معاون مرکز پژوهش‌ها با اشاره به بزرگ‌نمایی کسری بنزین:

طرح‌های بنزینی دولت غیر کارشناسی و شتابزده است

معاون مرکز پژوهش‌های مجلس با رد ادعای کسری روزانه ۱۵ تا ۲۰ میلیون لیتری بنزین، سه سناریوی دولت برای مدیریت مصرف را دارای اشکالات متعدد، غیرکارشناسی و شتابزده دانست.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ «حبیب‌الله ظفریان» با بیان اینکه هم طرح مسئله و هم سناریوهای پیشنهادی دولت درخصوص بنزین حاوی اشکالات متعدد فنی و کارشناسی است، اظهار داشت: مسئله بنزین در همه جای دنیا برای شهروندان موضوعی مهم به شمار می‌رود و جامعه هر تغییری در این حوزه را با حساسیت پیگیری می‌کند.

وی افـزود: در ایران هم به دلیل تجربه بنزینی آبان ۹۸ و هم به دلیل سـابقه شتاب زدگی در اجرای طرح‌های اقتصادی، مشابه آنچه در دی ماه سـال گذشته اتفاق افتاد و زمینه بروز اغتشاشات و متعاقب آن جنگ دوم آمریکا و اسرائیل در ایران را فراهم کرد، این حساسیت مضاعف است. همین حساسیت مضاعف ایجاب می‌کند که بدنه کارشناسی با دقت و وسواس بسیار بالایی موضوع بنزین را واکاوی نماید.

معاون پژوهش‌های زیربنایی و امور تولیدی مرکز پژوهش‌های مجلس، بـا بیان اینکه برخی تلاش می‌کنند با بزرگنمایـی اعداد و ارقام، وضعیت موضوعات را بحرانی و کشـور را در وضعیت لبـه پرتگاه قرار دهند، افزود: مطابق آمارهای ارائه‌شده از سوی دستگاه‌های مربوطه، مجموع تولید بنزین کشور شامل پالایشگاهی و غیرپالایشگاهی هم‌اکنون به بیش از ۱۳۰ میلیون لیتر در روز رسیده و حدود پنج تا شش میلیون لیتر روزانه نیز واردات بنزین انجام می‌شود.

ظفریـان تاکید کرد: از طرفی مصـرف بنزین حدود ۱۳۷ میلیون لیتر روزانه است که پیش‌بینی می‌شود در شهریورماه افزایش یافته و سپس در مهرماه مجددا به همین سـطوح بازگردد. بنابراین میزان کسری بنزین به طور متوسط در حدود روزانه چهار تا پنج میلیون لیتر بوده و اعداد و ارقام کسری ۱۵ تا ۲۰ میلیون لیتر روزانه بنزین صحیح نیست.

وی درخصوص مباحث مطرح شده درباره محدودیت ایجاد شده ناشی از جنگ تحمیلی اخیر و همچنین اعمال محاصره دریایی، گفت: ظرفیت تولید بنزین پالایشـگاهی که در جنگ آسیب دیده و از مدار خارج شده بود هم اکنون به چرخه تولید بازگشته و از این حیث مشکلی وجود ندارد. همچنین با وجود محاصره و کاهش عرضه فرآورده روسیه، امکان تامین روزانه حداقل پنج میلیون لیتر بنزین وجود دارد.

تأمین بنزین ممکن است

معاون مرکز پژوهش‌های مجلس، یادآور شد: با توجه به افزایش درآمد کشور ناشی از صادرات نفت در سال جاری و با لحاظ اعداد واقعی خسارات جنگ، کشـور برای واردات این میزان بنزین به هیچ وجه با مضیقه مواجه نیست. ظفریان با بیان اینکه با استفاده از روش‌هایی امکان افزایش ظرفیت تولید حتی در کوتاه مدت وجود دارد، این‌گونه نتیجه گرفت که اعداد مطرح شده پیرامون کسری تولید و مصرف بنزین از دقت لازم برخوردار نیست و بنابراین کشور در این خصوص در وضعیت بحرانی قرار ندارد.

او در مورد سـناریوهای مطرح شده در دولت درخصوص بنزین، گفت: متاسفانه هر سـه سناریو مطرح شده درباره بنزین، دارای اشکالات متعدد است که نه تنها مسئله را حل نمی‌کند بلکه فضای تصمیم گیری‌های آتی در این خصوص را نیز مختل می‌نماید.

معاون پژوهش‌های زیربنایی و امور تولیدی مرکز پژوهش‌های مجلس افزود: حتی با فرض اینکه کسـری قابل توجه بنزین در کشور وجود داشته باشـد، باید در نظر داشت که اکثریت قابل توجهی از مردم مصرف عادی و پایین‌تر از سهمیه‌های بنزینیِ موجود دارند و برای حل مصارف بالا در برخی بخش‌ها نباید دست به اقدامی زد که همه مردم را متاثر سازد؛ بلکه باید بر آن بخش خاص متمرکز شـد و با لحاظ اقتضائات و توجه به ابعاد مختلف همان بخش تصمیم جزئی و موردی گرفت.

طرح‌های کارشناسی‌نشده بنزین

ظفریان در مورد سـناریوی اعطای سـهمیه ثابت بنزین به هر فرد که احتمالاً راه‌حل نهائی دولت نیز خواهد بود، گفت: بر روی این طرح نیز کار کارشناسی کافی انجام نشده است و ابهامات بزرگی درباره آن وجود دارد.

وی افزود: نشانه این موضوع آن است که هنوز طرح مکتوبی از این ایده وجود ندارد و مطابق آنچه تاکنون از این طرح شنیده شده است؛ نسخه‌های متعدد کاملا متفاوت از یکدیگر در مورد طرح وجود دارد.

معاون مرکز پژوهش‌های مجلـس ادامه داد: به عنوان مثال ابتدا بیان می‌شـد که سهمیه به هر خودرو داده شـود و سپس مازاد سهمیه مبادله گردد؛ اکنون بحث تخصیص به هر کدملی مطرح اسـت. یا اینکه به مردم گفته نمی‌شود با اجرای این طرح، قیمت بنزین با چه فرمولی تعیین می‌شود و نرخ نهائی به چه عددی خواهد رسـید؟ ۳۰ هزار تومان؟ ۴۰ هزار تومان یا بالاتر از آن؟

ظفریان افزود: همچنین این سؤال مطرح است که آیا برآوردی از گروه‌های اجتماعی که از اجرای طرح متضرر می‌شوند وجود دارد یا خیر؟ چراکه تجربه تلـخ آبان ۹۸ به دلیل عدم برآورد صحیـح از این موضوع به ویژه در مورد ساکنین اقماری کلان شهرها اتفاق افتاد.

او ادامه داد: در واقع طرح مذکور در حالی دم از حمایت از اقشار ضعیف و بدون خودرو می‌زند که برآوردی از وضعیت افراد دارای خودرو در دهک‌های یک تا ۵ نمی‌دهد و هیچ اشاره‌ای به این مهم نمی‌کند که اقشار ضعیف دارای خودرو چگونه از پس هزینه‌های بالای بنزین با نرخ بازار آزاد بر خواهند آمد. لذا اولین مسئله در مورد این طرح، روشن شدن جزئیات طرح برای بررسی و ارزیابی کارشناسی آن است.

معـاون مرکز پژوهش‌های مجلس توضیح داد: این طرح که تلاش دارد به کلی پای دولت را از مسئله بنزین کنار بکشد، در ذات خود حاوی نوعی شانه خالی کردن دولت از پذیرش مسئولیت و باز کردن این موضوع از سر دولت است.

ضرورت شناسه‌دار کردن کارت سوخت جایگاه‌ها

ظفریـان عناون کرد: در این بین و در کوتاه مدت، راهکار شناسـه دار کردن کارت سوخت جایگاه‌ها به عنوان زیرساخت شفافیت مصرف سوخت دارای اولویت بسیار بالایی است؛ چراکه امکان سیاستگذاری در مورد مدیریت مصرف به ویژه در مورد «تاکسـی‌های اینترنتی» و «خودروهای شهرهای اقماری کلان‌شهرها» و همچنین موضوع «قاچاق بنزین» را فراهم می‌کند و می‌تواند موضوع مدیریت مصرف بنزین را حل نماید.

همزمان با عقب‌نشینی نفتکش‌ها از هرمز و باب‌المندب رخ داد

جهش سرسام‌آور هزینه اجاره نفتکش‌ها در خلیج فارس

در حالـی که هزینه اجـاره نفتکش‌های غول‌پیکر در مسـیر خلیج‌فارس به آسیا در شرایط عادی بین ۳۰ تا ۴۰ هزار دلار در روز بود، گزارش بلومبرگ از ثبت رکورد تاریخی ۵۱۰ هزار دلاری حکایت دارد.

به گزارش خبرگزاری فارس، گزارش روز سه‌شـنبه خبرگزاری آمریکایی بلومبرگ حاکی از افزایش بی‌سابقه هزینه اجاره روزانه نفتکش‌های غول‌پیکر (VLCC) در مسـیر خلیج‌فارس به آسیا است. بر اساس داده‌های منتشر شده از بورس بالتیک، هزینه اجاره هر نفتکش غول‌پیکر در این مسـیر به حدود ۵۱۰ هزار دلار در روز رسـیده که بالاترین رقم از اواخر ژوئن (اوایل تیر ماه) امسـال محسوب می‌شود؛ به خصوص که در اوایل سال جاری در فوریه تنها ۲۰ هزار دلار بوده که حدود ۲۴ برابر نرخ فعلی محسوب می‌شود.

خبرگزاری بلومبرگ در گزارش خود به قلم ویلون سون این افزایش را نتیجه مستقیم تشدید خطرات امنیتی ناشی از عبور از تنگه هرمز عنوان کرده است.

بر اساس این گزارش، در تازه‌ترین معامله صورت گرفته، نفتکش غول‌پیکر «مغولستان پراسپریتی» که متعلق به گروه سینوکور کره جنوبی، بزرگ‌ترین مالک نفتکش‌های جهان است، با مبلغ ۳۱ میلیون دلار برای حمل نفت خام از یک بندر نامشـخص در خلیج‌فارس به مقصد شرق آسیا اجاره شده است. این مبلغ به ازای هر بشکه نفت حدود چهار و نیم دلار هزینه حمل را شامل می‌شود؛ در حالی که در شرایط عادی این نرخ بین یک تا ۲ دلار است. علاوه بر این، پیش‌بینی می‌شـود که مستأجر این کشتی که یک پالایشگاه چینی است، حق بیمه اضافی خطر جنگی را نیز پرداخت کند که این رقم نیز به نوبه خود چند درصد از ارزش بدنه کشتی را تشکیل می‌دهد.

افزایـش چشـمگیر هزینه حمل نفت در شـرایطی رخ داده اسـت که صادرکننـدگان خلیج‌فارس به دنبال کشـتی‌های بیشـتری بـرای تحویل محموله‌های خود به خریداران آسـیایی هستند. عربستان سعودی به عنوان بزرگ‌ترین صادرکننده نفت منطقه، محموله‌های نفت خود را با اولویت و فوریت بیشتری برای بارگیری آماده می‌کند تا به مشتریان خود در آسیا برساند. عراق نیز برای جابه‌جایی نفت صادراتی خود از نفتکش‌های متعلق به شرکت ملی نفت ابوظبی (آدنوک) اسـتفاده می‌کند. به نوشته بلومبرگ در همین حال، توافق آتش‌بس شصت‌روزه شکننده بین ایران و ایالات متحده روز دوشنبه به پایان رسید و هیچ برنامه مشخصی بین تهران و واشنگتن برای حل اختلافات بر سر تنگه هرمز وجود ندارد.

نکتـه قابل توجه این اسـت که اکنـون فقط مالکان کشـتی‌هایی که ریسـک‌پذیر هستند یا تجربه قبلی در عبور از مناطق خطرناک دارند، حاضر به ارائه کشتی‌های خود برای بارگیری در داخل خلیج‌فارس هستند. بسیاری از کشـتی‌هایی که از داخـل خلیج‌فارس بارگیری می‌کننـد، تحت کنترل صادرکنندگان یا تعداد محدودی از مالکان نفتکش هستند که همین موضوع به آنها قدرت چانه‌زنی بالایی در تعیین نرخ‌های حمل‌ونقل داده است. داده‌های خط سـئول نشـان می‌دهد که از حدود ۴۸۶ نفتکش غول‌پیکر موجود در جهان، فقط حدود ۲۵ کشتی می‌توانند برای حمل محموله‌های خلیج‌فارس در هفته‌هـای آینـده رقابت کنند و این کمبود شـدید، عامل اصلی افزایش سرسام‌آور هزینه‌ها شده است.

بازار نفتکش عملاً به دو بخش مجزا تقسـیم شده است؛ معاملات مربوط به اقیانوس اطلس همچنان بر اسـاس حجم محموله‌ها و در دسـترس بودن کشتی‌ها قیمت‌گذاری می‌شـود، اما معاملات خلیج‌فارس به طور فزاینده‌ای بر اساس تمایل مالک کشتی برای پذیرش ریسک تعیین می‌گردد و این شکاف روز به روز در حال گسترش است.

این وضعیت محدود به تنگه هرمز نیسـت و شـرایط مشـابهی در تنگه باب‌المندب نیز حاکم اسـت. دیروز دو غول کشتیرانی چینی، به دلیل ادامه درگیری‌ها در منطقه، ارسال نفتکش‌های خود را از طریق دو تنگه استراتژیک خاورمیانه متوقف کردند.

رویترز گزارش داد که به نقل از سه تن از مدیران ارشد صنعت، کارشناسان ردیابی نفتکش‌ها و یک کارگزار کشتیرانی گزارش داده که شرکت‌های دولتی «کاسکو شپینگ انرژی ترنسپورتیشن» و «چاین مرچنتس انرژی شپینگ» از اواخر ژوئیه (مرداد ماه) نفتکش‌های خود را از تردد در تنگه هرمز و باب‌المندب منع کرده‌اند.

این تصمیم در حالی اتخاذ شده که نگرانی‌های امنیتی، محموله‌های نفتی را به سمت بزرگ‌ترین واردکننده جهان با اختلال مواجه کرده است.

منبع این خبر به نگرانی‌های ناشی از اعلام محاصره دریایی علیه عربستان سعودی توسط یمن در ۲۰ ژوئیه و همچنین اعلام بسته بودن تنگه هرمز پس از شکست آتش‌بس کوتاه‌مدت بین آمریکا و ایران اشاره دارد.

براساس سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی

مالکیت مسکن فقط حق پولدارهاست!

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سیاست‌های تأمین مسکن نباید صرفاً بر مالکیت متمرکز باشد، چرا که بخشی از مردم به دلیل تفاوت سطح استطاعت و شـرایط اقتصادی، امکان خرید مسکن ندارند؛ عملاً مالکیت مسکن را صرفاً حق پولدارها دانست.

به گزارش کیهان، دلیل عملکرد بسـیار ضعیف وزیر راه و شهرسـازی در بخش مسکن، کندی اجرای نهضت ملی مسکن و ندادن زمین به مردم که به بهانه‌هایی همچون فرونشسـت و کمبود منابع مالی و آب و برق و... نسبت داده می‌شد؛ در موضع وزیر راه و شهرسازی درباره حق مالکیت مردم بالاخره نمایان شد.

حق مالکیت مسکن همچون حق هوا، آب، غذا و امنیت، از حقوق اولیه بشری است اما فرزانه صادق، آن را صرفاً حق پولدارها می‌داند و در حالی‌که با اعطای زمین می‌توان، مشکل مسکن مردم را حل کرد؛ نسخه مستاجری دائمی برای غیرپولدارها می‌پیچد. این در حالی اسـت که خداوند فرموده «زمین من وسـیع است» و آن را حق همه بشر دانسته اما برخی، زمین و مسکن را فقط حق پولدارها می‌دانند. قانون اساس هم وظیفه دولت به‌عنوان دسـتگاه اجرائی حاکمیت را فراهم کردن شرایط مالکیت برای عموم مردم عنوان کرده است.

استطاعت؛ شرط یک حق اولیه!

به گزارش خبرگزاری تسـنیم، فرزانه صادق؛ وزیر راه و شهرسازی در افتتاحیه نمایشگاه صنعت ساختمان با تأکید بر ضرورت توسعه اجاره‌داری حرفه‌ای در کشـور، اظهار کرد: «سیاست‌های تأمین مسکن نباید صرفاً بر مالکیت متمرکز باشد، چراکه بخشی از مردم به دلیل تفاوت سطح استطاعت و شرایط اقتصادی، امکان خرید مسکن ندارند.»

وی افزود: «توسـعه بازار اجاره و اجاره‌داری حرفه‌ای می‌تواند به ارتقای کیفیت سـکونت مردم کمک کند و باید در کنار ساخت مسکن حمایتی، زمینه حضور و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این حوزه نیز فراهم شود.»

گفتنی است؛ در نگاه وارداتی امثال فرزانه صادق، غیرپولدارها، شهروند درجه ۲ محسوب می‌شوند؛ بنابراین، حق آنها مسکن استیجاری است. مسکن استیجاری در کشورهای دیگر برای مهاجران خارجی ساخته می‌شود. مخالفت با حق مالکیت مردم، از کشورهای کم وسعتی همچون انگلستان، کره جنوبی، هنگ‌کنگ و سنگاپور می‌آید.

تبعات سیاست‌های مسکن و اشتغال

این سیاسـت ادامه سیاست‌های جلوگیری از رشد جمعیت است که از اواخر دهه ۱۳۶۰ اجرا شـد و ندادن زمین و کوچک‌سـازی دولت؛ موجب افزایش بیکاری، فرار جوانان از ازدواج و فرزندآوری شد و کشور را در آستانه پیری قرار داده اسـت. همچنین ندادن زمین و گرانی سرسـام‌آور مسکن، موجب از دسترس خارج شدن مسکن برای مستاجران هشت دهک جامعه و همچنین جوانان شده است.

بی‌مسکنی در کنار بیکاری ناشی از کوچک‌سازی افراطی دولت و دادن امکانات دولتی به بخش خصولتی، موجب گسترش بیکاری و از دست رفتن امید جوانان به آینده شـد و تبعات سنگین و بعضاً جبران‌ناپذیر امنیتی و اجتماعی برای کشور داشته که بروز و ظهور آن از سال ۱۳۹۸ تاکنون خود را نشان داده اسـت اما همچنان تفکر مخالفت با حقوق اولیه مردم؛ یعنی اشتغال، مسـکن، ازدواج، فرزندآوری و... در بدنه تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیر دولت وجود دارد.

ادامه این سیاسـت‌ها به حذف حق هوا، آب، غذا، امنیت و دیگر حقوق اولیه برای غیرپولدارها خواهد انجامید. فرزانه صادق، تنها وزیر و مسـئول دولت چهاردهم نیسـت که چنین نگاهی دارد؛ بلکه این نگاه در سـازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی و برخی اجزای دولت چهاردهم موج می‌زند.

عددسازی بس نیست!

همچنین وزیر راه و شهرسازی که پیش‌تر از ارائه آمارهای غیرواقعی در حوزه ساخت مسکن انتقاد کرده بود تعداد دقیق واحدهای مسکونی ساخته شده در دوره مسئولیتش را اعلام نکرد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ «تاکنون ساخت بیش از چهار هزار واحد مسکن کارگری شروع شده است»، «از مجموع ۸۵۰ هزار واحدی که ثبت‌نام آن انجام شده، حدود ۱۰۰ هزار واحد در دستور کار بوده که از این تعداد، ۸۰ هزار واحد در دو سال گذشته پیشرفت داشته‌اند»، «به ۳۰۰ هزار نفر وام پرداخت شده»؛ این‌ها نمونه‌هایی از آمارهایی است که فرزانه صادق مالواجرد؛ وزیر راه و شهرسازی در نشست خبری روز دوشنبه اعلام کرد اما مشخص نکرد در دو سال دولت فعلی، چه تعداد مسکن روی زمین تولید شده است.

وزیر راه و شهرسازی در روزهای ابتدای وزارت گفته بود که «عددسازی بس اسـت» مردم عزیز ما خسته‌تر و رنجورتر از آن هستند که درخصوص مهم‌ترین نیاز آنها یعنی سرپناه، آمارسازی شود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۹۱/۵۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۸۸/۹۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۹۷/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۵۳/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۲۸/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۹/۲۵۳/۰۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۵۶/۰۷۷
یورو (توافقی)	۱۸۰/۸۸۴
پوند	۲۵۳/۴۴۰
یوان چین	۲۳/۱۵۳
درهم امارات	۴۲/۴۹۸
هزار دینار عراق	۱۳۱/۳۱۵
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۵/۹۴۷/۵۶۰
شاخص کل هموزن	۱/۶۷۳/۷۱۲

پرونده کلاسه ۱۳۰۳۳۴۹۲۰۰۰۲۴۷۸۶۲۶ شعبه ویژه دادگاه اصل ۲۹ قانون اساسی استان گیلان تصمیم نهائی شماره ۱۴۰۵۳۴۳۹۰۰۰۳۰۰۶۷۹۴
خواهان: اداره کل گمرک آستارا به نشـانی استان گیلان- شهرستان آستارا- آستارا- خ قارابی- خیابان معلم با نمایندگی آقای سخاوت عزیزی سجهرود فرزند فیض اله
خواسته: تعیین تکلیف اموال
بتاریخ هفدهم مرداد یکهزار و چهارصد و پنج در وقت فوق‌العاده شعبه اصل ۳۹ بتصدی امضاءکننده ذیل تشـکیل پرونده امر تحت نظر است ملاحظه می‌گردد پاسـخ استعلام واصل و پرونده معد به صدور رای می‌باشد لذا با اعلام ختم رسیدگی با استعانت از خداوند قادر و متعال ذیلاً مبادرت بانشاء رای می‌نماید.
رای دادگاه
درخصوص اعلام کالای بلاصاحب در سـه فقره پرونده متشـکله که از ناحیه سرپرسـت اداره کل گمرک آسـتارا ارسال گردید که به ترتیب ثبت بایگانی ۱- ۰۴۰۰۰۳۵ مربوط به یک دستگاه خودرو سنگین کامیون با مشخصات مندرج در صفحه ۸ پرونده مزبور ۲- پرونده با شماره بایگانی ۰۴۰۰۰۳۶ مربوط به یک دستگاه کامیون کشـنده MAN و یک دستگاه سواری بنز مشکی مستعمل ۱ اس ۳۵۰ ۳- شماره بایگانی ۰۴۰۰۰۳۷ اصل ۴۹ مربوط به تعداد ۹ دسـتگاه خودرو سـنگین کامیون به شرح مندرج در جدول صفحه ۷ پرونده مزبور که بلاصاحب در انبار گمرک آسـتارا باقیمانده درخواسـت تعیین تکلیف اقلام موصوف را نموده است دادگاه با صدور قرار توأماً به موضوع رسـیدگی و پیگیری‌های سـتاد اجرائی فرمان حضرت امام(ره)مشخصات وارد کنندگان خودروها و تاریخ ورود آنها از سـوی اداره گمرک آستارا تا مشخص اعلام گردیده همچنین کامیون پلاک HB۱۷۴BB در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۴ توسـط مالک از کشـور خارج گردیده است با توجه به مراتب، نظر به اینکه مالکین خودروهای موصوف علی‌رغم گذشـت زمان معتابهی نسـبت به ترخیص یا تحویل خودرو اقدام ننموده و با نشـر آگهی از جراید کثیر الانتشـار در این دادگاه مراجعه نکرده‌اند لذا دادگاه مستفاد از ماده ۲۸ و ۴۳۴ قانون مدنی و مسـتندا به ماده ۲۸ آئین نامه اصلاحی نحوه رسـیدگی به پرونده‌های موضوع اصل ۴۹ قانون اساسی با احراز اعراض مالکین و بلاصاحب بودن کالا و مال موضوع پرونده، حکم به ضبط اموال یاد شده به نفع ستاد اجرائی حضرت امام ره گیلان صادر تا نسبت به فروش آنها اقدام و وجوه حاصله پس از کسر هزینه‌های معموله به حساب امانی ستاد واریز شود سپس در صورت مراجعه مالک یا مالکین در صورت موجود بودن عین و در صورت فروش وجه آن به مالک مسترد میگردد این رای غیابی ظرف مدت بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه می باشد.
دادرس علی البدل اصل ٤٩ قانون اساسی گیلان - حسن رضازاده

آگهی مناقصه
مناقصه گذار: شرکت خانه سازی رزمندگان استان گیلان به شماره ثبت۲۸۶۴
موضوع مناقصه:انتخاب پیمانکار به منظوراجرای عملیات کامل فونداسیون، اسکلت و دیوارچینی فاز دو پروژه شهید سلیمانی رشت به ظرفیت ۱۰۰ واحد مسکونی همراه با مصالح مطابق فرم خام آنالیزابلاغی از سوی کارفرما.
* **شرکت خانه سـازی رزمندگان استان گیلان** قصد دارد به منظور انتخاب پیمانکار به منظوراجرای اجرای عملیات کامل، فونداسـیون، اسکلت،سربندی و دیوارچینی فاز دو پروژه شهید سـلیمانی رشت به ظرفیت ۱۰۰ واحد مسـکونی همراه با مصالح وتجهیزات که برعهده پیمانکار می‌باشد، از طریق مناقصه به اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.
لذا اشخاص فوق می‌توانند جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد به دفتر شرکت مراجعه نمایند.
*نشانی پروژه:استان گیلان-شهرستان رشت-رشت-بلوار مدرس- روبه‌روی دادگستری کل استان گیلان-خیابان شهید پسندیده
*نشانی محل دریافت اسناد مناقصه: استان گیلان-رشت- خ شهدا-روبه‌روی پمپ سی ان جی- ساختمان صفه- طبقه۵- شرکت خانه سازی رزمندگان استان گیلان-کد پستی ۴۱۷۶۸-۹۴۶۴۱
*شرایط خاص شرکت و نوع و کیفیت متریال واطلاعات فنی در اسناد مناقصه ارائه خواهد شد.
*جهت دریافت اسناد مناقصه از مورخه ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ مورخه ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ وسپس استرداد اسناد پس از تکمیل وتحویل اسـناد به صورت کامل به دفتر شـرکت تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ می‌باشد و پاکتها رأس ساعت ۱۱ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ بازگشایی خواهد شد.
- شرکت مناقصه گذار در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
- هزینه درج آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.
مهندس سید حبیب حسینی - مدیرعامل شرکت خانه سازی رزمندگان استان گیلان

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مـدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب مصطفی ولیپور تهمتن فرزند علی به شـماره شناسنامه ۲۵۶ صادره از بابل در مقطع کارشناسی ارشد رشته روانشناسی عمومی صادره از واحد دانشگاهی آیت اله آملی به شماره ۱۷۰۱۳۴۱۰۰۴۵۶مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.
از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد آیت اله آملی به نشانی آمل دانشگاه آیت اله آملی ارسال نمایند

تاریخ چاپ: ۱۴۰۵/۰۵/۲۸
آگهی دعوت مجمع عمومی به طور فوق‌العاده شرکت سرمایه‌گذاری چابهار ماکا (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۶۵ شناسه ملی ۱۴۰۰۷۰۰۴۵۱۶ (نوبت دوم)
نظر به اینکه مجمع عمومی(عادی سالیانه) به طور فوق‌العاده دعوت شده در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۳به حد نصاب نرسیده و رسمیت نیافته، بدین وسیله برای بار دوم از کلیه سهامداران محترم دعوت به‌عمل می‌آید در جلسه منعقده در ساعت ۱۶ روز جمعه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۳ در محل سالن اجتماعات اتاق بازرگانی صنایع و معادن و کشاورزی زاهدان واقع در خیابان دانشگاه روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی حضور به هم رسانند یا نماینده قانونی خود را جهت حضور معرفی نمایند.
دستور جلسه: ۱ - تصمیم گیری در مورد انتخاب اعضای هیئت‌مدیره و بازرسان **۲-**اتخاذ تصمیم در مورد وضعیت شرکت **۳-**سایر مواردی که در مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده مطرح می‌شود. * توضیح اینکه جلسه منعقده با حضور عده حاضر رسمیت می‌یابد و کلیه تصمیمات متخذه برای کلیه سهامداران اعم از حاضرین و غایبین موافق یا مخالف لازم الاجراست.
هیئت‌مدیره شرکت سرمایه‌گذاری چابهار ماکا

آگهی مزایده
مزایده گذار: شرکت خانه سازی رزمندگان استان گیلان به شماره ثبت۲۸۶۴
* **شرکت خانه سازی رزمندگان استان گیلان** قصد دارد ششدانگ یک واحد مسکونی دارای سـند مالکیت واقع درشـهر انزلی را به شرح مشخصات ذیل و از طریق مزایده با قیمت پایه کل به مبلغ ۵۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال واگذار نماید:
ششدانگ یک واحد مسکونی آپارتمانی به مساحت مفید ۸۱٫۹۶ مترمربع واقع در استان گیلان- شـهربندرانزلی - انتهای خیابان پاسدارانـ-جنب مهمانسـرای جهانگردی- مجتمع مسکونی نیلوفر-طبقه چهار غربی ۴۴ به انضمام انباری و پارکینگ بنا بر مشخصات مندرج در سند مالکیت.
*افـراد متقاضی می‌توانند جهت دریافت فرم مزایده و کسـب اطلاعات بیشـتر درخصوص واحد مسـکونی از ساعت ۹صبح لغایت ۱۴عصر مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ (به استثنای ایام تعطیل رسمی) به دفتر شرکت خانه سازی رزمندگان استان گیلان واقع در استان گیلان-رشـت- خ شهدا-روبه‌روی پمپ سی ان جی- سـاختمان صفه- طبقه۵ -کد پستی ۴۱۷۶۸-۹۴۶۴۱. تلفن **۳۳۸۴۹۰۹۴-۰۱۳** حاضر گردند واسنادفراخوان را پس از تکمیل ودرقالب پاکت مهر ولاک شـده به دفتر شـرکت تحویل و رسید دریافت نمایند. پاکتها رأس ساعت ۱۰ صبح مورخه ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ بازگشایی خواهد شد.
* شرکت مزایده گذار در رد یا قبول هریک ازپیشنهادات مختار است.
* هزینه آگهی برعهده برنده مزایده می‌باشد.
مهندس سید حبیب حسینی - مدیرعامل شرکت خانه سازی رزمندگان استان گیلان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر رای شـماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۱۵۰۰۱۴۷۷۹ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۳۰ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خمام تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی عبدالرضا شبانکاره نژاد کد ملی ۱۸۲۹۲۲۳۰۱۱ صادره از خرمشـهر فرزند جعفر در ششـدانگ یکقطعه زمین با ساختمان به مساحت ۱۹۹٫۱۳ مترمربع پلاک ۲۵۲۴ فرعی از ۲۸- اصلی مفروز و مجزی شـده از پـلاک ۳ فرعی از ۲۸- اصلی واقع در خمام- بـالا مله چوکام بخش ۵ گیلان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌گردد در صورتی که اشـخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشـند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسـلیم وپس از اخذ رسـید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست را بـه مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی اسـت در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۸
سجاد عاشری
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری مزدا ۳ سفید رنگ تیپ ۲ به شماره انتظامی ۳۸۷ی۱۲ ایران ۸۸ متعلق به آقای محمدحسن طاهرنژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
صنایع شـهید زرهرن در نظر دارد درخصوص خرید تعداد ۱۸ سری قطعات اپتیک (برابر پیوست فنی مناقصه) از توانمندی شرکت‌ها و پیمانکاران استفاده نماید. به همین منظور از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۷ لغایت مورخه ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ با در دست داشتن مدارک مشروحه ذیل به آدرس زیر مراجعه و برگ شرایط و پیوست فنی مربوط را اخذ نمایند.
۱- فـیش واریـزی بـه مبلـغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حسـاب شـماره **۶۱۵۸۸۰۰۱۹۸۸۰۵** به نام عواید غیرقابل برداشـت نزد بانک سـپه (بابت هزینه اسناد مناقصه)
۲- ارائه معرفی‌نامه کتبی با مهر و امضای شرکت
آدرس: تهران- اتوبان فتح- سه‌راه شهریار- صنایع شهید زرهرن
شماره تلفن: ۰۹۹۱۱۱۰۵۲۳۹ - ۰۹۱۲۰۲۶۳۹۲۱

نیازمندی‌های کیهان
قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

حمل و نقل
متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا ۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

خرید و فروش انواع خودرو
« **خریدار نقدی فرسوده**» انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته **۰۹۱۲۵۸۶۸۴۲ ۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷**

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک
خرید وفروش امن ویلا و زمین شمال گیلان فومن قلعه رودخان وروستاهای اطراف(مهدی محجوب) ۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹و۷۷۶۲۸۷۰۰-۱
فروش فوری یـک باب مغازه (ملـک و سـرقفلی) واقع در تهـران، خ سـعدی شـمالی مشـخصات: کف حـدود ۶۰ متر زیرزمین حدود ۶۰ متر بالکن حدود ۲۵ متر قیمت توافقی شماره تماس **۰۹۳۰۴۰۷۶۷۱۴**

املاک انتظار (شمال)
منطقه نور، چمستان (فرصتی استثنایی) خریدویلا، زمین با هر قیمت یا بودجه شما همین حالا با ما تماس بگیرید **۰۹۳۸۳۵۱۶۵۰۰**

بنایی و خدمات
ایزوگام-قیرگونی آسفالت ۰۲۱-۲۲۵۹۸۵۵۳ ۰۹۱۲۳۱۹۳۷۵۷
تهویه مطبوع احمدی ساخت و نصب هود صنعتی آشپزخانه ۰۹۱۲۵۳۴۶۶۹۴

آگهی‌های مفقودی
سند کمپانی و کارت اتومبیل سمند مـدل ۱۳۹۷ بـه شـماره شاسـی N