بحران انرژی از نفت به سوخت رسید

رکوردشکنی تاریخی قیمت گازوئیل در بازارهای جهانی

قیمت جهانی گازوئیل برای اولین بار در تاریخ به بشکه‌ای ۱۰۲ دلار رسید که نشان می‌دهد بحران انرژی از نفت به سوخت رسیده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، تازه‌ترین بررسی‌ها از وضعیت بازار جهانی فرآورده‌های نفتی نشان می‌دهد که شریان‌های تأمین سوخت در جهان با یک شوک قیمتی و حاشیه سود بی‌سابقه مواجه شده‌اند.

بر اساس آمارهای ثبت‌شده برگرفته از داده‌های بورس کالای نیویورک، صرافی بین‌المللی ICE و بلومبرگ قابل مشاهده است که میانگین متحرک ۱۰روزه حاشیه سود گازوئیل و دیزل در بالاترین سطح تاریخ خود تثبیت شده است.

طبق این گزارش؛ حاشیه سود پالایش گازوئیل که نشان‌دهنده اختلاف قیمت نفت خام و فرآورده نهائی است، با ثبت یک جهش خیره‌کننده، برای اولین بار در تاریخ به بالای ۱۰۰ دلار در هر بشکه افزایش یافته و حتی برای مدت کوتاهی رکورد بی‌سابقه ۱۰۲ دلار را نیز لمس کرده است.

این افزایش‌ها به‌خوبی نشان می‌دهد که چگونه این شاخص پس از یک دوره نوسان، با شیبی تند به‌سمت کانال‌های قیمتی سه‌رقمی پرتاب شده است.

کارشناسان بر این باورند که این جهش تاریخی پیامدهای سنگینی برای اقتصاد جهانی در پی خواهد داشت.

گازوئیل به‌عنوان سوخت اصلی ماشین‌آلات صنعتی، ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و دریایی و همچنین بخش کشاورزی شناخته می‌شود.

ثبت نرخ‌های بالای ۱۰۰ دلار برای این فرآورده استراتژیک، به‌معنای تحمیل هزینه‌های گزاف به زنجیره تأمین جهانی است و می‌تواند به‌عنوان موتور محرک موج جدیدی از تورم، به‌ویژه در کشورهای صنعتی و غربی عمل کند.

این رکوردشکنی در شرایطی رخ می‌دهد که بازارهای انرژی پیش از این نیز تحت‌تأثیر تنش‌های ژئوپولیتیک و محدودیت‌های عرضه با التهاب مواجه بوده‌اند و تداوم این وضعیت می‌تواند بحران امنیت انرژی را در فصل‌های پیش‌رو تشدید کند.

جهشِ شکاف گازوئیل آسیا

شکاف قیمتی گازوئیل آسیا در برابر نفت خام دبی به بالای ۷۰ دلار در هر بشکه رسیده است. تحولی که از تشدید فشار بر بازار جهانی گازوئیل و فرآورده‌های میان‌تقطیر حکایت دارد.

بر اساس داده‌های بازار سنگاپور، شکاف قیمتی گازوئیل در معاملات اخیر از مرز ۷۰ دلار به ازای هر بشکه عبور کرده است. این شاخص که اختلاف قیمت گازوئیل با نفت خام را نشان می‌دهد، یکی از مهم‌ترین معیارهای سنجش حاشیه سود پالایشگاه‌ها و وضعیت عرضه و تقاضای فرآورده‌های نفتی است.

روند صعودی این شاخص در ماه‌های اخیر شتاب گرفته است؛ به‌طوری که شکاف قیمتی گازوئیل آسیا که در بخش عمده‌ای از سال گذشته در محدوده ۲۰ تا ۳۰ دلار قرار داشت، در ماه‌های اخیر به سطوح بالاتر از ۵۰ دلار رسید و اکنون از ۷۰ دلار عبور کرده است.

یکی از مهم‌ترین عوامل تشدید فشار بر بازار گازوئیل، اختلال در جریان انتقال فرآورده‌های نفتی از منطقه خلیج‌فارس عنوان شده است.

بر اساس داده‌های شرکت کپلر، جریان گازوئیل از طریق تنگه هرمز نسبت به سال گذشته حدود ۸۰ درصد کاهش یافته است. افتی که تقریباً دو برابر کاهش ۴۸ درصدی جریان نفت خام از این گذرگاه راهبردی است. در کنار محدودیت‌های ایجادشده در مسیر تنگه هرمز، کاهش عرضه گازوئیل از روسیه نیز به تشدید فشار در بازار جهانی فرآورده‌ها کمک کرده است. حملات اوکراین به تأسیسات پالایشی روسیه موجب ایجاد اختلال در فعالیت برخی پالایشگاه‌های این کشور شده است. از سوی دیگر، ممنوعیت صادرات گازوئیل از سوی مسکو نیز عرضه این فرآورده در بازار جهانی را محدودتر کرده است.

ذخایر نفت خام آمریکا تنها برای ۴۱ روز

همزمان با تداوم نوسانات در بازار جهانی انرژی و تشدید تنش‌های ژئوپولیتیک، داده‌های جدید حاکی از افول شدید ضریب امنیت انرژی در ایالات متحده آمریکا است.

بر اساس گزارش رسمی نهاد تحقیقاتی بانک امریکن گلوبال ریسرچ، حجم ذخایر نفت خام ایالات متحده شامل ذخایر راهبردی نفت، با یک سقوط تاریخی به پایین‌ترین سطح خود در ۴۰ تا ۵۰ سال گذشته رسیده است. میزان پوشش‌دهی این ذخایر با ریزشی تند به مرز بحرانی ۴۰ روز نزدیک شده است. این آمار فاجعه‌بار در حالی ثبت می‌شود که طبق مستندات، میانگین تاریخی ذخایر استراتژیک آمریکا همواره روی عدد ۶۵ روز قرار داشته است.

شواهد به‌خوبی نشان‌دهنده شیب تند تخلیه ذخایر استراتژیک آمریکا در سال‌های اخیر برای کنترل مصنوعی قیمت‌ها و جبران ناکارآمدی سیاست‌های انرژی واشنگتن است.

تداوم این وضعیت، شکنندگی اقتصاد غرب در برابر تحولات بازار انرژی را بیش از پیش نمایان می‌کند و می‌تواند به پاشنه آشیل دولت آمریکا در مواجهه با بحران‌های پیش‌رو تبدیل شود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۲۱/۰۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۱۹/۰۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۱۳/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۶۰/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۲/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۲/۳۱۴/۰۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۵۷/۲۰۰
یورو (توافقی)	۱۸۳/۵۵۱
پوند	۲۶۹/۸۵۷
یوان چین	۲۳/۲۸۶
درهم امارات	۴۲/۸۰۴
هزار دینار عراق	۱۳۴/۶۱۷
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۶/۰۹۹/۹۶۵
شاخص هموزن	۱/۷۴۰/۰۷۷

با توان متخصصان ایرانی رقم خورد

۴۵ میلیارد دلار ارزش میدان گازی تازه کشف‌شده «تخته»

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران ارزش اقتصادی میدان گازی تازه کشف‌شده «تخته» در استان فارس را حدود ۴۵ میلیارد دلار اعلام کرد و این میدان را یکی از مهم‌ترین کشف‌های گازی کشور در دو دهه اخیر دانست.

به گزارش روابط عمومی شرکت نفت، «سید محی‌الدین جعفری» با تشریح جزئیات کشف میدان گازی «تخته» گفت: این میدان در فاصله ۱۰ کیلومتری شمال‌غرب شهر خنج و حدود ۳۵کیلومتری میدان‌های گازی قدیمی «شانول» و «هما» قرار دارد.

وی با بیان اینکه حجم گاز درجای این میدان هفت هزار و ۵۰۰ میلیارد فوت‌مکعب است توضیح داد: با احتساب ضریب بازیافت ۷۲ درصد، حدود پنج هزار و ۷۰۰ میلیارد فوت‌مکعب از این حجم قابل برداشت است.

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه گاز میدان «تخته» شیرین است، تصریح کرد: گاز این میدان به فرآیند شیرین‌سازی نیاز ندارد، از این رو در مراحل توسعه و فرآورش، مسیر کوتاه‌تری نسبت به میدان‌های گازی ترش طی می‌کند.

جعفری حجم گاز قابل برداشت میدان «تخته» را معادل حدود ۱۵ سال تولید یک فاز استاندارد پارس جنوبی دانست و یادآور شد: این میزان ذخیره می‌تواند سهم قابل توجهی در تأمین گاز کشور ایفا کند.

وی طول میدان «تخته» را حدود ۵۰ کیلومتر و عرض آن را حدود چهار کیلومتر اعلام و تشریح کرد: این میدان از نظر پیچیدگی‌های زمین‌شناسی، یکی از پیچیده‌ترین ساختارهای اکتشافی کشف‌شده در ۲۰ سال اخیر است. مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با اشاره به پیچیدگی‌های زمین‌شناسی این میدان توضیح داد: تکرارشدگی‌های متعدد لایه‌ها و گسل‌خوردگی‌های موجود در بخش‌های بالادست مخزن، عملیات اکتشاف را با دشواری‌های زیادی روبه‌رو کرده بود. بااین‌حال، حفاری چاه اکتشافی تا عمق حدود پنج کیلومتری زیرزمین ادامه یافت و با ورود به مخزن، در ضخامت حدود ۴۵۰ متر، حجم قابل توجهی گاز کشف شد.

جعفری همچنین از وجود ۲۷ میلیون بشکه میعانات گازی در میدان «تخته» خبر داد و یادآور شد: حدود ۲۰ میلیون بشکه از این میزان قابل استحصال است که در کنار ذخایر گازی، ارزش اقتصادی این میدان را به حدود ۴۵ میلیارد دلار می‌رساند.

وی درباره مدت‌زمان عملیات اکتشافی این میدان بیان کرد: عملیات حفاری چاه اکتشافی «تخته» به‌تنهائی حدود ۱۷ ماه زمان برد و پس از تکمیل عملیات اکتشافی و انجام آزمایش‌های نهائی، داده‌های به‌دست‌آمده به‌طور دقیق بررسی شد.

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با تأکید بر ایرانی‌بودن فرآیند اکتشاف میدان «تخته» گفت: همه مراحل اکتشاف، از مطالعات زمین‌شناسی و فعالیت‌های ژئوفیزیکی تا عملیات حفاری، با استفاده از توان نیروهای ایرانی انجام شده است.

جعفری افزود: فناوری، تجهیزات و ابزارهای مورد استفاده در این عملیات نیز ایرانی است و در بخش‌های فنی، تجهیزاتی و مهندسی، به حضور نیروها و شرکت‌های خارجی نیازی نبوده است.

وی میدان گازی «تخته» را کشفی کاملاً ایرانی دانست و تأکید کرد: این دستاورد نشان می‌دهد ظرفیت فنی، مهندسی و تخصصی کشور در حوزه اکتشاف نفت و گاز به سطحی رسیده است که می‌توان پروژه‌های پیچیده اکتشافی را بدون وابستگی به بخش خارجی به سرانجام رساند.

این مدیر صنعت نفت درخصوص نحوه تولید گاز این مخزن خاطرنشان کرد: بهره‌برداری از این مخزن نیازمند عملیات صنعتی سنگین و زمان‌بر است. از این پس کارشناسان و سیاست‌گذاران باید برای نحوه تولید آن تصمیم‌گیری کنند. در حال حاضر مشخص نیست که آیا برای بهره‌برداری از آن پالایشگاه جدید احداث خواهد شد یا با حفر چاه‌های جدید، گاز استخراج‌شده به پالایشگاه‌های اطراف منتقل می‌شود که هر کدام زمان‌بندی مورد نیاز خود را دارد.

جعفری یادآور شد: برای انتقال گاز به پالایشگاه‌های موجود، باید ۱۵ حلقه چاه و خطوط انتقال ایجاد شود. از همین رو، در مورد زمان دقیق بهره‌برداری از این مخزن نمی‌توان زمان تخمینی اعلام کرد.

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با تاکید بر اینکه تا زمان رسیدن به مرحله بهره‌برداری از این مخزن، باید برای مقابله با ناترازی انرژی، باید بهینه‌سازی مصرف سوخت با همکاری مردم را در پیش گرفت، تصریح کرد: در شرایط فعلی، بهترین راهکار برای مدیریت ناترازی، کاهش و بهینه‌سازی مصرف انرژی توسط مردم است.

واکنش رئیس کل بانک مرکزی به وزیر خزانه‌داری آمریکا

دست آمریکا برای اعمال تحریم جدید خالی است

رئیس کل بانک مرکزی در واکنش به اظهارات وزیر خزانه‌داری آمریکا مبنی بر افزایش فشارهای تحریمی علیه ایران گفت: وزیر خزانه‌داری آمریکا رجزخوانی می‌کند ولی اقدامی نمانده که انجام نداده باشند.

به گزارش ایبنا، «عبدالناصر همتی» رئیس‌کل بانک مرکزی در نشست با اعضای مجمع کارآفرینان ایران با مرور تجربه دوره گذشته ریاست‌جمهوری ترامپ و با اشاره به اظهارات روزهای گذشته او درباره تشدید فشار بر ایران گفت: آنها هر کاری می‌توانستند تا امروز انجام داده‌اند و ادعاهای اخیر، محدودیت و فشار تازه‌ای ندارد که ما را به فروپاشی برساند.

وی همچنین گفت: از بهمن‌ماه پیش‌بینی شرایط سخت را می‌کردیم و شروع کردیم به دپو کردن ارز در جاهای گوناگون و همین باعث شد که بتوانیم قول مؤکد بدهیم که ارز مورد نیاز کالاهای اساسی و دارو را تأمین می‌کنیم. تا پایان سال ارز مورد نیاز صنعت را هم تأمین خواهیم کرد.

رئیس‌کل بانک مرکزی اظهار داشت: در سال ۹۹ کل درآمد نفت و گاز دولت هفت میلیارد دلار بود. در آن شرایط که ترامپ روی کار بود ایستادگی کردیم و آن شرایط را گذراندیم و در حال حاضر نیز گذر خواهیم کرد.

همتی بیان کرد: ما بیکار ننشسته‌ایم. با برنامه‌ریزی انجام‌شده مشکلی برای تأمین ارز نداریم. هر کارآفرین هرچقدر اسکناس بخواهد تأمین می‌کنیم. در همین راستا ۲۰ میلیارد دلار برای صنعت تا پایان سال تأمین ارز انجام خواهیم داد.

رئیس‌کل بانک مرکزی در مجمع کارآفرینان اظهار کرد: مهم‌ترین وظیفه بانک مرکزی کنترل تورم است و دولت نیز باید با همین هدف به بانک مرکزی کمک کند. نمی‌توانیم بی‌هدف پول چاپ کنیم و نقدینگی را بالا ببریم.

وی افزود: از بهمن‌ماه پیش‌بینی جنگ را کردیم و ارز دپو کردیم تا بتوانیم معیشت مردم را تأمین کنیم و در همین‌باره نیز به مقام معظم رهبری نامه نوشتم. وزیر خزانه‌داری آمریکا رجزخوانی می‌کند ولی اقدامی نمانده که انجام ندهد.

رئیس‌کل بانک مرکزی بیان کرد: آمریکا در همه طرح‌های تحریمی خود تلاش می‌کند اشتغال را در کشور با مشکل مواجه کند، اما کلید حل اشتغال در کشور افزایش تولید است. در این شرایط خاص توانستیم شتاب تورم را متوقف کنیم. تورم در مرداد حدود چهار درصد بود و میزان رشد نقدینگی نیز کاهشی شده است.

همتی گفت: در مورد فاصله نرخ ارز در بازار نیز معتقدم افزایش این فاصله موقتی است و نباید به دلیل نوسانات کوتاه‌مدت، مسیر سیاست‌های ارزی را تغییر دهیم. من نسبت به آینده اقتصاد خوش‌بین هستم و معتقدم بسیاری از مشکلات موجود قابل حل است.

وی خاطرنشان کرد: از ابتدای سال تاکنون به‌طور میانگین روزانه ۱۷۵ میلیون دلار ارز تأمین کرده‌ایم؛ در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته حدود ۲۰۵ میلیون دلار بوده است. البته کاهش فعالیت‌های اقتصادی موجب شده بخشی از درآمدهای دولت از محل مالیات و حق بیمه کاهش پیدا کند و فشار بیشتری به دولت وارد شود، اما این به معنای توقف فعالیت اقتصادی کشور نیست.

مرکز آمار:

تورم تولیدکننده در بهار امسال به ۶۶/۷ درصد رسید

مرکز آمار ایران اعلام کرد: شاخص قیمت تولیدکننده در چهار فصل منتهی به بهار ۱۴۰۵ نسبت به مدت مشابه در سال قبل ۶۶ و هفت دهم درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۹۸ و ۹ دهم درصد افزایش داشته است.

به گزارش مرکز آمار ایران، در فصل بهار ۱۴۰۵ شاخص قیمت کل تولیدکننده ۶۱۴ و یک دهم است که نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۲۸ و سه دهم درصد، نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۹۸ و ۹ دهم درصد و در چهار فصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۶۶ و هفت دهم درصد افزایش داشته است.

در فصل بهار ۱۴۰۵، درصد تغییرات شاخص قیمت کل تولیدکننده نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۲۸ و سه دهم درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۲۴ و هشت دهم درصد) به میزان سه و نیم واحد درصد افزایش داشته است.

به عبارتی میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان به ازای تولید محصولاتشان در داخل کشور در فصل بهار ۱۴۰۵ نسبت به فصل قبل ۲۸ و سه دهم درصد افزایش دارد.

در این فصل بیشترین تورم فصلی با ۶۵ و هفت دهم درصد مربوط به بخش «تولید، انتقال و توزیع برق» و کمترین تورم فصلی با ۱۶ و ۹ دهم درصد مربوط به بخش خدمات است.

در فصل بهار ۱۴۰۵، درصد تغییرات شاخص قیمت کل تولیدکننده نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۹۸ و ۹ دهم درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۶۵ درصد) یعنی ۳۳ و هشت دهم واحد درصد افزایش داشته است.

به عبارتی میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان به ازای تولید محصولاتشان در داخل کشور در فصل بهار ۱۴۰۵ نسبت به فصل مشابه سال قبل ۹۸ و ۹ دهم درصد افزایش دارد.

در این فصل بیشترین تورم نقطه به نقطه با ۱۴۴ و سه دهم درصد مربوط به بخش «کشاورزی» و کمترین تورم نقطه به نقطه با ۵۸ درصد مربوط به بخش «خدمات» است.

در فصل بهار ۱۴۰۵، درصد تغییرات شاخص قیمت کل تولیدکننده در چهار فصل منتهی به فصل بهار ۱۴۰۵ نسبت به مدت مشابه در سال قبل ۶۶ و هفت درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۵۱ و دو دهم درصد)، به میزان ۱۵ و نیم واحد درصد افزایش داشته است.

به عبارتی میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان به ازای تولید محصولاتشان در داخل کشور در چهار فصل منتهی به فصل بهار ۱۴۰۵ نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۶ و هفت دهم درصد افزایش دارد.

در این فصل در بین بخش‌های اصلی بیش‌ترین تورم سالانه با ۸۶ و ۹ دهم درصد مربوط به بخش «کشاورزی» و کمترین تورم سالانه با ۴۹ و سه دهم درصد مربوط به بخش خدمات است.

نماینده مجلس اعلام کرد

رانت ۶ میلیارد دلاری و صدها میلیارد تومانی برای شرکت «مدیران خودرو»

نماینده مجلس اعلام کرد: شرکت مونتاژکار مدیران خودرو، شش میلیارد دلار و صدها میلیارد تومان، رانت دریافت کرده اما قیمت محصولات آن دو و نیم برابر خودروهای وارداتی مشابه است.

مجتبی یوسفی درباره رانت‌های دریافتی شرکت مدیران خودرو گفت: خودروهای مونتاژی که این شرکت به قیمت هشت تا ۹ میلیارد تومان می‌فروشد را مردم در کشورهای همسایه با یک‌سوم قیمت خریداری می‌کنند! چرا دولت از این مونتاژکار رانتی حمایت می‌کند. این شرکت شش میلیارد دلار دریافت کرده است!

او افزود: مدیران خودرو در چین شرکت صوری تأسیس کرده و مبنای قیمت خودرو به یوان را همیشه بالا می‌زند تا خودرو وارداتی این مونتاژکار به ایران تا دو و نیم برابر بیشتر از قیمت اصلی باشد. مردم را هم مجبور می‌کنند در صف هم بایستند و کلی هم رانت ریالی و تومانی وجود دارد.

ضرورت شفاف‌سازی ارزی در خودروسازان

گفتنی است؛ شرکت‌های خودروسازی و مونتاژکاری در مدت فعالیت خود، ده‌ها میلیارد دلار بابت واردات قطعات و... از دولت‌ها دریافت کرده‌اند که باید درباره آنها شفاف‌سازی شود. اغلب این باصطلاح خودروسازان؛ محصولات کم‌کیفیت، پرمصرف، ناایمن و بسیار گران‌تر از خودروهای مشابه خارجی، تحویل مردم داده‌اند؛ آن‌هم با سیستم پیش‌فروش عجیب و غریب یا قرعه‌کشی که در هیچ جای جهان، نمونه مشابه ندارد.

«مدیران خودرو»؛ یکی از مونتاژکاران داخلی است که از ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴ بالغ بر شش میلیارد دلار از منابع ارزی اختصاص یافته به خودرو که در آن پنج سال، جمعاً ۱۰ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بوده را دریافت کرده است. همچنین پس از ۲۲ سال و به اقرار رسمی شرکت مذکور، عمقِ ساختِ داخل آن کمتر از ۲۰ درصد شده است.

اینِ مونتاژکار خودرو، در طول پنج سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴، مجموعاً ۴۳۰ هزار دستگاه خودرو ساخته که ارز دریافتی هر خودرو، به صورت میانگین ۱۳ هزار و ۷۰۰ دلار بوده، در حالی که طبق قانون وزارت صمت به صورت میانگین ۹ هزار دلار باید باشد.

برنامه تولید مدیران خودرو در ۱۴۰۴ تولید ۲۲۰ هزار دستگاه بوده که در نهایت ۴۰ هزار دستگاه تولید کرده و در ازای آن یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار دریافت کرده است؛ یعنی ۳۵ هزار دلار برای هر خودرو.

«مدیران خودرو» شریک شرکت چینی چِری بوده و بیش از ۲۰ سال است در ایران تولید می‌کند و تیراژ بالایی هم دارد. با این وجود خودروی وارداتی با تمام هزینه‌های واردات، ارزان‌تر از خودرویی است که با شریک چینی و تیراژ بالا تولید می‌شود!

ضمن اینکه ارزشِ «ارزی» که «مدیران خودرو» طی پنج سال از بانک مرکزی گرفته، نزدیک ارزش کل شرکتِ اصلی چینی (چری) است. به نظر می‌رسد مدل کشورهای همسایه ایران همچون ترکیه، در حوزه «تولید و مونتاژ خودرو» و همچنین «الگوی مصرف سوخت» خیلی بهتر از ایران بوده است!

این موضوعات صرفاً محدود به «مدیران خودرو» نیست و لازم است رویه تخصیص ارز، میزان داخلی‌سازی، ارزش‌گذاری واردات و نسبت ارز دریافتی به تولید در سایر شرکت‌های خودروسازی و مونتاژی مورد بررسی قرار گیرد.

کوچ تجار ایرانی از امارات به چین

تجار ایرانی که پیش از جنگ، امارات را برای هاب تسویه تجارت و عبور کالا انتخاب کرده بودند حالا اکثرا به دنبال استقرار در کشورهای دیگر به خصوص چین هستند.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ بعد از اینکه امارات اعلام کرد؛ مبادلات تجاری و مالی را با ایران متوقف کرده، تجار ایرانی با شتاب بیشتری به دنبال مسیرها و کشورهای جایگزین هستند. علی شریعتی؛ عضو اتاق بازرگانی تهران در این زمینه گفت: ۸۰ درصد تجار در امارات، تجار واقعی و ۲۰ درصد با شرکت‌ها کاغذی صوری بودند که از اختلاف نرخ ارز سود می‌کردند.

او افزود: همه تجار غیرواقعی که از امارات رفته‌اند. تجار واقعی هم به چین که شریک اول تجاری ایران است، رفتند.

گفتنی است؛ شش روز پیش، پس از تماس تلفنی محمدبن زاید؛ رئیس امارات با ترامپ؛ رئیس‌جمهور آمریکا، این شیخ‌نشین اعلام کرد که «تمام فعالیت‌ها و مبادلات تجاری و معاملات مالی با ایران را تا اطلاع ثانوی متوقف می‌کند.»

تا پیش از جنگ فقط ۱۰ درصد تجارت ایران با امارات، مربوط به این کشور بوده و ۹۰ درصد مابقی، مرتبط با کشورهای دیگر است که امارات مبادلات مالی آن را پوشش می‌داد.

حالا بعد از جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران، بخش اعظمی از واردات به مسیر شمال، مرزهای زمینی و ریلی شرق کشور منتقل شده و ایران به صورت مداوم زیرساخت‌های این مسیرها را افزایش می‌دهد.

وزیر اقتصاد دولت سیزدهم:

اجرای طرح قیمتی بنزین در شرایط فعلی به نفع دشمن است

وزیر اقتصاد دولت سیزدهم، اصلاح قیمتی بنزین و ایجاد محدودیت بر مصرف‌کننده نهائی را آدرس غلط خواند و افزود: پیشبرد طرح قیمتی در شرایط فعلی، اشتباه راهبردی و به نفع دشمن است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ سید احسان خاندوزی در نشست «راهکارهای حل مسئله بنزین» که دیروز برگزار شد، اصلاح قیمتی و ایجاد محدودیت بر مصرف‌کننده نهائی را آدرس غلط خواند و اضافه کرد: اعلام و پیشبرد طرح قیمتی در شرایط فعلی را اشتباه راهبردی و به نفع دشمن است.

او افزود: با تولید ۱۲ میلیون لیتری پالایشگاه مهر خلیج‌فارس می‌توانیم ناترازی را پاسخ بدهیم و باید با پیگیری از سهامداران، پیشرفت ۹۰ درصدی موجود را به ۱۰۰ درصد برسانیم.

وزیر اقتصاد دولت سیزدهم با بیان اینکه بهینه‌سازی در زنجیره بنزین را نباید فراموش کنیم؛ از تکمیل طرحی در سال ۱۴۰۳ خبر داد که رصد برخط کل زنجیره بنزین را شامل می‌شد و پرداخت حقیقی بنزین یا طرح مجلس برای پرداخت با کارت بانکی صورت می‌گیرد و موارد تنبیهی و سیاست‌های مختص خود را دارد.

همچنین مالک شریعتی؛ نماینده مجلس در مورد یکی از راهکارهای کاهش مصرف بنزین گفت: اگر از ۱۲ میلیون تن گاز مایع تولیدی کشور فقط ۲۵ درصد را به سوخت خودروها اختصاص می‌دادیم؛ الان کسری ما جبران می‌شد و به لحاظ امنیتی و اقتصاد کلان برای کشور ارزش آفرین بود.

افزایش قیمت؛ بی‌فایده در کاهش مصرف

حکیم قیم؛ مدیرعامل سابق پالایشگاه آبادان درباره وضعیت تولید LPG در کشور اظهار کرد: ۴۵ درصد تولید LPG در گذشته در داخل مصرف و ۵۵ درصد به دلیل در اختیار بودن دولت صرفا سوزانده می‌شد اما در سال ۱۴۰۱ با تصویب طرح صادرات LPG، درآمد کشور از این محل در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ به ترتیب به ۵۶۰ میلیون و یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار رسید.

میلاد بیگی؛ پژوهشگر حوزه انرژی هم گفت: میانگین مصرف بنزین در مردادماه ۱۳۵ میلیون لیتر بوده و برآورد این است که از ۱۴۰ میلیون لیتر تجاوز نخواهد کرد؛ بنابراین با تولید ۱۳۰ میلیون لیتری و واردات پنج میلیون لیتری، کشور با کسری پنج میلیون لیتری در روز مواجه خواهد شد.

او، کشش قیمت مصرفی بنزین را ۹ درصد اعلام کرد و افزود: یعنی به ازای افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بنزین، ۹ درصد از میزان مصرف کاهش خواهد یافت.

گفتنی است؛ دلیل اصلی مصرف بالای بنزین در کشور، پرمصرف بودن خودروهاست. مصرف خودروهای صفر کیلومتر ساخت داخل یا مونتاژی در ۱۰۰ کیلومتر، از هفت لیتر به بالا درج می‌شود اما در عمل بیشتر بوده و گاهی از ۱۰ لیتر بالاتر می‌رود. البته این میزان، مصرف در جاده است و در شهر، مصرف، گاهی تا دو برابر بیشتر می‌شود. ضمن اینکه مصرف خودروهایِ خارجی در جاده در حد سه تا شش لیتر درج می‌شود که معمولاً دقیق است.

البته خودروهای فرسوده، داخلی یا خارجی، مصرف بالاتری دارند که با تنظیم موتور، مصرف آنها به‌صورت فوری افزایش می‌یابد. هر چند در ایران، خودروهای صفر کیلومتر ساخت داخل یا مونتاژی‌ها هم، به تنظیم موتور نیاز دارد.

اقساط وام خرید مسکن ۵۱ میلیون تومان شد

سود ۴/۵ میلیارد تومانی برای وام ۲/۴ میلیارد تومانی!

سود وام دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومانی خرید یا ساخت مسکن و تسهیلات جعاله در تهران که کفاف خرید ۱۲ متر آپارتمان را می‌دهد؛ حدود چهار میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است.

به‌گزارش خبرگزاری تسنیم، هفته گذشته هیئت عالی بانک مرکزی با افزایش سقف تسهیلات پرداختی از محل اوراق گواهی حق‌تقدم (وام مسکن) برای ساخت و خرید واحد مسکونی و جعاله موافقت کرد.

بر این اساس سقف تسهیلات خرید و ساخت مسکن در شهر تهران به دو میلیارد تومان برای زوجین افزایش یافت. این وام در مراکز استان‌های شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت به‌صورت انفرادی ۸۰۰ میلیون و زوجین یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان است. در سایر مناطق نیز سقف وام خرید و ساخت مسکن به‌ترتیب به‌صورت انفرادی و زوجین به ۶۰۰ میلیون و یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان افزایش یافت.

سقف جعاله (تعمیر) واحد مسکونی از محل اوراق گواهی حق‌تقدم نیز به ۴۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. پیش از این در سراسر کشور مبلغ وام جعاله با بازپرداخت پنج ساله، ۲۸۰ میلیون تومان بود.

گفتنی است، سود وام خرید، ساخت و جعاله مسکن از محل اوراق تسه ۲۲ و نیم درصد است؛ بر این اساس مبلغ قسط وام دو میلیارد تومانی در بازپرداخت ۱۲ساله حدود ۴۰ میلیون و ۲۷۵ هزار تومان است. کل سود این تسهیلات حدود سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و کل بازپرداخت وام‌گیرنده در آخرین ماه سال دوازدهم حدود پنج میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان خواهد بود.

از سوی دیگر در بازپرداخت وام تعمیر ۴۰۰ میلیون‌تومانی قسط ماهانه حدود ۱۱ میلیون و ۱۶۰ هزار تومان و سود آن حدود ۲۷۰ میلیون تومان است. کل بازپرداخت وام تعمیر با احتساب سود آن حدود ۶۷۰ میلیون تومان خواهد بود؛ به این ترتیب سود وام دومیلیارد و ۴۰۰ میلیون تومانی خرید یا ساخت مسکن، حدود چهار میلیارد و ۴۷۰ میلیون تومان است.

لازم به یادآوری است؛ وام خرید در سال‌هایی که قیمت مسکن به شرایط سرسام‌آور فعلی نرسیده بود هم اثر چندانی در قدرت خرید مسکن نداشت و صرفاً بهانه‌ای برای گرانی مسکن بود. حالا با قیمت‌های نجومی و آپارتمان متری ۲۰۰ میلیون تومان، تاثیر وام دو میلیارد تومانی در حد خرید ۱۲ متر آپارتمان است. دولت به جای این اقدامات مضر، بهتر است به مردم زمین رایگان و تسهیلات ارزان بدهد تا خودشان خانه بسازند.

نیازمندی‌های کیهان
قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز
۳۳۱۱۰۲۱۰ – ۳۳۹۱۱۵۶۸ – ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴ – ۳۳۱۱۹۲۳۶ – ۳۳۱۱۳۰۸۵
******* – ۳۳۱۱۲۱۹۵ – ۳۳۹۴۲۰۰۰
******* – ۳۳۱۱۲۱۹۳ – ۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ – ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

خرید و فروش کلیه املاک
خرید وفروش امن ویلا و زمین شمال گیلان فومن قلعه رودخان وروستاهای اطراف(مهدی محجوب) ۱-۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹و۷۷۶۲۸۷۰۰

خرید و فروش انواع خودرو
«خریدار نقدی فرسوده» انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته ۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲ – ۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

آگهی‌های مفقودی

حمل و نقل
متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا ۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

دفاتر نمایندگی کیهان همه روزه تلفنی آگهی میپذیرد

برگ سبز، سند کمپانی، و کارت مشخصات موتورسیکلت رادیسون ۲۴۸cc مدل ۱۳۹۵ رنگ مشکی به شماره پلاک ۲۳۴۲۷ ایران ۶۵۲، شماره موتور ۰۲۴۸۳۲۰۲۱۷۴ و شماره تنه N۳C***۲۴۸A۹۵۰۰۸۷۱ بنام محمدرضا محمدپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

برگ سبز، سند کمپانی، و کارت مشخصات خودرو سواری هاچ‌بک ام وی ام X۳۳S مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید، سفیدروغنی به شماره پلاک ۵۴۶ج۵۹ ایران ۷۶ شماره موتور MVM۴۸۴FBDG۰۰۹۶۰۲ وشماره شاسی NATGBAYLXG۱۰۰۹۳۴۵ بنام اکرم علی پور امیرهنده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

مجوز حمل سلاح شکاری ۱ لول گلنگدنی گلوله زنی کالیبر ۲۷۰ به شماره سلاح ۸۳۱۶۴۰ - N۳ ساخت ایران به نام فرحناز شهبازی فرزند محمد تقی به کد ملی ۴۰۷۱۵۴۶۰۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

برگ سبز خودروی وانت نیسان ۲۴۰۰ به شماره پلاک ۹۷۷ ط ۳۹ - ایران ۱۴ به رنگ آبی مدل ۱۳۸۹ و شماره موتور ۵۶۵۷۱۲ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBN۲۹۳۸۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی خودروی وانت پیکان ۱۶۰۰ به شماره پلاک ۶۷۱ ب ۹۳ - ایران ۱۴ به رنگ سفید معمولی مدل ۱۳۸۰ و شماره موتور ۱۱۵۱۸۰۱۱۴۵۲ و شماره شاسی ۸۰۹۱۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

سند کمپانی و برگ سبز خودروی سواری‌ساپیاتیپ‌تیبابه‌رنگ‌سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ وبه شماره پلاک ۴۶۶ هـ ۱۸ – ایران ۸۸ وبه شماره موتور ۸۱۶۹۲۳۱ وبه‌شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰ES۸۰۷۰۷۳ به مالکیت علی رمضانی النجارقی دارای کد ملی ۰۴۸۰۶۰۷۵۸۳ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

برگ سبز و سندکمپانی و فاکتور فروش خودرو سواری پژو ۲۰۶، مدل ۱۳۸۵، به شماره انتظامی ۸۷۴ د ۹۹ ایران ۷۶، شماره موتور ۱۳۰۸۴۰۰۸۳۷۳ و شماره شاسی ۱۰۸۰۷۷۵۳ بنام خانم فاطمه نوروزی اربوکلایه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (لاهیجان)

برگ سبز، سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو سواری پورشه پانامرا ۴- اس به شماره پلاک ۴۹۴ هـ ۱۶ - ایران ۲۰ به رنگ قهوه ای- متالیک مدل ۲۰۱۱ و شماره موتور M۴۸۴۰B۰۴۶۲۱ و شماره شاسی WP۰ZZZ۹۷ZBL۰۵۰۴۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

نوبت دوم
جواز اسلحه گلوله زنی کالیبر ۷/۹۲ مدل گلنگدن تک لول به شماره بدنه ۸۶۱۳ پ ساخت ایران به شماره سریال جواز ۲۲۲۸۸۲۵ به تاریخ چاپ جواز ۱۳۹۶/۱۰/۲۸ به نام بهروز فهمی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز، سند کمپانی، و کارت مشخصات خودرو وانت مزدا ۲۰۰۰ مدل ۱۳۸۱ رنگ آبی، آبی متالیک به شماره پلاک ۳۴۹ج۶۴ ایران ۷۶، شماره موتور ۴۲۲۰۵۱ وشماره شاسی ۸۰۲۰۰۰۱۷۹۷ بنام محمدرضا محمدپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(رشت)

برگ سبز، سند کمپانی، و کارت مشخصات خودرو سواری‌هاچ‌بک پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۸ رنگ سفید، سفید روغنی به شماره پلاک ۷۸۵ج۹۳ ایران ۷۶، شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۰۲۳۶۶ و شماره شاسی NAAP۰۳ED۲۹J۰۴۲۶۵۲ بنام اکرم علی پور امیرهنده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

برگ سبز خودروی وانت ساپیا ۱۵۱ به شماره پلاک ۸۸۳ ی ۴۲ - ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۰ و شماره موتور M۱۳۶۵۲۷۹۰۸ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰M۴۹۴۶۲۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

کارت مشخصات موتورسیکلت شیرویه ۱۲۵CC به شماره پلاک ۲۶۸۹– اهواز ۱۶ به رنگ آلبالوئی مدل ۱۳۸۲ و شماره موتور ۲۶۱۴ و شماره شاسی ۸۲۸۰۹۴۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری ساپیا SE ۱۳۱ به شماره پلاک ۷۵۴ ی ۹۳ - ایران ۳۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور M۱۳۵۶۱۸۲۲۸ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۱۲۳۱۱۶۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

فقدان دفترچه قرارداد زمین صنعتی
دفترچه قرارداد زمین صنعتی به شماره قرارداد ۹۷ / ۱۵۰۱۷ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۰۵ واقع در شهرک صنعتی ۲۲ بهمن اهواز به شماره پرونده ۶۹ به مالکیت آقای محمد نوری زاده صادره از شرکت شهرک‌های صنعتی استان خوزستان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

آگهی مزایده عمومی(نوبت اول)
اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان ورامین، پیشوا و قرچک در نظر دارد رقبات ذیل را از طریق آگهی مزایده برابر نظریه کارشناس دادگستری به متقاضیان واجد شرایط (بدون ایجاد هیچگونه حقی) به مدت ۱۲ ماه و با رعایت شرایط ذیل صرفا به اجاره واگذار نماید.
۱– یک باب آپارتمان مسکونی به مساحت حدود ۷۰/۸۵ مترمربع فاقد آسانسور دارای حال و پذیرایی و خواب و سرویس بهداشتی و حمام و آشپزخانه سیستم سرمایشی(کولرآبی) و گرمایشی(بخاری) واقع در ورامین اسفندآباد جنوبی روبروی کوچه پلیس پلاک ۳۶ شهرداری طبقه اول شرقی موقوفه نادر عابدیان به کد تفصیلی ۲۰۱۲۹۶۴۲۱۰۰۰۰۷
۲– یک باب مغازه تجاری واقع در ورامین قرچک– ولی‌آباد– بلوار شهید ستاری جنب امامزاده ابراهیم(ع) مغازه شماره ۱۱ به مساحت ۵۱ مترمربع موقوفه امامزاده ابراهیم(ع) به کد تفصیلی ۲۰۰۰۳۶۴۸۳۰۰۰۱۱
۳– یک باب مغازه تجاری واقع در ورامین– قرچک ولی‌آباد، بلوار شهید ستاری، جنب امامزاده ابراهیم(ع) مغازه شماره ۱۲، موقوفه امامزاده ابراهیم(ع) به مساحت ۲۲/۸ مترمربع به کد تفصیلی ۲۰۰۰۳۶۴۸۳۰۰۰۱۲
۴– یک باب مغازه تجاری واقع در ورامین– قرچک– کمربندی شمالی شهرک فرهنگیان– جنب مسجد امام حسین(ع) جنب درب ورودی مسجد به مساحت حدود ۴۰ مترمربع از موقوفه مسجد امام حسین(ع) به کد تفصیلی ۲۰۰۴۱۴۸۹۱۰۰۰۰۲
۵– یک باب مغازه تجاری واقع در ورامین، قرچک روستای مافی‌آباد، ضلع شرقی امامزاده بی‌بی زبیده(س) به مساحت ۴۳/۹۲ مترمربع– موقوفه بی‌بی زبیده(س) به کد تفصیلی ۲۰۰۰۱۴۷۰۳۰۰۰۱۱
۶– عرصه و اعیان تجاری واقع در ورامین– قرچک– زیباشهر نرسیده به میدان ائمه اطهار(ع) جنب درب ورودی محوطه امامزاده بی‌بی زبیده(س)– موقوفه امامزاده بی‌بی زبیده به مساحت حدود ۱۶۷/۵ مترمربع به کد تفصیلی ۲۰۰۰۱۴۷۰۳۰۰۰۱۲
۷– عرصه و اعیان تجاری واقع در ورامین– روستای عسگرآباد جنب امامزاده عبدالله(ع) تجاری شماره ۲ به مساحت عرصه(زمین) ۳۳/۳۴ مترمربع موقوفه امامزاده عبدالله(ع) کد تفصیلی ۲۰۰۰۳۴۶۴۳۰۰۰۰۳
۸– عرصه و اعیان تجاری واقع در ورامین روستای عسگرآباد جنب امامزاده عبدالله(ع) تجاری شماره ۳ به مساحت ۳۳/۳۴ مترمربع به انضمام یک باب کانکس– موقوفه امامزاده عبدالله(ع) کد تفصیلی ۲۰۰۰۳۴۶۴۳۰۰۰۰۴
– شروع پذیرش شرکت در مزایده از روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۶/۳ از ساعت ۸ صبح تا پایان وقت اداری روز دوشنبه ۱۴۰۵/۶/۲۳ از ساعت ۸ تا ساعت ۱۳
– تاریخ و زمان کمیسیون و بازگشایی پاکات ۱۴۰۵/۶/۲۵ روز چهارشنبه ساعت ۱۰ صبح در محل اداره اوقاف ورامین، پیشوا و قرچک می‌باشد.
– تاریخ بازدید از ۱۴۰۵/۶/۹ تا ۱۴۰۵/۶/۱۰ از ساعت ۱۲ تا ۱۳
متقاضیان می‌توانند جهت شرکت در مزایده به سایت یا سامانه میز خدمت به نشانی my.oghaf.ir مراجعه و شرکت نمایند.
در صورت لزوم جهت اطلاعات بیشتر به واحد اجارات اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان ورامین، پیشوا و قرچک(آقای مجیدی) مراجعه نمایند.
اداره اوقاف و امور خیریه ورامین، پیشوا و قرچک