معاملات نفت با یوآن رکورد زد

قرارداد آتی نفت خام در چین بالاترین قیمت خود از زمان راه‌اندازی در سال ۲۰۱۸ را ثبت کرد و به این ترتیب معاملات نفت با یوآن رکورد زد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ معاملات آتی نفت خام در چین که با یوآن انجام می‌شود؛ در پی افزایش نگرانی‌ها درباره عرضه نفت خاورمیانه و رشد خرید پالایشگاه‌های چینی، به بالاترین سطح خود از زمان راه‌اندازی این قرارداد در سال ۲۰۱۸ رسید. به این ترتیب معاملات نفت با یوآن رکورد زد.

قرارداد آتی نفت خام چین موسوم به SC در بورس بین‌المللی انرژی شانگهای معامله می‌شود و از مارس ۲۰۱۸ فعالیت خود را آغاز کرده است. قیمت این قرارداد در معاملات این هفته تا بیش از ۹۲۹ یوآن معادل ۱۳۸ دلار و ۵۰ سنت به ازای هر بشکه افزایش یافت که بالاترین سطح ثبت‌شده از زمان آغاز به کار آن محسوب می‌شود.

این جهش قیمتی همزمان با تشدید نگرانی‌ها درباره عرضه نفت خاورمیانه رخ داده است. حمله پهپادی به خط لوله شرق به غرب عربستان در اواخر هفته گذشته باعث توقف موقت فعالیت این مسیر شد؛ خط لوله‌ای که امکان انتقال نفت عربستان به پایانه‌های دریای سرخ و دور زدن تنگه هرمز را فراهم می‌کند. در همین شرایط، قیمت نفت برنت به ۱۰۸ دلار و نفت خام آمریکا (WTI) به بیش از ۱۰۳ دلار در هر بشکه رسید.

قرارداد نفت خام چین از نظر کیفیت بیشتر با شاخص‌هایی مانند نفت عمان و موربان مقایسه می‌شود. هر دو نفت در این هفته بالاتر از ۱۲۰ دلار معامله شد. نفت عمان از ۱۵۰ دلار عبور کرد و قرارداد تحویل نوامبر ۲۰۲۶ نفت موربان نیز با رشد ۶۹ صدم درصدی به ۱۲۸ دلار و ۶۴ سنت در هر بشکه رسید.

از سوی دیگر، افزایش خرید نفت خام توسط پالایشگاه‌های چین در هفته‌های اخیر نیز یکی از عوامل تقویت معاملات آتی نفت این کشور عنوان شده است؛ موضوعی که همزمان با نگرانی‌های عرضه در بازار جهانی، فشار صعودی بیشتری بر قراردادهای نفتی یوآن وارد کرده است.

وزارت نفت
اختیار هلدینگ خلیج‌فارس را به دست گرفت

۳ کرسی از ۵ کرسی هیئت‌مدیره هلدینگ خلیج‌فارس به نهادهای مرتبط با وزارت نفت رسید.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ نوبت دوم مجمع عمومی هلدینگ خلیج‌فارس روز گذشته، با دستور انتخاب اعضای هیئت‌مدیره برگزار شد و نهادهای مرتبط با وزارت نفت عملاً کنترل مدیریتی هلدینگ خلیج‌فارس را در اختیار گرفت.

صندوق بازنشستگی صنعت نفت پیش‌تر حکم برکناری محمد شریعتمداری از مدیریت این هلدینگ را صادر کرده بود.

طبق جزئیات جلسه، ۳ کرسی از ۵ کرسی اصلی و یک کرسی از دو کرسی علی‌البدل هیئت‌مدیره هلدینگ خلیج‌فارس به عنوان بزرگ‌ترین شرکت بورسی فعال در ایران به نهادهای مرتبط با وزارت نفت رسیده است.

دو کرسی دیگر اصلی به تاپیکو و سهام عدالت و یک کرسی علی‌البدل دیگر نیز به سهام عدالت رسید.

گفتنی است حواشی گسترده‌ای از تأمین مالی جریان‌های سیاسی و رسانه‌ای اصلاح‌طلبان در دوره حضور محمد شریعتمداری در هلدینگ خلیج‌فارس وجود داشت به طوری این مجموعه اقتصادی پردرآمد را به قلک این جریان‌ها تبدیل کرده بود.

باید منتظر ماند که بعد از پایان جنگ قدرت در بدنه دولت و کنار گذاشته شدن این تیم مدیریتی، چه ابعاد و پرونده‌هایی از مسائل مالی دو سال اخیر علنی خواهد شد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۳۳/۰۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۳۰/۰۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۱۸/۷۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۶۲/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۳/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۳/۴۸۶/۹۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۶۵/۳۸۳
یورو (توافقی)	۱۹۰/۸۸۶
پوند	۳۱۰/۷۶۱
یوان چین	۲۴/۰۸۵
درهم امارات	۴۵/۳۲۲
هزار دینار عراق	۱۴۷/۶۸۲
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۷/۵۵۷/۷۳۳
شاخص هموزن	۲/۰۱۶/۱۸۰

وزیر اقتصاد:
افزایش ۳۰۰ هزار تومانی کالابرگ قطعی شده است

وزیر اقتصاد از افزایش حداقل ۳۰۰ هزار تومانی کالابرگ و ادامه بررسی‌ها برای تعیین دهک‌های مشمول خبر داد.

سیدعلی مدنی‌زاده در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، درخصوص آخرین تصمیمات دولت پیرامون میزان افزایش اعتبار کالابرگ، گفت: ۳۰۰ هزار تومان، کف رقم افزایش کالابرگ است؛ البته هنوز جزئیات آن به‌طورکامل مشخص نشده و مباحث کارشناسی پیرامون آن در جریان است. وی در پاسخ به این پرسش که آیا این افزایش ۳۰۰هزارتومانی مشخصاً شامل شش دهک اول درآمدی خواهد شد یا خیر، تصریح کرد: کف افزایش همان ۳۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است اما این‌که دقیقاً چه‌دهک‌هایی مشمول دریافت این اعتبار مضاعف شوند، هنوز مشخص و نهائی نشده است.

خبرگزاری فارس هم در این زمینه گزارش داد: پیگیری‌ها از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نشان می‌دهد؛ رقم افزایش اعتبار کالابرگ در حال بررسی است و این افزایش در بازه ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان خواهد بود.

بر این اساس، با نهائی شدن تصمیم دولت، اعتبار کالابرگ خانوارها نسبت به رقم فعلی افزایش خواهد یافت و جزئیات نهائی آن از سوی دولت اعلام می‌شود.

گفتنی است؛ قیمت ارز در بازار آزاد که شاخص اصلی تورم در کشور ماست؛ در ۱۳ دیماه ۱۴۰۴ که اعطای کالابرگ یک میلیون تومانی آغاز شد؛ حدود ۱۳۰ هزار تومان بود اما حالا از ۲۳۰ هزار تومان عبور کرده؛ یعنی حدود ۸۰ درصد افزایش یافته است.

لازم به یادآوری است که مبلغ یک میلیون تومان در همان دیماه هم بسیار کم بود؛ چرا که دولت با حذف ارز ترجیحی و چهار و نیم برابر کردن نرخ ارز کالاهای اساسی، به هر نفر یک میلیون تومان کالابرگ اختصاص داد.

عضو اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد
استفاده از ظرفیت خالی کارخانه‌ها با طرح «تولید بدون کارخانه»

عضو اتاق بازرگانی ایران از طرحی رونمایی کرد که بدون احداث کارخانه می‌توان بخشی از ظرفیت خالی کارخانه‌های موجود را تکمیل کرد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ با توجه به اصل اقتصادی صرفه به مقیاس، بسیاری از کارخانه‌های داخلی به خاطر خالی بودن ظرفیت اسمی، از اقتصادی بودن خارج شده و عملا زیان‌ده هستند.

طرح تولید بدون کارخانه این‌گونه است که سفارش‌دهنده می‌تواند با استفاده از ظرفیت خالی کارخانه‌های موجود، به تولید محصول با برند خود اقدام کند. یعنی هم سفارش‌دهنده بدون داشتن کارخانه، تبدیل به تولیدگر می‌شود و هم ظرفیت خالی کارخانه تکمیل می‌شود.

«موسی احمدزاده» رئیس هیئت‌مدیره انجمن واردکنندگان فرآورده‌های بهداشتی و آرایشی و عضو اتاق بازرگانی ایران در این زمینه گفت: با توجه به اینکه حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد از ظرفیت کارخانه‌ها فعال بوده و عمده ظرفیت خط تولید خالی و بدون استفاده است، کسانی که طرحی دارند و می‌خواهند تولیدی انجام دهند، لازم نیست، کارخانه احداث کنند و بدهکار بانک شوند.

آنها می‌توانند محصولات مورد نیاز خود را با واردات مواد اولیه و تامین آن برای کارخانه‌های موجود، به صورت حق‌العمل‌کاری در آنجا به نام و برند خود تولید و روانه بازار کنند.

از این طریق هم آنها صاحب تولید می‌شوند و هم بخشی از ظرفیت خالی و بدون استفاده کارخانه‌ها فعال می‌شود.

وی افزود: اکنون دولت‌ها هر روز تلاش می‌کنند کارخانه جدید بهره‌برداری کنند، در حالی که ظرفیت کارخانه‌های موجود خالی است و این دلیل نمی‌شود که مرتب مجوز بدهیم و کارخانه‌هایی را راه‌اندازی کنیم که با زیر ظرفیت اسمی کار کنند.

احمدزاده بیان داشت: ما طرحی ارائه کردیم که تولید بدون کارخانه انجام شود و در کارگروه‌های دولت و سایر کارگروه‌ها نیز مصوب شد، کسی که گواهی تولید بدون کارخانه دریافت کند، مشوقات تولید را هم دریافت کرده و با تولیدکننده‌ای که صاحب کارخانه است امکان همکاری دارد.

این تولیدات از تولید خودرو و قطعات خودرو گرفته تا کوچک‌ترین تولیدات در این روش تولید می‌شود و هزینه کمتری دربر خواهد داشت. همچنین باعث توسعه صادرات و جذب بازارهای جدید خواهد شد.

عضو اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: بسیاری از کارخانه‌ها قبلاً نمی‌توانستند به دلیل نداشتن بازار تولید بیشتری داشته باشد، اما کسی که می‌خواهد تولید کند، با برند مخصوص و مارک خود می‌تواند با استفاده از کارخانه‌های موجود تولید کند.

به عنوان مثال کارخانه‌ای که ۲۸ روز در سال تعطیل است می‌تواند این روزهای تعطیل را به افراد متفاوت با برند خودشان اجاره دهد و با نام تجاری آنها تولید صورت بگیرد.

احمدزاده تصریح کرد: در صنایع آرایشی بهداشتی هم ۱۷۰ شرکت وارد این طرح شدند و توانستند ظرفیت خود را تکمیل کنند. ما در حال حاضر در چهار استان این طرح را اجرا می‌کنیم و در بسیاری از استان‌ها استقبال شده است.

اول هم از استان تهران شروع کردیم. سپس استان آذربایجان شرقی و تبریز و بعد از آن استان لرستان و سپس به استان‌های دیگر مانند اردبیل و سایر استان‌ها می‌رویم و بسیاری افراد از این طرح استقبال کرده‌اند.

گفتنی است پیش از این «محمّدرضا اسکندری» وزیر سابق جهاد کشاورزی دولت نهم نیز اظهار داشت که ظرفیت کارخانه‌های ماکارونی به اندازه تقاضای ماکارونی کل کشورهای خاورمیانه است یا نیمی از ظرفیت کارخانه‌های آردسازی ایران خالی است و می‌توانیم گندم کشورهای همسایه را هم به صورت واردات موقت و حق‌العمل‌کاری تبدیل به آرد کنیم و به آنها تحویل دهیم.

بی‌اعتباری تحریم‌ها با استفاده بیش از حد آن از سوی آمریکا

استفاده بیش از حد آمریکا از ابزار تحریم، موجب بی‌اعتباری آن شده و راه فرار از دلار و گسترش سازوکارهای پرداخت و تسویه با ارزهای ملی را هموار کرده است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ «اثر فوری تحریم‌های جدید مشخص نیست»؛ این جمله را نه یک منتقد تحریم‌های آمریکا در ایران بلکه وال‌استریت ژورنال درباره تازه‌ترین اقدام وزارت خزانه‌داری آمریکا علیه بانک روسی VTB نوشته است؛ بانکی که از سال ۱۴۰۰ پیشاپیش در فهرست تحریم‌های آمریکا قرار داشته و اشخاص و مؤسسات آمریکایی از معامله با آن منع شده‌اند.

حتی قبل‌تر از آن در سال ۱۳۹۳ نیز VTB تحریم شده بود اما آن زمان محدودیت اصلی متوجه تأمین مالی و برخی معاملات مربوط به بدهی و سهام بانک بود تا دسترسی آن به تأمین مالی از بازارهای آمریکا محدود شود. بنابراین عملاً سال‌هاست صابون تحریم‌های آمریکا به تن این بانک روسی خورده است.

با وجود این، وزارت خزانه‌داری آمریکا اعلام کرده که VTB اقداماتی برای انتقال میلیاردها دلار از دارایی‌های مسدودشده ایران انجام داده و «یک سامانه تسویه با ارزهای ملی از طریق حساب‌های کارگزاری به ریال ایران و روبل روسیه ایجاد کرده است.»

اینجاست که تناقض ماجرا خودش را نشان می‌دهد و بانکی که سال‌هاست از نظام مالی آمریکا کنار گذاشته شده، حالا دوباره به‌دلیل استفاده از مسیرهایی که اساساً خارج از این نظام شکل گرفته‌اند، هدف تحریم قرار می‌گیرد.

به نظر می‌رسد این‌بار هدف اصلی خود VTB نیست؛ هدف ترساندن بانک‌ها و مؤسسات دیگری است که ممکن است در این شبکه حضور داشته باشند. اما این‌جا همان جایی است که عملیات فشار می‌تواند نتیجه‌ای برخلاف هدف واشنگتن داشته باشد چراکه وقتی مسیر دلاری بسته می‌شود کشورها برای همیشه پشت در بسته نمی‌مانند بلکه مسیر دیگری می‌سازند.

باز شدن راه فرار از دلار

نشانه این تغییر همین روزها در بریکس دیده شد. سران این گروه در نشست شهریور ۱۴۰۵ بر افزایش استفاده از ارزهای ملی، اتصال سامانه‌های پرداخت و تسویه‌های فرامرزی تأکید کردند.

«شی جین‌پینگ»، رئیس‌جمهور چین نیز سه روز پیش در اجلاس بریکس در هند گفت: «معماری مالی بین‌المللی باید اصلاح و بهبود یابد تا نمایندگی و صدای کشورهای در حال توسعه افزایش پیدا کند.»

پیش از این اعضای سازمان همکاری شانگهای اجرای نقشه راه افزایش سهم ارزهای ملی در تسویه‌های متقابل را دنبال کردند؛ نقشه‌ای که از سال ۱۴۰۱ تصویب شده و هدف آن ایجاد شرایط برای توسعه تسویه با ارزهای ملی میان اعضای این سازمان است.

ولادیمیر پوتین؛ رئیس‌جمهور روسیه، اوائل این ماه در نشست سران سازمان همکاری شانگهای گفت که «سهم پرداخت‌ها با ارزهای ملی در معاملات روسیه با اعضای سازمان همکاری شانگهای اکنون از ۹۸ درصد فراتر رفته است.»

«لو لی»؛ معاون بانک مرکزی چین هم چند روز پیش گفت که «چین استفاده از تسویه با ارزهای محلی را گسترش خواهد داد.»

بنابراین به نظر می‌رسد؛ واشنگتن با تحریم‌های چندباره در واقع با پدیده‌ای مواجه است که خود تحریم‌های آمریکا به تقویت آن کمک کرده‌اند؛ هرچه استفاده از مسیرهای دلاری پرهزینه‌تر و پرریسک‌تر شود، انگیزه کشورهایی مانند ایران، روسیه و چین برای ایجاد مسیرهای تسویه خارج از این شبکه بیشتر می‌شود.

پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری مهرماه از ۲۸ شهریور

پیش فروش بلیت قطارهای مسافری مهرماه ۱۴۰۵ از شنبه هفته آینده ۲۸ شهریور آغاز می‌شود.

به گزارش روابط عمومی راه‌آهن، پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری برای بازه زمانی یکم تا ۳۰ مهرماه (مسیرهای رفت تا ۳۰ مهر و مسیرهای برگشت تا اول آبان) از روز شنبه ۲۸ شهریور ماه آغاز می‌شود.

پیش‌فروش بلیت در همه محورها از ساعت هشت و نیم تا ۱۱ صبح روز شنبه ۲۸ شهریور ماه از طریق سکوهای مجاز فروش اینترنتی بلیت آغاز خواهد شد.

پیش‌فروش حضوری بلیت‌های این بازه زمانی نیز از ساعت ۱۱ تا ۱۳ و ۳۰ دقیقه روز شنبه ۲۸ شهریور ماه از طریق مراکز مجاز فروش حضوری انجام می‌شود.

از ساعت ۱۳ و ۳۰ دقیقه روز شنبه به بعد (پس از انجام عملیات پشتیبان‌گیری سامانه) به صورت همزمان پیش‌فروش ادامه خواهد داشت.

افزایش سرعت قطارهای مسافری تهران- مشهد

جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن هم روز سه‌شنبه در نشست کمیسیون عالی گراف، افزایش ظرفیت حمل بار و رفع گلوگاه‌های شبکه ریلی را از اولویت‌های راه‌آهن برشمرد و بر بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های فنی و عملیاتی موجود، ارتقای بهره‌وری ناوگان و توسعه حمل‌ونقل ریلی تأکید کرد.

وی ارتقای حمل‌ونقل ترکیبی، افزایش حمل روزانه بار و حفظ پایداری سیر واگن‌ها را از اولویت‌های شبکه ریلی برشمرد و گفت: با اضافه شدن ۲۰۰ واگن باری به شبکه، ظرفیت جدیدی برای پاسخگویی به بارهای ریلی ایجاد شده و مدیریت سیر واگن‌ها باید به‌گونه‌ای باشد که جریان حمل بار بدون وقفه ادامه یابد.

ذاکری رفع گلوگاه‌های باری و تقویت ظرفیت بارگیری در مناطق مختلف را برای افزایش حمل روزانه ضروری دانست و تأکید کرد: با مدیریت دقیق فرآیند حمل بار می‌توان زمینه تحقق هدف‌گذاری حمل ۵۴ میلیون تن بار در سال جاری را فراهم کرد.

وی با اشاره به روند پروژه مصوب برقی‌سازی مسیر تهران مشهد، تأکید کرد: اجرای پروژه اصلاح مسیر با اتکا بر توان داخلی و از طریق پیمانکاران و مشاوران ایرانی انجام خواهد شد.

به گفته مدیرعامل شرکت راه‌آهن، سرعت طرح در این مسیر پس از اصلاح قوس‌ها، ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت پیش‌بینی شده است.

«محمدهادی ضیایی‌مهر» عضو هیئت‌مدیره و معاون ناوگان راه‌آهن هم دوشنبه در نشست تخصصی تعمیر و نگهداری ناوگان مسافری در راه‌آهن خراسان، با اشاره به برنامه افزایش سرعت قطارهای مسافری در محور تهران- مشهد گفت: شناسایی نقاط قوت و نقاط قابل بهبود، ارتقای پشتیبانی فنی و افزایش آماده به کاری ناوگان، از مهم‌ترین الزامات ارتقای خدمات به مسافران و زائران حضرت ثامن‌الحجج و تحقق برنامه افزایش سرعت قطارهای مسافری است.

ضیایی‌مهر در این نشست بر ضرورت بهبود پایش‌های فنی فرآیندهای تعمیر و نگهداری و توسعه ظرفیت‌های فنی با مشارکت بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: رویکرد راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، رفع دغدغه‌ها و گلوگاه‌های موجود در حوزه تعمیر و نگهداری ناوگان مسافری، حمایت از سرمایه‌گذاری و بهبود و توسعه ظرفیت‌های فنی با مشارکت بخش خصوصی است.

معاون ناوگان راه‌آهن با تأکید بر اهمیت پایش دقیق فرآیندهای فنی تعمیر و نگهداری ناوگان افزود: ارتقای سطح نظارت و پایش‌های فنی و استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود، می‌تواند نقش مؤثری در افزایش آماده‌به‌کاری ناوگان، بهبود کیفیت خدمات و افزایش بهره‌وری داشته باشد.

ضیایی‌مهر تصریح کرد: با توجه به شرایط موجود، بهبود کارایی و سیاست‌های اقتصادی بخش خصوصی فعال در حوزه مسافری، مستلزم توجه بیشتر به اثربخشی اقدامات و همراهی سازنده‌تر مجموعه بخش دولتی و خصوصی در خدمت به مسافران و زائران امام رضا و در نگاه کلان، در راستای صرفه و صلاح کشور است.

رئیس سازمان هواشناسی مطرح کرد
پیش‌بینی بارش‌های فراتر از نرمال در پاییز

رئیس سازمان هواشناسی ضمن پیش‌بینی بارش فراتر از نرمال در پاییز، بر ضرورت آمادگی برای احتمال سیلاب تأکید کرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم؛ سحر تاجبخش در جمع خبرنگاران با اشاره به شکل‌گیری پدیده «ال‌نینو» و تأثیر این شاخص اقلیمی بر الگوهای آب‌وهوایی جهان، گفت: آخرین نقشه‌های پیش‌بینی تا این مرحله نشان می‌دهد؛ بارش‌های کشور در پاییز فراتر از نرمال خواهد بود و تا حدودی نیز این شرایط در اوایل زمستان دیده می‌شود اما هرچه به فصل زمستان نزدیک‌تر می‌شویم، این سیگنال در نقشه‌ها کمرنگ‌تر شده است.

او افزود: تمرکز اصلی بارش‌های پاییز در استان‌های جنوب، غرب و جنوب غرب کشور، به‌ویژه مناطق حاشیه زاگرس و استان‌های واقع در غرب این رشته‌کوه، خواهد بود و دامنه‌های رشته‌کوه البرز نیز در بخش‌هایی از کشور می‌تواند تحت تأثیر این شرایط قرار گیرد.

رئیس سازمان هواشناسی کشور با تأکید بر ضرورت آمادگی دستگاه‌های اجرائی برای مواجهه با شرایط احتمالی گفت: مهم‌ترین اقدامی که در شرایط فعلی باید انجام شود؛ ایجاد آمادگی کافی و اتخاذ تمهیدات لازم برای مواجهه با بارش‌های ناشی از این رویداد است.

تاجبخش ادامه داد: زیرساخت‌های کشور در بسیاری از مناطق فرسوده است و تغییرات کاربری اراضی نیز در نقاط مختلف رخ داده؛ بنابراین ممکن است حتی با بارش‌هایی که از نظر شدت چندان غیرعادی نیست؛ در برخی مناطق شاهد شکل‌گیری روان‌آب و سیلاب باشیم. اگر بارش‌های احتمالی فراتر از نرمال باشد؛ آمادگی قبلی می‌تواند به مدیریت بهتر بحران‌های آب‌وهوایی و کاهش آثار ناشی از این رخدادها کمک کند.

وضعیت بارش در زمستان

رئیس سازمان هواشناسی کشور درباره وضعیت بارش در زمستان نیز گفت: در حال حاضر پیش‌بینی‌ها بارش زمستان را در محدوده نرمال نشان می‌دهد و آن افزایش بارشی که در پیش‌بینی‌های پاییزی مشاهده می‌شود؛ برای زمستان با شدت کمتری دیده می‌شود. البته با ورود اطلاعات و داده‌های جدید و تغییر احتمالی الگوهای پیش‌بینی، سازمان هواشناسی آخرین وضعیت را اطلاع‌رسانی خواهد کرد.

تاجبخش با اشاره به روند افزایش دما در کشور اظهار کرد: با توجه به افزایش دما، قالب بخش قابل توجهی از بارش‌ها به‌صورت باران خواهد بود و این مسئله می‌تواند در برخی مناطق احتمال وقوع روان‌آب و سیلاب را افزایش دهد.

وی افزود: البته پیش‌بینی دقیق رخدادهایی مانند بارش‌های سنگین و سیلاب در بازه‌های بلندمدت امکان‌پذیر نیست و پیش‌بینی دقیق این نوع رخدادها حداکثر حدود دو هفته پیش از وقوع بارش‌ها قابل انجام است.

رئیس سازمان هواشناسی کشور ادامه داد: نقشه‌های بلندمدت فصلی و ماهانه بیشتر به‌عنوان یک نقشه زمینه‌ای برای ایجاد آمادگی و انجام برنامه‌ریزی‌های لازم مورد استفاده قرار می‌گیرد و نباید از آنها انتظار پیش‌بینی دقیق یک رخداد مشخص مانند سیلاب را داشت.

تاجبخش تصریح کرد: اگر کشور در آمادگی کامل قرار داشته باشد؛ حتی اگر بارش پیش‌بینی‌شده در نهایت رخ ندهد؛ با اقداماتی که برای آمادگی انجام شده، چیزی از دست نرفته و آمادگی ایجاد شده، می‌تواند در مواجهه با سایر رخدادهای احتمالی مورد استفاده قرار گیرد.

توقف آزادسازی سهام عدالت به درخواست مجلس

وزیر اقتصاد در حاشیه آغاز پذیره‌نویسی نخستین صندوق سرمایه‌گذاری ارزی از توقف آزادسازی سهام عدالت به دستور مجلس خبر داد.

به گزارش خبرگزاری فارس، سیدعلی مدنی‌زاده؛ وزیر امور اقتصادی و دارایی در حاشیه آغاز پذیره‌نویسی واحدهای سرمایه‌گذاری نخستین صندوق ارزی، در پاسخ به این پرسش که وعده تعیین تکلیف سهام عدالت تا پایان تابستان به کجا رسید؟ گفت: «درخصوص سهام عدالت مجلس باید تصمیم‌گیری کند، فعلا درخواست دادند کار را متوقف کنیم؛ ما اول تابستان کار را انجام دادیم اما درخواست دادند کار را متوقف کنیم.»

گفتنی است؛ سهام عدالت که واگذاری آن به مردم از سال ۱۳۸۵ در کشور آغاز شد؛ حالا ارزش بالایی پیدا کرده و براساس سه سبد مختلف محاسبه می‌شود. ارزش سبد یک میلیون تومانی که با ارزش‌ترین سبد است از مرز ۱۰۳ میلیون تومان گذشته. سهام عدالت ۴۹۰ هزار تومانی، بیش از ۵۰ میلیون تومان ارزش دارد و ارزش سهام عدالت سبد ۵۳۲ هزار تومانی به حدود ۵۵ میلیون تومان رسیده؛ این در حالی است که طی سال‌های اخیر، سودی که به دارندگان سهام عدالت پرداخت شده بسیار ناچیز بوده است! از این رو، برخی دارندگان این سهام، خواهان فروش آن هستند.

از سوی دیگر نمایندگان مخالف آزادسازی معتقدند وزارت اقتصاد وظایف خود در قبال توانمندسازی تعاونی‌های سهام عدالت و برگزاری بموقع مجامع را انجام نداده و مردم هنوز از مزایای حضور در تعاونی‌ها مطلع و برخوردار نیستند، فلذا باید ابتدا توانمندی‌هایی در این زمینه ایجاد و پس از آن، آزادسازی سهام عدالت انجام شود. ضمن اینکه جریان‌های صاحب قدرتی منتظر آزادسازی سهام عدالت و بزخری سهام مردم هستند.

البته روش مدیریت و فروش سهام عدالت به دو دسته مستقیم و غیرمستقیم تقسیم شده است. در روش مستقیم، تعدادی از سهام ۳۶ شرکت فعال در بورس به متقاضی داده شده است. معمولاً کسانی که با بورس و سازوکار معاملات آن آشنا هستند و قبل از توزیع سهام عدالت هم فعالیت بورسی داشته‌اند؛ روش مستقیم را انتخاب کرده‌اند اما ناآشنایان بورس با انتخاب روش غیرمستقیم، مدیریت آن را به تعاونی‌های سهام عدالت سپرده‌اند.

نخستین صندوق سرمایه‌گذاری ارزی کشور پذیره‌نویسی شد

نخستین صندوق سرمایه‌گذاری ارزی کشور فعالیت خود را آغاز کرد؛ ابزاری که قرار است بخشی از ارزهای خارج از چرخه رسمی اقتصاد را به سمت تأمین مالی فعالیت‌های مولد هدایت کنند.

پذیره‌نویسی نخستین صندوق سرمایه‌گذاری ارزی کشور روز گذشته آغاز شد. این صندوق در نقطه شروع ۱۰ میلیون دلار ظرفیت دارد و هر واحد آن ۱۰ دلار قیمت‌گذاری شده است. حداقل ورود به صندوق ۱۰۰ دلار و سقف سرمایه‌گذاری هر شخص حقیقی یا حقوقی ۵۰۰ هزار دلار تعیین شده است. سرمایه‌گذاران می‌توانند منابع خود را به‌صورت اسکناس یا حواله دلار وارد صندوق کنند و اصل سرمایه و بازده نیز با حفظ ماهیت ارزی پرداخت می‌شود. افزایش اندازه صندوق تا ۵۰ میلیون دلار نیز با مجوز سازمان بورس امکان‌پذیر خواهد بود.

سیدعلی مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی، در مراسمی که به همین منظور برگزار شد، اظهار کرد: بخشی از پس‌اندازهای ارزی طی سال‌های گذشته از چرخه اقتصاد خارج شده و این صندوق‌ها می‌توانند مسیری برای بازگرداندن این منابع به سرمایه‌گذاری فراهم کنند.

حجت‌الله صیدی، رئیس سازمان بورس نیز تأکید کرد که صندوق نخست، پایان کار نیست. بر اساس برنامه اعلام‌شده، دومین صندوق ارزی ظرف دو تا سه هفته آینده معرفی و پذیره‌نویسی می‌شود و مسیر توسعه این ابزارها در نهایت قرار است به تأمین مالی پروژه‌های ارزی و ایجاد صندوق‌های پروژه ارزی برسد. به گفته مسئولان، یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این ابزار، حفظ ماهیت ارزی سرمایه است. منابع صندوق در سپرده‌ها، اوراق و دیگر دارایی‌های مالی ارزی سرمایه‌گذاری می‌شود و بازده نیز در ارزش واحدهای صندوق منعکس خواهد شد.

مسئولان بانک عامل نیز اعلام کرده‌اند این بانک علاوه بر مدیریت ثبت و عملیات ارزی صندوق، ضامن نقدشوندگی آن است. ساختار صندوق بر صدور و ابطال واحدها استوار است؛ در نتیجه سرمایه‌گذار برای خروج از صندوق نیازی به یافتن خریدار در بازار ثانویه ندارد.

راه‌اندازی نخستین صندوق ارزی در مقیاس اولیه شاید هنوز اثر بزرگی بر حجم منابع ارزی کشور نداشته باشد، اما آزمونی مهم برای سنجش اعتماد دارندگان ارز است؛ اینکه آیا دلارهایی که سال‌ها خارج از شبکه مالی نگهداری شده‌اند، با ایجاد ابزار رسمی، نقدشونده و دارای بازده، دوباره به چرخه سرمایه‌گذاری بازمی‌گردند یا خیر.

اوراق دلاری، میانه همتی و صیدی را به هم زد

به گزارش خبرگزاری فارس، رئیس سازمان بورس در مراسم دیروز گفت که اقدامات لازم برای انتشار اوراق سلف ارزی برای تولید کالاهای صادراتی نیز رو به اتمام است و فقط منتظر تایید بانک مرکزی هستند.

با این حال بانک مرکزی در واکنش به این موضوع اعلام کرد که «برنامه‌ای برای توسعه و انتشار اوراق بدهی ارزی نظیر اوراق سلف ارزی در بازار سرمایه ندارد.»

اختلاف بورس و بانک مرکزی برای انتشار اوراق سلف ارزی در حالی است که دو سال پیش نیز بورس مانع از انتشار اوراق گواهی سکه توسط بانک مرکزی شده بود.

بانک مرکزی متولی پول و ارز و سازمان بورس مسئول تنظیم و نظارت بر بازار سرمایه و معاملات اوراق بهادار است و به تازگی اوراق سلف سکه را با همکاری یکدیگر منتشر کردند.

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز

۳۳۱۱۰۲۱۰	۳۳۹۱۱۵۶۸	۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴	۳۳۱۱۹۲۳۶	۳۳۱۱۳۰۸۵
*******	۳۳۱۱۲۱۹۵	۳۳۹۴۲۰۰۰
*******	۳۳۱۱۲۱۹۳	۳۳۱۱۰۲۰۸

آگهی‌های مفقودی

اطلاعیه مفقودی
بدینوسیله به اطلاع می‌رساند پروانه کار اینجانب آقای پنگ‌هانگ لی به شماره ۱۱۹۶۲۲۶ با کد فراگیر ۱۰۵۴۱۹۰۶۲۵۴۹ مفقود شده است.

برگ سبز موتورسیکلت بهرو ۱۲۵CDI مدل ۱۳۸۹ رنگ قرمز به شماره شهربانی ۳۲۱۳۳ ایران ۱۴۳ و شماره موتور CG۱۲۵NBJA۳۰۸۱۵۰۲ و شماره تنه NBJ***۱۲۵A۸۹۷۰۸۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کارت وسیله نقلیه وانت سیستم سایپا تیپ ۱۵۱ مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید روغنی با شماره موتور M۱۳۵۷۴۵۹۹۹ به شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰G۴۹۶۰۲۴۹ به شماره پلاک ۳۲۴ ص ۳۹ ایران ۴۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت) خودرو کامیون کمپرسی ال کا ۱۹۲۱/ ۴۲ بشماره پلاک ۳۳۲۶۴ - اراک ۱۱ به رنگ سبز مدل ۱۳۶۲ و شماره موتور ۱۰۰۳۵۷۷۵ و شماره شاسی ۱۴۹۲۴۷۵۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز (شناسنامه مالکیت) خودرو کامیونتانکر آب ۱۹۲۱ بشماره پلاک ۲۸۷۲۳ - اراک ۱۱ به رنگ نارنجی مدل ۱۳۶۳ و شماره موتور ۱۰۰۳۹۷۶۹ و شماره شاسی ۵۵۰۵۷۸۶۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز (شناسنامه مالکیت) خودرو و کامیون کشنده ولوو N ۸۸ بشماره پلاک ۲۴۱۶۸ - اهواز به رنگ قرمز مدل ۱۹۷۰ و شماره موتور ۲۰۰۳۲۵۲۳ و شماره شاسی ۷۶۳۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو و کامیونت یخچالدار ایسوزو NKR ۵۵ بشماره پلاک ۷۸۱ ع ۵۲ ایران ۲۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۶ و شماره موتور ۵۸۴۹۷۸ و شماره شاسی NAG ۰۸۶ NKR ۵۵ E ۰۳۶۳۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز موتورسیکلت دینو ۱۲۵cc به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۵ و به شماره پلاک ۹۴۱۸۳- ایران ۱۳۳ و به شماره موتور ۰۱۲۵NBYV۱۷۲۷۳ و به شماره تنه NBY***۱۲۵A۹۵۱۱۱۲۹ به مالکیت ناصر جعفری دارای کد ملی ۱۵۳۰۲۳۲۸۷۲ مفقود کردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت دوم)
مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب نیلوفر سادات علم الهدائی فرزند سید مسعود به شماره شناسنامه ۱۷۴۰۸۳۲۱۷۵ صادره از اهواز در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی اهواز با شماره ۱۶۹۲۱۰۶۰۰۳۹۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز به نشانی: اهواز فلکه کارگر (فرهنگ شهر) خیابان کارگر جنوبی کد پستی ۶۸۸۷۵-۶۱۳۴۹ و صندوق پستی ۱۹۱۵ ارسال نماید.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت اول)
گواهی موقت پایان تحصیلات اینجانب رسول سید جلالی فرزند محمد کریم به شماره شناسنامه ۲۱ صادره از مسجدسلیمان در مقطع کارشناسی رشته مهندسی مکانیک طراحی جامدات صادره از واحد دانشگاهی اهواز با شماره ۱۲/۹۷۵۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز به نشانی: اهواز فلکه کارگر (فرهنگ شهر) خیابان کارگر جنوبی کد پستی ۶۸۸۷۵-۶۱۳۴۹ و صندوق پستی ۱۹۱۵ ارسال نماید. (اهواز)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت اول)
مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب سیدمجید موسوی فرزند سید قاسم به شماره شناسنامه ۱۹۶۴ صادره از اهواز در مقطع کارشناسی رشته مهندسی عمران- عمران صادره از واحد دانشگاهی اهواز با شماره ۸۲۱۰۶۰۲۱۳۷۶۶ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز به نشانی: اهواز فلکه کارگر (فرهنگ شهر) خیابان کارگر جنوبی کد پستی ۶۸۸۷۵-۶۱۳۴۹ و صندوق پستی ۱۹۱۵ ارسال نماید.(اهواز)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت اول)
خانم زینب حمیدانی دارای کد ملی ۱۷۵۴۴۰۷۶۸۴ صادره از اهواز فرزند جاسم اظهار می‌دارد که اصل دانشنامه پایان تحصیلات به شماره ۹۱۱۲۶۳۳۰ مقطع کارشناسی رشته حسابداری ایشان مفقود شده است. لذا به موجب این آگهی اصل دانشنامه پایان تحصیلات ایشان ابطال می‌شود. از یابنده تقاضا می‌شود مدرک فوق را از طریق پست به نشانی: اهواز، پردیس یک، مؤسسه آموزش عالی جهاددانشگاهی خوزستان و در صورت امکان تحویل نماید. (اهواز)

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری SAMAND SOREN + XU7P بشماره پلاک ۲۸۲ هـ ۴۱ ایران ۲۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ و شماره موتور ۰۵۶۹۱۲۳ K ۱۲۵ و شماره شاسی NAACV ۱ HLFTBP ۴۶۹۵۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز خودرو سواری شاهین سایپا مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور m۱۵TC/۲۱۵۶۷۵۴ و به شماره شاسی NAS۱۱۱۲۰۰S۱۱۶۴۹۵۵ و به شماره انتظامی ۸۹۱ ب ۵۹ ایران ۶۲ به نام علیرضا پاده بان مفقود گردیده و از درجه. اعتبار ساقط است.(ساری)

برگ سبز، سند کمپانی (سند کارخانه) و برگ وکالتنامه انتقال سند خودروی تارا به شماره انتظامی ۷۱۶ ل ۱۹ ایران ۸۷ با شماره موتور ۱۸۷B۰۲۳۷۰۳۱ و شماره شاسی NAAY۱۱H۵ATDR۵۵۳۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (زنجان)

برگ سبز(شناسنامه)خودروسواری سیستم سمند تیپ SEXU7 رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۹۲ شماره موتور ۱۲۴K۰۱۴۰۶۸۶ شماره شاسی NAACN۱CM۵DF۲۲۱۹۵۱ پلاک ایران ۳۶-۳۳۵ج۹۳ بنام معین خورشیدی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (بندرعباس)

برگ سبز خودرو سواری هاچ‌بک سایپا ATLAS بشماره پلاک ۲۵۱ ی ۵۳ ایران ۳۴ به رنگ سفید - مشکی- روغنی مدل ۱۴۰۴ و شماره موتور M۱۵۱/۵۵۶۶۶۸۴ وشماره‌شاسی NAS ۸۷۱۱۰۰ S ۱۰۳۵۸۴۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت کویر ۱۲۵CDI بشماره پلاک ۹۹۴۲۹ - ۵۶۹ به رنگ قرمز مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور ۰۱۲۵N۳C۲۷۸۰۹۵ وشماره‌تنه N۳ C *** ۱۲۵ K ۹۵۲۷۲۷۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

سند کارخانه- راهور و سند خریدار موتورسیکلت سیستم آشیل تیپ ۱۲۵CCDI مدل ۱۳۹۴ به رنگ آلبالویی به شماره موتور ۰۱۲۵N۳L۱۱۵۱۹۰ به شماره شاسی (تنه) و شماره شناسایی (VIN) N۳L***۱۲۵B۹۴۰۰۵۹۵ به شماره پلاک ۲۲۷۲۱ ایران ۱۲۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

کارت خودرو وبرگ سبز خودرو وسند فروش کارخانه خودرو پژو ۲۰۶ به رنگ بژ مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۲۴۷د۲۷ ایران ۳۸ به شماره موتور ۱۳۳۸۵۰۱۳۹۵۹ وشماره شاسی ۱۸۹۱۱۵۳۴ به مالکیت سید مسلم میر بزرگی مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط میباشد (کرج)

آگهی مزایده نوبت اول
اداره اوقاف و امور خیریه اسلامشهر در نظر دارد ۲ باب مغازه تجاری و ۱ باب سالن را از طریق آگهی مزایده به شرح ذیل به اجاره واگذار نماید.
۱- عرصه واعیان یک باب سالن از موقوفه امامزاده عباس(ع) واقع در اسلامشهر خیابان آیت اله سعیدی بعد از خیابان شهرک صنعتی ضلع شمال غربی امامزاده عباس(ع) بمساحت حدود ۳۲۰ متر مربع با اجاره ماهیانه ۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲- رقبه عرصه واعیان یک باب مغازه از موقوفه مسجد ولی عصر (عج) واقع در اسلامشهر شهرک مهدیه خیابان ولی‌عصرعج میدان ولی‌عصر عج پلاک ۱۹۷ بمساحت ۱۵/۳۴ متر مربع با اجاره ماهیانه ۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۳- رقبه عرصه واعیان یک باب مغازه از موقوفه مسجد امام جعفر صادق(ع) واقع در اسلامشهر شهرک محمدیه خ امام جعفر صادق(ع) جنب مسجد پلاک ۶۶ بمساحت حدود ۱۷/۶۰ متر مربع با اجاره ماهیانه ۸۰/۰۰۰/۰۰۰ریال
روز بازدید سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ ساعت ۱۱ الی ۱۲ و آخرین روز شرکت تا پایان وقت اداری روز شنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ خواهد بود.
متقاضیان می‌بایست به آدرس اسلامشهر خ زرافشان خ امامزاده عقیل(ع) روبه‌روی کلانتری ۱۵ اداره اوقاف اسلامشهر یا در سامانه میز خدمت سازمان اوقاف به نشانی «My.oghaf.ir» جهت شرکت در مزایده اقدام نمایند.
تلفن تماس: ۵۶۳۵۹۱۱۴

مخاطب: آقای حمیدرضا پورپترو فرزند قاسم
مجهول المکان
عطف به دادنامه شماره ۴۸۷۳۴۴۶مورخه ۲۵ /۳/ ۱۴۰۵ شعبه ۲۰۳۰خانواده تهران مقتضی است ظرف مدت ۷ روز از رویت این آگهی جهت ثبت و اجرای طلاق به درخواست همسر شما خانم آرزو حسن اصفهانی فرزند علی اکبر به دفترخانه طلاق ۲۱ شهری واقع در خ ۲۴ متری کوچه مسلم بن عقیل پ ۸۱ برای ثبت طلاق و امور مربوط به آن مراجعه نمایید. * در غیر این‌صورت برابر دستور دادگاه طلاق بدون حضور شما ثبت خواهد شد.
دفتر طلاق ۲۱ شهری