وابستگی فروش نفت کشور به تراستی‌ها علی‌رغم فعال بودن حساب بانکی در چین و روسیه

با وجود اینکه حساب‌های بانک مرکزی در بانک‌های بزرگ چین و روسیه فعال شده است اما همچنان پول فروش نفت به چین از طریق تراستی‌ها منتقل می‌شود.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ «علی شریعتی» عضو اتاق بازرگانی تهران درباره وضعیت انتقال فروش نفت گفت: حساب روبلی و یوانی بانک مرکزی در بانک‌های بزرگ روسی با سود سالانه ۱۷ درصد و انجام حواله فوری فعال است.

با این حال او می‌گوید که کمتر از دو میلیارد دلار پول در این حساب‌ها قرار دارد و در حال حاضر بخش عمده پول نفت همچنان در دست تراستی‌هاست.

روز جمعه «علی صالحی» دادستان تهران گفته بود که با پرونده‌ای که برای مدیران شرکت‌های تراستی تشکیل شده ۲۲ نفر به زندان معرفی شدند و برای ۱۵ نفر اعلان قرمز پلیس بین‌الملل صادر شده است. این یعنی ۱۵ نفر پول نفت را هنوز برنگردانده‌اند.

سال گذشته عدم بازگشت ارز توسط تراستی‌ها باعث گرانی ارز در کنار سیاست آزادسازی نرخ ارز، مقدمه حوادث دی‌ماه شد.

«علیرضا پیمان‌پاک» رئیس اسبق سازمان توسعه تجارت هم با اشاره به تغییر مدیران نفتی و بانک مرکزی می‌گوید که شرایط ارزی رو به بهبود است، اما تاکید دارد اگر حالا از حساب‌های بانک مرکزی در نظام بانکی چین و روسیه استفاده نشود، خیانت اتفاق افتاده است.

تراستی‌ها همچنان با ابهام نظارتی همراه‌اند

به گزارش مهر، تراستی‌ها همواره در معرض انتقادهای جدی قرار داشته‌اند. مهم‌ترین این انتقادها به نبود شفافیت، هزینه‌های پنهان، دشواری ردیابی منابع و مصارف ارزی و در برخی موارد، بازنگشتن کامل ارز حاصل از صادرات مربوط می‌شود.

به همین دلیل، وجود آنها از یک‌سو به‌عنوان ابزار بقا در اقتصاد تحریمی شناخته می‌شود و از سوی دیگر، به‌عنوان یکی از گره‌گاه‌های ابهام در حکمرانی ارزی کشور مورد توجه قرار دارد.

یکی از مهم‌ترین مسائل مورد بحث، موضوع متولی تراستی‌ها است. در برخی روایت‌ها، وزارت نفت به‌عنوان نهاد اصلی این فرآیند معرفی می‌شود، اما «محسن پاک‌نژاد» وزیر نفت مدعی است که وظیفه وزارت نفت صرفاً در حوزه فروش نفت، بازاریابی و مذاکره با مشتریان تعریف می‌شود و نحوه وصول ارز و حساب‌هایی که وجوه باید به آنها واریز شود، از سوی بانک مرکزی تعیین می‌شود.

گفتنی است اگرچه نهادهای مختلفی در موضوع تراستی‌ها نقش دارند و باید پاسخگو باشند، اما وزارت نفت هم نمی‌تواند خود را به‌طور کامل از این موضوع تبرئه کند چرا که معاونت بین‌الملل نفت و نیکو در حوزه فروش نفت نقش مستقیم دارند.

از سوی دیگر باید تاکید داشت که علاوه بر پیگیری تخلفات و ابهامات این حوزه که برعهده نهادهای امنیتی، نظارتی بوده، بررسی صلاحیت این افراد نیز برعهده نهادهای امنیتی و نظارتی است.

پرونده‌های مرتبط با فساد اقتصادی در حوزه ارز و همچنین موضوع تراستی‌ها، در سال‌های اخیر مسئله‌ساز بوده است. این موضوع نشان می‌دهد که مسئله تراستی‌ها صرفاً یک بحث فنی در تجارت خارجی نیست، بلکه به سطحی از حساسیت راهبردی در اقتصاد کشور رسیده است. بر این اساس باید حاکمیت برای پایان این مشکل تصمیم جدی بگیرد و با همه خاطیان برخوردهای بازدارنده داشته باشد.

راهکارهای غیرقیمتی برای کاهش تقاضای بنزین

کارشناسان با توجه به شرایط جنگی کشور، صرفه‌جویی در مصرف بنزین با روش‌های غیرقیمتی را توصیه می‌کنند که مهم‌ترین آن تنظیم موتور خودروها، ابطال کارت سوخت خودروهای فرسوده متوقف و جلوگیری از قاچاق است.

به گزارش کیهان، بر اساس آمارهایی که دولت ارائه داده، تقاضای روزانه بنزین در کشور، ۱۳۵ میلیون لیتر است. ظرفیت تولید روزانه بنزین، تقریبا ۱۲۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر و واردات دو میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر، است؛ یعنی ۱۰ میلیون لیتر کمتر از مصرف؛ یعنی ناترازی بنزین ۱۰ میلیون لیتر در روز است.

اولین راهکار ارائه شده از دولت، طبق معمول دو سال اخیر، گرانسازی، مخصوصاً برای نرخ سوم است اما کارشناسان راهکارهای غیرقیمتی کوتاه و بلندمدت بسیاری را پیشنهاد می‌کنند. تعداد خودروهای کشور از ۲۳ تا ۲۶ میلیون دستگاه اعلام شده و تعداد موتورسیکلت‌ها هم ۱۰ میلیون دستگاه اعلام می‌شود. اگر هر خودرو روزانه نیم لیتر و هر موتورسیکلت فقط یک دهم لیتر بنزین کمتری مصرف کند جمعاً ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تا ۱۴ میلیون لیتر از تقاضای بنزین در کشور کم می‌شود. این کار با تنظیم موتور خودروها و موتورسیکلت‌ها به دست می‌آید. اختصاص سهمیه بنزین، می‌تواند منوط به تنظیم موتور خودروها و موتورسیکلت‌ها شود.

همچنین آمارها می‌گوید ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر از تقاضای ۱۳۵ میلیون لیتری بنزین در روز، قاچاق می‌شود. جلوگیری از نصف این میزان قاچاق، تمام ناترازی را برطرف می‌کند. ضمن اینکه ابطال کارت سوخت خودروهای فرسوده متوقف و اولویت دادن به تعویض خودروهای فرسوده؛ دو راهکار فوری دیگر است.

هر خانواده فقط یک خودرو

همچنین تعداد ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو نیمه لوکس در کشور داریم که یارانه می‌گیرند (نظیر همین مونتاژی‌های سه تا ۱۰ میلیارد تومانی). سؤال اینجاست که چرا این خودروها و خودروهای وارداتی اغلب لوکس است؛ سهمیه نرخ اول و دوم بنزین می‌گیرند؟

همچنین ضرورت دارد؛ سهمیه بنزین خانوار چند خودرویی، حذف و صرفاً به یک خودروی خانوار سهمیه داده شود. با ارسال داده‌های سرپرستان خانوار از سوی وزارت تعاون که براساس گزارش‌ها، برای ارسال آن مقاومت دارد؛ وزارت نفت، امکان حذف سهمیه خودروهای دوم به بعد یک خانوار فراهم می‌شود.

۲ کار خوب دولت و شهرداری

عرضه رایگان سی‌ان‌جی، یکی از راهکارهاست که شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، آن را آغاز کرده و هدف از عرضه رایگان CNG را مدیریت مصرف بنزین اعلام کرد.

واقعیت این است که چند برابر شدن قیمت همه چیز در دو سال اخیر و در مقابل افزایش دو برابری درآمدها، قدرت خرید مردم را به شدت کاهش داده و شرایط برای گران‌سازی جدید، فراهم نیست. از طرفی کاهش مصرف بنزین در شرایط فعلی ضرورت دارد.

بنابراین، اعمال راهکارهای غیرقیمتی کوتاه مدت برای کاهش و صرفه‌جویی در مصرف بنزین ضروری است.

البته محمدصادق عظیمی‌فر؛ مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد: دولت در موضوع بنزین به‌دنبال غافلگیر کردن مردم نیست و اگر قرار باشد تصمیمی در این حوزه اتخاذ شود، پیش از اجرا به اطلاع مردم خواهد رسید و پس از دریافت بازخوردها، تصمیم نهائی اعمال خواهد شد.

او افزود: در حال حاضر حدود چهار میلیون خودروی دوگانه‌سوز و ۲۵۰۰ جایگاه CNG در کشور فعال هستند که اکنون تعدادی از این جایگاه‌ها عرضه CNG را داوطلبانه رایگان کرده‌اند.

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی؛ استفاده از حمل‌ونقل عمومی، کاهش ترددهای غیرضروری، پیاده‌روی یا دوچرخه‌سواری در مسیرهای کوتاه، رعایت سرعت مجاز و نگهداری مناسب خودروها را از دیگر راهکارهای مدیریت مصرف عنوان کرد و افزود: حمل‌ونقل عمومی نیز برای تشویق مردم به استفاده بیشتر، رایگان شده است.

خودروسازان و مصونیت بتنی!

عظیمی‌فر با اشاره به شرایط جهانی بازار سوخت و اینکه هدف از محدودیت‌های احتمالی؛ حفظ پایداری عرضه سوخت گفت: در بسیاری از کشورهای جهان نیز محدودیت، سهمیه‌بندی، جیره‌بندی یا افزایش قیمت سوخت اعمال شده است، اما دولت با هدف حمایت از معیشت مردم، تا حد امکان از افزایش قیمت و اعمال محدودیت‌های گسترده خودداری کرده است.

گفتنی است؛ راهکارهای میان مدت و بلندمدت همچون کاهش مصرف خودروهای ساخت داخل، گازسوز و هیبرید شدن محصولاتشان، بارها از سوی کارشناسان و مسئولان گفته شده اما افراد و جریانات پرنفوذ طرفدار خودروسازان، گویی به آنها، تضمین داده‌اند که با خیال راحت کار خودشان را بکنند و همچنان خودروهای پرمصرف، آلاینده و ناایمن تولید کنند.

حسین راغفر: عامل اصلی تورم شوک‌های ارزی است

استاد دانشگاه در رشته اقتصاد گفت: عامل اصلی افزایش نقدینگی و تورم، شوک‌های ارزی است که از سوی دولت و بانک مرکزی به اقتصاد تحمیل می‌شود.

حسین راغفر در گفت‌وگو با ایلنا، درباره اظهارات اخیر رئیس‌کل بانک مرکزی پیرامون «رشد نقدینگی باکیفیت» و در پاسخ به این پرسش که نقدینگی باکیفیت چه تفاوتی با سایر انواع نقدینگی دارد، چه اثری بر اقتصاد خواهد داشت و آیا افزایش نقدینگی ناشی از رشد ذخایر ارزی می‌تواند به تورم منجر شود، اظهار کرد: نقدینگی به‌تنهائی بر تورم اثرگذار است اما عامل اصلی افزایش نقدینگی و تورم، شوک‌های ارزی است که از سوی دولت و بانک مرکزی به اقتصاد تحمیل می‌شود.

وی ادامه داد: محاسبات و مطالعات انجام‌شده نیز نشان می‌دهد که سهم شوک‌های ارزی در ایجاد تورم بسیار بیشتر از اثر نقدینگی است و نقدینگی با فاصله قابل توجهی در جایگاه دوم قرار دارد.

معنای نقدینگی باکیفیت

این اقتصاددان با تأکید بر اینکه نحوه هدایت نقدینگی اهمیت بیشتری از حجم آن دارد، افزود: آنچه اهمیت دارد، تأثیر نقدینگی بر معیشت و سفره مردم است. تجربه کشورهای مختلف نشان می‌دهد اقتصادهایی که از تولید صنعتی قدرتمند برخوردارند، حجم نقدینگی بالایی نیز دارند اما با تورم مواجه نیستند و حتی در برخی موارد تورم منفی را تجربه می‌کنند. برای نمونه، در ژاپن حجم نقدینگی حدود دو و نیم برابر تولید ناخالص داخلی است اما این نقدینگی در خدمت تولید قرار دارد.

راغفر افزود: به نظر می‌رسد منظور رئیس‌کل بانک مرکزی از «نقدینگی باکیفیت» نیز همین باشد که نقدینگی در مسیر تولید به کار گرفته شود اما در شرایط فعلی اقتصاد ایران هیچ شواهدی مبنی بر هدایت نقدینگی به سمت تولید مشاهده نمی‌شود.

او با بیان اینکه بخش عمده نقدینگی کشور در اختیار نهادهای قدرت و شبکه بانکی قرار دارد، اظهار داشت: این نهادها سهم اصلی خلق نقدینگی را بر عهده دارند و منابع را به جای هدایت به سمت تولید، به فعالیت‌های نامولد، سفته‌بازی و سوداگری سوق می‌دهند. تا زمانی که ساختار معیوب اقتصاد اصلاح نشود، صرف سخن گفتن از اصلاح نقدینگی کافی نیست و نمی‌تواند نشانه‌ای از بهبود ساختارهای اقتصادی کشور باشد.

افزایش نقدینگی با ارزپاشی

این اقتصاددان درباره احتمال منظور رئیس‌کل بانک مرکزی از افزایش نقدینگی باکیفیت ناشی از رشد ذخایر ارزی نیز گفت: ممکن است منظور این باشد که بخشی از منابع ارزی کشور به ریال تبدیل شده و همین موضوع موجب افزایش نقدینگی در داخل شده است اما به نظر من این برداشت با شواهد موجود همخوانی ندارد. ضمن اینکه اگر چنین اتفاقی رخ داده باشد، مسئولیت آن بر عهده خود بانک مرکزی است.

راغفر ادامه داد: بخشی از این موضوع ممکن است به سیاست فروش ارز تا سقف یکهزار دلار به هر کارت ملی یا اختصاص منابع ارزی برای واردات خودرو مربوط باشد؛ فرآیندی که در نهایت به تبدیل منابع ارزی به ریال و افزایش نقدینگی داخلی منجر می‌شود.

او تأکید کرد: در ادبیات اقتصادی، نقدینگی باکیفیت به نقدینگی گفته می‌شود که در خدمت تولید، خلق ارزش افزوده، افزایش تولید کالا و خدمات و ایجاد اشتغال قرار گیرد. اگر قرار باشد از اصطلاح «نقدینگی باکیفیت» استفاده شود، باید منظور همین نوع نقدینگی باشد، نه صرف افزایش حجم پول در اقتصاد.

یک ماجرای همیشگی به دلیل حذف تنظیمگری دولت در بازار

گرانی مرغ با وجود مازاد تولید!

مصرف‌کنندگان همچنان مرغ را با نرخ‌های بالا خریداری می‌کنند؛ در حالی که مرغداران به دلیل مازاد تولید، محصول خود را با قیمتی پایین‌تر از هزینه تمام‌شده می‌فروشند!

به گزارش ایسنا، بازار مرغ این روزها با یک تناقض آشکار روبه‌روست؛ تولید به اندازه‌ای است که بخشی از محصول روی دست مرغداران مانده اما این فراوانی به معنای تعادل بازار نیست.

اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی کشور در تازه‌ترین اطلاعیه خود اعلام کرد که آمار صحیح جوجه‌ریزی خردادماه ۱۳۷ میلیون قطعه و تیرماه ۱۳۸ میلیون قطعه بوده است. مدیرعامل اتحادیه پیش‌تر میزان جوجه‌ریزی متناسب با بازار فعلی را حداکثر حدود ۱۲۰ میلیون قطعه در ماه برآورد کرده بود. بر این اساس، تولید خرداد و تیر همچنان ۱۷ تا ۱۸ میلیون قطعه بیش از سطح مورد نیاز برآوردی بازار بوده است. اتحادیه تولید جوجه یک‌روزه در مرداد را نیز ۱۳۳ میلیون قطعه پیش‌بینی کرده؛ رقمی که اگرچه کمتر از تیرماه است، همچنان از برآورد نیاز بازار بالاتر قرار دارد.

کاهش مصرف به دلیل جهش قیمت!

مازاد فعلی فقط نتیجه افزایش جوجه‌ریزی نیست؛ کاهش قدرت خرید خانوارها نیز سمت تقاضا را تضعیف کرده است. دبیرکل فدراسیون طیور ایران میزان افت تقاضای مرغ را نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد برآورد کرده است. با این حال، آمار دقیق و به‌روزی از سرانه مصرف مرغ در سال ۱۴۰۵ وجود ندارد و خود اتحادیه نیز نبود آمار منسجم در این زمینه را تأیید کرده است.

به همین دلیل، بازار حتی با جوجه‌ریزی حدود ۱۲۰ میلیون قطعه‌ای نیز نتوانسته به تعادل کامل برسد. کاهش مصرف در کنار تولید بالاتر، مرغ را در واحدهای تولیدی انباشته و مرغداران را ناچار کرده است برای جلوگیری از افزایش وزن، تلفات و هزینه خوراک، محصول خود را با قیمت پایین‌تر وارد بازار کنند.

بررسی گزارش‌های ایسنا نشان می‌دهد مرغ زنده در هفته‌های اخیر در برخی استان‌ها با قیمت حدود ۱۹۰ تا ۲۲۰ هزار تومان در هر کیلوگرم فروخته شده، در حالی که اتحادیه هزینه تمام‌شده تولید را حدود ۲۷۰ تا ۲۹۰ هزار تومان برآورد کرده است.

صادرات در جنگ؟!

در واکنش به افزایش مازاد، کارگروه امنیت غذایی و تنظیم بازار کالاهای اساسی در ۲۰ تیر با صادرات محدود و کنترل‌شده مرغ موافقت کرد. این در حالی است که صادرات مواد غذایی در زمان جنگ، در هیچ کشوری مطلقاً انجام نمی‌شود.

گفتنی است؛ بهترین راهکار، آن‌هم در زمان جنگ، خرید تضمینی تمام یا بخشی از مرغ مازاد مرغداران و عرضه آن در فصولی است که به دلیل کاهش خوراک طیور، تولید این محصول پروتئینی کاهش می‌یابد.

یک راهکار دیگر بالا بردن ظرفیت تولید صنایع غذایی و هدایت مرغ مازاد به آن است. مازاد ۱۳ تا ۱۸ میلیون قطعه‌ای در کشوری که میزان مصرف ۱۲۰ میلیون قطعه است؛ عدد بالایی نیست و به راحتی قابل جذب از سوی دولت است.

بازار مرغ، اکنون با کمبود تولید مواجه نیست؛ مشکل اصلی، ناهماهنگی میان جوجه‌ریزی، مصرف و خرید حمایتی است. اگر مازاد فعلی جمع‌آوری نشود، زیان تولیدکنندگان می‌تواند به کاهش شدید جوجه‌ریزی منجر شود و حدود ۵۰ روز بعد، همین فراوانی جای خود را به کمبود و افزایش قیمت بدهد.

بر اساس مشاهدات میدانی قیمت مرغ کامل دو کیلوگرمی در مناطق مختلف تهران از ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان است.

معاون شرکت راه‌آهن خبر داد

تأمین ۳۰۰ هزار صندلی قطار برای جابه‌جایی زائران اربعین

معاون شرکت راه‌آهن از پیش‌بینی ظرفیت حدود ۳۰۰ هزار صندلی برای جابه‌جایی زائران اربعین حسینی خبر داد و اعلام کرد: نرخ بلیت‌ها افزایش نخواهد داشت.

به گزارش ایسنا، غلامحسین کریمی با اشاره به خدمات ویژه اربعین گفت: برای سفرهای اربعین، ظرفیت حدود ۳۰۰ هزار صندلی در نظر گرفته شده که از طریق قطارهای برنامه‌ای و روزانه هفت قطار فوق‌العاده در مسیرهای منتهی به مرزهای غرب و جنوب کشور در اختیار زائران قرار می‌گیرد.

او با اشاره به مسیرهای ریلی منتهی به مرزهای اربعین افزود: در حال حاضر قطارها تا شهرهای اهواز، خرمشهر و کرمانشاه تردد می‌کنند و زائران از این شهرها به سمت مرزهای خروجی منتقل می‌شوند.

خدمات‌رسانی ریل باس خرمشهر – شلمچه

معاون شرکت راه‌آهن ادامه داد: برای تسهیل تردد در نقطه صفر مرزی، ریل‌باس‌ها با سه سیر روزانه جابه‌جایی زائران بین ایستگاه خرمشهر و مرز شلمچه را برعهده دارند.

کریمی افزود: یکی از ویژگی‌های برنامه امسال، برقراری امکان خرید بلیت کانکشن(اتصالی) برای استان‌هایی است که فاقد مسیر مستقیم ریلی به مرز هستند؛ به عنوان نمونه زائران می‌توانند از مسیرهایی مانند رشت- خرمشهر به صورت ترکیبی استفاده کنند.

وی که در یک برنامه رادیویی صحبت می‌کرد با تأکید بر ارتقای کیفیت خدمات افزود: هماهنگی‌های لازم با شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری انجام شده و بر تکریم زائران، رعایت حقوق مسافران و ارائه خدمات مطلوب در قطارها و ایستگاه‌های مبدأ، مقصد و بین‌راهی تأکید شده است.

وعده عدم افزایش قیمت بلیت

معاون شرکت راه‌آهن با تأکید بر اینکه اکثر قطارهای پیش‌بینی شده از نوع چهار تخته و شش تخته با کیفیت ارتقا یافته هستند؛ گفت: هماهنگی با شرکت‌های حمل‌ونقل برای آماده‌سازی فنی واگن‌ها انجام شده است. همچنین در ایستگاه شلمچه برای مقابله با گرما، فضای سرپوشیده ۶۰۰ متر مربعی مجهز به سامانه‌های سرمایشی و مه‌پاش ایجاد شده است.

کریمی درباره قیمت بلیت قطارهای اربعین نیز گفت: امسال برای ایام اربعین هیچ‌گونه افزایش قیمت بلیت اعمال نشده و نرخ‌ها همان تعرفه‌های مصوب سالانه است که در ابتدای سال ابلاغ می‌شود. هیچ‌گونه افزایش قیمتی در بلیت‌های اربعین اعمال نشده و فروش با نرخ مصوب ابتدای سال انجام می‌شود. زائران می‌توانند در صورت مشاهده تخلف یا گران‌فروشی، مراتب را به صورت شبانه‌روزی به سامانه ۵۱۴۹ اطلاع دهند.

او توصیه کرد؛ همزمان با تهیه بلیت رفت، نسبت به خرید بلیت برگشت نیز اقدام کنند تا در زمان بازگشت با مشکل کمبود ظرفیت مواجه نشوند.

معاون شرکت راه‌آهن با تأکید بر اینکه ایمنی مسافران خط قرمز راه‌آهن است، گفت: همه ظرفیت‌ها برای ارائه سفری ایمن و مطلوب به زائران اربعین بسیج شده و تلاش می‌شود خدمات بدون وقفه و با بهترین کیفیت ارائه شود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۸۲/۵۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۷۹/۶۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۹۴/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۵۲/۵۰۰/۰۰۰
گرمی	۲۷/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۸/۲۴۴/۲۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۵۱/۴۶۷
یورو (توافقی)	۱۷۲/۴۳۵
پوند	۲۵۷/۹۱۴
یوان چین	۲۲/۳۶۸
درهم امارات	۴۱/۲۴۳
هزار دینار عراق	۱۴۳/۸۱۹
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۴/۸۹۴/۴۵۳
شاخص هموزن	۱/۳۶۳/۹۲۰

پروژه‌های ۲۰ تا ۲۵ ساله شهر در شورای ششم تعیین تکلیف شد

یزد - خبرنگار کیهان:

رئیس شورای اسلامی شهر یزد با اشاره به عملکرد عمرانی شورای ششم گفت: تعیین تکلیف و اجرای پروژه‌هایی که برخی از آن‌ها بیش از دو دهه در انتظار اجرا مانده بودند، از مهم‌ترین دستاوردهای این دوره مدیریت شهری است؛ پروژه‌هایی که امروز نقش مؤثری در کاهش ترافیک، توسعه زیرساخت‌های شهری و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان ایفا می‌کنند.

عزیزالله سیفی با اشاره به رویکرد شورای ششم در تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام و رفع موانع پروژه‌های عمرانی اظهار کرد: یکی از سیاست‌های اصلی شورای اسلامی شهر یزد در این دوره، پایان دادن به بلاتکلیفی پروژه‌هایی بود که سال‌ها به دلایل مختلف از جمله مشکلات تملک، محدودیت‌های اعتباری یا نبود هماهنگی میان دستگاه‌ها متوقف مانده بودند.

وی افزود: شورای ششم از ابتدای فعالیت خود تلاش کرد با ایجاد همدلی و تعامل میان شورا، شهرداری و دستگاه‌های اجرائی، این پروژه‌ها را از رکود خارج کرده و به مرحله اجرا و بهره‌برداری برساند؛ اقدامی که امروز آثار آن در بخش‌های مختلف شهر به‌خوبی قابل مشاهده است.

رئیس شورای اسلامی شهر یزد با اشاره به پروژه‌های شاخص اجرا شده در این دوره تصریح کرد: تکمیل و بهره‌برداری از زیرگذر شهدای نعیم‌آباد که از دوره قبل باقی مانده بود، آغاز عملیات اجرائی و بهره‌برداری از زیرگذر حضرت صاحب‌الزمان(عج) در مدت حدود دو سال، اجرای بلوار دکتر ایرج افشار پس از ۲۴ سال انتظار، تکمیل بلوار دانش‌پایه با سابقه بیش از ۲۱ سال بلاتکلیفی، اجرای بلوار آیت‌الله ابوترابی، پیگیری فازهای مختلف بلوار امام محمدباقر(ع)، ساماندهی خیابان محمودآباد پس از حدود ۲۰ سال وقفه و همچنین اجرای بلوار حضرت خدیجه(س) و پیگیری احداث بلوار حضرت فاطمه(س)، از مهم‌ترین طرح‌هایی است که در این دوره تعیین تکلیف شد.

سیفی با بیان اینکه اجرای بلوار دکتر ایرج افشار یکی از مهم‌ترین پروژه‌های این دوره به شمار می‌رود، گفت: این پروژه که سال‌ها به دلیل مشکلات متعدد متوقف مانده بود، با هماهنگی شورای اسلامی شهر، شهرداری، استانداری و دانشگاه یزد به سرانجام رسید و به عنوان بخشی از رینگ شهری، منطقه صفائیه را به آزادشهر متصل کرد.

وی ادامه داد: بهره‌برداری از این محور علاوه‌بر روان‌سازی ترافیک در مرکز شهر و کاهش بار ترافیکی مناطق پرتردد، موجب کاهش قابل توجه تصادفات در محور کمربندی یزد نیز شده است.

رئیس شورای اسلامی شهر یزد با اشاره به پروژه بلوار دانش‌پایه اظهار داشت: این معبر که بیش از دو دهه در انتظار اجرا بود، با اتصال بلوار نواب صفوی به بلوار استقلال، نقش مهمی در کاهش بار ترافیکی هسته مرکزی شهر ایفا کرده و دسترسی شهروندان را بهبود بخشیده است.

وی درباره خیابان محمودآباد نیز گفت: این پروژه که نزدیک به ۲۰ سال متوقف مانده بود، با انجام آزادسازی، زیرسازی، جدول‌گذاری و آسفالت بخش‌هایی از مسیر، اکنون در آستانه بهره‌برداری قرار دارد و نقش مهمی در بهبود دسترسی‌های شمال شهر خواهد داشت.

سیفی با اشاره به سایر طرح‌های در دست اجرا خاطرنشان کرد: عملیات اجرائی بلوار حضرت فاطمه(س) نیز با پیشرفت مناسب در حال انجام است و تاکنون حدود ۸۰ درصد آزادسازی مسیر انجام شده است. با تکمیل این پروژه، بخشی از بار ترافیکی بلوار شهید صدوقی جنوبی و معابر موازی کاهش خواهد یافت.

وی همچنین از آغاز اجرای پروژه روگذر شهدای محمودآباد خبر داد و افزود: این پروژه پس از تصویب در شورای ترافیک و شورای اسلامی شهر، به‌زودی با همکاری قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) وارد مرحله اجرائی خواهد شد و یکی از مهم‌ترین طرح‌های ترافیکی ورودی شمالی شهر یزد خواهد بود.

رئیس شورای اسلامی شهر یزد تأکید کرد: رویکرد شورای ششم تنها آغاز پروژه‌های جدید نبود، بلکه تلاش کردیم طرح‌هایی را که سال‌ها به مطالبه مردم تبدیل شده بود، به سرانجام برسانیم؛ زیرا اعتقاد داریم تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام، ارزشمندتر از آغاز طرح‌هایی است که سال‌ها به فهرست پروژه‌های بلاتکلیف اضافه شوند.

شرکت تعاونی مسکن فرهنگیان بخش رودهن
شماره ثبت: ۳۲ شناسه ملی: ۱۰۱۰۰۰۰۰۷۵۰
آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده نوبت اول

بدینوسیله از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده نوبت اول که در راس ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ که در محل رودهن-کوچه دانشگاه-سالن آمفی تئاتر دانشگاه آزاد اسلامی‌رودهن به‌صورت حضوری تشکیل می‌گردد حضور به‌هم رسانند.

توجه: در صورتیکه هر یک از اعضا نتوانند در مجمع عمومی فوق حضور یابد می‌تواند استفاده ازحق رأی خود را برای حضور و اعمال رای در مجمع عمومی به یک نماینده تام‌الاختیار واگذار کنند. تعداد آراء وکالتی هر عضو و هر شخص غیر عضو تنها یک رأی خواهد بود.تایید نماینده تام الاختیار با هیئت مدیره یا بازرس خواهد بود. بدین منظور عضو متقاضی اعطای نمایندگی به همراه نماینده خود باید حداکثر تا ۲۴ ساعت قبل از روز برگزاری مجمع با در دست داشتن مدرک موید عضویت در تعاونی و کارت شناسایی معتبر در محل دفترشرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت طرفین (عضویت متقاضی و اهلیت نماینده) برگه نمایندگی مربوط توسط مقام مذکور تایید تا برگه ورود به مجمع عمومی برای نماینده صادر گردد.

ضمناً یادآوری می‌شود این مجمع با حضور (نصف+۱) رسمیت می‌یابد و تصمیماتی که در آن اتخاذ می‌شود برای کلیه اعضاء (اعم از غائب و مخالف و حاضر) نافذ و معتبر خواهد بود. داوطلبین تصدی هیئت مدیره و بازرس می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۵ روز با در دست داشتن نامه درخواست و مدارک هویتی و سوء پیشینه به دفتر تعاونی مراجعه نمایند.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس
۲- تصویب صورتهای مالی منتهی به سال‌های ۱۴۰۲ لغایت ۱۴۰۴
۳- انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیئت مدیره و بازرس
۴- تصویب دستورالعمل حقوق،مزایا و پاداش هیئت‌مدیره
۵- تعیین خط مشی و برنامه تعاونی و تصویب بودجه جاری

هیئت مدیره

سخنرانی

اربعین حسینی با همه آثار معنوی و ملکوتیش فرا رسید.
به همین مناسبت از شب یازدهم صفر تا شب اربعین در شهرک غرب بعد از بلوار دریا، خیابان شفق، مسجد حضرت امام حسن مجتبی(ع)، مراسم عزاداری برقرار است و از سخنان **واعظ شهیر حجت‌الاسلام والمسلمین فرقانی خراسانی** بهره‌مند می‌شویم.
امام جماعت مسجد امام حسن مجتبی علیه‌السلام
سید مرتضی موسوی ملایری

نیازمندی های کیهان
قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک

خرید وفروش امن ویلا و زمین شمال گیلان فومن قلعه رودخان وروستاهای اطراف(مهدی محجوب) ۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹,۷۷۶۲۸۷۰۰-۱

خرید و فروش انواع خودرو

«خریدار نقدی فرسوده» انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته ۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲ ۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

آگهی‌های مفقودی

حمل و نقل

متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا ۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

سند کمپانی(بنام علی مراد جهان بخشی) و برگ سبز(بنام بی بی ناز محمودی) مربوط به سواری‌هاچ بک سایپا تیپا۲ به شماره انتظامی ۶۵۴ی۷۲ ایران ۷۳ موتور NAS۸۲۱۱۰۰M۱۰۱۸۰۳۰ شاسی M۱۵/۹۴۱۹۹۸۲ مدل ۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشند.(شیراز)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) اتومبیل سمند مدل ۱۳۸۲ به رنگ یشمی متالیک بشماره موتور ۳۲۹۰۸۲۰۲۹۸۱ و شماره شاسی ۰۰۸۲۲۰۲۲۴۱ و شماره انتظامی ۸۶۲م۱۹- ایران ۲۶ بنام امیر ابراهیمی فاروجی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.(گنبدکاووس)

کارت‌خودرو وبرگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری سیستم ایکس تریم تیپ TXL مدل ۱۴۰۲ رنگ مشکی متالیک شماره موتور MVMF۴۱۲۰CATP۰۰۰۲۶۰ شماره NATVBALF۹P۱۰۰۰۲۳۹ شاسی پلاک ایران۶۰-۳۴۹ق۳۴به نام مصطفی معتمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (بندرعباس)

برگ قرار داد واگذاری زمین به شماره ۸۹/۱۰/۴/۷/۴۶ مورخه ۸۹/۱۱/۱۲ قطعه زمین شماره N۲ پلاک ثبتی شماره از اراضی ایثار بخش دو بروجرد بنام آقای غلامحسن نیک مهر مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. (بروجرد)

برگ سبز وکارت‌موتورسیکلت‌پیشرو،تیپ XL۲۰۰،مدل ۱۴۰۲ ،به‌رنگ‌سفید به شماره انتظامی ۸۵۷۱۱ ایران۵۸۳، شماره موتور ۰۰۰۳۸۰N۵P ۰۱۹۳ شماره تنه N۵PLGFCBKPAR۱۲۰۴۵ به نام آقای محسن شباهنگ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(لنگرود)

برگ سبز خودرو سواری‌هاچ بک سیستم فونیکس به شماره انتظامی ۷۹_۷۲۵۲۲۴ ایران تیپ FX-۵۱E۲۱۳T مدل ۱۴۰۱ بنزین‌سوز به رنگ نوک مدادی به شماره موتور MVME۴T۱۵CBKN۰۱۷۱۲۹ شاسی NATHBAWJON۱۰۰۰۵۱۳ بنام مالک رکسانا اسدالهی به کد ملی ۵۹۰۹۶۲۴۸۰۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.(قزوین)

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت آپاچی cc ۱۸۰ رنگ سفید مدل ۱۳۹۲ به شماره شهر بانی ۹۱۸۸۷ ایران ۱۲۷ و شماره موتور oE۶CDP۲۰۳۶۳۳ و شماره تنه N۲G***۱۸۰P۹۲۱۳۲۵۰ مفقود گردیده و از درجه اعتب