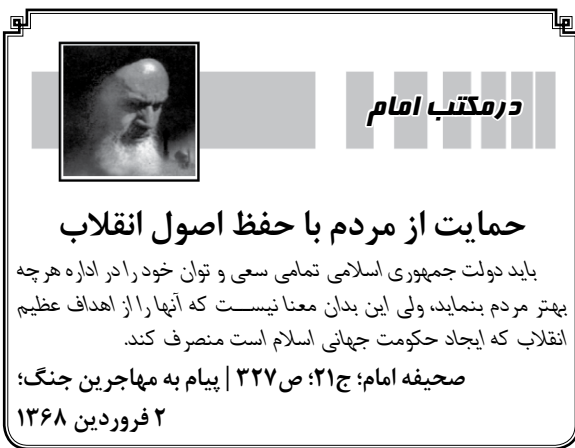




حمایت از مردم با حفظ اصول انقلاب

باید دولت جمهوری اسلامی تمامی سعی و توان خود را در اداره هر چه بهتر مردم بنماید، ولی این بدان معنا نیست که آنها را از اهداف عظیم انقلاب که ایجاد حکومت جهانی اسلام است منصرف کند.

صحیفه امام: ۱۳م؛ ۱۲۷ پیم به مهاجرین جنگ:

۲ فروردین ۱۳۶۸

ناوهای فرسوده و خدمه خشک؛ بحران ساختاری نیروی دریایی آمریکا

طولاتی شدن استقرار نیروهای آمریکایی در ناو آبراهام لینکلن، بحران فرسودگی در نیروی دریایی آمریکا را آشکار کرد.

ناو هواپیمابر «آبراهام لینکلن» در حالی به یکی از طولانی‌ترین مأموریت‌های تاریخ ناوهای هواپیمابر آمریکا ادامه می‌دهد که طولانی‌است استقرار نیروها، فشار فرایندهای خدمه، تجهیزات و خنواده‌های آنها وارد کرده‌است. این ناو بیش از ۶ ماه بدون بازگشت به بندر در دریا مانده و ممکن است طولانی‌ترین مأموریت یک ناو هواپیمابر آمریکایی از زمان جنگ ویتنام را بشکند. این وضعیت بخشی از روندی گسترده‌تر در نیروی دریایی آمریکااست؛ روندی که در آن گروه‌های ناو هواپیمابر به‌طور فرایندهای بیش از مدت توصیه‌شده ۱۵ماهه در مأموریت باقی می‌مانند. کارشناسان و مقام‌های سابق نیروی دریایی هشدار داده‌اند که ادامه این روند می‌تواند فشار بر تجهیزات را افزایش دهد، باعث فرسودگی خدمه شود و حتی برخی نیروها را در کم خدمت ترغیب کند.

رنگ‌زدگی شدید برخی نیروهای فرسوده و خدمه

«آبراهام لینکلن» در شرایطی به مأموریت خود ادامه می‌دهد که بیش از آن، ناو «جرالد فورد» با ۲۲۶ روز مأموریت، رکورد طولانی‌ترین استقرار یک ناو هواپیمابر آمریکایی از زمان جنگ ویتنام را ثبت کرده بود. این ناو در جریان مأموریت خود در عملیات علیه ایران و ونزویلا نیز مشارکت داشت.

بررسی داده‌های نیروی دریایی آمریکا نشان می‌دهد میانگین مدت مأموریت ناوهای هواپیمابر آمریکایی از سال ۲۰۱۰ به‌طور متوسط افزایش یافته‌است. نیروی دریایی برای نیروهای خود چرخه‌های سه‌ساله‌ای را در نظر گرفته که شامل یک مأموریت ۷ماهه یا ۲۱۰۰روز باشد، اما زمان آغاز جنگ غزه در اکتبر ۲۰۲۳، این الگو بارها نقض شده‌است.

به گزارش تسنیم، ناو «جرالد فورد» و «دونالد رامسفیلد» پس از آغاز جنگ غزه به ترتیب ۲۶۰ و ۲۷۴ روز در مأموریت بودند و در سال ۲۰۲۴ نیز سه مأموریت ناوهای هواپیمابر از ۲۵۰ روز فراتر رفت. در سال ۲۰۲۵، دو مأموریت بیش از ۲۷۰ روز طول کشید که مأموریت ۳۲۶روزه «جرالد فورد» یکی از آنها بود.

آبراهام لینکلن» در ۲۱ نوامبر ۲۰۲۵ پس‌دینگو ترک کرد و نزدیک به ۹ ماه است که در مأموریت بهسر می‌برد، بیشتر خدمه آخرین بار در ۱۱ دسامبر و در جریان توقفی کوتاه در گوام به خشکی رفتند. خدمه ناو می‌گویند شرایط این مأموریت با استقرار دریاها قابل‌تفاوت زیاد؛ راه‌های عملیات جنگی علیه ایران باعث شده‌است ناو نتواند در بنادر کشورهای دوست توقف کند. این توقف‌ها معمولاً فرصتی برای دریافت

تلاک‌ات، تعمیرات و استراحت خدمه فراهم می‌کند. وقتی آمریکایی‌ها پول بیشتری برای سفری سخت می‌پردازند، به این خاطر است که آنها به سلاح هسته‌ای دست پیدا نکنند. من هرگز به خاطر خدمت سوخت عذرخواهی نمی‌کنم، کار در دست را ادامه دادم. کاری که ما انجام می‌دهیم، خدمت بزرگی به جهان است- نه فقط به خودمان، بلکه به کل جهان. من همیشه به کشورها کمک نمی‌کنم زیرا شرایط اوقات با ما خیلی خوب رفتار نکرده‌اند، به هر حال تون در کنار ما نبود، محاصر در دریای ادامه داره و هیچ کشتی‌ای عبور نکرده. ما خیلی خوب رفتار نکردیم، این اجازه دهم، هیچ‌کس میزان موفقیت ما را در درک نمی‌کنه. اما ایران آن را به خوبی درک می‌کنه... یکی از مشکلات در ایران این است که کسی برای مذاکره وجود ندارد، دی این مشکل است. ترامپ در این جنگ حق با اذعان به بسته بودن گفت: همه کشورها منطقه تحت محاصره هستند زیرا ایران به به عنوان قلدر خاورمیانه شناخته می‌شود.

اگر ترامپ کایتیان ناتایبک بود
با وجود افزایش‌های بسیار زیاد، همه در آمریکا دردمانگی و او دوناشن را در جنگ می‌فهمند. چنان که سی‌ان‌ان گزارش داد، نشانه‌های زیادی از خستگی دولت ترامپ و خنداشت‌ن نسبت به ادامه جنگ با ایران دیده می‌شود؛ جنگی که ترامپ تصور می‌کرد تنها ۴ تا ۶ هفته طول بکشد. کین فرامانده ارتش آمریکا به خصوص به مشاوران ارتش اید اعلام کرده که دولت باید راه فراری از جنگ پیدا کند زیرا گریزهای نظامی روزی می‌باش که ارتش باید به دو موان و جست‌وجو تنگ‌نرمی «آبراهام لینکلن» و پس از آن خدایدی در دریا بردند و هر دو زنده نگه داشته بمانند. گزارش‌هایی

با این حال، نیروی دریایی آمریکا افزایش افکار با اقامات خودسپردستان در این ناو را تأیید کرده‌است. این نیرو اعلام کرده‌است سلامت همه اعضای خدمت‌های این اهمیت دارد و متخصصان پزشکی، مذهبی و سلامت روان برای رسیدگی به نگرانی‌های نیروها در دسترس هستند. یک مقام آمریکایی نیز گفت نیروی دریایی ارتباط مستقیمی میان طول مأموریت و افکار خودآسیبان مشاهده نکرده و حوادث مربوط به سقوط افراد به دریا منحصر به این ناو نیست. دقیقاً همین‌طور.

فرسودگی تجهیزات در کنار فرسودگی نیروها

کارشناسان هشدار می‌دهند طولانی شدن مأموریت‌ها تنها خدمه را تحت فشار قرار نمی‌دهد، بلکه به تجهیزات ناو آسیب می‌رساند. در مأموریت‌های طولانی، قطعات مختلف فرسوده می‌شوند و تعمیرات در دریا اغلب تنها راه‌حل‌های موقت برای ادامه فعالیت هستند. سیم‌های پاره‌کننده هواپیما که هنگام فرود هواپیماها را متوقف می‌کنند ممکن است فرسوده شوند و آب شور نیز به سامانه‌های مختلف ناو نفوذ کند، آلتینشه شدن این مشکلات می‌تواند احتمال بروز حوادث را افزایش دهد. دربار یادداشت‌نمیه بروس گیلینگهام، جراح کل سابق نیروی دریایی، گفت طولانی شدن مأموریت‌ها فشار قابل‌توجهی بر نیروها وارد می‌کند، به گفته او، ریدادهای جهانی گاهی نیروی دریایی را مجبور می‌کنند مأموریت‌ها را طولانی‌تر کنند، اما این مسئله به‌معنای عدم فشار بر نیروها و تجهیزات نیست. یکی از دلایل این فشار بر ناوهای موجود، محدود بودن تعداد ناوهای هواپیمابر آمریکاست. آمریکا تنها ۱۱ ناو هواپیمابر دارد و برخی از آنها در حال پرسیدن هستند و باید با ناوهای جدید کلاس «فورد» جایگزین شوند. در عین حال، همه ناوهای همزمان در دسترس نیستند؛ بخشی از آنها باید به‌دلیل نیاز به تعمیرات یا عملیات کارکنان، از کنتره‌های ناو در چرخه عملیاتی خارج می‌شوند، این مسئله باعث می‌شود فشار بیشتری بر ناوهای ادامه عملیات وارد شود. کمبود نیروی انسانی نیز به نگرانی دیگر برای نیروی دریایی تبدیل شده‌است. حفظ ناوهای و نیروهای متخصص می‌باید نگهداری و تعمیرات دریاچه‌های مهم این نیرو در سال جاری بوده است و وزارت دفاع نیز بررسی مشکلات مربوط به حفظ نیروهای متخصص در دسترس کار قرار داده‌است. در جنگ نیروی دریایی برای جبران کمبود ناوهای عملیاتی به کلاس جدید «فورد» امید بسته‌است. نزدیک به نیمی از ناوهای با تأخیر مواجه شده‌است ناو «جان اف کندی» که آزمایش‌های نهایی دریایی در آغاز فراتر شده‌است، قرار است در مارس ۲۰۲۷ تحویل نیروی دریایی شود؛ یعنی نزدیک به ۳ سال دیرتر از برنامه اولیه. تغییرات جدید در طراحی ناو «دورس سیزده» چارمین ناو از این کلاس، نیز می‌تواند زمان ساخت آن را بیشتر به تأخیر بیندازد.

یکی از مهم‌ترین عوامل تأخیر، تصمیم اخیر دونالد ترامپ برای کنار گذاشتن سامانه الکترومغناطیسی بر تاپ هواپیماها، ناوهای آینده کلاس «فورد» است. ترامپ دستور داده‌است تا «دورس سیزده» و ناوهای بعدی به‌جای این فناوری از متجنیق‌های بخاری دیگری مشابه ناوهای کلاس «جیمز» استفاده کنند. این تصمیم به گفته براین کارلک، کارشناس کشتی‌سازی مؤسسه هادسون؛ این تصمیم مستلزم طراحی مجدد «دورس میلر» خواهد بود و هزینه آن احتمالاً به چند میلیارد دلار می‌رسد، این تغییر همچنین می‌تواند ورود بود به خدمت را تا پایان دهه آینده به تأخیر بیندازد، چنین تأخیری می‌تواند نیروی دریایی را مجبور کند برای جبران این ناوهای جدید، مأموریت ناوهای موجود را طولانی‌تر کند یا حتی ناوهای قدیمی کلاس «جیمز» را بیش از عمر عملیاتی، «بازنده خود در خدمت نگه دارد.

جان برینن، ارشدترین نیروی ثبت‌شده نیروی دریایی آمریکا، گفته که در زمان استقرار نیروها را یک «نقل‌هواره بسیار دستوری» خوانده‌است که بر اساس یک «ذهنیت زمان مصلح» طراحی شده‌است. او گفته‌است نیروی دریایی باید مدل جدیدی برای تولید و آماده‌سازی نیرو ایجاد کند.

در همین حال، با وجود تمام مشکلات، گروه رزمی «آبراهام لینکلن» حدود ۱۰ هزار سوتی برپاوار برای پشتیبانی از حملات علیه ایران و اجرای محاصره این کشور انجام داده‌است. اما تمام این سطح از عملیات در شرایطی که ناوهای موجود فرسوده می‌شوند، مأموریت‌ها طولانی‌تر می‌شوند و ورود ناوهای جدید نیز با تأخیر مواجه می‌شود، فشار فرایندهای در نیروی دریایی آمریکا را می‌کند در چنین شرایطی، مسئله «آبراهام لینکلن» نشانه‌ای از چالش گسترده‌تر نیروی دریایی آمریکا برای حفظ آمادگی عملیاتی بدون فرسوده کردن نیروها و ناوگان خود است.

آمریکا هیچ راهی جز تسلیم کامل و پذیرش شرایط ایران ندارد

گزارش روز صد و شصت و نهم کشور

آمریکا هیچ راهی جز تسلیم کامل و پذیرش شرایط ایران ندارد

به هزار میلادی شباهت دارد، با این تفاوت که اکنون پیامدها در سطح جهانی ویرانگر تر است. اسناد تنگه هرمز اقتصاد بین‌الملل را با بحران مواجه ساخته و همزمان با افول فاجعه‌بار اعتبار ایالات متحده، مسیصر صعود و نقش آفرینی بیشتر چین هموار تر شده‌است. نوسانات مداوم و تصمیم‌گیری‌های متزلزل در بالاترین سطوح کاخ سفید، متحدان و واشنگتن را به شدت سرخورده کرده و ماشین جنگی را در بن‌بستی خودساخته گرفتار ساخته‌است.

دیروز شرکت دریایی کشتیرانی «کیپر» گزارش داد: روز گذشته تنها ۲ کشتی از تنگه هرمز عبور کرده‌اند و هیچ محموله‌ای از نفت خام در میان آن‌ها مشاهده نشده‌است. کیپر قبلاً هم گفته بود که تردد از تنگه هرمز همچنان به شدت محدود است و تنها ۱۲ فروند کشتی روز پنجشنبه از این آبراه عبور کردند. این رقم همچنان منعکس‌کننده اصرار دونالد ترامپ در اوایل این هفته نیست که گفته بود تنگه هرمز باز است و تحت کنترل آمریکا قرار دارد. از آن ۱۲ کشتی، ۴ فروند از مسیر مورد رئیس‌ایران پیروی کردند. ۴ فروند دیگر نیز فرستنده‌های دریایی خود را خاموش کردند و مسیر آنها مشخص نیست.

کاوش ۶۴ درصدی صادرات نفت از خلیج فارس
مرکز عملیات تجارت دریایی انگلیس هم دیروز اعلام کرد تردد کشتی‌ها در تنگه هرمز طی هفت روز گذشته به تنها ۱۷ درصد میانگین پیش از آغاز جنگ رسیده‌است. تنها ۱۵۱ کشتی طی یک هفته گذشته از این آبراه اهریدی عبور کرده یا از آن خارج شده‌اند. زمان آغاز جنگ ایران و آمریکا در ۲۸ فوریه، ۵۶ درصد اسبب به کشتی‌ها در تنگه هرمز و آب‌های اطراف آن گزارش شده‌است.

هچنین گلدمن ساکس می‌گوید: صادرات نفت خلیج‌فارس ۶۴ درصد کاهش یافته و حجم فعلی صادرات به حدود ۸۴ میلیون بشکه در روز رسیده‌است.

میلون ایران، خلیج خرم، مظلوم ترامپ

واقعیت اسناد تنگه هرمز، همچنان ترامپ را وادار به هدیان گویی می‌کند. او دیروز با القاطی توهین آمیز علیه ملت ایران، مدعی شد جلوی دستیابی این «ملت دیوانه» به سلاح اتمی را گرفته‌است. ترامپ همچنین یک «وقتی آمریکایی‌ها پول بیشتری برای سفری سخت می‌پردازند، به این خاطر است که آنها به سلاح هسته‌ای دست پیدا نکنند. من هرگز به خاطر خدمت سوخت عذرخواهی نمی‌کنم، کار در دست را ادامه دادم. کاری که ما انجام می‌دهیم، خدمت بزرگی به جهان است- نه فقط به خودمان، بلکه به کل جهان. من همیشه به کشورها کمک نمی‌کنم زیرا شرایط اوقات با ما خیلی خوب رفتار نکرده‌اند، به هر حال تون در کنار ما نبود، محاصر در دریای ادامه داره و هیچ کشتی‌ای عبور نکرده. ما خیلی خوب رفتار نکردیم، این اجازه دهم، هیچ‌کس میزان موفقیت ما را در درک نمی‌کنه. اما ایران آن را به خوبی درک می‌کنه... یکی از مشکلات در ایران این است که کسی برای مذاکره وجود ندارد، دی این مشکل است. ترامپ در این جنگ حق با اذعان به بسته بودن گفت: همه کشورها منطقه تحت محاصره هستند زیرا ایران به به عنوان قلدر خاورمیانه شناخته می‌شود.

اگر ترامپ کایتیان ناتایبک بود
با وجود افزایش‌های بسیار زیاد، همه در آمریکا دردمانگی و او دوناشن را در جنگ می‌فهمند. چنان که سی‌ان‌ان گزارش داد، نشانه‌های زیادی از خستگی دولت ترامپ و خنداشت‌ن نسبت به ادامه جنگ با ایران دیده می‌شود؛ جنگی که ترامپ تصور می‌کرد تنها ۴ تا ۶ هفته طول بکشد. کین فرامانده ارتش آمریکا به خصوص به مشاوران ارتش اید اعلام کرده که دولت باید راه فراری از جنگ پیدا کند زیرا گریزهای نظامی روزی می‌باش که ارتش باید به دو موان و جست‌وجو تنگ‌نرمی «آبراهام لینکلن» و پس از آن خدایدی در دریا بردند و هر دو زنده نگه داشته بمانند. گزارش‌هایی

با این حال، نیروی دریایی آمریکا افزایش افکار با اقامات خودسپردستان در این ناو را تأیید کرده‌است. این نیرو اعلام کرده‌است سلامت همه اعضای خدمت‌های این اهمیت دارد و متخصصان پزشکی، مذهبی و سلامت روان برای رسیدگی به نگرانی‌های نیروها در دسترس هستند. یک مقام آمریکایی نیز گفت نیروی دریایی ارتباط مستقیمی میان طول مأموریت و افکار خودآسیبان مشاهده نکرده و حوادث مربوط به سقوط افراد به دریا منحصر به این ناو نیست. دقیقاً همین‌طور.

فرسودگی تجهیزات در کنار فرسودگی نیروها
کارشناسان هشدار می‌دهند طولانی شدن مأموریت‌ها تنها خدمه را تحت فشار قرار نمی‌دهد، بلکه به تجهیزات ناو آسیب می‌رساند. در مأموریت‌های طولانی، قطعات مختلف فرسوده می‌شوند و تعمیرات در دریا اغلب تنها راه‌حل‌های موقت برای ادامه فعالیت هستند. سیم‌های پاره‌کننده هواپیما که هنگام فرود هواپیماها را متوقف می‌کنند ممکن است فرسوده شوند و آب شور نیز به سامانه‌های مختلف ناو نفوذ کند، آلتینشه شدن این مشکلات می‌تواند احتمال بروز حوادث را افزایش دهد. دربار یادداشت‌نمیه بروس گیلینگهام، جراح کل سابق نیروی دریایی، گفت طولانی شدن مأموریت‌ها فشار قابل‌توجهی بر نیروها وارد می‌کند، به گفته او، ریدادهای جهانی گاهی نیروی دریایی را مجبور می‌کنند مأموریت‌ها را طولانی‌تر کنند، اما این مسئله به‌معنای عدم فشار بر نیروها و تجهیزات نیست. یکی از دلایل این فشار بر ناوهای موجود، محدود بودن تعداد ناوهای هواپیمابر آمریکاست. آمریکا تنها ۱۱ ناو هواپیمابر دارد و برخی از آنها در حال پرسیدن هستند و باید با ناوهای جدید کلاس «فورد» جایگزین شوند. در عین حال، همه ناوهای همزمان در دسترس نیستند؛ بخشی از آنها باید به‌دلیل نیاز به تعمیرات یا عملیات کارکنان، از کنتره‌های ناو در چرخه عملیاتی خارج می‌شوند، این مسئله باعث می‌شود فشار بیشتری بر ناوهای ادامه عملیات وارد شود. کمبود نیروی انسانی نیز به نگرانی دیگر برای نیروی دریایی تبدیل شده‌است. حفظ ناوهای و نیروهای متخصص می‌باید نگهداری و تعمیرات دریاچه‌های مهم این نیرو در سال جاری بوده است و وزارت دفاع نیز بررسی مشکلات مربوط به حفظ نیروهای متخصص در دسترس کار قرار داده‌است. در جنگ نیروی دریایی برای جبران کمبود ناوهای عملیاتی به کلاس جدید «فورد» امید بسته‌است. نزدیک به نیمی از ناوهای با تأخیر مواجه شده‌است ناو «جان اف کندی» که آزمایش‌های نهایی دریایی در آغاز فراتر شده‌است، قرار است در مارس ۲۰۲۷ تحویل نیروی دریایی شود؛ یعنی نزدیک به ۳ سال دیرتر از برنامه اولیه. تغییرات جدید در طراحی ناو «دورس سیزده» چارمین ناو از این کلاس، نیز می‌تواند زمان ساخت آن را بیشتر به تأخیر بیندازد.

یکی از مهم‌ترین عوامل تأخیر، تصمیم اخیر دونالد ترامپ برای کنار گذاشتن سامانه الکترومغناطیسی بر تاپ هواپیماها، ناوهای آینده کلاس «فورد» است. ترامپ دستور داده‌است تا «دورس سیزده» و ناوهای بعدی به‌جای این فناوری از متجنیق‌های بخاری دیگری مشابه ناوهای کلاس «جیمز» استفاده کنند. این تصمیم به گفته براین کارلک، کارشناس کشتی‌سازی مؤسسه هادسون؛ این تصمیم مستلزم طراحی مجدد «دورس میلر» خواهد بود و هزینه آن احتمالاً به چند میلیارد دلار می‌رسد، این تغییر همچنین می‌تواند ورود بود به خدمت را تا پایان دهه آینده به تأخیر بیندازد، چنین تأخیری می‌تواند نیروی دریایی را مجبور کند برای جبران این ناوهای جدید، مأموریت ناوهای موجود را طولانی‌تر کند یا حتی ناوهای قدیمی کلاس «جیمز» را بیش از عمر عملیاتی، «بازنده خود در خدمت نگه دارد.

جان برینن، ارشدترین نیروی ثبت‌شده نیروی دریایی آمریکا، گفته که در زمان استقرار نیروها را یک «نقل‌هواره بسیار دستوری» خوانده‌است که بر اساس یک «ذهنیت زمان مصلح» طراحی شده‌است. او گفته‌است نیروی دریایی باید مدل جدیدی برای تولید و آماده‌سازی نیرو ایجاد کند.

در همین حال، با وجود تمام مشکلات، گروه رزمی «آبراهام لینکلن» حدود ۱۰ هزار سوتی برپاوار برای پشتیبانی از حملات علیه ایران و اجرای محاصره این کشور انجام داده‌است. اما تمام این سطح از عملیات در شرایطی که ناوهای موجود فرسوده می‌شوند، مأموریت‌ها طولانی‌تر می‌شوند و ورود ناوهای جدید نیز با تأخیر مواجه می‌شود، فشار فرایندهای در نیروی دریایی آمریکا را می‌کند در چنین شرایطی، مسئله «آبراهام لینکلن» نشانه‌ای از چالش گسترده‌تر نیروی دریایی آمریکا برای حفظ آمادگی عملیاتی بدون فرسوده کردن نیروها و ناوگان خود است.

یافته‌های جدید از نقش استارلینک در آمریکا به ایران

ممکن است تنها چند دقیقه یا چند ساعت از ارتباط استفاده کند، سپس هرسیس با ترمینال خود منهدم شود. طبق روایت روتنر، پنتاگون در نهایت افزایش قیود پشتیبندای اسپیسایکس را پذیرفت. این تصمیم تقریباً هه‌زده یک فروند لوکاس را در برابری می‌کرد و به‌یاد اولیه هر واحد حدود ۱۰۰ هزار دلار قیمت‌گذاری شده‌است. **استارلینک؛ لایه نظامی اگروسیسم استارلینک**
در همین مطلب گزارش‌های انتشار یافته در این زمینه، به گزارش مهر، تفکیک استارلینک و استارلیند اکنون مشخص شده‌است. در همین اسناد، آنچه از روایت روتنر استنتاج می‌شود، شکل‌گیری نوعی وابستگی عملیاتی میان ارتش آمریکا و یک شرکت خصوصی، به نام شبکه ماهواره‌ای آن ارتباطات ارائه‌شده از سوی وبگاه سامانه‌های بدون‌سرنشین و تجاوز هوایی را به یکدیگر متصل می‌کند.

طبق گزارش روتنر، همزمان با حملات آمریکا به خاک ایران، پهپادهای انتحاری لوکاس آمریکا، با اکتا به ارتباط ماهواره‌ای متعلق به شبکه ایران ماسک در عملیات تجاوز به ایران به‌کار گرفته شدند. پهپاد لوکاس نوعی برنده سرگردان است که هرگز نیست است که روتنر آن را از حیث عملیاتی با پهپاد شاهد ایرانی مقایسه می‌کند. همین یونیت از تجهیزات مهمات آزان و ارتباطات وایرلس، یکدیگر را به خطوط متوزل

آن که شبکه ماهواره‌ای می‌تواند نیروی دریایی را مجبور کند برای جبران این ناوهای جدید، مأموریت ناوهای موجود را طولانی‌تر کند یا حتی ناوهای قدیمی کلاس «جیمز» را بیش از عمر عملیاتی، «بازنده خود در خدمت نگه دارد.

جان برینن، ارشدترین نیروی ثبت‌شده نیروی دریایی آمریکا، گفته که در زمان استقرار نیروها را یک «نقل‌هواره بسیار دستوری» خوانده‌است که بر اساس یک «ذهنیت زمان مصلح» طراحی شده‌است. او گفته‌است نیروی دریایی باید مدل جدیدی برای تولید و آماده‌سازی نیرو ایجاد کند.

در همین حال، با وجود تمام مشکلات، گروه رزمی «آبراهام لینکلن» حدود ۱۰ هزار سوتی برپاوار برای پشتیبانی از حملات علیه ایران و اجرای محاصره این کشور انجام داده‌است. اما تمام این سطح از عملیات در شرایطی که ناوهای موجود فرسوده می‌شوند، مأموریت‌ها طولانی‌تر می‌شوند و ورود ناوهای جدید نیز با تأخیر مواجه می‌شود، فشار فرایندهای در نیروی دریایی آمریکا را می‌کند در چنین شرایطی، مسئله «آبراهام لینکلن» نشانه‌ای از چالش گسترده‌تر نیروی دریایی آمریکا برای حفظ آمادگی عملیاتی بدون فرسوده کردن نیروها و ناوگان خود است.

به هزار میلادی شباهت دارد، با این تفاوت که اکنون پیامدها در سطح جهانی ویرانگر تر است. اسناد تنگه هرمز اقتصاد بین‌الملل را با بحران مواجه ساخته و همزمان با افول فاجعه‌بار اعتبار ایالات متحده، مسیصر صعود و نقش آفرینی بیشتر چین هموار تر شده‌است. نوسانات مداوم و تصمیم‌گیری‌های متزلزل در بالاترین سطوح کاخ سفید، متحدان و واشنگتن را به شدت سرخورده کرده و ماشین جنگی را در بن‌بستی خودساخته گرفتار ساخته‌است. دیروز شرکت دریایی کشتیرانی «کیپر» گزارش داد: روز گذشته تنها ۲ کشتی از تنگه هرمز عبور کرده‌اند و هیچ محموله‌ای از نفت خام در میان آن‌ها مشاهده نشده‌است. کیپر قبلاً هم گفته بود که تردد از تنگه هرمز همچنان به شدت محدود است و تنها ۱۲ فروند کشتی روز پنجشنبه از این آبراه عبور کردند. این رقم همچنان منعکس‌کننده اصرار دونالد ترامپ در اوایل این هفته نیست که گفته بود تنگه هرمز باز است و تحت کنترل آمریکا قرار دارد. از آن ۱۲ کشتی، ۴ فروند از مسیر مورد رئیس‌ایران پیروی کردند. ۴ فروند دیگر نیز فرستنده‌های دریایی خود را خاموش کردند و مسیر آنها مشخص نیست.

کاوش ۶۴ درصدی صادرات نفت از خلیج فارس
مرکز عملیات تجارت دریایی انگلیس هم دیروز اعلام کرد تردد کشتی‌ها در تنگه هرمز طی هفت روز گذشته به تنها ۱۷ درصد میانگین پیش از آغاز جنگ رسیده‌است. تنها ۱۵۱ کشتی طی یک هفته گذشته از این آبراه اهریدی عبور کرده یا از آن خارج شده‌اند. زمان آغاز جنگ ایران و آمریکا در ۲۸ فوریه، ۵۶ درصد اسبب به کشتی‌ها در تنگه هرمز و آب‌های اطراف آن گزارش شده‌است.

میلون ایران، خلیج خرم، مظلوم ترامپ

واقعیت اسناد تنگه هرمز، همچنان ترامپ را وادار به هدیان گویی می‌کند. او دیروز با القاطی توهین آمیز علیه ملت ایران، مدعی شد جلوی دستیابی این «ملت دیوانه» به سلاح اتمی را گرفته‌است. ترامپ همچنین یک «وقتی آمریکایی‌ها پول بیشتری برای سفری سخت می‌پردازند، به این خاطر است که آنها به سلاح هسته‌ای دست پیدا نکنند. من هرگز به خاطر خدمت سوخت عذرخواهی نمی‌کنم، کار در دست را ادامه دادم. کاری که ما انجام می‌دهیم، خدمت بزرگی به جهان است- نه فقط به خودمان، بلکه به کل جهان. من همیشه به کشورها کمک نمی‌کنم زیرا شرایط اوقات با ما خیلی خوب رفتار نکرده‌اند، به هر حال تون در کنار ما نبود، محاصر در دریای ادامه داره و هیچ کشتی‌ای عبور نکرده. ما خیلی خوب رفتار نکردیم، این اجازه دهم، هیچ‌کس میزان موفقیت ما را در درک نمی‌کنه. اما ایران آن را به خوبی درک می‌کنه... یکی از مشکلات در ایران این است که کسی برای مذاکره وجود ندارد، دی این مشکل است. ترامپ در این جنگ حق با اذعان به بسته بودن گفت: همه کشورها منطقه تحت محاصره هستند زیرا ایران به به عنوان قلدر خاورمیانه شناخته می‌شود.

اگر ترامپ کایتیان ناتایبک بود
با وجود افزایش‌های بسیار زیاد، همه در آمریکا دردمانگی و او دوناشن را در جنگ می‌فهمند. چنان که سی‌ان‌ان گزارش داد، نشانه‌های زیادی از خستگی دولت ترامپ و خنداشت‌ن نسبت به ادامه جنگ با ایران دیده می‌شود؛ جنگی که ترامپ تصور می‌کرد تنها ۴ تا ۶ هفته طول بکشد. کین فرامانده ارتش آمریکا به خصوص به مشاوران ارتش اید اعلام کرده که دولت باید راه فراری از جنگ پیدا کند زیرا گریزهای نظامی روزی می‌باش که ارتش باید به دو موان و جست‌وجو تنگ‌نرمی «آبراهام لینکلن» و پس از آن خدایدی در دریا بردند و هر دو زنده نگه داشته بمانند. گزارش‌هایی

با این حال، نیروی دریایی آمریکا افزایش افکار با اقامات خودسپردستان در این ناو را تأیید کرده‌است. این نیرو اعلام کرده‌است سلامت همه اعضای خدمت‌های این اهمیت دارد و متخصصان پزشکی، مذهبی و سلامت روان برای رسیدگی به نگرانی‌های نیروها در دسترس هستند. یک مقام آمریکایی نیز گفت نیروی دریایی ارتباط مستقیمی میان طول مأموریت و افکار خودآسیبان مشاهده نکرده و حوادث مربوط به سقوط افراد به دریا منحصر به این ناو نیست. دقیقاً همین‌طور.

فرسودگی تجهیزات در کنار فرسودگی نیروها
کارشناسان هشدار می‌دهند طولانی شدن مأموریت‌ها تنها خدمه را تحت فشار قرار نمی‌دهد، بلکه به تجهیزات ناو آسیب می‌رساند. در مأموریت‌های طولانی، قطعات مختلف فرسوده می‌شوند و تعمیرات در دریا اغلب تنها راه‌حل‌های موقت برای ادامه فعالیت هستند. سیم‌های پاره‌کننده هواپیما که هنگام فرود هواپیماها را متوقف می‌کنند ممکن است فرسوده شوند و آب شور نیز به سامانه‌های مختلف ناو نفوذ کند، آلتینشه شدن این مشکلات می‌تواند احتمال بروز حوادث را افزایش دهد. دربار یادداشت‌نمیه بروس گیلینگهام، جراح کل سابق نیروی دریایی، گفت طولانی شدن مأموریت‌ها فشار قابل‌توجهی بر نیروها وارد می‌کند، به گفته او، ریدادهای جهانی گاهی نیروی دریایی را مجبور می‌کنند مأموریت‌ها را طولانی‌تر کنند، اما این مسئله به‌معنای عدم فشار بر نیروها و تجهیزات نیست. یکی از دلایل این فشار بر ناوهای موجود، محدود بودن تعداد ناوهای هواپیمابر آمریکاست. آمریکا تنها ۱۱ ناو هواپیمابر دارد و برخی از آنها در حال پرسیدن هستند و باید با ناوهای جدید کلاس «فورد» جایگزین شوند. در عین حال، همه ناوهای همزمان در دسترس نیستند؛ بخشی از آنها باید به‌دلیل نیاز به تعمیرات یا عملیات کارکنان، از کنتره‌های ناو در چرخه عملیاتی خارج می‌شوند، این مسئله باعث می‌شود فشار بیشتری بر ناوهای ادامه عملیات وارد شود. کمبود نیروی انسانی نیز به نگرانی دیگر برای نیروی دریایی تبدیل شده‌است. حفظ ناوهای و نیروهای متخصص می‌باید نگهداری و تعمیرات دریاچه‌های مهم این نیرو در سال جاری بوده است و وزارت دفاع نیز بررسی مشکلات مربوط به حفظ نیروهای متخصص در دسترس کار قرار داده‌است. در جنگ نیروی دریایی برای جبران کمبود ناوهای عملیاتی به کلاس جدید «فورد» امید بسته‌است. نزدیک به نیمی از ناوهای با تأخیر مواجه شده‌است ناو «جان اف کندی» که آزمایش‌های نهایی دریایی در آغاز فراتر شده‌است، قرار است در مارس ۲۰۲۷ تحویل نیروی دریایی شود؛ یعنی نزدیک به ۳ سال دیرتر از برنامه اولیه. تغییرات جدید در طراحی ناو «دورس سیزده» چارمین ناو از این کلاس، نیز می‌تواند زمان ساخت آن را بیشتر به تأخیر بیندازد.

یکی از مهم‌ترین عوامل تأخیر، تصمیم اخیر دونالد ترامپ برای کنار گذاشتن سامانه الکترومغناطیسی بر تاپ هواپیماها، ناوهای آینده کلاس «فورد» است. ترامپ دستور داده‌است تا «دورس سیزده» و ناوهای بعدی به‌جای این فناوری از متجنیق‌های بخاری دیگری مشابه ناوهای کلاس «جیمز» استفاده کنند. این تصمیم به گفته براین کارلک، کارشناس کشتی‌سازی مؤسسه هادسون؛ این تصمیم مستلزم طراحی مجدد «دورس میلر» خواهد بود و هزینه آن احتمالاً به چند میلیارد دلار می‌رسد، این تغییر همچنین می‌تواند ورود بود به خدمت را تا پایان دهه آینده به تأخیر بیندازد، چنین تأخیری می‌تواند نیروی دریایی را مجبور کند برای جبران این ناوهای جدید، مأموریت ناوهای موجود را طولانی‌تر کند یا حتی ناوهای قدیمی کلاس «جیمز» را بیش از عمر عملیاتی، «بازنده خود در خدمت نگه دارد.

جان برینن، ارشدترین نیروی ثبت‌شده نیروی دریایی آمریکا، گفته که در زمان استقرار نیروها را یک «نقل‌هواره بسیار دستوری» خوانده‌است که بر اساس یک «ذهنیت زمان مصلح» طراحی شده‌است. او گفته‌است نیروی دریایی باید مدل جدیدی برای تولید و آماده‌سازی نیرو ایجاد کند.

در همین حال، با وجود تمام مشکلات، گروه رزمی «آبراهام لینکلن» حدود ۱۰ هزار سوتی برپاوار برای پشتیبانی از حملات علیه ایران و اجرای محاصره این کشور انجام داده‌است. اما تمام این سطح از عملیات در شرایطی که ناوهای موجود فرسوده می‌شوند، مأموریت‌ها طولانی‌تر می‌شوند و ورود ناوهای جدید نیز با تأخیر مواجه می‌شود، فشار فرایندهای در نیروی دریایی آمریکا را می‌کند در چنین شرایطی، مسئله «آبراهام لینکلن» نشانه‌ای از چالش گسترده‌تر نیروی دریایی آمریکا برای حفظ آمادگی عملیاتی بدون فرسوده کردن نیروها و ناوگان خود است.

به هزار میلادی شباهت دارد، با این تفاوت که اکنون پیامدها در سطح جهانی ویرانگر تر است. اسناد تنگه هرمز اقتصاد بین‌الملل را با بحران مواجه ساخته و همزمان با افول فاجعه‌بار اعتبار ایالات متحده، مسیصر صعود و نقش آفرینی بیشتر چین هموار تر شده‌است. نوسانات مداوم و تصمیم‌گیری‌های متزلزل در بالاترین سطوح کاخ سفید، متحدان و واشنگتن را به شدت سرخورده کرده و ماشین جنگی را در بن‌بستی خودساخته گرفتار ساخته‌است. دیروز شرکت دریایی کشتیرانی «کیپر» گزارش داد: روز گذشته تنها ۲ کشتی از تنگه هرمز عبور کرده‌اند و هیچ محموله‌ای از نفت خام در میان آن‌ها مشاهده نشده‌است. کیپر قبلاً هم گفته بود که تردد از تنگه هرمز همچنان به شدت محدود است و تنها ۱۲ فروند کشتی روز پنجشنبه از این آبراه عبور کردند. این رقم همچنان منعکس‌کننده اصرار دونالد ترامپ در اوایل این هفته نیست که گفته بود تنگه هرمز باز است و تحت کنترل آمریکا قرار دارد. از آن ۱۲ کشتی، ۴ فروند از مسیر مورد رئیس‌ایران پیروی کردند. ۴ فروند دیگر نیز فرستنده‌های دریایی خود را خاموش کردند و مسیر آنها مشخص نیست.

کاوش ۶۴ درصدی صادرات نفت از خلیج فارس
مرکز عملیات تجارت دریایی انگلیس هم دیروز اعلام کرد تردد کشتی‌ها در تنگه هرمز طی هفت روز گذشته به تنها ۱۷ درصد میانگین پیش از آغاز جنگ رسیده‌است. تنها ۱۵۱ کشتی طی یک هفته گذشته از این آبراه اهریدی عبور کرده یا از آن خارج شده‌اند. زمان آغاز جنگ ایران و آمریکا در ۲۸ فوریه، ۵۶ درصد اسبب به کشتی‌ها در تنگه هرمز و آب‌های اطراف آن گزارش شده‌است.

میلون ایران، خلیج خرم، مظلوم ترامپ

واقعیت اسناد تنگه هرمز، همچنان ترامپ را وادار به هدیان گویی می‌کند. او دیروز با القاطی توهین آمیز علیه ملت ایران، مدعی شد جلوی دستیابی این «ملت دیوانه» به سلاح اتمی را گرفته‌است. ترامپ همچنین یک «وقتی آمریکایی‌ها پول بیشتری برای سفری سخت می‌پردازند، به این خاطر است که آنها به سلاح هسته‌ای دست پیدا نکنند. من هرگز به خاطر خدمت سوخت عذرخواهی نمی‌کنم، کار در دست را ادامه دادم. کاری که ما انجام می‌دهیم، خدمت بزرگی به جهان است- نه فقط به خودمان، بلکه به کل جهان. من همیشه به کشورها کمک نمی‌کنم زیرا شرایط اوقات با ما خیلی خوب رفتار نکرده‌اند، به هر حال تون در کنار ما نبود، محاصر در دریای ادامه داره و هیچ کشتی‌ای عبور نکرده. ما خیلی خوب رفتار نکردیم، این اجازه دهم، هیچ‌کس میزان موفقیت ما را در درک نمی‌کنه. اما ایران آن را به خوبی درک می‌کنه... یکی از مشکلات در ایران این است که کسی برای مذاکره وجود ندارد، دی این مشکل است. ترامپ در این جنگ حق با اذعان به بسته بودن گفت: همه کشورها منطقه تحت محاصره هستند زیرا ایران به به عنوان قلدر خاورمیانه شناخته می‌شود.

اگر ترامپ کایتیان ناتایبک بود
با وجود افزایش‌های بسیار زیاد، همه در آمریکا دردمانگی و او دوناشن را در جنگ می‌فهمند. چنان که سی‌ان‌ان گزارش داد، نشانه‌های زیادی از خستگی دولت ترامپ و خنداشت‌ن نسبت به ادامه جنگ با ایران دیده می‌شود؛ جنگی که ترامپ تصور می‌کرد تنها ۴ تا ۶ هفته طول بکشد. کین فرامانده ارتش آمریکا به خصوص به مشاوران ارتش اید اعلام کرده که دولت باید راه فراری از جنگ پیدا کند زیرا گریزهای نظامی روزی می‌باش که ارتش باید به دو موان و جست‌وجو تنگ‌نرمی «آبراهام لینکلن» و پس از آن خدایدی در دریا بردند و هر دو زنده نگه داشته بمانند. گزارش‌هایی

با این حال، نیروی دریایی آمریکا افزایش افکار با اقامات خودسپردستان در این ناو را تأیید کرده‌است. این نیرو اعلام کرده‌است سلامت همه اعضای خدمت‌های این اهمیت دارد و متخصصان پزشکی، مذهبی و سلامت روان برای رسیدگی به نگرانی‌های نیروها در دسترس هستند. یک مقام آمریکایی نیز گفت نیروی دریایی ارتباط مستقیمی میان طول مأموریت و افکار خودآسیبان مشاهده نکرده و حوادث مربوط به سقوط افراد به دریا منحصر به این ناو نیست. دقیقاً همین‌طور.

فرسودگی تجهیزات در کنار فرسودگی نیروها
کارشناسان هشدار می‌دهند طولانی شدن مأموریت‌ها تنها خدمه را تحت فشار قرار نمی‌دهد، بلکه به تجهیزات ناو آسیب می‌رساند. در مأموریت‌های طولانی، قطعات مختلف فرسوده می‌شوند و تعمیرات در دریا اغلب تنها راه‌حل‌های موقت برای ادامه فعالیت هستند. سیم‌های پاره‌کننده هواپیما که هنگام فرود هواپیماها را متوقف می‌کنند ممکن است فرسوده شوند و آب شور نیز به سامانه‌های مختلف ناو نفوذ کند، آلتینشه شدن این مشکلات می‌تواند احتمال بروز حوادث را افزایش دهد. دربار یادداشت‌نمیه بروس گیلینگهام، جراح کل سابق نیروی دریایی، گفت طولانی شدن مأموریت‌ها فشار قابل‌توجهی بر نیروها وارد می‌کند، به گفته او، ریدادهای جهانی گاهی نیروی دریایی را مجبور می‌کنند مأموریت‌ها را طولانی‌تر کنند، اما این مسئله به‌معنای عدم فشار بر نیروها و تجهیزات نیست. یکی از دلایل این فشار بر ناوهای موجود، محدود بودن تعداد ناوهای هواپیمابر آمریکاست. آمریکا تنها ۱۱ ناو هواپیمابر دارد و برخی از آنها در حال پرسیدن هستند و باید با ناوهای جدید کلاس «فورد» جایگزین شوند. در عین حال، همه ناوهای همزمان در دسترس نیستند؛ بخشی از آنها باید به‌دلیل نیاز به تعمیرات یا عملیات کارکنان، از کنتره‌های ناو در چرخه عملیاتی خارج می‌شوند، این مسئله باعث می‌شود فشار بیشتری بر ناوهای ادامه عملیات وارد شود. کمبود نیروی انسانی نیز به نگرانی دیگر برای نیروی دریایی تبدیل شده‌است. حفظ ناوهای و نیروهای متخصص می‌باید نگهداری و تعمیرات دریاچه‌های مهم این نیرو در سال جاری بوده است و وزارت دفاع نیز بررسی مشکلات مربوط به حفظ نیروهای متخصص در دسترس کار قرار داده‌است. در جنگ نیروی دریایی برای جبران کمبود ناوهای عملیاتی به کلاس جدید «فورد» امید بسته‌است. نزدیک به نیمی از ناوهای با تأخیر مواجه شده‌است ناو «جان اف کندی» که آزمایش‌های نهایی دریایی در آغاز فراتر شده‌است، قرار است در مارس ۲۰۲۷ تحویل نیروی دریایی شود؛ یعنی نزدیک به ۳ سال دیرتر از برنامه اولیه. تغییرات جدید در طراحی ناو «دورس سیزده» چارمین ناو از این کلاس، نیز می‌تواند زمان ساخت آن را بیشتر به تأخیر بیندازد.

یکی از مهم‌ترین عوامل تأخیر، تصمیم اخیر دونالد ترامپ برای کنار گذاشتن سامانه الکترومغناطیسی بر تاپ هواپیماها، ناوهای آینده کلاس «فورد» است. ترامپ دستور داده‌است تا «دورس سیزده» و ناوهای بعدی به‌جای این فناوری از متجنیق‌های بخاری دیگری مشابه ناوهای کلاس «جیمز» استفاده کنند. این تصمیم به گفته براین کارلک، کارشناس کشتی‌سازی مؤ