بحران جهانی گازوئیل با انسداد تنگه هرمز

تنگه هرمز به گلوگاه صادرات گازوئیل تبدیل شده است؛ به‌طوری‌که اختلال در تردد نفتکش‌ها و همزمانی آن با کاهش صادرات روسیه، بارگیری روزانه گازوئیل از خاورمیانه و روسیه را از حدود سه میلیون و یکصد هزار بشکه در ابتدای سال به یک میلیون و ۵۵۰ هزار بشکه رسانده است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ صادرات گازوئیل از خاورمیانه و روسیه در پی اختلالات شدید در مسیرهای صادراتی و بازار پالایش، به پایین‌ترین سطوح سال جاری رسیده است. داده‌های نمودار Vortexa نشان می‌دهد میانگین بارگیری روزانه که در ابتدای سال ۲۰۲۶ حدود سه میلیون و یکصد هزار بشکه بود، تا ۱۲ اوت (۲۱ شهریور) به حدود یک میلیون و ۵۵۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته است؛ یعنی صادرات در این مدت تقریباً ۵۰ درصد افت کرده است. بخش مهمی از این افت به اختلال در تردد نفتکش‌ها از تنگه هرمز بازمی‌گردد؛ مسیری که بخش قابل‌توجهی از تجارت انرژی خاورمیانه از آن عبور می‌کند. کاهش شدید تردد کشتی‌ها در این آبراه، صادرات فرآورده‌های پالایشی از کشورهای منطقه را با محدودیت مواجه کرده است؛ به‌طوری‌که جریان گازوئیل خلیج‌فارس نیز نسبت به سال گذشته بیش از ۵۲۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته است. افت صادرات تنها به خاورمیانه محدود نیست. کاهش تولید پالایشگاه‌های روسیه در پی حملات و محدودیت‌های صادراتی این کشور نیز فشار مضاعفی بر بازار وارد کرده است. صادرات گازوئیل روسیه که در سال ۲۰۲۵ به‌طور میانگین حدود ۸۱۷ هزار بشکه در روز بود، در اوایل ژوئیه (تیرماه) به حدود ۲۳۴ هزار بشکه در روز سقوط کرد.

حاصل همزمانی این دو اختلال، کاهش عرضه گازوئیل در بازار جهانی و افزایش رقابت برای محموله‌های جایگزین است. اروپا، آسیا و دیگر مصرف‌کنندگان بزرگ حالا برای تأمین گازوئیل باید به منابع دیگر متکی شوند؛ در حالی که ظرفیت پالایش و صادرات جایگزین نیز محدود است.

به همین دلیل، افت صادرات خاورمیانه و روسیه فقط یک مسئله منطقه‌ای نیست و می‌تواند به افزایش قیمت سوخت، بالا رفتن هزینه حمل‌ونقل و تشدید فشار تورمی در اقتصادهای واردکننده منجر شود.

چراغ فرودگاه قشم دوباره روشن شد

پروازهای فرودگاه بین‌المللی قشم پس از وقفه ایجادشده، از چهارشنبه ۲۸ مردادماه مجددا آغاز می‌شود.

«محمد توکلی» مدیر فرودگاه بین‌المللی قشم، در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، با اعلام ازسرگیری فعالیت پروازی فرودگاه عنوان کرد که برنامه پروازی روز چهارشنبه شامل پرواز تهران - قشم در ساعت هفت و ۲۰ دقیقه صبح، قشم - اصفهان در ساعت ۱۰:۱۰، اصفهان - قشم در ساعت ۱۲ و نیم ظهر و قشم - تهران در ساعت دو و ۵۰ دقیقه ظهر است که توسط شرکت هواپیمایی قشم‌ایر انجام می‌شود.

توکلی با اشاره به اهمیت ازسرگیری پروازها برای ارتباط هوایی جزیره قشم اظهار داشت: برقراری مجدد پروازها، مسیر ارتباط هوایی قشم با مراکز مهم کشور را فعال می‌کند و زمینه بازگشت تدریجی ترددهای هوایی و فعالیت‌های مرتبط با فعالیت‌های اقتصادی، سفر و گردشگری را فراهم خواهد کرد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۸۸/۵۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۸۶/۳۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۹۵/۷۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۵۲/۵۰۰/۰۰۰
گرمی	۲۸/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۹/۰۲۲/۲۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۵۵/۱۲۸
یورو (توافقی)	۱۷۹/۷۹۳
پوند	۲۵۳/۸۱۱
یوان چین	۲۳/۰۵۴
درهم امارات	۴۲/۳۲۲
هزار دینار عراق	۱۳۱/۵۲۴
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۵/۷۶۶/۳۸۰
شاخص هموزن	۱/۶۲۸/۰۶۳

تسلیت

همکاران گرامی آقایان روح ا... و مظفر مظفری

ضایعه درگذشت برادر عزیزتان را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده و برای آن عزیز از دست‌رفته علو درجات و برای عموم بازماندگان صبر و اجر مسئلت داریم.

آقایان؛ **زندیه، عاشورنژاد، بهنام، فاضلی، جابانی، قدیمی، ناصرحیدری**
خانم‌ها؛ **اوگی، زادهوش، پهلوانی، دولتی، چیان، اسدی، کردلو، جعفری**

باعنایت به صورتجلسه هیئت‌مدیره شرکت تعاونی پیک صبا با کد فعالیت ۱۱۰۰۳۲۳ و تصمیمات اتخاذ شده تاسیس شعبه شرکت در شهر، شهرکرد پایانه مسافربری آزادی مورد موافقت قرار گرفت.

معاون شرکت برق حرارتی خبر داد

رکوردشکنی‌های متخصصان ایرانی صنعت برق در دوران جنگ

معاون توسعه طرح‌های شرکت برق حرارتی از دستاوردهای بزرگ صنعت نیروگاهی ایران در یک‌سال گذشته خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «روح‌الله اسپنانی» معاون توسعه طرح‌های شرکت برق حرارتی در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه صنعت نیروگاهی در طی یک‌سال اخیر با وجود اعمال جنگ تحمیلی بر علیه کشورمان دستاوردهای بزرگی را به ثبت رسانده است، افزود: در دوران جنگ رمضان با وجود تهدیدات مکرر دشمنان کشورمان مبنی بر تجاوز به تاسیسات نیروگاهی، همکاران صنعت برق حرارتی با تلاشی بی‌وقفه موفق شدند مراحل نصب و راه‌اندازی چهارمین واحد گازی نیروگاه نکا را تنها در مدت ۹۹ روز به پایان رسانده و رکورد ملی جدیدی در این زمینه به ثبت برسانند. وی با تاکید بر اینکه این واحد ۳۳ روز زودتر از برنامه زمان‌بندی پیش‌بینی شده به شبکه برق کشور متصل شد، بیان کرد: پیش از این کمترین مدت زمان نصب و راه‌اندازی یک واحد گازی نیروگاهی در کشور مربوط به سومین واحد گازی نیروگاه و در بازه زمانی ۱۳۰ روز بوده که آن رکورد نیز در میانه جنگ ۱۲ روزه به ثمره رسیده بود. معاون توسعه طرح‌های شرکت برق حرارتی یادآور شد: از دیگر پروژه‌های مهم سنکرون شده در طی یک‌سال گذشته واحد بخار نیروگاه سیکل‌ترکیبی کلاس اف رودشور بوده که مردادماه سال گذشته با ظرفیت ۳۴۵ مگاوات به عنوان بزرگ‌ترین واحد بخار راندمان بالای کشور به شبکه برق کشور متصل شد.

وی خاطرنشان کرد: از دیگر دستاوردهای مهم صنعت برق حرارتی در طی یک‌سال گذشته تکمیل پروژه‌های بخار بیع‌متقابل بوده است. بهار امسال با راه‌اندازی سومین واحد بخار سیکل‌ترکیبی عسلویه و تابستان امسال با راه‌اندازی سومین واحد بخار سیکل‌ترکیبی نیروگاه فردوسی، پرونده راه‌اندازی ۱۸ واحد بخار در قالب قراردادهای بیع‌متقابل بسته شد.

اسپنانی ماموریت اصلی طرح‌های بیع‌متقابل را ساخت بخش بخار نیروگاه‌های سیکل‌ترکیبی از محل منابع حاصل از صرفه‌جویی سوخت عنوان کرد و افزود: در قالب این قراردادها سرمایه‌گذار اقدام به احداث بخش بخار نیروگاه و تبدیل واحدهای گازی موجود به سیکل‌ترکیبی کرده و پس از بهره‌برداری واحدها، هزینه سرمایه‌گذاری در قالب سوخت صرفه‌جویی شده پرداخت می‌شود.

وی تاکید کرد: راه‌اندازی نخستین نیروگاه زمین‌گرمایی ایران در مشکین‌شهر اردبیل هم یکی از پروژه‌های مهمی بوده که مردادماه امسال وارد مدار شده است. اجرای نیروگاه زمین‌گرمایی مشکین‌شهر با ظرفیت چهار مگاوات و ضریب دسترسی ۹۵ درصد موجب دست‌یابی کشورمان به دانش اکتشاف، طراحی، اجرا و بهره‌برداری از منابع زمین‌گرمایی شده است.

معاون توسعه طرح‌های شرکت برق حرارتی در پایان گفت: با راه‌اندازی واحد بخار نیروگاه دالاهو در چند روز آینده، مجموع ظرفیت واحدهای بخار جدید سیکل‌ترکیبی که از مرداد ۱۴۰۴ به شبکه اضافه شده‌اند به ۸۰۰ مگاوات خواهد رسید که بهره‌برداری از این واحدها موجب دو میلیارد مترمکعب صرفه‌جویی در مصرف سوخت نیروگاه‌های حرارتی کشور خواهد شد.

مدیر مخابرات استان تهران مطرح کرد

خسارات چند ده میلیارد تومانی قطع برق به زیرساخت‌ها و تجهیزات مخابرات

سرویس اقتصادی-

مدیر شرکت مخابرات استان تهران گفت: قطع برق مراکز مخابرات خسارات چند ده میلیارد تومانی به تجهیزات و زیرساخت‌ها وارد کرده است.

به گزارش کیهان، علیرضا لطفی با اشاره به قطع برق مراکز مخابراتی تصریح کرد: استاندارد قطع برق در دنیا ۱۵ دقیقه است اما در کشور ما با وجود تداوم قطع و وصل برق، خسارت‌های چند ده میلیارد تومانی به تجهیزات، زیرساخت‌ها و شبکه‌ها وارد شده است.

وی با اشاره به قطع برق مرکز مخابراتی حافظ تهران که اهمیت کشوری دارد؛ افزود: طبق استاندارد باطری در مراکز مخابراتی می‌تواند تا چهارسال کارایی داشته باشد اما در پی تداوم قطع برق در کشور این باطری‌ها حتی چهار ماه هم کار نمی‌کنند. شبکه در برخی مراکز در زمان قطع برق، پایدار می‌ماند چون پشتیبان دارد اما برق پایدار برخی مراکز، حتماً باید از اداره برق تامین شود.

مدیر شرکت مخابرات استان تهران افزود: به نظر می‌رسد لازم است وزارت نیرو تدابیر و راهکارهایی برای کاهش قطع برق مراکز مخابراتی بیندیشد تا میزان خسارت‌ها کاهش یابد.

طلب داریم اما قطع نمی‌کنیم

لطفی درباره مطالبات وصول نشده این شرکت از مشترکان تجاری، اپراتورها و دستگاه‌های دولتی گفت: آنچه ما بر آن متمرکز هستیم، مطالبات وصول نشده تجاری‌ها، اپراتورها و دستگاه‌های دولتی است.

وی با بیان اینکه مشکلی در بحث وصول مطالبات در بخش خانگی نداریم اما در بحث دولتی و تجاری با مشکلاتی روبه‌رو هستیم، افزود: اکنون حدود ۱۷۰۰ میلیارد تومان؛ یعنی نزدیک به ۱۰ درصد بودجه عملیاتی ما در تهران مطالبات وصول نشده است.

مدیر شرکت مخابرات استان تهران با بیان اینکه دستگاه‌های مختلفی از جمله استانداری‌ها، آموزش و پرورش، مجموعه‌های نظامی و امنیتی و ثبت احوال در این مطالبات سهم دارند، اظهار داشت: بدهی برخی از این دستگاه‌ها دهها میلیارد تومان و مربوط به شش تا ۱۰ سال است اما به دلیل ملاحظات مختلف، ارتباطات را قطع نمی‌کنیم؛ چرا که مثلاً اگر بخواهیم سیستم مخابراتی ثبت احوال را قطع کنیم؛ کل کشور دچار مشکل می‌شود؛ یعنی هر کسی که با کد ملی کار دارد یا نیازمند احراز هویت است، تحت تأثیر قرار می‌گیرد اما اداره برق، به دلیل بدهی، برق ما را قطع می‌کند.

لطفی افزود: البته آنها هم مطالبات خود را می‌خواهند. باید توجه داشت که زیرساخت‌های ارتباطی کشور هم نیازمند نقدینگی است و باید مطالبات مخابرات هم وصول شود.

نگاه شهرداری تهران به توسعه فیبر نوری

مدیر شرکت مخابرات استان تهران با اشاره به اینکه شهرداری تهران در مسیر توسعه فیبر نوری در پایتخت، نگاه بیزینسی دارد، گفت: اختلاف در این زمینه، ظاهراً بر سر تعرفه است اما واقعیت این است که در شهر تهران شهرداری قصد ورود به بحث توسعه فیبر و کسب درآمد از این محل را دارد و در واقع به دنبال فعالیت اقتصادی در این حوزه است.

لطفی تصریح کرد: به صورت غیررسمی از سوی شهرداری مطرح شده که از محدوده بزرگراه همت به بالا مجوز برای حفاری نمی‌دهند زیرا قصد دارند خودشان در این منطقه سرمایه‌گذاری کنند به طوری که هر کسی می‌خواهد از فیبر نوری استفاده کند، باید از بستر شهرداری استفاده کند.

وی با اشاره به اهمیت توسعه فیبر نوری در پایتخت افزود: توسعه زیرساخت‌های ارتباطی در پایتخت از هر نظر بسیار مهم است ولی این مانع‌تراشی‌ها توسعه فیبر نوری را به تاخیر انداخته است. مدیر شرکت مخابرات استان تهران گفت: طبق قانون سیاست‌های وزارت ارتباطات در توسعه زیرساخت ارتباطی مشخص بوده و متولی این موضوع در کشور سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی است. انتظار می‌رود این موضوع توسط مدیران وزارت ارتباطات اعم از وزیر و معاون تنظیم مقررات تسریع شود.

ماجرای یک هزینه هوشمند!

لطفی درباره هزینه نصب و راه‌اندازی فیبر نوری برای مشترکان گفت: هزینه‌های توسعه شبکه نوری در دو بخش هسته شبکه و تجهیزات تا درب منازل مردم رایگان است اما برای مخابرات بسیار پرهزینه تمام می‌شود. دیگری تجهیزات داخل خانه‌هاست که بسته به نوع خانه و خدمات، هزینه‌ها متغیر است.

گفتنی است؛ در قبض‌های جدید تلفن ثابت، هزینه‌ای تحت عنوان «هزینه شبکه هوشمند کشور» از مشترکان دریافت می‌شود که مدیر شرکت مخابرات استان تهران، آن را مربوط به دریافت مشاوره‌های تلفنی مربوط دانست؛ در حالی‌که برخی مشترکان گفتند؛ مشاوره‌ای نگرفته‌اند اما هزینه هوشمندسازی در قبض آنها قید شده است!

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی:

افزایش قیمت، مشکل مصرف بنزین را حل نمی کند

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی گفت: با توجه به تجربه گذشته، افزایش قیمت، مشکل مصرف بنزین در کشور را حل نمی‌کند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، آرش نجفی درباره ارزیابی خود از طرح دولت برای اصلاح نظام توزیع بنزین تصریح کرد: به نظر من طرح بنزینی دولت، کارشناسی‌شده نیست. حتی میان ارکان دولت نیز نوعی بی‌خبری از آن وجود دارد؛ به‌گونه‌ای که ساختارهای مرتبط با پخش و پالایش از تصمیمات معاونت راهبردی انرژی بی‌خبر است و ناگهان با طرحی مواجه می‌شود که برای اخذ نظر ارائه شده است.

او درباره نقش سیاست قیمتی در اصلاح مصرف انرژی نیز اظهار کرد: تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که مسائل هیچ‌گاه صرفاً از محل افزایش قیمت حل نشده‌اند. در سال‌های گذشته قیمت بنزین را افزایش داده‌ایم اما همچنان نتوانسته‌ایم مشکل مصرف بنزین و ساختار مصرف انرژی در کشور را اصلاح و مدیریت کنیم.

گفتنی است؛ طبق گزارش‌ها؛ در فاصله ۱۲ تا ۱۶ مردادماه، حدود ۶۶۸ میلیون لیتر بنزین مصرف شد و میانگین مصرف روزانه به ۱۳۳ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر رسید. اوج مصرف این بازه نیز با ثبت ۱۴۰ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر در روز رقم خورد.

اسماعیل سقاب‌اصفهانی؛ رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی درباره دلیل مصرف بالای بنزین در کشور گفت: ۲۵ میلیون خودرو در کشور تردد می‌کنند که مصرف آن‌ها از میانگین جهانی بیشتر است. خودروساز از ساخت خودرو سودش را می‌برد اما هزینه خودروی پرمصرف و بی‌کیفیت را مردم و دولت می‌دهند. اگر مصرف خودروهای داخلی تقریباً مشابه خودروهای روز دنیا بود، با این میزان کسری بنزین مواجه نبودیم.

او افزود: عقب‌ماندگی تکنولوژی در طراحی موتورهای داخلی باعث شده مصرف سوخت خودروها فاصله زیادی از استانداردهای جهانی بگیرد. کشور روزانه با ۱۴ میلیون لیتر کمبود بنزین مواجه است. واردات این میزان بنزین سالی ۴۶۰ هزار میلیارد تومان برای کشور هزینه دارد که با فرض قیمت متوسط سه میلیارد تومان برای هر خودرو، می‌توان حدود ۱۵۳ هزار خودروی برقی را در سال جایگزین کرد.

رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی با تاکید بر اینکه هیچ تصمیم مکتوب و نهائی درباره تغییر در شیوه عرضه یا قیمت بنزین اتخاذ نشده است، گفت: سه سناریو برای مدیریت ناترازی بنزین در دست بررسی قرار دارد و هر تصمیمی، پیش از اجرا باید به صورت شفاف با مردم در میان گذاشته شود.

گفتنی است؛ هر سه سناریوی پیشنهادی برای کاهش مصرف بنزین، کشور را با التهاب مواجه می‌کند.

کارشناسان معتقدند حل ناترازی بنزین صرفاً با افزایش قیمت امکان‌پذیر نیست. راهکارهای کوتاه مدت، الزام خودروها به تنظیم موتور، مخصوصاً خودروهای فرسوده «فعال»، ابطال کارت سوخت خودروهای فرسوده «متوقف»، تشویق صاحبان خودروهای دوگانه سوز به مصرف سی‌ان‌جی و کاهش استفاده از بنزین، توسعه حمل‌ونقل عمومی شهری و برون شهری رایگان و جلوگیری از قاچاق از محل تولید است.

ضمن اینکه سیاست پالایشگاه‌سازی و جلوگیری از تولید خودروهای پرمصرف، جایگزینی خودروهای کم مصرف با پرمصرف‌ها در کنار توسعه ظرفیت پالایشگاهی دنبال شود؛ چراکه افزایش تولید بنزین در کنار کاهش مصرف از راه‌های غیرقیمتی، یکی از راه‌های جلوگیری از خام فروشی نفت است.

وزیر راه و شهرسازی اذعان کرد

انحراف ۵۰ تا ۶۰ درصدی از تعهدات در برخی پروژه‌های نهضت ملی مسکن

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر لزوم پایان بهانه‌تراشی‌ها در تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام، تصریح کرد: انحراف ۵۰ تا ۶۰ درصدی از تعهدات در برخی پروژه‌ها بدان معناست که مدیر مربوطه باید پاسخگو باشد.

به گزارش ایرنا، فرزانه صادق در نشست پایش طرح‌های حمایتی مسکن در محل وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه قصد نداریم بار پروژه‌های مسکنی را برای دولت‌های بعدی باقی بگذاریم، افزود: مردم به نظام جمهوری اسلامی اعتماد کرده‌اند و ما موظفیم این اعتماد را با تکمیل پروژه‌ها پاسخ دهیم.

وی ادامه داد: همه پیشنهادهای عملیاتی از جمله تهاتر زمین برای تامین منابع و افزایش سقف تسهیلات بانکی در شورای عالی مسکن و هیئت عالی بانک‌ها تصویب و ابلاغ شده است. علاوه‌بر این، بخش عمده‌ای از اختیارات تصمیم‌گیری را به مدیران کل استان‌ها تفویض کرده‌ایم تا گره‌های اجرائی در همان استان باز شود.

ضرورت پاسخگویی مدیران

وزیر راه و شهرسازی گفت: وقتی مشاهده می‌شود سیاست‌ها و اقدامات ما در ۱۵ استان با موفقیت به نتیجه رسیده، بدین معناست که با وجود تفاوت‌های استانی، امکان اجرا در سایر مناطق نیز وجود دارد. بنابراین، مدیران استانی باید با استفاده از اختیارات تام خود، موانع را رفع کنند و ماموریت‌ها را به سرانجام برسانند.

صادق درخصوص هدف‌گذاری کمی پروژه‌ها، خاطرنشان کرد: تکمیل ۱۶۰ هزار واحد مسکونی تا پایان سال، یک تعهد قطعی است و به هیچ عنوان از این سقف عددی کاسته نخواهد شد. این موضوع صرفاً یک حرف نیست، بلکه تکلیفی است که باید عملیاتی شود و هر استانی که در این مسیر مانعی دارد؛ باید به‌سرعت برای رفع آن اقدام کند.

او نسبت به عملکرد آماری پروژه‌ها هشدار داد و گفت: اگر در پروژه‌ها انحراف ۱۰ تا ۲۰ درصدی وجود داشته باشد، با اقدام سریع قابل‌مدیریت است؛ اما انحراف ۵۰ تا ۶۰ درصدی در برخی پروژه‌ها برای ما یک «هشدار جدی» است. این بدان معناست که مدیر مربوطه باید پاسخگو باشد که چه کاری باید انجام دهد تا به آن عدد تعیین‌شده برسیم. وزیر راه و شهرسازی در پایان ضرب‌الاجلی برای ساماندهی اطلاعات در سامانه «تم» تعیین کرد و افزود: همه استان‌ها مکلفند حداکثر تا یک هفته آینده، وضعیت پروژه‌ها را به دقت در سامانه ثبت و به‌روزرسانی کنند. این هفته، فرصت نهائی برای انطباق آمارها با وضعیت میدانی پروژه‌هاست و همه مدیران باید در این زمینه با جدیت عمل کنند.

ادامه بارگیری نفت در جزیره خارک

بارگیری نفت که در روزهای گذشته در جزیره خارک متوقف شده بود، مجددا آغاز شده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم و به نقل از شرکت رصد اطلاعات دریایی ویندوارد؛ در تحولی جدید در مناقشات دریایی خلیج‌فارس، پایانه غربی جزیره خارک ایران پس از ۲۵ روز توقف کامل، روز سه‌شنبه ۱۲ اوت(۲۰ مرداد) مجدداً فعال شد.

تصاویر ماهواره‌ای نشان می‌دهد که یک فروند نفت‌کش غول‌پیکر کلاس VLCC به طول تقریبی ۳۳۳ متر که از بیش از یک‌ماه قبل در منطقه انتظار این پایانه لنگر انداخته بود، سرانجام پهلو گرفته و عملیات بارگیری نفت خام را آغاز کرده است.

این رویداد در حالی اتفاق می‌افتد که تنگه هرمز به کانون اصلی مناقشه بین ایران و آمریکا تبدیل شده است.

در حالی که دونالد ترامپ، رئیس متجاوز آمریکا، ادعا کرده که نیروی دریایی این کشور کنترل کامل این آبراه استراتژیک را با اعمال محاصره دریایی در دست دارد اما آمارها نشان می‌دهد بسیاری از کشتی‌ها از مسیر ایرانی تنگه هرمز عبور می‌کنند.

تصاویر جمع‌آوری‌شده از منطقه در روز ۱۳ اوت (چهارشنبه هفته قبل)، فعالیت گسترده کشتی‌های باری و نفت‌کش با سیستم شناسایی خاموش را در منطقه قشم و لارک نشان می‌دهد که بیانگر ترددهای پنهان و پیچیده در این آبراه است.

همزمان، لنگرگاه شمال لارک که در نزدیکی تنگه هرمز قرار دارد، شاهد افزایش چشمگیر حضور کشتی‌های تحریمی بوده است.

پرداخت پاداش به ۶ گزارش‌دهنده فرار مالیاتی

رئیس مرکز بازرسی مالیاتی از پرداخت پاداش به ۶ نفر از گزارش‌دهندگان فرار مالیاتی در سه ماه اول سال خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «سید محمدرضا احمدی» رئیس مرکز بازرسی، مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد: برای شش نفر از گزارش‌دهندگان فرار مالیاتی در سامانه سوت‌زنی، پاداش پرداخت شد.

احمدی افزود: در راستای ایجاد سازوکار دریافت گزارش‌های مردمی و استفاده از ظرفیت مشارکت و نظارت مردمی در کشف فرار مالیاتی و کاهش میزان آن، سامانه دریافت گزارش‌دهندگان مردمی فرار مالیاتی (سوت‌زنی) در بستر درگاه رسمی سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی اینترنتی www.intamedia.ir فراهم است.

وی خاطرنشان کرد: پیش از این هم، پاداش به ۱۴ نفر از گزارش‌دهندگان فرار مالیاتی در سال گذشته پرداخت شده بود.

گفتنی است اگر بر اساس اطلاعات ارسالی اشخاص ثالث، مؤدیان مالیاتی جدید و درآمدهای کتمان شده مشمول مالیات شناسایی و مالیات مطالبه و وصول شود، سازمان مالیاتی می‌تواند با رعایت مقررات قانونی نسبت به پرداخت پاداش متناسب با اطلاعات کسب شده و مالیات وصولی از درآمد اختصاصی سازمان در وجه اشخاص مذکور در چارچوب دستورالعملی که به تصویب رئیس کل به سازمان می‌رسد، اقدام کند.

البته، برای دریافت پاداش در این زمینه حتماً باید اطلاعات هویتی گزارش‌دهنده چون شماره تلفن همراه و مشخصات حساب بانکی در سامانه سازمان امور مالیاتی ثبت شود.

آگهی دعوت از کلیه سهامداران شرکت نگین تک پرشیا به شماره ثبت ۵۵٤۳۰۰ و شناسه ملی ۱۰۸٦۰٤۱۱۹٤۰

دعوت به عمل می‌آید که در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده مورخ ۱٤۰۵/۰٦/۰۹ راس ساعت ۹ صبح که در محل دفتر شرکت به نشانی تهران- بلوار آفریقا- خیابان گلدان- پلاک ۸- واحد ۱٤ برگزار می‌گردد، حضور به‌هم رسانند.

تصمیمات جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده:

۱- استماع گزارش هیئت‌مدیره و بازرسان قانونی.
۲- تصویب صورتهای مالی شرکت منتهی به ۱٤۰۳/۱۲/۲۹
۳- انتخاب اعضاء هیئت‌مدیره.
٤- انتخاب بازرسان اصلی و علی البدل.
۵- تعیین روزنامه کثیر الانتشار.

مقام دعوت‌کننده هیئت‌مدیره
آقای محمد مخلص آبادی
مدیرعامل

(ابلاغ اتهام)

به اطلاع جناب آقای امین محمدی زاده به شماره ملی ۰۰۸۳۱۵۰۴۳۹ می‌رساند نظر به اینکه پرونده شما به اتهام غیبت غیر موجه به صورت متوالی وفق بند ۲۹ از ماده ۸ رسیدگی به تخلفات اداری به مدت ۷ماه غیبت غیر موجه از تاریخ ۱٤۰۴/۹/۱ لغایت ۱٤۰۵/۳/۳۰ در این هیئت تحت رسیدگی می‌باشد، لذا مقتضی است ظرف مهلت قانونی از تاریخ انتشار آگهی دفاعیه خود را به انضمام مدارک ومستندات به نشانی: خیابان سید جمال الدین اسدآبادی، نبش خیابان بیست وهشتم، طبقه اول، سازمان جهاد کشاورزی استان تهران تسلیم نمائید.

هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری سازمان جهاد کشاورزی استان تهران

نیازمندی های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز
۳۳۱۱۰۲۱۰ ۳۳۹۱۱۵۶۸ ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴ ۳۳۱۱۹۲۳۶ ۳۳۱۱۳۰۸۵
******** ۳۳۱۱۲۱۹۵ ۳۳۹۴۲۰۰۰
******** ۳۳۱۱۲۱۹۳ ۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز موتورسیکلت سیستم شهباز تیپ CG۱۲۵ به رنگ آبی- متالیک مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۹۶۷۵۶ ایران ۵۸۷ به شماره موتور B۰۰۱۷۹۷۷ به شماره تنه ۸۳۷۶۶۱۳۹۰ مربوط به مهدی شیخی کتریمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(ساری)

نوبت دوم
قرارداد ۵ برگی تجاری ۹۵/۳۹۶۴۴ /ص مورخ ۹۵/۱۰/۲۹ شهر پرند فاز ۶ شهرک آسمان بلوار دستغیب جنوبی قطعه TF ۶۹۴۱۲۱۸۱ متراژ ۴۴/۰۵ بنام سامان قربانی چگینی کدملی ۴۰۷۲۴۴۰۳۳۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو (کلیه مدارک) تاکسی روآ(ROA) شهری به رنگ سبز مدل ۱۳۸۵ به شماره شاسی ۶۱۳۵۳۱۸۷ و به شماره موتور ۱۱۶۸۶۰۴۳۷۴۱ به شماره پلاک ۶۸۹ ت ۲۳ ایران۲۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۸ شماره انتظامی ۸۵۶ج۹۹ایران۸۹ شماره موتور M۱۳/۶۳۹۱۳۰۹ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۷۸۶۱۴ بنام آرزو رستمی گل محمدی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(بویین زهرا)

برگ سبز و یک قطعه پلاک خودرو کامیون کشنده مان مدل ۲۰۰۶ به شماره انتظامی ۳۵۳ع ۹۴- ایران ۴۴ به شماره شاسی WMAH۰۵ZZ۵۷M۴۵۹۲۵۶ و شماره موتور ۰۱۴۹۳۴۹۷۵۲NEI ۱۵۰E۹۴۱۶۲۳۲ *** NEI شاسی ۵۴۶۱۳۹۹۲۳۱۱۳۹۸ بنام رضا ومحمد ولی معظمی گودرزی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. (بروجرد)

برگ سبز موتورسیکلت تلاش، مدل ۱۳۹۴، رنگ زرشکی، تیپ CC ۱۵۰، به شماره پلاک ۱۱۷۱۷ ایران ۵۸۲، شماره موتور ۰۱۴۹۳۴۹۷۵۲NEI و شماره شاسی ۱۵۰E۹۴۱۶۲۳۲ بنام عیسی بخشی کوه بنه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (لاهیجان)

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۲۴۴ هـ ۷۵ ایران ۱۴ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۶ و شماره موتور ۱۲۴۸۶۲۰۴۶۵۱ و شماره شاسی ۴۰۳۹۹۸۸۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز/سند کمپانی خودرو وانت سایپا ۱۵۱ به شماره پلاک ۶۹۷ق۷۷- ایران۲۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ و شماره موتور M۱۳۶۶۰۲۷۹۶ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰P۴۹۲۰۵۹۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(اهواز)

برگ سبز/سند کمپانی(کارخانه) و برگ سبز (شاسی) خودرو سوار سیستم سایپا تیپ SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۹ رنگ سفید-روغنی شماره موتور M۱۳/۶۴۵۴۹۱۳ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰L۱۱۸۷۹۸۹ پلاک ایران ۸۴-۳۶۴ش ۲۴ بنام مهدی تقی زاده سردره مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(بندرعباس)

برگ سبز/سند کمپانی وکارت پراید مدل ۱۳۸۶ شماره انتظامی ۹۳۲ج۵۸ ایران ۸۹ شماره موتور ۱۹۵۵۳۱۴ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۰۰۴۳۸ بنام مرتضی روح افزا مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشند. (بویین زهرا)

برگ سبز/سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ SLX TU بشماره پلاک ۹۹۷ هـ ۴۶ ایران ۲۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ و شماره موتور ۱۸۱B۰۰۷۹۳۵۰ و شماره شاسی NAAM ۳۱ FE ۹ JK ۷۰۵۸۰۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز/سند کمپانی وکارت پراید مدل ۱۳۷۵ شماره انتظامی ۶۳۹ج۷۷ایران ۸۹ شماره موتور ۰۰۰۲۲۷۸۶ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۵۵۲۲۵۱۹ بنام کریم زارعی مفقود وازدرجه اعتبار ساقط میباشد(بویین زهرا)

برگ سبز/سند کمپانی خودرو کامیون کشنده رنو T۴۸ بشماره پلاک ۹۷۳ ع ۶۷ ایران ۲۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۲۰۱۸ و شماره موتور D ۱۳۸۱۹۵۱۷ و شماره شاسی VF۶۱۰ A ۳۶ XJD ۰۱۴۳۰۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز/سند کمپانی خودرو سواری سمند LX - EF۷ بشماره پلاک ۴۴۲ ل ۴۶ ایران ۳۸ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ و شماره موتور H۰۰۶۷۲۰۳ و شماره شاسی NAACR ۱ HS P EF۵۶۸۷۹۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز تراکتور کشاورزی فرگوسن ۳۹۹ بشماره پلاک ۱۵۶ ک ۵۲ ایران ۱۴ به رنگ قرمز معمولی مدل ۱۳۸۰