که منابع آگاه این خبر را تکذیب کردند.

طبق آمار سازمان برنامه، درآمد نفتی کشور تاکنون بیشتر از سقف بودجه محقق شده و دست دولت را برای واردات کالا و پیشرفت پروژه‌های ملی باز گذاشته است.

گفتنی است اخبار دریافتی از گزارش عملکرد بودجه دولت نشان می‌دهد درآمد نفت در بودجه تا پایان مرداد ۱۱۰ درصد محقق شده است. برخی رسانه‌ها درآمد نفتی کشور را تاکنون، بیش از ۱۵ میلیارد دلار اعلام کرده‌اند. علی‌رغم بروز جنگ اخیر، تشدید تحریم‌ها و محاصره دریایی غیرقانونی کشور از سوی آمریکا، صادرات نفت کشور طی شش‌ماهه امسال با شگردهای مختلف انجام شده است.

بنابراین، میزان کسری بودجه دولت در مردادماه امسال، نسبت به تیر، حدود ۱۰ درصد کاهش یافته است.

کسری بودجه دولت تا پایان تیرماه ۲۱ و نیم درصد بوده و در مردادماه، وضعیت بهتر شده است. همچنین وضعیت ذخایر کالاهای اساسی چه در بخش دولتی و چه خصوصی مطلوب است؛ به‌گونه‌ای که ۵۰ درصد بیش از ذخایر تکلیفی، ذخیره کالای اساسی داریم.

با فعالیت سامانه ثبت سفارش تلفن همراه

کاهش قیمت موبایل آغاز شد

با بازگشایی سامانه ثبت سفارش تلفن همراه، قیمت‌ها در بازار تا ۲۰ درصد عقب‌نشینی کرد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ بازار موبایل پس از ماه‌ها انتظار و رکود سنگین ناشی از توقف واردات، سرانجام در مسیر تغییر قرار گرفته است.

بررسی‌های میدانی و اظهارات فعالان این بازار نشان می‌دهد که با بازگشایی سامانه ثبت سفارش، جرقه‌های کاهش قیمت در رده‌های مختلف قیمتی زده شده است اما این آرامش، همچنان به یک متغیر کلیدی یعنی «تأمین ارز» گره خورده است.

«احمد هاشمی» فعال بازار موبایل که در زمینه واردات هم فعال است، بازگشایی مسیر واردات پس از وقفه‌ای طولانی را عاملی مهم برای تعدیل قیمت‌ها دانست و گفت: از حدود دو هفته پیش، امکان ثبت سفارش واردات گوشی تلفن همراه فراهم شده است.

وی افزود: البته این ثبت سفارش برای گوشی‌های زیر ۴۰۰ یورو فراهم شده است. اتفاقی که مستقیماً بر قیمت گوشی‌های میان‌رده و پایین‌رده که مصرف‌کنندگان بیشتری دارند، اثرگذار بوده است.

با این وجود، در پشت صحنه این بهبود روانی، قواعد بازی تغییر کرده است. بازرگانان اکنون برای ورود کالا به کشور، ملزم به استفاده از ارز «خود» یا «دیگران» هستند.

علاوه‌بر این، وزارت صمت سقف مجاز اولیه را بر مبنای یک‌هشتم میانگین عملکرد وارداتی سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ تعیین کرده است. این یعنی اگر بازرگانی در این دو سال میانگین واردات سالانه هشت میلیون دلار داشته، فعلاً اجازه ثبت سفارش تا سقف یک میلیون دلار را دارد. توقف پنج‌ماهه واردات، آمارهای نگران‌کننده‌ای را نیز به‌جا گذاشته است. در حالی که در پنج‌ماهه نخست سال جاری تنها یک میلیون دستگاه تلفن همراه وارد کشور شد، این رقم در مدت مشابه سال قبل از مرز سه میلیون دستگاه عبور کرده بود. این شکاف عمیق، عطش بازار را به شدت افزایش داده است.

آغاز ثبت سفارش واردات موبایل و عملیاتی شدن واردات این کالا در قیمت بازار تأثیر داشته است و به گفته فعال این بازار می‌توان گفت که قیمت‌ها بین ۱۰ تا ۲۰ درصد در بازار کاهش داشته است.

البته از طرفی برخی از برندها قیمت برخی محصولات خود را کاهش داده‌اند و این موضوع نیز بر قیمت واردات اثر کاهشی می‌گذارد و همین الان هم در بازار تاثیر خود را گذاشته است.

فعالان بازار پیش‌بینی می‌کنند که با تداوم روند کنونی و در صورت رفع چالش‌های تأمین ارز، نخستین محموله‌های جدید از اواخر مهرماه به ویترین فروشگاه‌ها برسند.

با این حال، تحلیلگران معتقدند که کاهش قیمت‌های فعلی در برخی مدل‌ها تنها پیش‌لرزه‌ای از تأثیر افزایش عرضه است و پایداری این روند، مستقیماً به سرعت عمل واردکنندگان در تأمین ارز و تخصیص‌های بعدی وزارت صمت بستگی دارد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۳۵/۳۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۳۲/۳۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۱۹/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۶۳/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۳/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۳/۶۵۰/۵۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۶۷/۵۹۸
یورو (توافقی)	۱۹۲/۴۹۹
پوند	۳۰۹/۱۳۵
یوان چین	۲۵/۰۷۱
درهم امارات	۴۵/۵۱۲
هزار دینار عراق	۱۴۸/۳۲۴
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۷/۲۸۰/۴۳۰
شاخص کل هم‌وزن	۲/۹۳۶/۹۰۲

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور مطرح کرد

تأکید بر سرعت گرفتن احداث راه‌آهن رشت - آستارا

سرویس اقتصادی-

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با بیان اینکه کریدور ریلی آستارا - چابهار مهم‌ترین پروژه در دست احداث کشور است، بر تسریع احداث راه‌آهن رشت - آستارا تأکید کرد.

به گزارش کیهان، هوشنگ بازوند، روز دوشنبه در نشست خبری با اشاره به تأکید رهبر شهید و رئیس‌جمهور بر تعیین تکلیف و توسعه کریدورهای اصلی کشور، اظهار داشت: کریدور ریلی آستارا - چابهار، مهم‌ترین پروژه در دست احداث است که در انتهای این کریدور قطعه چابهار - زاهدان و در ابتدای آن قطعه رشت - آستارا باقی مانده است.

وی با بیان اینکه طول مسیر ریلی رشت - آستارا ۱۶۲ کیلومتر است، افزود: کل تملک اراضی در دولت‌های قبل ۲۲ کیلومتر بود، اما در دولت چهاردهم ۱۴۰ کیلومتر اراضی این مسیر شامل ۵۴۰ هکتار تملک شد تا اجرای این کریدور تسریع شود؛ به‌طوری که شهید دکتر لاریجانی می‌گفت: این کار اندازه فعالیت سه دولت بود.

مدیرعامل شرکت ساخت زیربناهای حمل‌ونقل کشور درباره آخرین وضعیت مسیر ریلی رشت به آستارا اظهار داشت: عرض مسیر راه‌آهن رشت- آستارا ۳۴ متر است که کار تملک آن به اتمام رسیده است.

بازوند تصریح کرد: روس‌ها گفته‌اند زمانی در پروژه مشارکت می‌کنند که کار تملک به اتمام رسیده باشد و همچنین این پروژه در مجلس به تصویب برسد؛ چرا که در مجلس خودشان به تصویب رسانده‌اند. ما هم در تلاشیم در مجلس یا شعام این پروژه تصویب شود تا هرچه سریع‌تر این موضوع نهایی شود. البته بخشی از پول کشاورزانی که زمین‌های آنها تملک شد، باقی مانده است.

ریل‌گذاری خط ریلی چابهار - زاهدان

او در خصوص راه‌آهن چابهار - زاهدان نیز گفت: هفته گذشته کل ریل‌گذاری ۴۸۰ کیلومتر این خط ریلی به اتمام رسید و عملیات باقی‌مانده معطوف به ایستگاه چابهار با ۸۰ درصد و نیکشهر با ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی است که تا پایان امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.

مدیرعامل شرکت ساخت زیربناهای حمل‌ونقل کشور تصریح کرد: محدوده خاش به ایرانشهر به اتمام رسیده و شرکت راه‌آهن در حال بهره‌برداری از این مسیر است، اما ترجیح ما افتتاح کل پروژه به‌صورت یک‌جاست که برای این امر محدوده ایرانشهر تا نیکشهر و سپس چابهار باقی مانده است.

بازوند با بیان اینکه هفت کریدور آزادراهی در دست احداث است، افزود: مسیر چالوس به بندرعباس اصلی‌ترین آن است، به‌طوری که بیش از ۵۸ درصد این مسیر تعیین تکلیف شده و طول این مسیر ۱۵۰۰ کیلومتر است. ۱۱ کریدور بزرگراهی نیز در استان‌های دیگر در دست احداث است که در صورت بهره‌برداری، شبکه بزرگراهی در تمام کشور گسترده می‌شود.

درباره کریدور ۵۷۰۰ کیلومتری

او با یادآوری اینکه یک کریدور بین‌المللی با عبور از ۱۴ کشور در دست احداث است، افزود: رئیس‌جمهوری در خصوص توسعه جایگاه و نقش ایران در کریدورهای بین‌المللی تأکید بسیاری دارد و از این رو مشارکت در احداث سریع این مسیر در خاک ایران در دستور کار است.

مدیرعامل شرکت ساخت زیربناهای حمل‌ونقل کشور ادامه داد: این مسیر از مرزهای سرخس، لطف‌آباد و درگز وارد ایران شده و از مرزهای بازرگان، تمرچین و خسروی خارج می‌شود؛ بنابراین در مجموع ۵۷۰۰ کیلومتر از این مسیر در خاک ایران قرار دارد.

بازوند با بیان اینکه در دولت چهاردهم اقدامات خوبی برای احداث این کریدور بین‌المللی انجام شده است، گفت: علاوه بر اینکه تونل ۴۵۰۰ متری درگز در دست ساخت قرار دارد، تمام اتصالات مرزی این مسیر نیز در دست ساخت بوده یا مطالعه است.

او با بیان اینکه برقی شدن راه‌آهن تهران - مشهد در دست مطالعه قرار دارد، افزود: زیرسازی راه‌آهن سریع‌السیر قم - اصفهان انجام شده، اما در قطعه قم - تهران این مسیر کاری صورت نگرفته و نیازمند اجرای فاینانس قرارداد است.

عوارض آزادراه‌ها گران نیست!

مدیرعامل شرکت ساخت زیربناهای حمل‌ونقل کشور در پاسخ به افزایش نجومی عوارض بزرگراه‌ها در دو سال اخیر گفت: عوارض آزادراهی در مقایسه با سایر کالاهایی که گران شده، بسیار پایین است(!)

بازوند افزود: حتی در آزادراه‌هایی که دریافت عوارض آنها به‌صورت الکترونیکی است، پرداختی از سوی مردم صورت نمی‌گیرد؛ به‌طوری که تا پایان شهریور امسال حدود ۸۲۵۰ میلیارد تومان از عوارض استفاده از آزادراه‌ها پرداخت نشده است.

آغاز بازسازی پل B1 کرج

مدیرعامل شرکت ساخت زیربناهای حمل‌ونقل کشور با اشاره به تجاوز دشمن به پل در دست احداث بی‌یک کرج اظهار داشت: پل B1 در آزادراه شمالی کرج ۱۳ فروردین توسط آمریکا تخریب شد و ۹ موشک به این پل برخورد کرد. این پل در ساعت ۱۷ بمباران شد و ساعت ۱۸ یک پهپاد آمریکایی کابل‌ها را هم زد تا پل بیفتد که این اتفاق نیفتاد. بازوند درباره بازسازی پل B1 کرج گفت: جمع‌بندی ما، مشاوران و صاحب‌نظران این بود که بازسازی پل به‌صورت ترک تشریفات به همان پیمانکار قبلی واگذار شود. به پیمانکار ابلاغ کرده‌ایم تا کارها را انجام دهد و پیمانکار عملاً کار را شروع کرده است. هزینه این پروژه هم ۲۷۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

اقدامات جهادی در جنگ

او با اشاره به برنامه دشمن برای تخریب زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور در طول جنگ تحمیلی ۴۰ روزه اظهار داشت: دشمن در محور تهران - خوزستان تعدادی از پل‌ها و تونل‌ها را که زیر رشته‌کوه زاگرس هستند، مورد تجاوز قرار داد و منهدم کرد، اما نتوانست شریان حمل‌ونقل را در کشور مختل یا متوقف کند و مسیر سه ساعت زودتر از زمان وعده داده‌شده، بازگشایی شد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور ادامه داد: در این جنگ همچنین محور مواصلاتی تهران - کرمانشاه و سپس مرز خسروی و ایلام هدف دشمن قرار گرفت و دشمن متجاوز پل‌ها را منهدم کرد، اما توانستیم بدون هیچ تبلیغاتی بلافاصله آنها را بازسازی و بازگشایی کنیم.

بازوند به حمله دشمن آمریکایی به استان‌های جنوبی در تابستان امسال نیز اشاره کرد و گفت: در جریان این حملات هشت پل در مسیر بندرعباس و استان‌های جنوبی کشور منفجر شد که در آینده نزدیک این پل‌ها که به سرعت بازسازی شده‌اند، به‌طور رسمی افتتاح می‌شود.

او افزود: اینکه یک تونل هفت، هشت بار از سوی دشمن منهدم شود، ولی هیچ‌وقت رفت‌وآمد در آن مسیر متوقف نشود، کار سختی بود که با یاری خدا و تلاش کارکنان صنعت حمل‌ونقل کشور انجام شد.

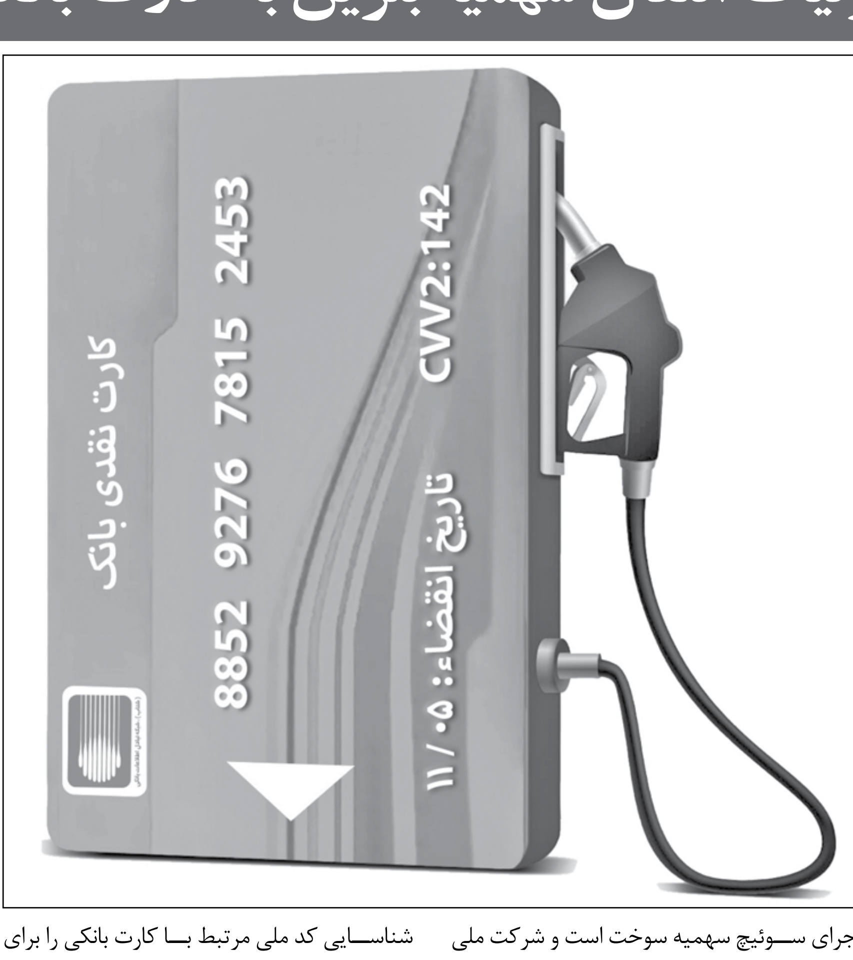
مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با ارائه آماری از عملکرد دولت چهاردهم در حوزه توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور گفت: در دو سال دولت چهاردهم در مجموع ۱۷۰ کیلومتر آزادراه به بهره‌برداری رسید. در همین دوره ۱۱۵۰ کیلومتر راه اصلی نیز افتتاح شد که یک رکورد محسوب می‌شود.

جزئیات انتقال سهمیه بنزین به کارت بانکی

جزئیاتی از طرح انتقال سهمیه بنزین به کارت بانکی که اجرای آزمایشی آن قرار است در پنج استان کشور از ابتدای مهرماه آغاز شود؛ منتشر شد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ طرح انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به کارت بانکی وارد مرحله جدیدی شده و طبق اعلام سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس، اجرای آزمایشی آن از ابتدای مهرماه در پنج استان آغاز می‌شود؛ طرحی که در صورت پیشرفت پایلوت، قرار است به‌تدریج تا پایان سال در سراسر کشور اجرا شود.

رضا سپه‌وند؛ سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به جلسه این کمیسیون با حضور نمایندگان وزارت اقتصاد، شرکت ملی پالایش و پخش و دیوان محاسبات گفت: زیرساخت‌های اجرای این طرح ایجاد شده و انتقال سهمیه تاکنون دو مرتبه در چند جایگاه به‌صورت آزمایشی مورد بررسی قرار گرفته است.



چگونگی انتقال سهمیه به کارت بانکی

بر اساس آیین‌نامه اجرائی طرح، موضوع صرفاً پرداخت هزینه بنزین با کارت بانکی نیست؛ بلکه «سوئیچ سهمیه سوخت» مسئول نگهداری اطلاعات، محاسبه و تخصیص سهمیه خواهد بود.

وزارت اقتصاد با همکاری وزارت ارتباطات و شرکت ملی پخش مسئول ایجاد این سوئیچ است و امکان انتقال سهمیه از کارت سوخت به کارت بانکی صاحبان خودرو پیش‌بینی شده است. در این سازوکار، امکان ثبت کارت بانکی بهره‌بردار خودرو نیز وجود دارد؛ یعنی کارت بانکی فردی غیر از مالک خودرو می‌تواند برای استفاده از سهمیه خودرو ثبت شود. در صورت تغییر مالک خودرو نیز سهمیه به مالک جدید منتقل خواهد شد.

مالک شریعتی؛ رئیس کارگروه اجرای برنامه هفتم در بخش انرژی، نیز اعلام کرد که طبق آیین‌نامه هیئت وزیران، وزارت امور اقتصادی و دارایی متولی اجرای سوئیچ سهمیه سوخت است و شرکت ملی پالایش و پخش، فراجا و بیمه مرکزی باید اطلاعات مورد نیاز خودروها و مالکان را در اختیار این وزارتخانه قرار دهند.

وزارت اقتصاد همچنین موظف شده گزارش اجرای عملیاتی طرح در پنج استان را ارائه کند. در این فرآیند، اطلاعات مربوط به مالکیت خودرو، کد ملی و سهم مالکیت از سوی دستگاه‌های مربوط دریافت می‌شود و بانک مرکزی نیز باید امکان شناسایی کد ملی مرتبط با کارت بانکی را برای سامانه فراهم کند.

آیا کارت سوخت حذف می‌شود؟

اجرای این طرح الزاماً به معنای حذف فوری کارت سوخت نیست. آیین‌نامه، سامانه هوشمند سوخت و سوئیچ سهمیه را در کنار یکدیگر پیش‌بینی کرده و در مرحله نخست، اجرای تکالیف مربوط به کارت سوخت بنزین انجام می‌شود.

بنابراین نحوه نهائی استفاده از کارت بانکی در جایگاه‌ها باید بر اساس مدل اجرائی پایلوت مشخص شود. همزمان با انتقال سهمیه، موضوع قبض الکترونیکی سوخت نیز در دستور کار قرار گرفته است؛ وزارت اقتصاد با همکاری وزارت نفت و بانک مرکزی موظف شده امکان استفاده از روش‌های نوین پرداخت، از جمله صدور قبض برای استفاده از سهمیه را فراهم کند.

گفتنی است؛ در جلسه کمیسیون انرژی، انتقال سهمیه در کنار برنامه تنوع‌بخشی به سبد سوخت بررسی شده است. بر اساس گزارش ارائه‌شده، مصرف CNG کشور اکنون حدود ۱۷ میلیون مترمکعب در روز است، در حالی که ظرفیت موجود حدود ۳۵ میلیون مترمکعب اعلام شده و برنامه هدایت حدود چهار میلیون خودروی دوگانه‌سوز به سمت CNG در دستور کار قرار دارد. همچنین توسعه LPG و ایجاد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در جایگاه‌های سوخت دنبال می‌شود.

کاهش ۸ درصدی مصرف بنزین

همچنین محمدصادق عظیمی‌فر؛ مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از کاهش حدود هشت درصدی مصرف بنزین کشور خبر داد و گفت: در کنار این کاهش، مصرف CNG نیز حدود ۱۱ درصد افزایش یافته است.

وی با اشاره به برنامه دوگانه‌سوز کردن تاکسی‌های اینترنتی گفت: برخی رانندگان نگران هستند که چرا هنوز پیامک ثبت‌نام یا تبدیل خودرو برای آنها ارسال نشده، اما این فرآیند در حال انجام است.

بر اساس آخرین آمار اعلام‌شده، تاکنون نزدیک به پنج هزار تاکسی اینترنتی برای دوگانه‌سوز شدن ثبت‌نام شده‌اند و میزان پیمایش آنها نیز با توجه به شرایط اقلیمی و الگوی سفر، مبنای محاسبه قرار خواهد گرفت و در اطلاع‌رسانی‌های بعدی اعلام خواهد شد.

وعده دولت برای افزایش کالابرگ از مهرماه

دولت وعده داده که افزایش کالابرگ از مهر قطعی است؛ اما رقم نهایی و منبع تأمین میلیاردها تومان اعتبار جدید هنوز روشن نیست.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، پس از هفته‌ها بحث درباره افزایش اعتبار کالابرگ، حالا دولت اجرای افزایش این حمایت را از نیمه مهرماه اعلام کرده است. رئیس‌جمهور نیز پیش‌تر از قطعی‌شدن تصمیم دولت برای تقویت کالابرگ خبر داده بود و وزیر اقتصاد اعلام کرده که ۳۰۰ هزار تومان کف افزایش اعتبار خواهد بود؛ بااین‌حال، هنوز مشخص نیست این افزایش دقیقاً به همه مشمولان تعلق می‌گیرد یا به شکل هدفمند برای دهک‌های پایین اجرا می‌شود.

در حال حاضر اعتبار کالابرگ یک میلیون تومان به‌ازای هر نفر در ماه است. بنابراین اگر حداقل افزایش اعلام‌شده، یعنی ۳۰۰ هزار تومان، اعمال شود، اعتبار هر نفر به یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان خواهد رسید.

اگر دولت افزایش ۳۰۰ هزار تومانی را برای حدود ۸۷ میلیون نفر مشمول فعلی اجرا کند، ماهانه حدود ۲۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان منابع جدید نیاز خواهد بود. این رقم در یک سال به بیش از ۳۱۳ هزار میلیارد تومان می‌رسد.

البته، باید میان «افزایش رقم کالابرگ» و «حفظ قدرت خرید» تفاوت قائل شد. اگر قیمت کالاهای اساسی با سرعت بیشتری از اعتبار کالابرگ رشد کند، حتی افزایش ۳۰۰ یا ۵۰۰ هزار تومانی نیز ممکن است تنها برای مدت کوتاهی اثر خود را نشان دهد.

برنامه دولت برای افزایش کالابرگ

گفتنی است، جلسه بررسی راهکارهای تأمین منابع پایدار برای افزایش اعتبار کالابرگ، روز یکشنبه ۲۹ شهریور ۱۴۰۵ با حضور مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور، اعضای تیم اقتصادی دولت و جمعی از معاونان و نمایندگان دستگاه‌های ذی‌ربط برگزار شد.

در این جلسه، ظرفیت‌های مختلف تأمین مالی طرح افزایش اعتبار کالابرگ به‌صورت کارشناسی مورد بررسی قرار گرفت و میزان و قابلیت اتکای منابع حاصل از مطالبات دولت از بخش گاز صنایع، صرفه‌جویی در مصرف سوخت، بازتنظیم یارانه‌های حمایتی دهک‌های پردرآمد و مطالبات خارجی دولت ارزیابی شد.

در این بررسی، بر ضرورت تفکیک منابع مقطعی از منابع پایدار و تعیین میزان تحقق‌پذیری هر یک از منابع پیشنهادی تأکید شد تا تأمین مالی افزایش اعتبار کالابرگ، بدون ایجاد ناترازی بودجه‌ای و فشار بر متغیرهای کلان اقتصادی انجام شود.

در بخش دیگری از جلسه، گزارشی از دیدگاه بیش از ۷۰ اقتصاددان درباره افزایش اعتبار کالابرگ و شیوه تأمین مالی آن ارائه شد. بر اساس جمع‌بندی این دیدگاه‌ها، اکثریت کارشناسان افزایش حمایت کالابرگی را با توجه به شرایط اقتصادی و معیشتی کشور قابل دفاع دانسته‌اند؛ مشروط بر آنکه اجرای آن به کسری بودجه، پولی‌سازی کسری، افزایش فشارهای تورمی و تضعیف عدالت در توزیع منابع منجر نشود.

مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور، در این جلسه، عدالت در توزیع ثروت و منابع کشور را از رویکردهای اساسی دولت عنوان کرد و با اشاره به وعده دولت برای افزایش اعتبار کالابرگ، اظهار داشت: برنامه دولت برای افزایش اعتبار کالابرگ با وجود شرایط خاص کشور ناشی از جنگ و تحریم نشان می‌دهد که تأمین معیشت مردم همچنان در صدر اولویت‌های دولت قرار دارد.

او با تأکید بر ضرورت تأمین منابع پایدار برای اجرای این سیاست حمایتی، تصریح کرد: منابع و اعتبارات تخصیص‌یافته به دستگاه‌ها و نهادهای پرهزینه و کم‌اثر باید مورد بازنگری قرار گیرد و ظرفیت‌های حاصل از کاهش هزینه‌های غیرضروری در مسیر حمایت از معیشت مردم به کار گرفته شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس:

برخی نگران منافع محتکران مسکن هستند!

عضو کمیسیون عمران مجلس با انتقاد از رویکرد دولت در حوزه مسکن، از نگرانی برخی مسئولان درباره منافع محتکران مسکن پرده برداشت.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ منان رئیسی در جلسه کمیسیون عمران مجلس تصریح کرد: «آقایان دولت می‌گویند اگر مردم خانه‌دار شوند؛ شش میلیون خانه ثروتمندان و احتکارکنندگان خالی می‌ماند! اما دولت و مجلس متولی حفظ اموال احتکارکنندگان نیستند.»

او افزود: «براساس اصل قانون اساسی، مسکن یکی از نیازهای اساسی خانواده است و دولت باید برای رفع کامل این دغدغه اقدام کند.»

گفتنی است، طبق اعلام ابوالفضل نوروزی؛ مدیرکل سابق دفتر اقتصاد مسکن در ایران، برخی افراد بیش از یکهزار واحد ملکی در اختیار دارند.

مسکن همچون هوا حق اولیه است

در همین راستا، فرزانه صادق؛ وزیر راه و شهرسازی در واکنش به مشکلات مسکن مردم و بدون در نظر گرفتن شرایط ایران و طرح‌های دولتی که ارائه ۲۰۰ متر زمین مسکونی به مردم حتی در شهرهای بزرگ را امکان‌پذیر کرده، طرح مسکن استیجاری را مطرح کرده است؛ طرحی که براساس آن مردم مالک خانه نمی‌شوند اما دولت به بزرگ‌ترین موجر کشور تبدیل شده و بخشی از خانوارها در واحدهایی که از سوی دستگاه‌ها و نهادهای مختلف تأمین شده، مستأجر خواهند شد!

اظهارات وزیر راه و شهرسازی مبنی بر اینکه عده‌ای از مردم را نمی‌توان به صرف مالکیت، خانه‌دار کرد؛ طبقاتی کردن یک حق اولیه مردم است. وجود چنین تفکراتی در نظام حکمرانی کشور، این نگرانی را ایجاد می‌کند که در آینده، برخی اعضای دولت بگویند؛ خوردن غذا یا حق استفاده از هوا، برای برخی اقشار مردم امکان‌پذیر نیست!

اجاره به شرط تملیک؛ جایگزین استیجاری

گفتنی است؛ نهادهای سیاست‌گذار و حاکمیتی اروپا، از جمله کمیسیون اروپا (European Commission)، بر این باورند که در الگوی مسکن استیجاری، به دلیل آنکه دولت (نهاد کنترل‌کننده قیمت) از افزایش اجاره‌بها سود می‌کند؛ قیمت‌ها قطعا افزایش پیدا خواهد کرد و در نتیجه، هزینه مسکن می‌تواند از توان درآمدی خانوارها فراتر رود.

بر همین اساس، در صورتی که دولت به جای ورود مستقیم به پیمانکاری، صرفاً نقش سیاست‌گذار و نظارت را ایفا کند و واحدهای مسکونی و خانه‌های خالی را در قالب «اجاره به شرط تملیک» و با قیمت اولیه در اختیار مردم قرار دهد، می‌توان بخشی از نیاز مسکن جامعه را پاسخ داد و به کنترل تورم کمک کرد اما رفع اساسی مشکل، با ارائه زمین ممکن است.

لازم به یادآوری است؛ آمارهای متفاوت، حاکی است ۲۵ تا ۴۰ درصد خانوارها در کشور مستاجرند. البته در این آمارها، مجردهای در سن ازدواج که بیش از ۱۰ میلیون نفرند؛ در نظر گرفته نمی‌شوند.

همچنین آمار دقیق از بدمسکنی وجود ندارد؛ چرا که بدمسکنی را زاغه‌نشینی معنا می‌کنند؛ حال آنکه زندگی در آپارتمان‌های کوچک یا فرسوده یا کوچکِ فرسوده هم بدمسکنی است؛ چرا که با استانداردهای فرهنگ زیستی مردم ایران، فاصله بسیار دارد و سلامت جسمی و روانی آنها را مختل کرده است.

با بی‌توجهی به قانون انتزاع

نظارت بر بازار کشاورزی دو تکه شد

بر اساس قانون جدید، نظارت بر خرده‌فروشی‌ها بر عهده وزارت صمت و نظارت بر تولید، عرضه و عمده‌فروشی محصولات کشاورزی بر عهده وزارت جهاد کشاورزی خواهد بود. این دو تکه شدن که برخلاف قانون انتزاع در دولت گذشته است، نگرانی‌هایی ایجاد کرده است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ «علی تیموری» معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت جهاد کشاورزی گفت: بر اساس قانون جدید، نظارت بر خرده‌فروشی‌ها بر عهده وزارت صمت و نظارت بر تولید، عرضه و عمده‌فروشی محصولات کشاورزی برعهده وزارت جهاد کشاورزی خواهد بود.

قانون تمرکز وظایف و اختیارات مربوط به بخش کشاورزی در اجرای ماده ۱۶ قانون افزایش بهره‌وری بخش کشاورزی و منابع طبیعی، در سال ۱۳۹۱ ابلاغ و وظایف بازرگانی مرتبط با محصولات کشاورزی به وزارت جهاد کشاورزی منتقل شد.

هدف قانونگذار، تمرکز سیاست‌های تولید، واردات و تنظیم بازار در یک مجموعه برای جلوگیری از تصمیم‌های متناقض بود.

این قانون پس از سال‌ها بررسی و تغییر در مجلس با هدف حمایت همزمان از تولیدکننده و مصرف‌کننده تصویب شد. کنترل نوسان قیمت، زمان‌بندی واردات و جلوگیری از زیان تولیدکننده یا مصرف‌کننده از محورهای اصلی آن بود.

بر اساس قانون جدید، نظارت بر خرده‌فروشی‌ها و نظارت بر تولید، عرضه و عمده‌فروشی محصولات کشاورزی تفکیک شده است که نگرانی‌هایی ایجاد کرده است.

منتقدان تفکیک وظایف، معتقدند که وقتی تولید، واردات و تنظیم بازار در یک مجموعه قرار داشته باشد، امکان تصمیم‌گیری هماهنگ‌تر وجود دارد.

موضوعی که می‌تواند بازنگری در نحوه تقسیم وظایف را به وزارت جهاد کشاورزی یادآوری کند.

گفتنی است؛ قانون انتزاع با تلاش مسئولان دولت گذشته و پیگیری جدی رسانه‌ها، اجرا و موجب انتقال نظارت کامل بر بازار محصولات کشاورزی به وزارت جهاد کشاورزی شد اما به دلیل ضعف عملکرد وزارت جهاد کشاورزی مخصوصاً در حوزه بازرگانی، این زحمات در حال از دست رفتن است.

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز		
۳۳۱۱۰۲۱۰	۳۳۹۱۱۵۶۸	۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴	۳۳۱۱۹۲۳۶	۳۳۱۱۳۰۸۵
*******	۳۳۱۱۲۱۹۵	۳۳۹۴۲۰۰۰
۳۳۱۱۰۲۰۸	۳۳۱۱۲۱۹۳	

جنوب	
سعدی	۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران	۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر	۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه	۵۶۳۵۹۵۹۸

شمال	
قلهک	۲۲۶۰۳۶۳۵
شمیران	۲۲۷۱۲۹۷۶
مطهری	۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲
شهرآرا	۶۶۵۹۳۰۱۰-۱۱ - ۶۶۵۹۲۲۶۶

برگ سبز و کارت مشخصات موتورسیکلت نیرو موتور آسیا آپاچی RTR ۱۸۰ به شماره پلاک ۲۴۲۴۶ - ایران ۳۲۵ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور ۰E۶AG۲۰۶۷۷۸۵ و شماره تنه NAG***۱۸۰P۹۵۱۵۸۲۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

برگ سبز و سندکمپانی و کارت مشخصات خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰i مدل ۱۳۸۳، رنگ یشمی روغنی، به شماره پلاک ۴۹۷ و ۹۶ ایران ۴۶، شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۱۵۵۴۸ و شماره شاسی ۸۳۴۰۹۰۶۵ بنام خانم نیره فیضی کرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (رشت)

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک

آگهی‌های مفقودی

آگهی مناقصه انتخاب مشاور

مجله زن روز روزهای شنبه هر هفته منتشر می‌گردد