کیهان بررسی می‌کند

جای خالی تدبیر در مدیریت مصرف سوخت

سرویس اقتصادی-

عده‌ای با وجـــود ارائه راهکارهای غیرقیمتی مختلف برای کاهش مصرف بنزین، همچنان بر راهکارهای قیمتی اصـــرار دارند و در آخرین اقدام، اعـــلام غافلگیرکننده عرضه بنزین ۸۷ هزار تومانی را پیـــاده کردند؛ اقدامی که جلوی آن گرفته شـــد اما ضرورت دارد که عوامل این التهاب‌آفرینی برکنار و با آنها برخورد شود.

به گزارش کیهـــان، ۲۱ مردادماه بود که در تصمیمی بدون اعلام قبلـــی، معاون هماهنگـــی امور عمرانی اســـتاندار کرمان اعلام کرد: از ســـاعت ۲۴ امشـــب عرضه بنزین با نرخ تمام‌شده پالایشـــگاهی به مبلغ هـــر لیتر ۸۷ هـــزار و ۲۰۰ تومان در این استان آغاز می‌شود. هدف این طرح جلوگیری از فروش بنزین به قاچاقچیان اعلام شد. این در حالی است که قیمت بنزین فروخته شده به قاچاقچیان ۱۵۰ هزار تومان عنوان شد؛ بنابراین از همان ابتدا مشـــخص بود که بنزین ۸۷ هزار تومانی با تبعات سنگین اجتماعی و امنیتی، از قاچاق جلوگیری نمی‌کند.

خبر منتشرشـــده از اســـتانداری کرمان، به‌سرعت به سایر نقاط کشـــور رســـید و فضای مجازی و حقیقی را ملتهب کرد و برخی رســـانه‌های معاند نیز تحرکاتی برای ایجـــاد التهاب آغاز کردند. همچنین در نبود توضیح از سوی مسئولان و در حالی‌که دولت اعلام کرده بود مردم را غافلگیر نخواهد کرد؛ هم در نحوه اطلاع‌رسانی و هم در بحث قیمت، به‌شدت مردم را غافلگیر کرد.

ضرورت پاسخ به یک سؤال

با توجه به بی‌تدبیری صورت‌گرفته، اقدام مذکور را می‌توان مصداق تلاش برای شـــروع فتنه تلقی کرد و باید ضمن برکناری عوامل این اقدام، با آنها برخورد امنیتی و قضائی صورت بگیرد.

البته این اقدام استانداری کرمان نمی‌تواند بدون هماهنگی بـــا برخی در دولت از جمله بعضی معاونان رئیس‌جمهور، صورت گرفته باشد.

استانداری کرمان در چهارم مردادماه امسال، با ارسال نامه‌ای بـــه دفتر رئیس‌جمهور، طرح خود بـــرای عرضه بنزین به قیمت پالایشگاهی را اطلاع‌رســـانی کرده بود. درباره اینکه دولت، قبل از انتشار خبر اســـتانداری کرمان، چه پاسخی به این نامه داده، توضیحی داده نشده است. دولت در حالی به دنبال افزایش قیمت بنزین به ۸۷ هزار تومان است که هنوز تبعات جبران‌ناپذیر حذف ارز ترجیحی در دی‌ماه سال گذشته تمام نشده است. اقدامی که در صورت به‌کارگیری روش‌هـــای دیگر برای تأمین واردات کالا همچون تهاتر، سیستم تسویه چین و...، نیاز به انجام آن نبود.

یک مقـــام آگاه در وزارت نفت در گفت‌وگـــو با خبرگزاری تسنیم، پرده از تصمیم فتنه‌آفرین بنزینی برداشت و گفت: «طرح جدید بنزین که طی آن قرار بود در کنار ۶۰ لیتر سهمیه ۱۵۰۰، ۵۰ لیتر سه هزار تومانی، ۴۰ لیتر سهمیه پنج هزار تومانی ویژه این استان به کارت‌های ســـوخت اختصاص یابد و الباقی با نرخ خرید پالایشـــگاهی به مبلغ ۸۷ هزار و ۲۰۰ تومان لحاظ شود؛ پیشنهاد استانداری کرمان بوده و هنوز در دست بررسی است.»

آمارهای متناقض

اعلام شـــده کـــه متوســـط مصـــرف بنزیـــن در تیرماه به ۱۳۵ میلیون لیتر در روز رسیده و از طرفی مجموع تولید بنزین روزانه کشور (مجموع تولید پالایشگاهی و بلندینگ و ریفورمیت و...) بـــه ۱۲۰ میلیون لیتر در روز نمی‌رســـد و کشـــور، حداقل ۱۵ میلیون لیتر در روز با کســـری بنزین مواجه اســـت؛ البته بر اســـاس اعلام رسمی دیوان محاسبات کشـــور، کل هزینه ارزی واردات بنزیـــن، یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار بوده اســـت. در نتیجه، رقم ادعایی شش میلیارد دلار توسط رئیس‌جمهور، خلاف واقع است.

بر این اساس، سیاست‌گذاری‌های اتخاذشده در حوزه بنزین که بر مبنای این داده‌های غلط شکل گرفته فاقد اعتبار کارشناسی بوده و ضرورت دارد هرچه ســـریع‌تر مـــورد بازبینی جدی قرار گیرند؛ به‌ویژه آنکه این سیاست‌ها به تعمیق شکاف‌های طبقاتی، رسمی و نهادینه‌شدن نابرابری‌ها و در نهایت تضعیف انسجام ملی منجر می‌شـــود. دلیل این امر بی‌تجربگی و فاقد تخصص بودن معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان بهینه‌سازی در بحث انرژی است که به نظر می‌رسد صرفاً مجری طرح‌های مشکوک بنزینی است. خطرناک‌تر آنکه سقاب تحت تأثیر مشورت‌های فردی است که گفته است باید سیاســـت‌های آزادسازی قیمت‌ها اجرا شود؛ حتی به قیمت تکرار فاجعه میـــدان تین‌آنمن در چین. عجیب آنکه همین مشـــاور که از قضا او هم مـــدرک اقتصادی ندارد و فارغ‌التحصیل رشته تحصیلی غیراقتصادی از آمریکاست، سیاست حـــذف ارز ترجیحی را پابه‌پای همتـــی در وزارت اقتصاد و بانک مرکزی پیش برد. متأســـفانه برخی روابط پشـــت پرده این فرد، حاشـــیه امنی برای او ایجاد کرده تا بدون مزاحم، سیاست‌های اقتصادی مشکوکی را در دولت پیش ببرد.

نمونه‌ای از آدرس‌های غلط

فرشـــاد مؤمنی؛ اقتصاددان، پیش از این درباره دلیل اتخاذ تصمیمات بنزینی فتنه‌ساز گفته بود: به ذهن آقای رئیس‌جمهور و بسیاری از تصمیم‌گیران کشور چنین القا کرده‌اند که، به‌عنوان مثال، اگر شـــوکی به قیمت بنزین وارد شود و کل درآمد اضافی حاصل از آن میان مردم توزیع گردد، مسئله حل خواهد شد.

او افزود: این در حالی اســـت که علی‌رغم هشدارهای مکرر کارشناسان، بارها تأکید شده که اجرای چنین سیاستی، در کنار انبوهی از سیاســـت‌های دیگرِ تورم‌زا، کشور را با یک تورم بزرگ مواجه می‌کند. نتیجه این تورمِ گســـترده آن است که همه اقلام ضروری برای یک زندگی شـــرافتمندانه برای خانوارهای ایرانی گران‌تر و دست‌نیافتنی‌تر می‌شود و سپس با توزیع مبالغی ناچیز، این تصور ایجاد می‌شـــود که گویی وجدان سیاست‌گذار آسوده شده است. با این حال، آقای رئیس‌جمهور نام این اقدام را «توجه به محرومان» می‌گذارند.

راهکار سه‌گانه یا اجبار یگانه؟

اســـماعیل ســـقاب اصفهانی؛ رئیس فاقد تخصص سازمان بهینه‌ســـازی و مدیریت راهبردی انرژی دربـــاره موضوع توقف اجـــرای عرضه بنزین در کرمان افزود: اجرای تغییر قیمت بنزین در کرمان به‌دلیل برخی بی‌تدبیری‌ها متوقف شد.

او با اشاره به راهکارهای سه‌گانه برای کاهش مصرف بنزین اظهار داشت: در راهکار اول؛ قیمت تغییری نمی‌کند اما هر کسی که دیر به پمپ بنزین مراجعه کند بنزینی نصیبش نمی‌شود(!) در دومین راهکار، تولید موجود کشـــور بین خودروها تقســـیم می‌شود و بنزین بیشتر به قیمت آزاد است، مشابه چیزی که در کرمان بیان شده بود.

به گفته معاون رئیس‌جمهور سومین راهکار پیشنهادی این است که ابتدا سهم حمل‌ونقل عمومی از میزان موجودی بنزین کشور جدا می‌شود و مابقی هرچه ماند بین افراد تقسیم خواهد شد(!)

گفتنی اســـت؛ راهکار اول و سوم معاون رئیس‌جمهور عملاً یکی اســـت و شـــدنی هم نیســـت؛ چرا که در هر دو حالت هر کســـی دیگر به جایگاه برســـد بنزین نصیبش نمی‌شود. این دو راهکار، کشـــور را دچار التهاب دائمی می‌کند. بنابراین ســـه‌گانه سقاب اصفهانی به گونه‌ای تنظیم شده که هیچ راهی جز پذیرش راه دوم و انفجار قیمت نمانـــد؛ در حالی‌که با اجرای راهکارهای غیرقیمتی، می‌توان مشکل را حل کرد.

مسببان کمبود بنزین و راهکارها

مســـببان اصلی کمبود بنزین در کشـــور، مصرف دو تا سه برابری خودروهای تولید داخلی نسبت به خودروهای به‌روز دیگر کشـــورها و از طرفی، سیاست پالایشگاه نســـازی در دولت‌های یازدهم و دوازدهم است.

جلوی ساخت خودروهای پرمصرف در داخل، طی سال‌ها و در هیچ دولتی، گرفته نشـــده است. سؤال اینجاست که منافع و پاداش ساخت خودروهای پرمصرف به جیب مدیران و ذی‌نفعان رفته و حالا چرا مردم باید تاوان کار خودروســـازان و حامیان آنها را بدهند؟! ضمن اینکه این خودروها ناایمن و بسیار آلاینده است. دلیل اصلی مرگ‌ومیرهای ناشی از تصادفات رانندگی، مخصوصاً در معابر برون‌شـــهری، ناایمن بودن خودروها اعلام شـــده است. همچنین با مسببان سیاست پالایشگاه نسازی باید برخورد شده و در این سیاست بازنگری شود؛ چرا که کشور در آینده با تقاضای بیشتری مواجه می‌شود.

دولت اگر به دنبـــال کاهش مصرف بنزین اســـت، با اتخاذ تدبیری درباره وضعیت شغلی کارگران خودروسازی‌های داخلی، ایـــن کارخانه‌ها را یا تعطیل کند و یا آنها را وادار به تولید رقابتی و اشـــتراکی (جوینت ونچر) کند و با حذف تعرفه واردات، اجازه واردات خودروهای اقتصادی و کم‌مصرف را بدهد. واردات خودرو از بعضی کشورهای همســـایه، دلار و یورو نمی‌خواهد و شاید با پول ایرانی هم شدنی باشد. الزام خودروها به تنظیم موتور، عرضه ســـی‌ان‌جی، ابطال کارت ســـوخت خودروهای فرسوده متوقف، اولویت بخشـــیدن به تعویض خودروهای فرسوده با خودروهای کم‌مصرف تولیدی و وارداتی، چاره‌اندیشی فوری درباره جایگزینی تولیـــد خودروهای کم‌مصرف به جای پرمصرف‌ها و جلوگیری از قاچاق ســـازمان‌یافته با لوله و تریلی‌هـــای تانکردار که معمولاً از مبدأ جایگاه‌ها صورت نمی‌گیرد؛ راهکارهای فوری کاهش تقاضا و مصرف بنزین در کشور است.

برخی به دنبال عادی‌سازی فتنه در کشور

با وجود راهکارهای موجـــود، جای خالیِ تدبیر در مدیریت مصرف ســـوخت و پروسه اطلاع‌رســـانی کاملاً احساس می‌شود. طرح بنزینی در کرمان، موضوع بنزین را به یک نگرانی اجتماعی تبدیل کرده و آنچه مغفـــول ماند و مورد بی‌توجهی قرار گرفت؛ بحث مهم «سرمایه اجتماعی» بود.

در ســـال ۱۳۹۸، اجرای بد و بدون توجه به مقوله ســـرمایه اجتماعی، به فاجعه آبان ۹۸ انجامید. حوادث دی‌ماه سال گذشته و تبعات ســـنگین آن هم حاصل بی‌تدبیری بود. به نظر می‌رسد؛ عده‌ای در دولت در تدارک ۱۸ و ۱۹ دی‌ماه دیگری و عادی‌سازی فتنه در کشـــور هستند؛ بنابراین، نهادهای امنیتی و قضائی باید نســـبت به این مسئله حساس باشـــند؛ چرا که گویا قرار نیست شـــوک‌درمانی‌ها و مردم را در معرض تصمیمـــات ناگهانی قرار دادن، در دولت چهاردهم متوقف شود.

وزارت رفاه اعلام کرد

شیوه احراز سکونت افراد برای دریافت کالابرگ

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مورد احراز افراد غیرمقیم کشور در ارتباط با کالابرگ اطلاعیه صادر کرد.

به گزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در پی پیامک لزوم احراز اقامت در داخل کشـــور که از ســـوی این وزارت برای برخی از مشمولان کالابرگ ارســـال شـــده بود، دیروز جمعه جزئیات نحوه احراز ســـکونت مشمولان کالابرگ اعلام شد.

در متن اطلاعیه معاونت رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی آمده است: افرادی که پیامک احراز سکونت دریافت کرده‌اند و مشکل دسترسی به دفاتر پیشخوان دولت دارند تا پنجم شهریورماه، صرفا دو اقدام زیر را انجام دهند:

نخســـت با اســـتفاده از خط موبایل متعلق به سرپرســـت خانوار کد دســـتوری مربع ۱۴۶۳ ستاره ۵۰۰ ســـتاره، را شماره‌گیری کرده و پس از ارســـال کد ملی سرپرســـت خانوار، کدملی تک‌تک اعضای خانوار که پیامک احراز دریافت کرده‌اند را ثبت نموده و متعهد شـــود که ایشان در کشور حضور دارند.

این اقدام به منزله تعهد سرپرســـت خانوار برای سکونت خود و اعضا در داخل کشور است.

دوم اینکه سرپرســـت خانوار اگر آخرین محل سکونت خانواده را در سامانه ملی املاک و اسکان ثبت نکرده، به صورت خود اظهاری و اینترنتی تا آخر مردادماه محل ســـکونت و حساب شخصی خود را در سامانه ملی املاک و اسکان کشور تکمیل کند.

پس از دو اقدام فوق و تایید ســـامانه املاک و اســـکان، شارژ مرداد کالابرگ این افراد در پنجم شهریور پرداخت می‌شود.

گفتنی اســـت برخی از مردم در تماس با ما گلایه کردند که به علت سفر خارجی از جمله سفر اربعین، کالابرگ آنها به مشکل خورده است. ضروری است وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی در این زمینه شفاف‌سازی کرده و تدابیر لازم را تدارک ببینند.

فرصت‌ها و ظرفیت‌های ایران برای مشارکت در معماری مالی بریکس

مهم‌ترین نتیجه همکاری اعضای بریکس، تاسیس بانک توسعه نوین (بانک بریکس) است که ایران نیز به زودی عضو آن می‌شود.

هفته گذشته رئیس کل بانک مرکزی راهی جیپور هند شد و در نشست رؤسای کل بانک‌های مرکزی عضو بریکس شرکت کرد. ســـفر عبدالناصر همتی بهانه‌ای شـــد تا بار دیگر ظرفیت‌های موجود برای بازطراحی یک ســـازوکار مالی بین‌المللی با محوریت کشورهای مســـتقل و با قابلیت مقابله بـــا تحریم‌های غرب مورد توجه قرار بگیرد.

پایگاه خبری ایبنا در این باره نوشـــت: در دل این رویکرد، دو بال اصلی یعنی پیمان‌های پولی با ارزهای ملی و بانک توسعه جدید بریکس قرار دارند.

تجـــارت با پول‌های ملی، ابـــزاری برای دور زدن گلوگاه‌های تحریمی است و سازوکار آن هم روشن است؛ در تجارت سنتی، خرید کالا از سایر کشورها نیازمند انتقال دلار یا یورو بود که هم در تیررس تحریم‌هاست و هم نوساناتش ریسک می‌آفریند.

در مـــدل جدید، اما بانک‌هـــای مرکزی توافق می‌کنند ارزش ریـــال در برابر یوآن، روبل یا روپیه را مســـتقیماً تعیین و تســـویه را با پول ملی انجام دهند. به این ترتیب، یک صادرکننده چینی، روس یا هنـــدی بدون تماس با نظـــام مالی تحریم‌پذیر، مبلغ کالای خـــود را دریافت می‌کند. این روش نه برای همه تجارت کشور، اما حداقل برای بخشی از آن قابل اجراست.

همتی در نشست چهارشنبه از پیگیری عملی این مسیر با روسیه، چین و هند خبر داد و تأکید کرد که حمایـــت از ابتکاراتی که هزینه و ریســـک مبادلات را کاهش دهند، در اولویت ایران است. این پل‌های پولی، مجراهای حیات اقتصادی‌اند که تحریم توان مســـدود کردنشان را ندارد.

فراتر از تأمین مالی کوتاه‌مدت

نیمه دیگر این تصویر، بانک توسعه جدید بریکس (NDB) است. همتی در ادامه این سفر با دیلما روسف، رئیس این بانک دیدار کرد؛ دیداری که در آن دو طرف بر لزوم تداوم رایزنی‌های کارشناسی برای عضویت ایران و بهره‌مندی از تســـهیلات NDB تأکید کردند. روسف حضور ایران در این نهاد را حائز اهمیت خواند و بر نقش و ظرفیت‌های کشور در توسعه همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی صحه گذاشت.

تفاوت NDB بـــا نهادهایی همچون بانک جهانی، در نبود شـــروط سیاسی کلان اســـت. ایران می‌تواند برای پروژه‌های زیرساختی نظیر بنادر، خطوط ریلی و انرژی‌های تجدیدپذیر، بدون نگرانی از وتوی سهامداران غربـــی، تأمین مالـــی دریافت کنـــد. تکمیل قطعات باقی‌مانده کریدور شـــمال- جنوب یا نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، مصداق‌هایی از این فرصت هستند.

رویترز:

وعده ذخایر ۱۸۰روزه نفت جهان سراب است

رویترز فاش کرد در شرایطی که آژانس بین‌المللی انرژی وعده ۱۸۰ روز ذخیره نفت را می‌دهد، کاهش ذخایر استراتژیک آمریکا به پایین‌ترین سطح از ۱۹۸۳ این عدد را به یک سراب تبدیل کرده است.

به گزارش خبرگزاری فـــارس؛ رویترز دیروز جمعه در گزارشی به نقل از «امین ناصر» مدیرعامل آرامکوی عربستان، اعـــلام کرد که جهان از آغاز جنگ ایران، حدود دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون بشـــکه نفت را از دســـت داده که این مقدار بزرگ‌ترین اختلال تاریخـــی در عرضه جهانی نفت پس از انقلاب ایران در سال ۱۹۷۹ محسوب می‌شود.

اما به نوشـــته رویترز مهم‌تر از گذشـــته، آینده است. کشـــورهای عضو آژانس بین‌المللی انـــرژی مجموعاً حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون بشـــکه نفت در انبارهای دولتی و تجاری خود دارند که روی کاغذ می‌تواند شـــکاف روزانه پنج میلیون بشـــکه‌ای را برای ۳۰۰ روز پوشش دهد. دلیل روی کاغـــذ ماندن این حجم ذخایر این اســـت که آژانس نمی‌تواند شـــرکت‌ها را مجبور به آزادســـازی نفت تجاری کند، بنابراین فقط ۹۰۰ میلیون بشکه دولتی قابل استفاده اســـت که حدود ۱۸۰ روز دوام می‌آورد. مشـــکل بزرگ‌تر هم اینجاســـت که آمریکا با داشـــتن یک‌سوم این ذخایر به دلیل فرســـودگی زیرســـاخت‌هایش و کاهش شدید ذخایر اســـتراتژیک به پایین‌ترین سطح از سال ۱۹۸۳، عملاً فقط ۴۰ روز نفت قابل استفاده دارد؛ پس این ۱۸۰ روز هم عملاً دست نیافتنی است.

«فاتـــح بیرول» رئیـــس آژانس بین‌المللـــی انرژی هم می‌گوید: ایـــن درگیری بزرگ‌ترین تهدید امنیت انرژی در تاریخ جهان را ایجاد کرده است. مردم می‌دانند که این یک چالش بزرگ است، اما مطمئن نیستم که عمق و عواقب آن را به خوبی درک کنند.

افزایش اجاره روزانه نفتکش به ۵۰۰ هزار دلار

به گزارش خبرگزاری تســـنیم، نرخ اجاره نفتکش‌های بســـیار بـــزرگ حمل نفـــت (VLCC) هم در پـــی افزایش ریســـک‌های امنیتی و اختلال در تردد کشتی‌ها در منطقه خلیج‌فارس به شدت افزایش یافته است.

براســـاس گزارش روزنامه «ســـئول ایکانامیک دیلی» شرکت کره‌ای Sinokor Maritime یک نفتکش VLCC را برای سفری مرتبط با تنگه هرمز با نرخ نزدیک به ۵۰۰ هزار دلار در روز اجاره کرده اســـت. در این گزارش افزایش حق بیمه ریسک جنگ و محدودیت‌های تردد در منطقه را از عوامل اصلی جهش نرخ‌ها عنوان می‌کند.

بر اساس همین گزارش، نرخ حمل در مسیر خلیج‌فارس به چین نیز به حدود ۴۸۱ هزار دلار در روز رســـیده است؛ رقمی که نشـــان‌دهنده جهش قابل توجه هزینه حمل نفت در این مسیر راهبردی است.

گزارش‌های صنعت کشـــتیرانی نیز افزایش شدید نرخ اجاره نفتکش‌های VLCC را تأیید می‌کنند. نشریه تخصصی Seatrade Maritime با استناد به داده‌های بازار اعلام کرده است که قراردادهای اجاره نفتکش‌های VLCC برای ذخیره‌سازی شـــناور در برخی موارد به محدوده ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار دلار در روز رسیده‌اند.

یـــک نفتکـــش VLCC معمولاً ظرفیـــت حمل حدود دو میلیون بشکه نفت را دارد. بر همین اساس افزایش هزینه اجاره این شناورها می‌تواند اثر قابل توجهی بر هزینه انتقال محموله‌های نفتی از خلیج‌فارس به بازارهای آسیایی داشته باشد. با فرض نرخ اجاره روزانه ۵۰۰ هزار دلار، هزینه اجاره یک نفتکش در یک سفر ۳۰روزه به ۱۵ میلیون دلار می‌رسد. بنابرایـــن اگر ارزش محموله حدود ۲۰۰ میلیون دلار فرض شود، هزینه اجاره معادل هفت و نیم درصد ارزش محموله خواهد بود.

این رقم یک محاسبه بر مبنای فرض‌های مذکور است و نقل قول مستقیم از منابع خبری نیست.

افزایش نرخ اجاره نفتکش‌ها در شـــرایطی رخ داده که تـــردد در تنگه هرمز همچنان با ریســـک‌های قابل توجهی مواجه اســـت. داده‌های منتشر شـــده در ماه‌های اخیر نیز کاهش شدید عبور نفتکش‌ها از این مسیر راهبردی را نشان داده‌اند. موضوعی که بر هزینه و ریسک حمل‌ونقل دریایی نفت تأثیر گذاشته است.

افزایش نرخ اجاره VLCCها به محدوده ۵۰۰ هزار دلار در روز، نشانه‌ای از افزایش هزینه و ریسک حمل نفت در مسیر خلیج‌فارس به شرق آسیا است و تداوم شرایط نااطمینان در تنگـــه هرمز می‌تواند بازار حمل‌ونقل نفت را همچنان تحت فشار نگه دارد.

اعتماد ساعی به مدیران جوان

حسین وحیدی خباز رئیس سازمان تیم‌های ملی شد

یزد- خبرنگار کیهان:

حسین وحیدی‌خباز، رئیس هیئت تکواندو استان یزد، با حکم هادی ساعی، رئیس فدراسیون تکواندو، به عنوان رئیس سازمان تیم‌های ملی منصوب شد؛ انتصابی که نشان‌دهنده اعتماد به ظرفیت و توانمندی مدیران جوان استان‌ها در سطح ملی است.

به گزارش روابط عمومی هیئت تکواندو استان یزد، با حکم هادی ساعی، حسین وحیدی‌خباز به عنوان رئیس سازمان تیم‌های ملی فدراسیون تکواندو منصوب شد.

این انتصاب، افتخاری ارزشـــمند برای جامعه ورزش و تکواندو استان یزد و گامی مهم در مسیر حضور پررنگ‌تر مدیران جوان یزدی در عرصه مدیریت ورزش کشور به شمار می‌رود. وحیدی‌خباز همچنین به عنوان یک مدیر جوان شهرســـتانی، به یکی از جایگاه‌های مهم مدیریتی فدراسیون تکواندو منصوب شده است؛ موضوعی که اهمیت این انتخاب و اعتماد به ظرفیت‌های مدیریتی استان‌ها را دوچندان می‌کند.

نکته قابل توجه در این انتصاب، ســـابقه مدیریتی وحیدی‌خباز اســـت؛ او در دوره فعالیت خود به عنوان جوان‌ترین رئیس هیئت تکواندو اســـتان‌ها شـــناخته شد و در ادامه، عنوان جوان‌ترین رئیس هیئت تکواندو کشور را نیز به خود اختصاص داد و اکنون با این حکم، به عنوان جوان‌ترین فردی که مسئولیت ریاست سازمان تیم‌های ملی فدراسیون تکواندو را بر عهده گرفته اســـت، وارد یکی از مهم‌ترین جایگاه‌های مدیریتی این فدراسیون شده است؛ سه عنوان که در کنار یکدیگر، مسیر رشد مدیریتی این مدیر یزدی را از سطح استان تا مدیریت ملی به تصویر می‌کشد.

ســـازمان تیم‌های ملی از مهم‌ترین و حســـاس‌ترین بخش‌های فدراسیون تکواندو است و مسئولیت آن با برنامه‌ریزی، هماهنگی، سازماندهی و نظارت بر امور مرتبط با تیم‌های ملی در رده‌های مختلف ارتباط مستقیم دارد. از این رو، حضور یک مدیر یزدی در این جایگاه ملی، نشان‌دهنده اعتماد به توانمندی، تجربه و ظرفیت‌های مدیریتی استان یزد است.

حســـین وحیدی‌خباز طی سال‌های اخیر با حضور در رأس هیئت تکواندو استان یزد، در مسیر توسعه این رشته، حمایت از استعدادهای جوان، تقویت ساختارهای اجرائی و ارتقای جایگاه تکواندو استان نقش‌آفرینی کرده است و اکنون با این انتصاب، مسئولیتی مهم در سطح ملی را بر عهده گرفته است.

وحیدی‌خباز در مســـئولیت جدید، در حوزه ســـازماندهی، برنامه‌ریزی و هماهنگی امور تیم‌های ملی فدراسیون تکواندو فعالیت خواهد کرد؛ مسئولیتی که نیازمند تعامل، انسجام و برنامه‌ریزی دقیق در مسیر آماده‌سازی و پشتیبانی از تیم‌های ملی در رده‌های مختلف است. این انتصاب را می‌توان گامی مهم در بهره‌گیری از ظرفیت مدیران جوان، فعال و باتجربه استان‌ها در ساختار مدیریتی فدراسیون تکواندو دانست؛ رویکردی که می‌تواند زمینه‌ساز اســـتفاده بیشـــتر از توان مدیریتی اســـتان‌ها و تقویت برنامه‌های تیم‌های ملی در مسیر موفقیت‌های آینده باشد.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت تعاونی مسکن کارکنان شبکه بهداشت و درمان باغملک به شماره ثبت ۶۵ (نوبت سوم)

بدینوســـیله به اطلاع اعضای محترم شرکت تعاونی مسکن کارکنان شبکه بهداشت و درمان باغملک می‌رساند جلســـه مجمع عمومی فوق‌العاده در روز پنجشـــنبه ۱۴۰۵/۰۶/۰۵ رأس ســـاعت ۹ صبح به نشانی: خوزستان، شهرســـتان باغملک، رستم آباد، شبکه بهداشت و درمان، سالن اجتماعات تشکیل می‌گردد. از اعضای محترم دعوت می‌شود در روز و ساعت مقرر در محل مذکور حضور به‌هم برسانند.

تذکرات:

۱- با توجه به ماده ۱۹ ماده آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی، اعضایی که نمی‌توانند در جلســـه مجمع حضور یابنـــد می‌توانند به همراه نماینده تـــام الاختیار خود از تاریخ آگهی دعوت تا ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ به دفتر شـــرکت جهت اعطای نمایندگی مراجعه نمایند. (تعداد آرا وکالتی هر عضو سه رای و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود)

۲- تصمیماتی که در مجمع عمومی با رعایت مقررات قانونی اتخاذ می‌گردد برای کلیه اعضا اعم از حاضر و غائب و موافق و مخالف نافذ و معتبر خواهد بود.

دستور جلسه:

۱- تغییر ماده ۶ اساسنامه (تغییر آدرس و کد پستی در همان واحد ثبتی)
۲- تغییـــر ماده ۲۶ اساســـنامه (حذف انتشـــار آگهی دعـــوت در روزنامه کثیرالانتشار)
۳- طرح و تصویب انحلال شرکت تعاونی

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴

هیئت‌مدیره شرکت تعاونی مسکن کارکنان شبکه بهداشت و درمان شهرستان باغملک

آگهی فقدان سند مالکیت

نظربه اینکـــه خانم آیدا قلیزاده آذر بریس برابر درخواســـت وارده به شـــماره ۱۰۱۵۶۲۷-۱۴۰۵/۴/۸اعلام داشـــته که سند مالکیت مقدار دودانگ مشاع از ششدانگ آپارتمان مسکونی قطعه ۳ در طبقه سوم بشماره ۷۴۲۰ فرعی مفروز و مجزی شده از ۲ فرعی از ۲۵۵۶اصلی واقع در بخش یک اردبیل بشرح دفتر ۲۳۷ صفحه صفحه ۲۷۶ ذیل ثبت ۵۰۸۴۴ و ســـند مالکیت شماره چاپی ۶۲۰۵۷۶ ســـری ج سال ۹۰ بنام نامبرده ثبت و صادر شده است بعلت نامعلومی مفقود و پس از جست‌وجوی کامل پیدا نشده، لذا طبق تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده است، که مراتب طی شماره یکتا ۱۴۰۵۸۰۰۱۹۱۰۳۰۰۰۱۷۸ مورخه ۱۴۰۵/۵/۱۴ به کلیه دفاتر اسناد رسمی بخشنامه گردیده، حال موضوع یک‌بار در روزنامه آگهی می‌گردد تا هرکس ادعای به وجود سندمالکیت یا سند معامله نزد خود داشته باشد ظرف مدت ده روز پس از تاریخ انتشـــار این آگهی اصل سند مالکیت را با اخذ رسید تسلیم این اداره نمایند بدیهی است پس از انقضای مدت مقرره اداره ثبت نسبت به صدور سند مالکیت المثنی بنام خانم آیدا قلی زاده آذر بریس اقدام خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۵/۲۴

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۱ اردبیل - احمدیان

آگهی حق تقدم افزایش سرمایه شرکت مجتمع فولاد خرم آباد (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۹۴۹۲شناسه ملی ۱۰۸۶۱۲۸۴۵۹۱

بدین وسیله باطلاع کلیه سهامداران محترم شرکت مجتمع فولاد خرم‌آباد (سهامی خاص) می‌رساند، به استناد مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان ســـهام مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ ودر اجرای مفاد مواد ۱۶۶و۱۶۹ لایحه اصلی قانون تجارت، اختیار عملی نمودن افزایش سرمایه به هیئت‌مدیره، تفویض گردیده است.

بر این اســـاس ســـرمایهٔ شـــرکت از مبلغ ۲۷۴،۶۰۴،۳۴۹،۰۰۰ ریال به مبلغ ۹۷۴،۶۰۴،۱۵۸،۴۴۳ ریال منقســـم به ۱،۹۱۱،۸۱۷ سهم ۵۰۹،۷۷۹ ریالی با نام و از طریق (آورده نقدی مندرج در مادهٔ ۱۵۸ لایحهٔ اصلاحی قانون تجارت) افزایش می‌یابد، با توجه به اینکه افزایش سرمایه از طریق آورده نقدی انجام می‌شود به هر یک از سهامداران محترم به نسبت سهام مالکانه خود حق تقدم خرید سهام جدید تعلق می‌گیرد. بدین صورت که به ازای هر ۱ سهم عادی ۱،۰۵۳۵۰۹ سهم حق تقدم خرید سهام جدید تعلق خواهد گرفت. لذا از کلیه سهامداران محترم دعوت می‌شود ظرف مدت ۶۰ روز از تاریخ انتشـــار این آگهی جهت اعمال حق تقدم خود ضمن مراجعه به دفتر شـــرکت، نسبت به واریز مبلغ اسمی سهام مورد نظر به حساب سپرده شماره ۰۱۰۰۹۶۱۸۲۱۰۰۸، این شرکت نزد بانک صادرات شعبه علوی خرم‌آباد اقدام واصل فیش واریزی به همراه مشخصات سهامدار را به نشانی شرکت واقع در خرم‌آباد کیلومتر ۱۰ جاده کوهدشت،شهرک صنعتی شماره ۲ انتهای بلوار خلیج‌فارس، دفتر مرکزی شرکت تحویل نمایند. بدیهی است پس از انقضاء مهلت مقرر، هیئت مدیره شرکت وفق مقررات قانونی نسبت به واگذاری سهام استفاده نشده اقدام خواهد نمود.

هیئت مدیرهٔ شرکت مجتمع فولاد خرم‌آباد

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه جواد خســـروجردی فرزند عبد الحسین باستناد دو برگ استشهادیه گواهی شـــده منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه کرده و مدعی است سند مالکیت ۱۳ سهم مشاع از ۲۲ سهم عرصه و اعیان پلاک شـــماره ۲۹۲۰ فرعی از ۵ اصلی واقع در بخش ۳ سبزوارکه متعلق به وی میباشد بعلت نقل مکان مفقود شـــده است با بررســـی دفتر املاک معلوم شد مالکیت فوق الذکر دفتر الکترونیکی ۱۴۰۴۲۰۳۰۶۰۱۱۰۲۱۴۳۲ و شـــماره سند ۹۱۷۵۶۷ سری ه سال ۰۴ بنام نامبرده ثبت وســـند صادر و تسلیم شده است و طبق نامه ۱۴۰۵۲۵۹۹۰۰۱۵۴۸۹۲۹۳- ۲۷ / ۴ / ۱۴۰۵ شعبه اجرای احکام مدنی سبزوار بازداشت میباشد. دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد. لذا به اســـتناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی ومتذکر میگردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله‌ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد بایستی ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید. بدیهی اســـت در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر ویا وصول اعتراض بدون ارائه ســـند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی وتسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.م الف: ۵۵۵

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵ / ۵ / ۲۴

رئیس ثبت اسناد و املاک سبزوار- علی آب باریکی

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر

نظر به دســـتور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰، املاک متقاضیانی که در هیئت موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد.

**املاک متقاض