نقشه جدید تجارت از غرب ایران

ترانزیت کالا از مرز خسروی کلید خورد

مدیر ترانزیت گمرک گفت: فعال‌سازی ترانزیت از مرز خسروی، بخشی از راهبرد تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری کشور است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «چنگیز قناری» مدیرکل دفتر ترانزیت گمرک ایران، با اشاره به انجام نخستین ترانزیت محموله خارجی از گمرک خسروی، این رویداد را فراتر از عبور یک محموله دانست و گفت: نباید این اتفاق را صرفاً به‌عنوان ترانزیت یک محموله ارزیابی کرد، بلکه آغاز یک عملیات برای توسعه ترانزیت در غرب کشور است. وی با اشاره به ظرفیت مرزهای غربی کشور اظهار کرد: ایران علاوه بر دسترسی به آب‌های آزاد، از ظرفیت مرزهای زمینی متعددی با عراق برخوردار است. مرزهای پرویزخان، خسروی، شلمچه و چذابه از مهم‌ترین گذرگاه‌های تجاری و ترانزیتی کشور هستند که می‌توانند نقش مؤثری در توسعه تجارت و ترانزیت ایفا کنند. فعال‌سازی ترانزیت از مرز خسروی هم بخشی از راهبرد تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری کشور است.

مدیرکل دفتر ترانزیت گمرک ایران افزود: با توجه به محدودیت‌هایی که در برخی مسیرهای دریایی ایجاد شده، لازم است از سایر ظرفیت‌های حمل‌ونقل کشور نیز استفاده شود. در همین راستا، ترانزیت خودرو از مرز خسروی به مقصد منطقه آزاد انزلی انجام شد تا نشان دهیم شبکه ترانزیتی کشور تنها به بنادر جنوبی محدود نیست.

قناری با تأکید بر ضرورت افزایش تاب‌آوری شبکه حمل‌ونقل کشور گفت: در چارچوب برنامه هفتم پیشرفت، باید از همه ظرفیت‌های جغرافیایی، جاده‌ای و ریلی برای تأمین کالاهای مورد نیاز کشور و همچنین حفظ جایگاه ایران در ترانزیت منطقه استفاده کنیم. هر زمان در بخشی از کشور محدودیتی ایجاد شود، باید بتوانیم مسیرهای جایگزین را فعال کنیم.

وی ادامه داد: در این مدت، با همکاری سازمان راهداری و سایر دستگاه‌های مسئول، تلاش شد زیرساخت‌های مورد نیاز در مرزهای جایگزین تقویت شود تا فرآیند ترانزیت بدون وقفه ادامه یابد.

مدیرکل دفتر ترانزیت گمرک ایران درباره ظرفیت‌های مرز خسروی نیز اظهار داشت: زیرساخت‌های لازم در این مرز از گذشته وجود داشته است، اما انتخاب مسیر ترانزیت همواره بر عهده صاحبان کالا و شرکت‌های حمل‌ونقل بوده است. اکنون با توجه به شرایط موجود، ظرفیت این مرز بیش از گذشته مورد استفاده قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه فعال شدن مرز خسروی می‌تواند آثار اقتصادی قابل توجهی برای استان کرمانشاه و مناطق مرزی به همراه داشته باشد، افزود: توسعه ترانزیت از این مرز علاوه‌بر افزایش مبادلات تجاری، به رونق اقتصادی منطقه و استفاده بهتر از زیرساخت‌های موجود کمک خواهد کرد.

قناری درباره همکاری‌های ایران و عراق در توسعه ترانزیت نیز گفت: ترانزیت یک فعالیت دوطرفه است و توسعه آن نیازمند هماهنگی میان دو کشور است. این تعامل با همکاری وزارت امور خارجه و دستگاه‌های مرتبط در حال انجام است و در ماه‌های اخیر نیز مرزهای جایگزین با هماهنگی طرف عراقی فعال شده‌اند. وی همچنین با اشاره به وضعیت سامانه‌های گمرکی در مرزهای غربی تأکید کرد: تمامی تشریفات گمرکی در مرز خسروی و سایر مرزهای کشور به‌صورت الکترونیکی و در بستر سامانه جامع امور گمرکی انجام می‌شود و هیچ مشکلی از نظر زیرساخت‌های نرم‌افزاری، ارتباطی یا سامانه‌ای برای انجام عملیات ترانزیت وجود ندارد.

مدیرکل دفتر ترانزیت گمرک ایران خاطرنشان کرد: علاوه‌بر حمل‌ونقل جاده‌ای، امکان استفاده از حمل‌ونقل ترکیبی و اتصال شبکه جاده‌ای به مسیر ریلی کرمانشاه نیز فراهم شده است تا از ظرفیت‌های موجود برای توسعه ترانزیت حداکثر استفاده صورت گیرد. وی در پایان با تأکید بر بهره‌گیری از کنوانسیون‌ها و موافقت‌نامه‌های بین‌المللی ترانزیتی اظهار داشت: هدف ما این است که با استفاده از همه ظرفیت‌های قانونی و زیرساختی، زنجیره تأمین کالا بدون وقفه ادامه یابد، زمان انجام تشریفات گمرکی کاهش پیدا کند و جایگاه ایران در کریدورهای ترانزیتی منطقه حفظ و تقویت شود.

با ترک فعل در راه‌اندازی سامانه دریافت اطلاعات ارزی

بانک مرکزی راه فرار دلار از کشور را باز گذاشت

بانک مرکزی با وجود تکلیف قانونی، سامانه دریافت اطلاعات ارزی را راه‌اندازی نکرد. این خلأ مسیر پنهان‌کردن و بازنگرداندن ارز صادراتی را هموار کرده است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ بانک مرکزی درباره شرکت‌هایی که رفع تعهد ارزی انجام نداده و ارز را به کشور برنگردانده‌اند اعلام کرده که اطلاعات مربوط به این شرکت‌ها در اختیار وزارت صمت است و باید اطلاعات را از وزارت صمت بگیرید.

این درحالی است که وزارت صمت هم اعلام کرده که آمار دقیق شرکت‌های رفع تعهد کرده یا نکرده، میزان تعهدات ارزی و جزئیات عملکرد آن‌ها در اختیار بانک مرکزی است.

مدتی قبل «ذبیح‌الله خدائیان» رئیس سازمان بازرسی هم گفته بود ۳۰۵۲ شخص حقیقی و حقوقی حدود ۸۸ میلیارد یورو ارز صادراتی را برنگردانده‌اند. این رقم از کل بودجه امسال کشور بیشتر است.

طبق قانون برنامه هفتم تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی از جمله صرافی‌ها و صادرکنندگان دولتی و خصوصی موظف‌اند اطلاعات، دارایی‌ها و جریان درآمدهای ارزی خود به بانک مرکزی ارائه کنند.

«روح‌الله ایزدخواه» نماینده مجلس هم معتقد است که بررسی‌های دیوان محاسبات نشان می‌دهد بانک مرکزی که مکلف به طراحی و استقرار زیرساخت دریافت این اطلاعات بوده، تاکنون این تکلیف را اجرا نکرده است.

این یعنی حتی اگر صادرکنندگان و صرافی‌ها بخواهند اطلاعات درآمد ارزی خود را به بانک مرکزی گزارش دهند، زیرساختی برای ثبت این اطلاعات وجود ندارد.

گفتنی است بررسی‌های دیوان محاسبات هم نشان می‌دهد، با وجود تصویب و ابلاغ شیوه‌نامه اجرائی مربوط، تاکنون اقدام مؤثر و نتیجه‌بخشی برای طراحی و استقرار زیرساخت‌های لازم و دریافت کامل اطلاعات موضوع قانون از سوی بانک مرکزی انجام نشده است.

به گزارش تسنیم، با توجه به نقش این سامانه در مدیریت و ساماندهی منابع ارزی کشور، همزمان با پیگیری برای ایجاد زیرساخت‌های لازم، گزارش ترک فعل بانک مرکزی برای رسیدگی به دادسرای دیوان محاسبات ارسال شده است. بر اساس جزء یکم بند (الف) ماده (۱۱) قانون برنامه هفتم پیشرفت، تمامی دستگاه‌های اجرائی، مؤسسات اعتباری، صرافی‌ها، صادرکنندگان دولتی یا وابسته به شرکت‌های دولتی و کلیه صادرکنندگان حقیقی و حقوقی مشمول، مکلف به ارائه اطلاعات دارایی‌ها و جریان درآمدهای ارزی خود به بانک مرکزی هستند.

فرار سرمایه‌گذاران از کشورهای عربی با ضربه کاری به زیرساخت‌های آمازون در بحرین

درحالی که آمریکا و متحدان عرب میلیاردها دلار برای مراکز داده در خلیج فارس هزینه کرده‌اند، ضربه دقیق به آمازون در بحرین سرمایه‌گذاران حوزه دیجیتال را در تکاپوی مهاجرت انداخته است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ در تحولی بی‌سابقه که معادلات اقتصادی و امنیتی منطقه را دگرگون ساخته، سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در تاریخ ۲۱ ژوئیه (سه شنبه ۳۰ تیر) با هدف قراردادن زیرساخت‌های شرکت آمازون در بحرین، پرده از فصل جدیدی از رویارویی برداشته است که در آن مراکز داده و ابررایانه‌ها به خط مقدم جنگ تبدیل شده‌اند.

این اقدام که در پاسخ به تجاوز نظامی آمریکا به تأسیسات هسته‌ای دارخوین انجام شد، به اذعان رسانه‌های عربی منطقه، نخستین باری است که زیرساخت‌های دیجیتال تجاری به طور مستقیم هدف حملات موشکی قرار می‌گیرد.

کارشناسان عربی معتقدند این تحول زنگ خطری جدی برای سرمایه‌گذاری‌های کلان کشورهای حاشیه خلیج‌فارس در حوزه اقتصاد دیجیتال و هوش مصنوعی به صدا درآورده است.

بر اساس گزارش‌های منتشر شده، سپاه پاسداران با شلیک چندین موشک کروز و استفاده از پهپادهای انتحاری، مرکز داده آمازون در بحرین را که میزبان منطقه ابری «me-south-۱» به عنوان نخستین مرکز ابری آمازون در خاورمیانه است، هدف قرار داده است. این مرکز از سوی ایران به عنوان «چشم دیجیتال» فرماندهی مرکزی آمریکا (سنتکام) توصیف شده و نقشی کلیدی در پشتیبانی از عملیات نظامی آمریکا در منطقه ایفا می‌کرده است.

پیش از این نیز ایران ۱۸ شرکت فناوری آمریکایی از جمله مایکروسافت، گوگل، اپل و متا را در فهرست «اهداف نظامی مشروع» خود قرار داده بود.

«شیماء المرسی» کارشناس ارشد مسائل ایران دیروز یکشنبه در گفت‌وگو با روزنامه قطری العربی الجدید این اقدام را نشان‌دهنده تحولی عمیق در عقیده بازدارندگی ایران دانسته و تأکید کرده است که تهران به خوبی دریافته که اقتصاد کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و عملیات نظامی آمریکا دیگر تنها به نفت و تأسیسات سنتی وابسته نیست، بلکه داده‌ها و سرورهای ابری به شریان اصلی حیاتی آنها تبدیل شده‌اند.

به گفته المرسی، این رویارویی‌ها معادله جدیدی را با عنوان «توازن فلج‌سازی ابری» رقم زده است.

«شون گورمان» کارشناس نظامی، پیش از این هشدار داده بود که هدف قرارگرفتن مراکز داده، فراتر از اختلال در سرورها، می‌تواند کل بخش‌های اقتصادی وابسته به خدمات ابری از جمله بانک‌ها، پلتفرم‌های تجارت الکترونیک و خدمات دولتی دیجیتال را با بحران مواجه سازد و هزینه‌های سرمایه‌گذاری را به شدت افزایش دهد.

پیامدهای اقتصادی بزرگ برای سرمایه‌گذاری‌های دیجیتال

«پاسکال ضاهر» پژوهشگر حوزه نظارت قضائی بر بانک‌ها، در گفت‌وگو با العربی الجدید این تحول را سرآغاز تغییرات اساسی در فضای سرمایه‌گذاری منطقه توصیف کرده و چهار پیامد عمده را برمی‌شمارد: نخست، افزایش چشمگیر هزینه‌های سرمایه‌گذاری در مراکز داده به دلیل رشد حق بیمه، هزینه‌های امنیت سایبری و حفاظت فیزیکی است.

دوم، بازنگری شرکت‌های جهانی در توزیع دارایی‌های دیجیتال خود و اجتناب از تمرکز در مناطق پرریسک است.

سوم، افزایش هزینه‌های تأمین مالی پروژه‌های دیجیتال و چهارم، شتاب گرفتن سرمایه‌گذاری‌ها در مراکز داده پشتیبان در کشورهای باثبات‌تر خواهد بود.

بر اساس گزارش‌های رسانه‌های منطقه‌ای، برخی مشتریان مبتنی بر خلیج‌فارس بار کاری مراکز داده خود را به هند منتقل کرده‌اند و شرکت‌های بزرگی مانند آمازون و مایکروسافت نیز گزینه‌های انتقال بار کاری به هند و سنگاپور را بررسی می‌کنند.

با وجود این تهدیدات، به گفته شیماء المرسی، خروج کامل شرکت‌های جهانی از منطقه محتمل نیست، اما بازنگری اساسی در استراتژی‌های سرمایه‌گذاری اجتناب‌ناپذیر است.

سرمایه‌گذاران به سمت ایجاد مراکز داده در عمق خاک یا اتصال آنها به مراکز پشتیبان در اردن و غرب عربستان سعودی متمایل خواهند شد و دولت‌ها ممکن است ایجاد ابرهای دیجیتال غیرنظامی مستقل و جدا از شبکه‌های نظامی آمریکا را الزامی کنند.

تأثیر بر صنعت بانکداری و خدمات مالی

ضاهر در ادامه تأکید کرده است که حمله ایران به مراکز آمازون نه تنها یک موضوع امنیت فنی، بلکه تهدیدی جدی برای ثبات مالی منطقه محسوب می‌شود.

بانک‌ها روز به روز بیشتر به محاسبات ابری و مراکز داده وابسته می‌شوند و نهادهای نظارتی ناچار خواهند شد آزمایش‌های سخت‌تری برای ارزیابی توانایی بانک‌ها در مقابله با حملات انجام دهند.

بنا به اذعان رسانه‌های عربی سرمایه‌گذاری‌های کلان در حوزه هوش مصنوعی که کشورهای حوزه خلیج‌فارس برای گذار به اقتصاد فرانفت روی آنها حساب باز کرده‌اند، اکنون با چالش جدی روبه‌رو شده است. به گفته ضاهر، منطقه در حال ورود به مرحله‌ای است که مراکز داده به عنوان بخشی از معادله بازدارندگی ژئوپلیتیکی در نظر گرفته می‌شوند.

دولت‌های حوزه خلیج‌فارس با چالشی دوگانه مواجه هستند؛ از یک سو باید به سرمایه‌گذاری دیجیتال ادامه دهند و از سوی دیگر سطوح حفاظت را افزایش دهند تا اولویت از سرعت گسترش به ساخت یک سیستم دیجیتال مقاوم در برابر خطرات ژئوپلیتیکی تغییر کند.

کنترل مصرف بنزین بدون فشار معیشتی ممکن است

معضل کنونی بنزین، نه فقط قیمت بلکه مدیریت مصرف، کاهش قاچاق، کنترل واردات، اصلاح نظام سهمیه‌بندی و افزایش کارایی کارت سوخت است.

به گزارش مهر، موضوع افزایش نرخ سوم بنزین بار دیگر به یکی از محورهای مهم سیاست‌گذاری انرژی تبدیل شده است؛ تصمیمی که در صورت اجرا، قیمت سوخت‌گیری با کارت اضطراری جایگاه را از پنج هزار تومان به ۱۰ هزار تومان افزایش می‌دهد.

بررسی‌های مختلفی نشان داده است که افزایش نرخ سوم به ۱۰ هزار تومان اگرچه می‌تواند بخشی از تقاضای غیرضروری را کاهش دهد، اما از سوی دیگر احتمالاً فشار اقتصادی جدیدی به بخشی از جامعه وارد می‌کند. به‌ویژه افرادی که به دلیل مفقودی کارت سوخت، تأخیر در صدور کارت، سفرهای ضروری، نبود دسترسی به کارت شخصی یا شرایط اضطراری ناچار به استفاده از کارت جایگاه هستند.

بررسی تجربه‌های گذشته نشان می‌دهد که سیاست‌های قیمتی در حوزه بنزین، اگر بدون طراحی دقیق و ابزارهای مکمل اجرا شود، می‌تواند آثار روانی و تورمی ایجاد کند. حتی اگر نرخ ۱۰ هزار تومانی فقط برای کارت جایگاه باشد و نرخ‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی تغییر نکند، باز هم افزایش محسوس یک نرخ رسمی در شبکه عرضه سوخت می‌تواند انتظارات تورمی را تحریک کند و هزینه حمل‌ونقل غیررسمی یا خدمات وابسته به جابه‌جایی را تحت تأثیر قرار دهد.

از این رو، پرسش اصلی این است که دولت برای کنترل مصرف بنزین باید مستقیماً سراغ افزایش قیمت نرخ سوم برود یا می‌تواند با ترکیبی از سناریوهای مدیریتی، بدون رساندن قیمت کارت جایگاه به ۱۰ هزار تومان، مصرف را مهار کند؟

یکی از گزینه‌های قابل اجرا، محدودسازی تدریجی و هدفمند کارت‌های اضطراری جایگاه است. به جای افزایش شدید قیمت، دولت می‌تواند تعداد دفعات یا سقف برداشت از کارت جایگاه را کاهش دهد تا این کارت‌ها واقعاً فقط در شرایط اضطراری مورد استفاده قرار گیرند، نه به عنوان جایگزین دائمی کارت سوخت شخصی.

گزینه دوم، تسریع در صدور و تحویل کارت سوخت شخصی است. بخش مهمی از مراجعه به کارت‌های جایگاهی ناشی از نبود کارت، مفقودی یا تأخیر در صدور کارت المثنی است.

اگر فرآیند صدور کارت کوتاه‌تر و دسترسی مردم آسان‌تر شود، نیاز به کارت جایگاه به طور طبیعی کاهش می‌یابد و دولت بدون افزایش قیمت، به هدف اصلی خود یعنی تقویت کارت شخصی نزدیک می‌شود.

سناریوی سوم، اصلاح سهمیه‌ها به جای جهش قیمتی است. دولت می‌تواند به جای رساندن نرخ سوم به ۱۰ هزار تومان، روی مدیریت سهمیه‌های پرمصرف تمرکز کند.

برای مثال، سهمیه آزاد ۳۰۰۰ تومانی را برای خودروهای پرمصرف، ناوگان غیرضروری یا خودروهای فاقد پیمایش واقعی بازطراحی کند. در این مدل، فشار مستقیم بر مصرف‌کننده عادی کمتر خواهد بود و کنترل مصرف به صورت هدفمندتری انجام می‌شود.

سناریوی چهارم، اتصال سهمیه بنزین به پیمایش و کارکرد واقعی خودروهاست. در این روش، خودروهایی که استفاده ضروری و شغلی دارند، مانند تاکسی‌ها، وانت‌بارها و ناوگان خدماتی، از سهمیه متناسب برخوردار می‌شوند، اما خودروهای کم‌استفاده یا پرمصرف مشمول محدودیت‌های منطقی‌تری خواهند شد. این سیاست می‌تواند عدالت بیشتری نسبت به افزایش یکباره نرخ سوم ایجاد کند.

گزینه دیگر، اجرای پلکانی سیاست جدید است. اگر دولت بر افزایش نرخ سوم اصرار دارد، می‌تواند به جای جهش مستقیم از پنج هزار به ۱۰ هزار تومان، مسیر تدریجی را انتخاب کند. برای نمونه ابتدا سقف برداشت با کارت جایگاه کاهش یابد، سپس نرخ به صورت محدود و مرحله‌ای تغییر کند و همزمان وضعیت صدور کارت‌های شخصی ساماندهی شود.

در کنار این سناریوها، اطلاع‌رسانی دقیق و جلوگیری از غافلگیری مردم نیز اهمیت زیادی دارد. تجربه نشان داده است که تصمیمات سوختی اگر با ابهام، شتاب‌زدگی یا پیام‌های متناقض همراه شود، حتی پیش از اجرا می‌تواند آثار روانی در بازار ایجاد کند. بنابراین دولت باید پیش از هر تغییر، زمان اجرا، دامنه مشمولان، نحوه حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و تکلیف کارت‌های در صف صدور را شفاف اعلام کند.

به نظر می‌رسد مسئله اصلی امروز بنزین، صرفاً قیمت نیست؛ بلکه مدیریت مصرف، کاهش قاچاق، کنترل واردات، اصلاح نظام سهمیه‌بندی و افزایش کارایی کارت سوخت است. افزایش نرخ سوم به ۱۰ هزار تومان شاید ساده‌ترین ابزار سیاست‌گذار باشد، اما لزوماً کم‌هزینه‌ترین و عادلانه‌ترین گزینه نیست.

با دادن مجوز به صادرات مرغ صورت گرفت

اصرار بر صادرات مواد غذایی در شرایط جنگی کشور!

وزارت صمت، در اقدامی بی‌سابقه در جهان، در شرایط جنگی، اصرار عجیبی به صادرات مواد غذایی دارد و مجوز صادرات مرغ داده است.

به گزارش کیهان، صادرات مواد غذایی در زمان جنگ، در تمام کشورها مطلقاً ممنوع است اما در کشور ما، وزارتخانه‌های صمت و جهاد کشاورزی در اقدامی بی‌سابقه در جهان، بر صادرات مواد غذایی در شرایط جنگی اصرار دارند! این در حالی است که مازاد مرغ تولید شده باید از مرغداران خریداری و برای عرضه در زمان افت تولید، عرضه شود یا به صنایع غذایی داده شود. میزان مازاد تولید مرغ کشور، آن‌قدر نیست که دولت نتواند آن را مدیریت کند.

البته دلیل اصلی مازاد تولید، کاهش ۳۵ درصدی تقاضا برای مرغ، به دلیل کاهش قدرت خرید مردم، ناشی از حذف ارز ترجیحی نهاده‌های دام و طیور و افزایش دو برابری قیمت این کالا نسبت به دی‌ماه ۱۴۰۴ و چهار و نیم برابری نسبت به تابستان سال گذشته است. کاهشی که از صفر شدن یا کاهش شدید مصرف در سفره دهک‌های ضعیف جامعه، حاصل شده است.

کشور همچنان در شرایط جنگی است

در چنین شرایطی، به گزارش خبرگزاری فارس، «وزارت صمت دیروز صادرات مرغ را آزاد کرد»، این اقدام پس از درخواست وزارت جهاد کشاورزی انجام شد!

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گفته بود؛ «با کاهش قیمت مرغ در بازار، مرغداران ۱۴ هزار میلیارد تومان ضرر کرده‌اند؛ با این رقم می‌توان ۲۵۰ میلیون تن نهاده برای مرغداران خریداری کرد که این روزها کمبود و گرانی آن حاشیه سود تولید کنندگان را کاهش داده است.»

این در حالی است که دولت و مرغداران بزرگ، قبل از دی‌ماه ۱۴۰۴، مدعی بودند اگر قیمت‌ها آزاد و کالابرگ به مردم داده شود؛ دیگر مشکلات و ضرر و زیانی در کار نیست. همان زمان، مخالفان حذف ارز ترجیحی نهاده، گفتند که مشکلات با آزاد کردن قیمت‌ها و حذف مداخله دولت از بازارهای معیشتی، رفع نمی‌شود.

از طرفی تسهیلات وعده داده شده دولت به مرغداران مخصوصاً تولیدکنندگان کوچک و متوسط هم داده نشده است که بانک مرکزی و وزارت جهاد کشاورزی، مسئولیت آن را بر عهده یکدیگر می‌اندازند اما دودش به چشم مردم رفته است.

صادرات کشاورزی در طول جنگ‌های ۱۲ و ۴۰ روزه آمریکا و اسرائیل علیه ایران با هدف تامین نیاز داخل ممنوع شده بود اما در حالی‌که کشور همچنان در شرایط جنگی است؛ با فشار تولیدکنندگان بزرگ و انفعال دولت در مدیریت شرایط، صادرات به صورت دوره‌ای بررسی و ادامه می‌یابد؛ به طوری که روز شنبه، وزارت جهاد کشاورزی چهاردهمین فهرست محصولات معاف از ممنوعیت صادرات را برای اجرا به سازمان توسعه تجارت ابلاغ کرد!

تأخیر ۲۱ روزه در تسویه با مغازه‌های پذیرنده کالابرگ!

در حالی‌که تسویه با فروشگاه‌های پذیرنده کالابرگ باید حداکثر در چهار روز صورت بگیرد فروشندگان می‌گویند؛ با گذشت حدود ۲۵ روز هنوز پول کالاهای فروخته‌شده را دریافت نکرده‌اند.

به گزارش ایسنا، اعتبار کالابرگ خانوارها در سامانه فعال است اما پشت پیشخوان برخی فروشگاه‌ها دیگر امکان استفاده از آن وجود ندارد. در مراجعه به تعدادی از فروشگاه‌هایی که در دوره‌های گذشته کالاهای مشمول طرح را عرضه می‌کردند، فروشندگان عنوان کردند که تا زمان دریافت مطالبات خود، فروش کالابرگی را متوقف کرده‌اند.

به گفته این فروشندگان، حدود ۲۵ روز از انجام بخشی از خریدهای کالابرگی گذشته، اما وجه کالاهای تحویل‌شده هنوز به حساب آنان بازنگشته است. آنها می‌گویند کالا را با سرمایه خود خریداری کرده و در اختیار مصرف‌کننده گذاشته‌اند، اعتبار نیز از حساب خانوار کسر شده اما سهم فروشگاه همچنان تسویه نشده است.

آمار رسمی و به‌روزی از تعداد فروشگاه‌هایی که در هفته‌های اخیر پذیرش کالابرگ را متوقف کرده‌اند، منتشر نشده است؛ با این حال، افزایش موارد مشاهده‌شده در بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد تأخیر در تسویه، در حال کاهش انگیزه بخشی از شبکه فروش برای ادامه همکاری با طرح است.

فاصله وعده ۴ روزه تا انتظار ۲۵روزه

یعقوب اندایش؛ معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، پیش‌تر اعلام کرده بود تسویه با فروشگاه‌ها در بسیاری از موارد روزانه یا حداکثر ظرف چهار تا پنج روز انجام می‌شود.

این در حالی است که ایسنا در ۲۷ تیر نیز گلایه فروشندگانی را منعکس کرد که بیش از ۱۵ روز و در مواردی چند ماه در انتظار تسویه مطالبات خود بودند. در آن گزارش، برخی فروشندگان از توقف فروش کالابرگی به دلیل کاهش سرمایه در گردش خبر داده بودند. اکنون مطرح شدن تأخیرهای حدود ۲۵روزه، فاصله محسوسی میان زمان اعلام‌شده برای تسویه و تجربه واقعی بخشی از فروشندگان ایجاد کرده است.

اندایش در تازه‌ترین توضیحات خود درباره علت تأخیر در پرداخت‌ها گفت که «در برخی موارد، شماره شبای اعلام‌شده مشکل داشته یا اطلاعات درگاه پرداخت با کد ملی صاحب فروشگاه همخوانی نداشته است.»

۳ دلیل تأخیرها

به گفته او، چنانچه اطلاعات بانکی مشکلی نداشته باشد، وجه واریز خواهد شد. وزارت رفاه تلاش می‌کند به‌محض دریافت منابع، حتی به‌صورت شبانه با فروشگاه‌ها تسویه کند و نکته مهم این است که دوره معمول تسویه در بازار کالا بین دو تا چهار هفته است.

از مجموع این اظهارات می‌توان دریافت که تأخیر در پرداخت‌ها دو منشأ متفاوت دارد؛ بخشی از پرونده‌ها با مغایرت اطلاعات بانکی روبه‌روست و تسویه بخش دیگری از فروشگاه‌ها به زمان تأمین منابع بستگی دارد.

با این حال، فروشندگان می‌گویند وضعیت پرونده و زمان دقیق پرداخت مطالبات به‌صورت شفاف به آنان اعلام نمی‌شود.

البته برخی صاحبان فروشگاه‌ها هم گفتند؛ دولت، شرط اجازه عرضه کالابرگ توسط مغازه‌ها را نصب صندوق‌های مکانیزه قرار داده است.

ابلاغ تکالیف سوخت‌رسانی در اربعین

مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از ابلاغ تکالیف سوخت‌رسانی در اربعین خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «نعمت‌الله نجفی» در آستانه راهپیمایی اربعین حسینی و در راستای ایفای مسئولیت‌های این شرکت، با تأکید بر ضرورت حداکثر همکاری و مساعدت در برگزاری هرچه باشکوه‌تر این رویداد معنوی، تکالیف این شرکت در حوزه خدمت‌رسانی و اقدامات سوخت‌رسانی با رعایت اصول مدیریت مصرف، پرهیز از هرگونه مصرف غیرضروری و صیانت از منابع ملی ابلاغ کرد.

بر اساس این ابلاغیه، با توجه به برنامه‌ریزی اعزام حدود ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس درون‌شهری متعلق به شهرداری‌ها به پایانه‌های مرزی، برای ناوگانی که فاقد کارت سوخت بوده یا سوخت مورد نیاز خود را به‌صورت تجمیعی در محل فعالیت دریافت می‌کنند؛ کارت‌های حواله‌ای ویژه اربعین پس از هماهنگی با وزارت کشور و سازمان اتوبوسرانی، متناسب با مبادی و مقاصد تعیین و در اختیار جایگاه‌های مسیر قرار گرفته است.

تحویل حداکثر ۲۰۰ لیتر نفت‌گاز به نرخ مصوب سه هزار ریال، صرفاً بر اساس برگه مأموریت، ثبت مشخصات در فرم‌های ابلاغی و اخذ تأیید نماینده سازمان اتوبوسرانی انجام می‌شود. نواحی موظف هستند به‌صورت روزانه مقادیر تحویلی را با اسناد مثبته و تراکنش کارت کنترل کرده و از بروز هرگونه مغایرت جلوگیری کنند. همچنین سوخت‌رسانی به اتوبوس‌های مستقر در پایانه‌های مرزی همانند سال گذشته از طریق جایگاه‌های سیار و سامانه توزیع الکترونیکی انجام خواهد شد.

تخصیص تنخواه سوخت

برای ناوگان تحت پوشش سازمان راهداری، بر اساس فهرست اعلامی به مدیریت سامانه هوشمند سوخت، سهمیه تنخواه دو هزار لیتری در کارت سوخت هر دستگاه شارژ شده و مقرر است طی چهار ماه از سهمیه عملکردی کسر شود.

همچنین در ایام اربعین، سهمیه عملکردی بر اساس پیمایش و صورت وضعیت صادره مطابق روال جاری نیز در کارت سوخت شارژ خواهد شد.

بر اساس مصوبه ستاد مرکزی اربعین، به هر دستگاه اتوبوس فعال و خدمات‌رسان در ایام اربعین، ۵۰۰ لیتر سهمیه تشویقی مازاد بر سهمیه عادی اختصاص می‌یابد. این سهمیه پس از پایان مراسم، بر اساس اطلاعات ارسالی سازمان راهداری و تأیید کارگروه پیمایش در کارت سوخت ناوگان شارژ خواهد شد.

همچنین در صورت کافی نبودن موجودی کارت سوخت کامیون‌های حامل تجهیزات مواکب، حداکثر ۲۰۰ لیتر نفت‌گاز با نرخ شش هزار ریال از طریق کارت اضطراری جایگاه و بر اساس بارنامه یا حکم مأموریت تحویل می‌شود. ثبت مقدار سوخت تحویلی در پشت اسناد حمل و کنترل تناسب میزان سوخت با پیمایش انجام‌شده الزامی است.

سهمیه تشویقی سوخت

مطابق مصوبه ستاد مرکزی اربعین، کامیون‌های حامل تجهیزات مواکب که وارد خاک عراق می‌شوند، پس از تأیید خروج از مرز و ارسال اطلاعات توسط سازمان راهداری، از ۱۵۰۰ لیتر سهمیه تشویقی مازاد بر سهمیه عادی بهره‌مند خواهند شد که پس از پایان مراسم در کارت سوخت آنان شارژ می‌شود.

در راستای استمرار خدمات عمومی، خودروهای امدادی و خدماتی شامل آمبولانس‌ها، خودروهای آبرسان، حمل پسماند و سایر خودروهای عضو ستاد اربعین که فاقد کارت سوخت هستند، می‌توانند متناسب با مأموریت خود از طریق کارت‌های اضطراری نفت‌گاز مستقر در جایگاه‌های تعیین‌شده سوخت مورد نیاز را دریافت کنند. مدیران مناطق موظفاند فهرست جایگاه‌های مربوط را به دستگاه‌های خدمات‌رسان استان اطلاع‌رسانی کنند.

در مجموع ۲۹۶ هزار لیتر نفت‌گاز برای تأمین نیاز تجهیزات حمل‌ونقلی و غیرحمل‌ونقلی کارگروه آب و برق اربعین شامل تانکرهای آبرسان، دیزل‌ژنراتورها، کانتینرهای یخچال‌دار و لیفتراک‌ها در پایانه‌های مرزی پیش‌بینی شده است و توزیع آن مطابق سهمیه تعیین‌شده هر مرز انجام خواهد شد.

همچنین شش میلیون لیتر نفت‌گاز مورد نیاز تجهیزات مواکب مستقر در کشور عراق در اختیار نمایندگان معرفی‌شده از سوی ستاد مرکزی اربعین قرار گرفته است. هماهنگی برای تحویل این سوخت صرفاً از طریق رؤسای کمیته‌های استانی اربعین و نمایندگان معرفی‌شده انجام خواهد شد.

سوخت مورد نیاز اتوبوس‌های خارجی حامل زائران از طریق کارت‌های ترانزیتی مستقر در مرز تأمین می‌شود. در صورت بروز اختلال در سامانه کارت‌های ترانزیتی، تأمین سوخت با استفاده از کارت‌های اضطراری و پس از اعلام رسمی مدیریت سامانه هوشمند سوخت انجام خواهد شد.

همچنین به منظور پشتیبانی از فعالیت مواکب، تأمین گاز مایع با نرخ یارانه‌ای برای مصارف مجاز از جمله مساجد، حسینیه‌ها، تکایا، اماکن زیارتی، حوزه‌های علمیه، رستوران‌ها و سالن‌های غذاخوری بین‌راهی امکان‌پذیر است. همچنین محدودیت ثبت درخواست در سامانه سدف در روزهای پایانی ماه برای این گروه از متقاضیان حذف شده است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۸۰/۵۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۷۷/۰۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۹۲/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۵۱/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۲۷/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۷/۹۳۲/۲۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۵۱/۵۶۰
یورو (توافقی)	۱۷۲/۴۰۴
پوند	۲۵۲/۵۶۴
یوان چین	۲۲/۴۱۰
درهم امارات	۴۱/۲۷۲
هزار دینار عراق	۱۴۱/۶۲۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۵/۰۰۲/۳۲۹
شاخص هموزن	۱/۳۹۳/۵۰۲

نیازمندی های کیهان
قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز: ۳۳۱۱۲۱۹۳ ۳۳۹۱۱۵۶۸ ۳۳۱۱۲۲۹۱ ۳۳۱۱۳۵۱۹ ۳۳۱۱۹۲۳۶ ۳۳۱۱۳۰۸۵ ۳۳۱۱۰۲۱۰ ۳۳۱۱۲۱۹۵ ۳۳۹۴۲۰۰۰ ۳۳۹۱۰۹۱۴ ******** ۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب: سعدی ۳۳۹۶۲۲۳۳ - ۳۳۹۶۲۲۱۱ / شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴ / اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳ / چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

شمال: قلهک ۲۲۶۰۳۶۳۵ / شمیران ۲۲۷۱۲۹۷۶ / مطهری ۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲ / شهرآرا ۶۶۵۹۲۲۶۶ - ۶۶۵۹۳۰۱۰-۱۱

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک

خرید وفروش امن ویلا و زمین شمال گیلان فومن قلعه رودخان وروستاهای اطراف(مهدی محجوب) ۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹و۷۷۶۲