مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش:

وانت‌ها و تاکسی‌های اینترنتی به صورت رایگان دوگانه‌سوز می‌شوند

به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، خودروهای شخصی باری و مسافری سکوهای اینترنتی از سوی دولت به صورت رایگان دوگانه‌سوز می‌شوند.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش، «محمدصادق عظیمی‌فر» معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: برای تخصیص سهمیه سوخت برای خودروهای فعال در سکوهای اینترنتی بار و مسافر، دو تدبیر برای این مشکل در نظر گرفتیم.

تدبیر اول این است که سهمیه سوخت آنها تا سقف ۳۰۰ لیتر بر مبنای پیمایش است که مورد موافقت رئیس‌جمهور هم شده و اطلاعات پیمایش آنها در اختیار ما قرار می‌گیرد و از اول مهر ماه این میزان سوخت در کارت سوخت اشخاص تغذیه می‌شود.

اقدام دوم هم که مهم‌تر است و به مدیریت مصرف سوخت کمک می‌کند، این است که دولت تقبل کرده است که به صورت رایگان ناوگان فعال در سکوهای اینترنتی خودروهای شخصی بار و مسافر را تبدیل به دوگانه‌سوز و سی‌ان‌جی‌سوز کند.

وی افزود: هزینه هر یک دستگاه خودرو برای دوگانه‌سوز کردن ۵۰۰ دلار است که با استفاده از کیت‌های نسل چهارم به صورت رایگان انجام می‌شود.

عظیمی‌فر بیان داشت: این تبدیل خودروها هم بر مبنای میزان پیمایش است. یعنی هرچه ناوگان پیمایش بیشتری داشته باشد، در اولویت تبدیل دوگانه‌سوز قرار می‌گیرد.

گفتنی است یکی از راه‌های مدیریت مصرف سوخت و کاهش ناترازی تنوع سبد سوخت و دوگانه‌سوز کردن خودروها از بنزین‌سوز به سی‌ان‌جی‌سوز است. همزمان با این اقدام تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی هم باید مدنظر باشد.

در یک نامه مطرح شد

درخواست مجدد کارکنان ماشین‌سازی تبریز از رئیس‌جمهور برای جلوگیری از واگذاری غیرقانونی

کارکنان ماشین‌سازی تبریز با اشاره به مشکلات متعدد این کارخانه ضمن درخواست کمک از رئیس‌جمهور، خواهان جلوگیری از واگذاری نگین صنعت آذربایجان شدند.

به گزارش خبرنگار ما، کارکنان ماشین‌سازی تبریز در نامه‌ای به مسعود پزشکیان؛ رئیس‌جمهور، ضمن بر شمردن مشکلات این کارخانه از جمله بدهی‌ها و حقوق‌های معوق، فقدان سرمایه در گردش و منابع مالی لازم، خواستار جلوگیری از واگذاری این مجموعه با عنوان خصوصی‌سازی شدند.

کارکنان ماشین‌سازی تبریز با اشاره به دستور رئیس‌جمهور به وزارت صمت در ۱۱ خردادماه امسال برای رفع مشکلات این مجموعه، خواستار عملی شدن دستورات از سوی وزارت صمت شدند.

گفتنی است؛ کارخانه ماشین‌سازی تبریز، یکی از مهم‌ترین صنایع کشور است و نگین و هویت صنعت آذربایجان محسوب می‌شود. از این رو حفظ و تقویت این مجموعه برای کارکنان و مردم آذربایجان شرقی و تبریز، به لحاظ اقتصادی و روانی، اهمیت ویژه‌ای دارد؛ چرا که هویت صنعت یک استان و بلکه کل منطقه آذربایجان، قابل واگذاری نیست.

با این‌حال تاکنون سه بار برای خصوصی‌سازی این مجموعه به شکل ناصحیح و اصطلاحاً «غارتی» تلاش‌هایی صورت گرفته که با درایت مردم، کارکنان مجموعه و برخی مسئولان محلی و ملی، ناکام مانده است.

کارکنان ماشین‌سازی تبریز و برخی کارشناسان اعتقاد دارند که خریداران دارای رانت این مجموعه، نه به دنبال تولید، بلکه به دنبال مفت‌بری و منفعت‌طلبی از زمین‌های باارزش منطقه «ائل‌گلی» هستند و برند صنعت آذربایجان را نابود خواهند کرد.

مردم آذربایجان و کارکنان ماشین‌سازی تبریز، از دولت چهاردهم و مسعود پزشکیان که بیش از هر شخص دیگری بر اهمیت این مجموعه برای مردم این خطه اشراف دارد، انتظار دارند از واگذاری نشان هویت صنعت آذربایجان خودداری کنند. کارکنان ماشین‌سازی پیشنهاد داده‌اند که اگر دولت اصرار به واگذاری دارد؛ در جهت رعایت اهلیت، این مجموعه به تعاونی کارکنان و بازنشستگان ماشین‌سازی واگذار شود. همچنین خواستار رفع مشکلات مالی و نجات این مجموعه از ورشکستگی هستند.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۴۰/۸۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۳۹/۰۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۲۲/۵۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۶۵/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۳۴/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۴/۲۳۴/۲۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۶۲/۴۳۷
یورو (توافقی)	۱۸۸/۸۱۶
پوند	۳۱۲/۱۲۴
یوان چین	۲۴/۲۰۳
درهم امارات	۴۴/۲۳۰
هزار دینار عراق	۱۴۵/۸۳۶
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۷/۱۲۲/۲۹۶
شاخص کل هموزن	۱/۹۴۲/۳۲۰

ضرورت جهاد دولت برای حفظ خودکفایی گندم

سرویس اقتصادی-

حفظ خودکفایی در تولید گندم، نیازمند جهاد دولت در جلب اعتماد کشاورزان و غلبه دادن اهمیت تولید بر واردات است.

به گزارش کیهان، حفظ خودکفایی در تولید گندم، نیازمند جهاد دولت در پرداخت مطالبات کشاورزان، خرید تضمینی محصول باقیمانده و قیمت‌گذاری مناسب در سال زراعی در پیش است.

رکورد تولید گندم، مربوط به ۱۴۰۳ با ۱۵ میلیون تن است. اعتمادسازی رئیس‌جمهور شهید در کشاورزان با خرید تضمینی و پرداخت بموقع مطالبات یا با تاخیر اندک، موجب شد تولید گندم کشور از چهار میلیون و ۵۰۰ هزار تن در سال زراعی ۱۳۹۹ -۱۴۰۰ به ۱۵ میلیون تن در ۱۴۰۲- ۱۴۰۳ برسد.

خودکفایی تولید گندم در ۱۴۰۵

اینک در حالی که تولید گندم به رقم ۱۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تن رسیده و صحبت از ثبت رکورد جدید و رسیدن به ۱۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تن است؛ تاکنون هشت میلیون و ۵۰۰ هزار تن خرید تضمینی صورت گرفته و باقی محصول، که پنج میلیون و ۶۰۰ هزار تا هفت میلیون تن است؛ خریداری نشده. اگر این میزان تولید خرید تضمینی نشود علاوه بر مضرات آن برای حفظ خودکفایی، نوعی کفران نعمت است.

مجید آنجفی؛ معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی، پیش‌تر اعلام کرده بود که بر اساس جمع‌بندی گزارش استان‌ها، تولید گندم به ۱۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تن رسیده است. در همان گزارش، رقم بالاتر از ۱۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تن نیز در رصدخانه وزارتخانه مطرح شده بود که در حال راستی‌آزمایی اعلام شده است. با این‌حال، علیقلی ایمانی؛ مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران، اعلام کرده که خرید تضمینی از ابتدای فصل برداشت تاکنون هشت میلیون و ۵۰۰ هزار تن بوده است.

اهمیت خرید تضمینی در شرایط فعلی

گفتنی است، نیاز کشور به گندم نان، حدود ۱۰ میلیون تن و گندم صنعت دو میلیون تن است اما با توجه به شرایط جنگی و آب و هوایی، بهتر است تمام گندم تولیدی کشور، خریداری و برای مصارف آینده نگهداری شود. گندم، نوعی سلاح است و اهمیت آن، اگر بیشتر از موشک بالستیک و جنگنده فوق مدرن نباشد؛ کمتر نیست.

بر اساس برخی گزارش‌ها، واسطه‌ها و قاچاقچیان دست به نقد ورود جدی به بازار گندم داشته‌اند و بسته به کیفیت محصول، از کیلویی ۴۰ تا ۸۰ هزار تومان، پول می‌دهند.

اگر مسئولان و بخصوص کارشناسان سازمان برنامه و بودجه، اهمیت حفظ گندم تولیدی و همچنین تداوم خودکفایی را درنظر بگیرند؛ متوجه می‌شوند که صرفه اقتصادی و راهبردی با خرید تمام محصول و پرداخت بموقع مطالبات از هر راه ممکن است. بخصوص که این خودکفایی در شرایط جنگی و زیر موشک‌باران و بمباران و با تلاش جهادی کشاورزان، کارشناسان و برخی مدیران محقق شده است.

قیمت جهانی هر تن گندم با کمترین کیفیت مصرف انسانی، در آخرین داده ماهانه منتشرشده از سوی فدرال رزرو سنت‌لوئیس و بر مبنای داده‌های صندوق بین‌المللی پول، برای ژوئیه ۲۰۲۶ حدود ۲۲۹ دلار به ازای هر تن بوده است.

بر این مبنا، تأمین پنج میلیون و ۶۰۰ هزار تن گندم در بازار جهانی، در حدود یک میلیارد و ۲۸۰ میلیون دلار؛ معادل ۲۹۴ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بر مبنای دلار ۲۳۰ هزار تومانی، هزینه روی دست کشور می‌گذارد. این در حالی است که قیمت هر تن گندم با کیفیت متوسط تا ۵۰۰ دلار است. بیشتر گندم تولیدی ایران نیز، کیفیتی بالاتر از متوسط دارد.

اهمیت پرداخت مطالبات کشاورزان

برخی کارشناسان بخش کشاورزی خودکفایی در تولید گندم کشور را متکی به عواملی همچون قیمت‌گذاری مناسب، اعلام بموقع قیمت‌ها، اجرای کشت قراردادی، جهش تولید در دیمزارها، تغذیه مناسب گیاهی و تامین کود شیمیایی مورد نیاز کشاورزان می‌دانند اما پرداخت بموقع مطالبات گندمکاران و اعتمادسازی در کشاورزان بیشترین تاثیر را دارد.

پرداخت مطالبات و حمایت مالی از کشاورزان، علاوه بر کاهش خطر خروج نیروی کار از بخش کشاورزی و مهاجرت از روستاها به حاشیه شهرها، از اشتغال‌زایی در این بخش حمایت کرده است.

مجید آنجفی؛ معاون امور زراعی وزارت جهاد کشاورزی، افزایش تولید گندم در شرایط محدود را نتیجه اجرای طرح «جهش تولید در دیمزارها» طی پنج سال گذشته دانست و افزود: «برنامه وزارت جهاد کشاورزی در پنج سال آینده نیز این است که با توجه به محدودیت منابع آبی، پایه تولید گندم را از اراضی آبی به سمت اراضی دیم سوق دهد.»

وعده سازمان هدفمندی یارانه‌ها

عطاءالله هاشمی؛ رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت: «ارزش خرید تضمینی گندم در سال زراعی جاری تاکنون حدود ۴۲۰ هزار میلیارد تومان بوده است که از این میزان ۲۱۸ هزار میلیارد تومان یعنی نزدیک ۵۳ درصد آن به کشاورزان پرداخت شده است.»

به گفته وی، بخشی از گندمی را که دولت نتوانسته خریداری کند؛ کارخانه‌های تولید خوراک دام و مقداری را نیز دلالان و واسطه‌ها خریده‌اند که با داشتن انتظارات تورمی به دنبال فروش آن با قیمت بالا به دولت، صنف و صنعت یا سایر بخش‌ها در ماه‌های آینده هستند.

وی خواستار تسریع در پرداخت مطالبات گندمکاران از سوی دولت شد تا بتوانند با خیالی آسوده برای کشت در سال زراعی جدید آماده شوند.

گفتنی است، اکبر فتحی؛ معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی از تاکید رئیس‌جمهور برای پرداخت بموقع مطالبات کشاورزان خبر داد و گفت: بر اساس قول سازمان هدفمندی یارانه‌ها ۱۰۰ هزار میلیارد تومان دیگر تا پایان شهریورماه کارسازی خواهد شد.

واردات گندم؛ چرا؟

به گزارش خبرگزاری فارس، امسال دولت هشت میلیون و ۵۰۰ هزار تن گندم به ارزش ۴۲۰ هزار میلیارد تومان از کشاورزان خریده اما تقریباً نصف پول کشاورز را نداده است. به گفته رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس، برخی گندمکاران به خاطر بدقولی مسئولان، محصول خود را به دولت نفروخته‌اند؛ درحالی‌که بیش از ۵۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار در بودجه تصویب شده است.

دولت از ابتدای فصل خرید در فروردین‌ماه (شش ماه اخیر)، ۵۳ درصد مطالبات گندمکاران را پرداخت کرده، در حالی که قانون خرید تضمینی محصولات کشاورزی، مصوب سال ۱۳۸۶ که به تایید شورای نگهبان رسیده، تاکید می‌کند که پول کشاورزان تا ۴۸ ساعت پس از تحویل، باید پرداخت شود.

وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده که نزدیک به شش میلیون تن گندم در دست کشاورزان است؛ با این وجود شرکت بازرگانی دولتی، دیروز ثبت سفارش واردات گندم را آغاز کرد!

البته برخی آمارها حاکی است که گندم مناسب صنعت به میزان نیاز در کشور تولید نمی‌شود. کارشناسان باید پاسخ بدهند که آیا امکان فرآوری گندم تولیدی کشور برای استفاده صنعت وجود دارد یا خیر؟ چرا که اگر بتوان از گندم تولیدی در مصرف صنعتی استفاده کرد؛ از خروج ارز در شرایط جنگی جلوگیری می‌شود؟

نخستین کارخانه تولید مبدل نیروگاه خورشیدی در کشور راه‌اندازی شد

نخستین کارخانه تولید اینورترهای صنعتی خورشیدی (مبدل انرژی نوری به برق) در کشور راه‌اندازی شد. برآورد می‌شود در ظرفیت نهائی تولید، با جایگزینی محصولات داخلی به جای نمونه‌های وارداتی، امکان جلوگیری از خروج ارز تا سقف ۳۰ میلیون دلار در سال فراهم شود.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ در راستای تنوع سبد انرژی و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی، نخستین کارخانه تولید مبدل انرژی خورشیدی به برق با مساحتی بالغ بر پنج هزار مترمربع و با بهره‌گیری از جدیدترین فناوری‌های روز دنیا، برای نخستین بار در ایران امکان تولید صنعتی اینورترهای خورشیدی در بازه ظرفیتی ۱۲۵ تا ۵۱۰ کیلووات را فراهم کرده است.

این محصولات با هدف تأمین نیاز نیروگاه‌های خورشیدی کشور و کاهش وابستگی به تجهیزات وارداتی طراحی و تولید می‌شوند. ظرفیت نهائی تولید این مجموعه ۹ هزار دستگاه اینورتر در سال پیش‌بینی شده است.

با در نظر گرفتن متوسط ظرفیت ۳۵۰ کیلووات برای هر دستگاه، ظرفیت تولید سالانه این کارخانه به بیش از سه گیگاوات اینورتر خواهد رسید. ظرفیتی که می‌تواند نقش قابل توجهی در تأمین تجهیزات مورد نیاز توسعه نیروگاه‌های خورشیدی کشور ایفا کند.

راه‌اندازی این کارخانه علاوه‌بر ایجاد ظرفیت تولید داخلی یک محصول استراتژیک، از منظر اقتصادی نیز حائز اهمیت است. برآورد می‌شود در ظرفیت نهائی تولید، با جایگزینی محصولات داخلی به جای نمونه‌های وارداتی، امکان جلوگیری از خروج ارز تا سقف ۳۰ میلیون دلار در سال فراهم شود.

از دیگر دستاوردهای این طرح، ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم است. پیش‌بینی می‌شود در ظرفیت نهائی، این مجموعه برای حدود ۵۰ نفر به صورت مستقیم و نزدیک به ۱۰۰ نفر به صورت غیرمستقیم اشتغال ایجاد کند.

یکی از ویژگی‌های مهم این پروژه، توجه همزمان به انتقال فناوری، بومی‌سازی دانش فنی و الزامات پدافند غیرعامل است. ایجاد توان داخلی برای تولید تجهیزات کلیدی نیروگاه‌های خورشیدی، ضمن کاهش وابستگی کشور به تأمین‌کنندگان خارجی، موجب افزایش تاب‌آوری صنعت انرژی در شرایط بحران و محدودیت‌های بین‌المللی خواهد شد.

نکته قابل توجه درباره این پروژه آن است که خط تولید کارخانه در شرایط جنگ و محاصره وارد کشور شده و عملیات نصب، راه‌اندازی و آماده‌سازی آن در همین شرایط انجام شده است؛ موضوعی که نشان‌دهنده عزم مجموعه برای حفظ مسیر توسعه تولید داخلی و جلوگیری از توقف پروژه‌های راهبردی کشور در شرایط دشوار است.

این مجموعه همچنین با هدف ایجاد یک ظرفیت پایدار برای توسعه صنعت انرژی‌های تجدیدپذیر، در کنار تولید اینورتر، در مسیر تکمیل زنجیره ارزش محصولات خورشیدی حرکت می‌کند.

ایجاد توانمندی داخلی در حوزه تجهیزات نیروگاه‌های خورشیدی می‌تواند زمینه را برای توسعه گسترده‌تر نیروگاه‌های تجدیدپذیر، افزایش سهم ساخت داخل و شکل‌گیری ظرفیت‌های جدید در صنایع وابسته فراهم کند.

از سوی دیگر، ظرفیت ایجادشده در این کارخانه صرفاً محدود به بازار داخلی نیست و با توجه به مشخصات فنی محصولات و ظرفیت تولید، امکان صادرات اینورترهای تولیدی به کشورهای منطقه و کشورهای همسایه نیز وجود خواهد داشت.

موضوعی که می‌تواند در آینده این مجموعه را به یکی از ظرفیت‌های صادراتی کشور در حوزه تجهیزات انرژی‌های تجدیدپذیر تبدیل کند.

راه‌اندازی این کارخانه را می‌توان گامی عملی در جهت کاهش وابستگی به واردات، جلوگیری از خروج ارز، توسعه فناوری‌های پیشرفته، ایجاد اشتغال، تقویت پدافند غیرعامل و تکمیل زنجیره ارزش صنعت انرژی خورشیدی کشور دانست. اقدامی که با تکیه بر توان تولید داخلی، مسیر توسعه پایدار صنعت انرژی‌های تجدیدپذیر را هموارتر خواهد کرد.

با تداوم انسداد تنگه هرمز

قیمت نفت ایران از ۹۵ دلار عبور کرد

قیمت نفت ایران، با تداوم انسداد تنگه هرمز بیش از سه درصد افزایش یافت و در اغلب مناطق به بیش از ۹۵ دلار رسید.

به گزارش خبرگزاری تسنیم؛ قیمت محموله‌های نفت خام ایران با رشد چشمگیری همراه بوده است. تمامی گریدهای نفتی ایران اعم از سبک، سنگین، فروزان و سروش در چهار منطقه کلیدی شمال غرب اروپا، دریای مدیترانه، سیدی کریر در مصر و آفریقای جنوبی، به طور یکسان و سراسری به میزان سه دلار و ۱۸ سنت در هر بشکه افزایش یافته است.

در منطقه شمال غرب اروپا، نفت سبک ایران با قیمت ۹۵ دلار و ۹۷ سنت، نفت سنگین ایران با قیمت ۹۴ دلار و هفت سنت و نفت فروزان با قیمت ۹۴ دلار و ۳۲ سنت به ازای هر بشکه معامله شده است. این در حالی است که در بازار مدیترانه، نفت سبک ایران ۹۵ دلار و ۳۲ سنت، نفت سنگین ایران ۹۳ دلار و ۱۷ سنت، فروزان ۹۳ دلار و ۴۲ سنت و نفت سنگین‌تر سروش نیز با قیمت ۹۰ دلار و ۱۷ سنت تسویه شده است که پایین‌ترین نرخ ثبت‌شده در میان تمامی مقاصد محسوب می‌شود.

بالاترین قیمت ثبت‌شده در میان تمامی محموله‌ها، به نفت سبک ایران در منطقه سیدی کریر(سواحل مصر) اختصاص دارد که هر بشکه آن ۹۷ دلار و ۲۲ سنت قیمت خورده است. همچنین در همین منطقه، نفت سنگین ایران ۹۵ دلار و هفت سنت و فروزان ۹۵ دلار و ۳۲ سنت به فروش رسیده است. در آفریقای جنوبی نیز نرخ‌ها دقیقاً مشابه اروپای شمال غربی ثبت شده است.

تداوم نفت ۱۰۰ دلاری

گفتنی است؛ افزایش سه دلار و ۱۸ سنتی در حالی رخ داده که تنش‌ها در خاورمیانه افزایش یافته است و به نظر می‌رسد با تداوم انسداد تنگه هرمز و درگیری عربستان و یمن، نوسانات قیمت نفت تداوم داشته باشد.

این در حالی است که برنت، شاخص اصلی قیمت نفت در بازار جهانی، در معاملات دیروز از ۱۰۱ دلار عبور کرد. این برای چندمین بار در شش ماه اخیر است که قیمت نفت از ۱۰۰ دلار عبور می‌کند. البته قیمت برنت طی دو روز معاملاتی اخیر حدود یک و شش دهم درصد افزایش داشته و در بالاترین سطح خود طی حدود هفت هفته گذشته قرار گرفته است.

بر اساس داده‌های کپلر، در روز دوشنبه تنها هفت کشتی حامل کالاهای مختلف از تنگه هرمز عبور کرد. کاهش تردد کشتی‌ها در این مسیر، ریسک اختلال بیشتر در عرضه نفت خاورمیانه و همچنین قیمت نفت را افزایش داده است. در شرایط فعلی، حجم صادرات نفت تولیدکنندگان خاورمیانه به حدود ۱۱ میلیون بشکه در روز رسیده؛ در حالی که این رقم پیش از آغاز جنگ حدود ۱۸ میلیون بشکه در روز بود.

جبهه دوم بحران انرژی

همزمان، حملات نیروهای یمنی به اهداف نفتی و نفتکش‌های عربستان سعودی نیز فشار مضاعفی بر بازار وارد کرده است. در تازه‌ترین تحولات، گزارش‌هایی از حمله به تأسیسات نفتی جازان عربستان منتشر شده است. این حملات نگرانی‌ها درباره امنیت صادرات نفت عربستان و مسیر دریای سرخ را افزایش داده و ریسک ایجاد اختلال در یکی دیگر از مسیرهای مهم انتقال انرژی جهان را بالا برده است.

پیش از این نیز حملات نیروهای یمنی به دو نفتکش سعودی در دریای سرخ باعث شد قیمت برنت در ماه ژوئیه برای نخستین‌بار پس از ماه‌ها از ۱۰۰ دلار عبور کند و در یک مقطع به بیش از ۱۰۱ دلار برسد. به این ترتیب، بازار نفت اکنون با دو ریسک همزمان در مسیرهای کلیدی انتقال انرژی یعنی تنگه هرمز و دریای سرخ- باب‌المندب مواجه است؛ موضوعی که می‌تواند در صورت تداوم درگیری‌ها، حق بیمه ریسک نفت را افزایش داده و قیمت‌ها را دوباره به بالای ۱۰۰ دلار سوق دهد.

گزارش عجیب رسانه‌های غربی از نحوه مواجهه بانک مرکزی ایران با مبادلات رمزارزی

روزنامه فایننشال تایمز در گزارشی اعلام کرد که بانک مرکزی ایران با تسهیل غیررسمی قوانین ارزی، به تجار اجازه داده است تا با استفاده از رمزارزهایی مانند تتر و بیت‌کوین، درآمدهای صادراتی خود را به کشور بازگردانند.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ روزنامه فایننشال تایمز دیروز چهارشنبه گزارش داد در میان شگفتی کارشناسان مالی غرب، ایران در واکنش به تشدید تحریم‌های آمریکا و جنگ، به‌طور غیررسمی سیاست‌های سختگیرانه ارزی خود را تعدیل کرده و به بازرگانان اجازه داده است تا با استفاده از رمزارزهایی مانند تتر (USDT) و بیت‌کوین، معاملات فرامرزی خود را انجام دهند.

به ادعای این گزارش، بانک مرکزی ایران در ماه‌های اخیر و با حفظ سکوت، بازرگانان را تشویق کرده است تا برای بازگرداندن سرمایه‌های خود که به گفته مقامات قضائی ایران بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود، از هر وسیله‌ای که لازم است استفاده کنند. این تسهیلات شامل استفاده از صرافی‌های داخلی رمزارز برای تسویه حساب‌های تجاری است.

فایننشال تایمز به نقل از یک فعال اقتصادی در ایران ادعا کرد: بانک مرکزی پرسش نمی‌کند که پول چگونه منتقل شده است. دریافت رمزارز در ازای صادرات اکنون کاملاً جا افتاده و عادی شده است. این تغییر رویکرد از زمان جنگ آمریکا و اسرائیل، سرعت بیشتری گرفته است. به نوشته فایننشال تایمز بر اساس اطلاعات موجود، پیش از این، صادرکنندگان نفت و کالاهای دیگر موظف بودند سهم عمده‌ای از درآمدهای ارزی خود را از طریق پلتفرم دولتی و با نرخ‌های رسمی که بسیار پایین‌تر از نرخ بازار بود، به کشور بازگردانند.

در رویه جدید، بازرگانان می‌توانند ارز خارجی را در بازار آزاد مبادله کنند یا مستقیماً از عواید صادراتی خود برای تأمین مالی واردات استفاده نمایند و نیازی به عبور از سیستم رسمی ارزی ندارند.

طبق داده‌های شرکت تحلیل بلاکچین «تی آرام لبز»، در سال ۲۰۲۵ نزدیک به ۱۰ میلیارد دلار رمزارز از طریق ایران جابه‌جا شده است. شرکت تحلیلی «الیپتیک» نیز تخمین می‌زند سهم ایران از کل استخراج بیت‌کوین جهان حدود چهار و نیم درصد باشد.

فایننشال تایمز افزود، با وجود این تسهیلات، مقامات و تحلیلگران اقتصادی نسبت به کافی نبودن حجم معاملات رمزارزی برای پاسخگویی به نیازهای عظیم تجاری کشور ابراز تردید کرده‌اند.

«علیرضا بزرگ‌مهر» عضو انجمن تحول دیجیتال ایران هم تأیید کرده که نظارت بانک مرکزی بر صرافی‌های رمزارز کاهش یافته و بر اجرای قوانین سختگیرانه پافشاری نمی‌کند.

رئیس‌کل بانک مرکزی خبر داد

پذیره‌نویسی نخستین صندوق سرمایه‌گذاری ارزی از هفته آینده

رئیس‌کل بانک مرکزی از نهائی شدن فرآیند راه‌اندازی نخستین صندوق سرمایه‌گذاری ارزی خبر داد.

عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی دیروز گفت: نخستین صندوق سرمایه‌گذاری ارزی، تمامی مراحل لازم برای آغاز فعالیت را طی کرده و پذیره‌نویسی آن از هفته آینده آغاز خواهد شد.

همتی با اشاره به سازوکار این صندوق‌ها افزود: دارندگان ارز می‌توانند منابع خود را بدون تبدیل به ریال در صندوق سرمایه‌گذاری کنند و در مقابل، واحد سرمایه‌گذاری دریافت کنند. منابع جذب‌شده نیز در ابزارها و دارایی‌های مالی ارزی به کار گرفته خواهد شد.

رئیس‌کل بانک مرکزی تأکید کرد: صدور و ابطال واحدهای این صندوق‌ها به‌صورت ارزی انجام می‌شود و سرمایه‌گذار در زمان خروج نیز معادل ارزش واحدهای خود را به صورت ارزی دریافت خواهد کرد.

همتی همچنین یادآور شد: بانک مرکزی در حال فراهم‌کردن و تسهیل سازوکارهای لازم برای حمل، تحویل و نگهداری اسکناس ارز با هدف تسهیل ورود منابع ارزی به این صندوق‌ها و سرمایه‌گذاری در آنهاست.

وی خاطرنشان کرد: راه‌اندازی صندوق‌های سرمایه‌گذاری ارزی بخشی از برنامه بانک مرکزی برای توسعه ابزارهای مالی ارزی، فعال‌سازی منابع ارزی و تقویت تأمین مالی ارزی اقتصاد کشور است.

سیگنال قیمتی معاملات اوراق سلف سکه

از سوی دیگر روز گذشته اوراق سلف سکه بانک مرکزی هم با نماد «عسکه۲» با کد بورسی قابل معامله شد. نماد «عسکه۲» از ساعت ۱۲ تا ۱۸ در وضعیت ثبت سفارش قرار گرفت. طبق گزارش بورس کالا، دیروز ۴۱ میلیون و ۴۰۰ هزار برگ اوراق سلف سکه به قیمت ۲۳۵ هزار و ۷۰۰ تومان به فروش رفت.

برخی تحلیلگران انتقاد کردند که با کشف قیمت ۲۳۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تومانی برای سکه در این عرضه، بانک مرکزی عملا سیگنال افزایش قیمت به بازار صادر کرد!

گفتنی است دارندگان اوراق در سررسید می‌توانند مطابق شرایط انتشار، نسبت به دریافت فیزیکی سکه اقدام کنند یا از گزینه تسویه نقدی و دریافت حداقل بازده هفت درصدی نسبت به قیمت مبنای روز انتشار بهره‌مند شوند.

اوراق سلف سکه قابلیت معامله در بازار ثانویه را خواهد داشت و دارندگان می‌توانند پیش از سررسید، اوراق خود را در طول دوره معاملاتی به فروش برسانند.

وعده‌های بی‌پایان وزیر نیرو برای پایان خاموشی‌ها

در حالی که وزیر نیرو بارها وعده پایان خاموشی‌ها و رفع ناترازی برق را داده، خاموشی‌ها همچنان ادامه دارد و حتی مسئولان زیرمجموعه وزارت نیرو از پایان آن ابراز بی‌اطلاعی می‌کنند.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ «عباس علی‌آبادی» وزیر نیرو طی ماه‌های گذشته بارها از برنامه دولت برای کاهش خاموشی‌ها و رفع ناترازی برق سخن گفته است. وعده‌هایی که در عمل هنوز به نتیجه مورد انتظار نرسیده و قطعی برق همچنان ادامه دارد.

علی‌آبادی پیش‌تر وعده داده بود با اجرای برنامه‌های وزارت نیرو، ناترازی برق مدیریت و تابستان بدون خاموشی سپری شود اما در ادامه، قطعی برق در بخش‌های خانگی و صنعتی تداوم یافت و حتی خود وزیر از شرایط «فوق بحرانی» شبکه سخن گفت.

وی همچنین در مجلس از برطرف شدن خاموشی‌های خانگی در آینده نزدیک خبر داده بود، اما چند روز بعد در پاسخ به زمان پایان قطعی‌ها، اعلام کرد از زمان دقیق آن اطلاعی ندارد.

هفته قبل هم وزیر وعده پایان خاموشی برنامه‌ریزی شده را داد که بلافاصله «مصطفی رجبی مشهدی» معاون وزیر نیرو اعلام کرد تاریخی برای پایان خاموشی‌ها اعلام نمی‌کنیم و شاید زمستان هم برق برود.

در تازه‌ترین اظهارنظر نیز علی‌آبادی روز سه‌شنبه وعده داد ناترازی برق ظرف یکی دو روز آینده حل شود؛ وعده‌ای که باید دید این بار در عمل محقق خواهد شد یا بار دیگر فاصله میان وعده مسئولان و وضعیت شبکه برق ادامه پیدا می‌کند.

لزوم بهره‌برداری حداکثری از بارش‌های سیل‌آسا

کارشناس سازمان هواشناسی از احتمال وقوع بارش‌های سیل آسا در بخش‌هایی از کشور خبر داده که ضرورت بهره‌برداری حداکثری از آن، وجود دارد.

«کبری رفیعی»؛ کارشناس سازمان هواشناسی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی؛ از وقوع بارش در برخی مناطق کشور خبر داد و درباره وضعیت جوی امروز پنجشنبه نیز گفت: بارش‌های پراکنده در سواحل دریای خزر، خراسان شمالی، شمال خراسان رضوی، ارتفاعات البرز شرقی، ارتفاعات خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان ادامه خواهد داشت؛ با این حال سامانه بارشی از روز پنجشنبه از شمال شرق کشور خارج می‌شود.

او با پیش‌بینی وقوع سیلاب در برخی مناطق کشور، ادامه داد: از بعدازظهر روز جمعه سامانه بارشی جدیدی از شمال‌غرب وارد کشور می‌شود.

گفتنی است؛ پیش‌بینی‌ها از بارش‌های سیل‌آسا در پاییز در مناطق مختلف کشور، حکایت دارد. لازم است که وزارت نیرو، با روش‌های نوین، استحصال آب را به حداکثر برساند. همچنین وزارت جهاد کشاورزی برای کشت در دیمزارها، برنامه از پیش تدوین شده و آماده اجرا داشته باشد.

بخش‌های دیگر دولت، از جمله سازمان برنامه و بودجه هم ضروری است که با کمک به قیمت‌گذاری مناسب خرید محصولات کشاورزی، زمینه را برای بهره‌برداری حداکثری از بارش‌های پاییزی که چند روزی است آغاز شده، فراهم کنند.

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز
۳۳۱۱۰۲۱۰ ۳۳۹۱۱۵۶۸ ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴ ۳۳۱۱۹۲۳۶ ۳۳۱۱۳۰۸۵
******** ۳۳۱۱۲۱۹۵ ۳۳۹۴۲۰۰۰
******** ۳۳۱۱۲۱۹۳ ۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز و برگ کمپانی وانت مزدا ۲۰۰۰ مدل ۱۳۸۱ شماره موتور ۴۲۲۶۷۲ شاسی ۸۰۲۰۰۰۱۵۹۲ پلاک ۷۵۵ط۲۷ - ایران ۴۷ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و برگ کمپانی کامیونت ون نیسان مدل ۱۳۸۵ شماره موتور ۳۵۳۲۹۹ شاسی ۱۰۴۱۶۸۰ پلاک ۱۷۳ط۷۸ - ایران ۶۶ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز - سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی بشماره پلاک ۴۹۷ ص ۳۱ ایران ۳۴ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۵ و شماره موتور S۱۴۱۲۲۸۵۸۲۸۳۰۸ شاسی ۱۴۸۲۸۰۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز و برگ کمپانی وانت نیسان مدل ۱۳۸۱ شماره موتور D۱۷۴۰۹ شاسی ۲۱۸۳۵۳ پلاک ۴۲۸ ی ۷۱ - ایران ۴۰ مفقود و فاقد اعتبار است.

کارت سوخت و کارت شناسایی خودرو سواری-هاچ بک سیستم‌هایما تیپ S۵-T-AT مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۴۸۲ق۲۸