حذف یارانه و کالابرگ ایرانیان مقیم خارج

سال‌ها حذف یارانه ایرانیان مقیم خارج مغفول مانده بود اما این مسئله در دستور کار جدی قرار گرفته است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، براساس فراخوان احراز سکونت در پیشخوان‌های منتخب دولت که از سوی وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی صادر شده، افرادی که طبق اطلاعات فراجا احتمالاً خارج از کشور هستند و مشمول یارانه و کالابرگ نیستند، پیامک دریافت می‌کنند.

با توجه به این اطلاعیه این افراد از ۱۲ مرداد تا پایان شهریورماه ۱۴۰۵ فرصت دارند سکونت خود را در ایران احراز کنند. مراجعه باید شخصاً به دفاتر منتخب پیشخوان دولت انجام شود؛ این دفاتر، مراکزی هستند که خدمات کارت ملی و شناسنامه ارائه می‌کنند.

مدارک و اقدامات لازم؛ کارت ملی، تکمیل فرم و ارائه تأییدیه آدرس از سامانه ملی املاک و اسکان و برای افراد خردسال فاقد کارت ملی نیز شناسنامه او و سرپرست اوست. بنابراین، مراجعه به وزارتخانه، ادارات استانی یا سایر دستگاه‌ها لازم نیست و باید از آن خودداری شود. آدرس دفاتر منتخب پیشخوان به تفکیک استان در این‌جا قابل مشاهده خواهد بود.

در حال حاضر کالابرگ مرداد این افراد واریز نخواهد شد؛ در صورت احراز سکونت، معوقه مرداد در دوره بعدی پرداخت خواهد شد. پیامک، حاوی لینک اینترنتی نیست و برای هر عضو غیرمقیم، پیامک جداگانه برای سرپرست خانوار ارسال می‌شود.

گفتنی است؛ برخی برآوردها حاکی از آن بود که حدود سه میلیون نفر از ایرانیان خارج از کشور (از جمله برخی افراد ضدانقلاب و حامی تروریسم) در فهرست یارانه‌بگیران و احتمالا کالابرگ قرار داشته‌اند. البته یارانه و کالابرگ دانشجویان و اساتیدی که به طور موقت از کشور خارج می‌شوند؛ قطع نمی‌شود.

به این ترتیب اگر فردی که مطابق با اطلاعات پلیس از کشور خارج شده، تا پایان شهریور ۱۴۰۵ به صورت حضوری به دفاتر پیشخوان دولت مراجعه نکند، به عنوان خارج‌نشین شناخته شده و کالابرگ و یارانه وی حذف خواهد شد.

دیوان محاسبات اعلام کرد

فعالیت ۱۲۴ حساب ارزی دولتی خارج از حساب خزانه

دیوان محاسبات کشور گزارش نظارتی عدم اجرای کامل حساب واحد خزانه توسط دستگاه‌های اجرائی را منتشر کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دیوان محاسبات کشور، طبق اعلام این نهاد علی‌رغم تکالیف صریح و مکرر قانونی و پیگیری‌های این نهاد نظارتی، خزانه‌داری کل کشور و بانک مرکزی، برخی دستگاه‌های اجرائی همچنان بخشی از وجوه عمومی را خارج از حساب واحد خزانه و نزد بانک‌های عامل نگهداری می‌کنند.

اقدامی که در برخی موارد با مجوزهای خاص بوده اما به‌طور کلی مغایر قانون الزامات و احکام مورد نیاز قوانین بودجه‌های سنواتی، الزامات انضباط مالی، مدیریت یکپارچه نقدینگی و صیانت از بیت‌المال است.

طبق اعلام دیوان محاسبات، از جمله حساب‌های شناسایی‌شده، ۱۲۴ فقره حساب ارزی متعلق به دستگاه‌های اجرائی است که با توجه به حساسیت منابع ارزی کشور، استمرار فعالیت آن‌ها ریسک جدی برای نظام مالی و ارزی ایجاد کرده و مسئولیت قانونی آن متوجه مدیران و ذی‌حسابان ذی‌ربط خواهد بود.

گفتنی است حساب واحد خزانه، ابزار شفافیت و انضباط مالی است که به کنترل تورم و کاهش فساد کمک می‌کند. اجرای کامل حساب واحد خزانه یعنی همه دریافت‌ها و درآمدهای دولت شفاف شود.

دولت سیزدهم در راستای اجرای قانون بودجه و با هدف انضباط مالی، اقدام به تجمیع همه حساب‌ها در حساب واحد خزانه کرد و از همه دستگاه‌ها خواست که حساب‌های فرعی را ببندند.

از مزایای دیگر این اقدام، استفاده از رسوب حساب‌ها برای جبران کسری‌های مقطعی بودجه است. در این چند سال علی‌رغم اهتمام دولت و مجلس برای انتقال همه حساب‌ها به بانک مرکزی، همچنان برخی دستگاه‌ها و نهادها نسبت به اجرای آن بی‌توجه هستند.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۸۶/۶۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۸۴/۲۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۹۴/۵۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۵۲/۵۰۰/۰۰۰
گرمی	۲۸/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۸/۷۴۷/۶۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۵۴/۶۴۹
یورو (توافقی)	۱۷۸/۷۴۵
پوند	۲۵۱/۱۸۶
یوان چین	۲۲/۹۱۷
درهم امارات	۴۲/۱۱۰
هزار دینار عراق	۱۳۲/۰۹۵
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۵/۵۶۰/۹۶۴
شاخص هموزن	۱/۵۷۳/۸۵۱

کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای راه فرار منابع ارزی

۳۵ درصد تعهدات ارزی ایفا نشده به کارت‌های یک‌بار مصرف گره خورده و راه‌حل، اعتبارسنجی داده‌محور است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، پدیده کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای دیگر یک تخلف حاشیه‌ای یا موردی نیست؛ این پدیده به یک سازوکار ساختاری برای دور زدن تعهدات ارزی، فرار مالیاتی، پنهان‌سازی ذی‌نفع واقعی و در مواردی، پولشویی تبدیل شده است.

تازه‌ترین اظهارات سخنگوی قوه قضاییه و مسئولان بانک مرکزی نشان می‌دهد که ابعاد این تخلف، هم از نظر تعداد افراد درگیر و هم از نظر ارزش ارزی، به سطحی رسیده که دیگر نمی‌توان آن را صرفاً در قالب تخلف فردی یا ضعف نظارتی توضیح داد.

وقتی حدود ۳۰۰ دارنده کارت اجاره‌ای با بیش از دو میلیارد یورو صادراتِ بدون بازگشت ارز شناسایی می‌شوند و هم‌زمان بانک مرکزی از سهم ۳۵ درصدی این کارت‌ها در تعهدات ارزی ایفا نشده سخن می‌گوید؛ مسئله از یک انحراف تجاری فراتر رفته و به یک آسیب مستقیم بر نظام ارزی و مالیاتی کشور تبدیل می‌شود.

بر اساس اعلام جهانگیر؛ سخنگوی قوه قضاییه، چند هزار نفر با استفاده از کارت‌های اجاره‌ای، شرایطی را فراهم کرده‌اند که نه ارز حاصل از صادرات به کشور بازگردد و نه صادرکننده واقعی مالیات و سایر حقوق دولت را بپردازد.

در همین چارچوب، حدود ۳۰۰ نفر از استفاده‌کنندگان از کارت‌های اجاره‌ای که بیش از دو میلیارد یورو صادرات انجام داده اما ارز را بازنگردانده بودند، شناسایی و به مراجع قضایی معرفی شده‌اند. همچنین بیش از ۱۰۰ صادرکننده واقعی که در پسِ این الگو عمل کرده‌اند، شناسایی شده‌اند.

این ارقام فقط یک خبر قضایی نیست؛ این ارقام نشان می‌دهند که کارت بازرگانی، در غیاب اعتبارسنجی موثر، می‌تواند به مجرایی برای پنهان‌سازی هویت اقتصادی، انتقال مسئولیت و تخریب شفافیت تجاری بدل شود. در چنین الگویی، نه فقط ارز برنمی‌گردد، بلکه نظام مالیاتی نیز از شناسایی دقیق مؤدی واقعی بازمی‌ماند و دولت با زنجیره‌ای از بدهی‌های ارزی، مالیاتی و گمرکی مواجه می‌شود.

دلیل جذابیت کارت‌های اجاره‌ای

دلیل جذابیت این ابزار برای متخلفان روشن است؛ کارت اجاره‌ای، ردپای واقعی معامله‌گر را محو می‌کند. استفاده‌کننده می‌تواند صادرات انجام دهد، اما در زمان بازگشت ارز یا رسیدگی مالیاتی، خود را پشت نام یک دارنده صوری پنهان کند. از این‌رو، همان‌طور که معاون حقوقی و امور مجلس بانک مرکزی نیز تصریح کرده، حدود ۳۵ درصد از تعهدات ارزی ایفا نشده به کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای و یک‌بار مصرف مربوط است؛ کارت‌هایی که بدون اعتبارسنجی موثر صادر شده‌اند.

در واقع، مسئله تنها «اجاره» یک کارت نیست؛ مسئله فروش هویت اقتصادی است. وقتی یک شخص فاقد ظرفیت واقعی تجاری یا تولیدی، می‌تواند با یک کارت، رقم‌های بزرگ صادراتی را ثبت کند، عملاً سه لایه از کنترل عمومی دور زده می‌شود؛ کنترل مالیاتی، کنترل ارزی و کنترل گمرکی. همین نقطه است که کارت اجاره‌ای را از یک تخلف ساده به یک ابزار فسادزا تبدیل می‌کند.

قانون‌گذار در برابر این پدیده ساکت نمانده است. مهم‌ترین متن صریح در این زمینه، ماده ۳۳ مکرر دو قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز است که به‌روشنی هرگونه معامله‌ای را که عرفاً اجاره، خرید، فروش یا واگذاری کارت بازرگانی محسوب شود؛ ممنوع اعلام می‌کند. همچنین هرگونه بهره‌برداری از منافع کارت بازرگانی دیگری تحت هر عنوان، ممنوع است.

اما کارت اجاره‌ای فقط در حوزه واگذاری کارت متوقف نمی‌شود. در لایه‌ای عمیق‌تر، این پدیده با عدم رفع تعهد ارزی گره می‌خورد. در قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و به‌ویژه در ماده ۲ مکرر، رفتارهایی مانند ورود یا خروج ارز بدون رعایت ضوابط، معامله ارز خارج از چارچوب مجاز، و مواردی که تحویل ارز یا عوض آن محقق نمی‌شود، در قلمرو قاچاق ارز تعریف شده‌اند.

ریشه بازنگشتن ارز کارت‌های اجاره‌ای

گفتنی است؛ ریشه بازنگشتن ارز کارت‌های اجاره‌ای در نگاه برخی اعضای اتاق بازرگانی است. آنها معتقدند ارز صادرات بخش خصوصی، متعلق به فعالان این بخش است؛ نه دولت. این در حالی است که کالاهای تولیدی با یارانه‌های مختلف انرژی و... تولید می شود تا در عرصه بین‌المللی قدرت رقابت داشته باشد. ضمن اینکه بحث مالیات و مالیات بر ارزش افزوده ارزی هم هست.

بنابراین، همه ارز صادرات بخش خصوصی، متعلق به این بخش نیست و باید سهم یارانه ها و مالیات‌ها که شاید حداقل دو سوم ارز صادرات بشود؛ به صورت ارزی به دولت پرداخت شود. این کار اکنون به نام رفع تعهدات ارزی صورت می‌گیرد.

همزمان با افزایش مصرف برق صورت می‌گیرد

۳۰ درصد تخفیف برای کاهش مصرف برق

بر اساس اعلام وزارت نیرو، مشترکانی که مصرف برق خود را حداقل ۱۰ درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل کاهش دهند، می‌توانند از تخفیف ۳۰ درصدی بهای برق بهره‌مند شوند.

به گزارش ایسنا، ناترازی برق طی سال‌های اخیر به یکی از چالش‌های اصلی صنعت انرژی کشور تبدیل شده است. محدودسازی مشترکان پرمصرف با استفاده از کنتورهای هوشمند و محدودسازها، جمع‌آوری انشعابات غیرمجاز به‌ویژه در حوزه استخراج رمزارز، ساماندهی مصرف‌های غیرمجاز و فرهنگ‌سازی از طریق اجرای طرح‌های ملی، از جمله اقداماتی است که برای مدیریت مصرف برق دنبال می‌شود.

طبق اعلام مسئولان، بیش از ۴۳ میلیون مشترک برق در کشور وجود دارد و با این حجم از مصرف‌کننده، در صورتی که الگوی مصرف بهینه نباشد، حتی افزایش ظرفیت تولید نیز نمی‌تواند به‌تنهائی پاسخگوی نیازها باشد. از این رو، استفاده از تجهیزات کم‌مصرف، رعایت استانداردهای انرژی در ساختمان‌ها و توجه به بهینه‌سازی مصرف در بخش‌های خانگی، کشاورزی و صنعتی، از جمله محورهای مورد تأکید در برنامه‌ریزی صنعت برق است.

در همین راستا، «مصطفی رجبی‌مشهدی» معاون وزیر نیرو، با اشاره به کاهش سه درصدی مصرف برق برای دومین سال متوالی، اظهار کرد: اگر میزان تقاضا با رشد متوسط پنج و دو دهم درصدی ۱۰ سال گذشته افزایش می‌یافت، امسال باید تقاضای ۸۸ هزار مگاواتی را شاهد می‌بودیم، در حالی که با ۷۵۸۰۰ مگاوات میزان تقاضا محدود شد.

وی یکی از اقدامات مؤثر در مدیریت مصرف را نصب کنتورهای هوشمند عنوان کرد و گفت که تعداد این کنتورها در طول دولت چهاردهم دو برابر شده است.

رجبی‌مشهدی همچنین با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه بهینه‌سازی مصرف، تصریح کرد: تعویض موتورهای کولرهای آبی و تعویض کولرهای گازی فرسوده، بیش از هزار مگاوات کاهش مصرف را به همراه داشته است.

«مژگان جباری» مدیر دفتر راهبری فروش انرژی و وصول مطالبات شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ هم اعلام کرده است که مشترکان در صورت کاهش حداقل ۱۰ درصدی مصرف برق نسبت به دوره مشابه سال قبل، می‌توانند از تخفیف ۳۰ درصدی بهای کل دوره در قبض برق بهره‌مند شوند.

این مشوق بر اساس ابلاغیه و دستورالعمل شرکت توانیر در نظر گرفته شده و هدف آن ترغیب مشترکان به کاهش مصرف و رعایت حد مجاز مصرف است.

همچنین مشترکان دارای نیروگاه خورشیدی نیز می‌توانند از تخفیف بهای برق بهره‌مند شوند. به گفته جباری، توسعه نیروگاه‌های خورشیدی علاوه‌بر کمک به کاهش مصرف برق و مدیریت بار شبکه، می‌تواند زمینه استفاده مشترکان از مشوق‌های صرفه‌جویی را فراهم کند.

سقوط تاریخی ذخایر نفت خام آمریکا پس از ۱۷ هفته کاهش مداوم

ذخایر نفت خام آمریکا با ۱۷ هفته کاهش مداوم، به پایین‌ترین سطح از سال ۱۹۸۳ رسید که زنگ خطری جدی برای امنیت عرضه و بازار جهانی انرژی است.

به گزارش خبرنگار مهر به نقل از داده‌های رسمی انرژی، بازار نفت شاهد یک رکورد تاریخی در کاهش ذخایر استراتژیک و تجاری آمریکا است.

این کشور برای هفدهمین هفته متوالی با افت موجودی نفت خام مواجه شده که طولانی‌ترین دوره کاهش هفتگی در تاریخ ثبت‌شده این کشور محسوب می‌شود و رکورد ۱۶ هفته‌ای سال ۲۰۲۱ را شکسته است.

از ابتدای ماه آوریل(فروردین‌ماه) مجموع ذخایر نفت خام آمریکا حدود ۱۶۶ میلیون بشکه کاهش یافته و به سطح ۷۱۲ میلیون بشکه رسیده است که پایین‌ترین رقم از مارس ۱۹۸۴ به شمار می‌رود.

در همین حال، ذخایر استراتژیک نفت (SPR) نیز با کاهشی ۱۱۱ میلیون بشکه‌ای به ۳۰۵ میلیون بشکه رسیده که از فوریه ۱۹۸۳ (بهمن سال ۱۳۶۲) بی‌سابقه بوده است.

علاوه بر ذخایر استراتژیک، موجودی نفت خام تجاری آمریکا نیز برای ۱۰ هفته متوالی روند نزولی داشته که با رکورد سال ۲۰۱۸ برابری می‌کند.

کارشناسان بازار انرژی معتقدند این تخلیه گسترده ذخایر، یکی از شاخص‌های حیاتی برای ارزیابی شکاف عرضه و تقاضا است.

تحلیلگران تأکید دارند که این روند نزولی، با ترکیب داده‌های تولید داخلی، آمار واردات و صادرات و میزان فعالیت پالایشگاهی، نمایانگر وضعیت اضطراری در امنیت عرضه انرژی ایالات متحده است که می‌تواند بر تعادل قیمت‌های جهانی نفت در ماه‌های پیش رو تأثیرگذار باشد.

گفتنی است جنگ ترامپ با ایران باعث شده است ذخایر نفتی آمریکا به پایین‌ترین سطح خود در چند دهه اخیر برسد؛ زیرا دولت او برای مهار افزایش شدید قیمت‌ها در حال برداشت از ذخایر است و همزمان صادرکنندگان نیز از کاهش عرضه خاورمیانه بهره‌برداری می‌کنند.

«ادوارد هیدن-بریفت» تحلیلگر مؤسسه دی آفیشیالز از زیرمجموعه اُنیکس کپیتال گروپ هم اخیرا گفت: آمریکا اکنون نقش وام‌دهنده نهائی بازار جهانی نفت را ایفا می‌کند؛ به‌عنوان یک عامل تثبیت‌کننده عمل می‌کند و با فراهم کردن حاشیه اطمینان، بخشی از کاهش عرضه خاورمیانه را جبران می‌کند.

اما او هشدار داد که توانایی آمریکا برای جذب این شوک جهانی نفتی نامحدود نیست و به افزایش برداشت‌ها از ذخیره راهبردی نفت این کشور اشاره کرد؛ ذخیره‌ای که دولت جو بایدن نیز برای کاهش قیمت‌ها از آن استفاده کرده بود.

در مجموع کاهش ذخایر نفتی آمریکا از زمان آغاز جنگ، عملاً انباشت ذخایری را که در نتیجه انقلاب شیل شکل گرفته بود از بین برده است.

انقلابی که آمریکا را به بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت جهان و یک صادرکننده عمده تبدیل کرد.

بنزین کشور در باک خودروهای پرمصرف نابود می‌شود

بهره‌وری پایین ناوگان و تداوم تردد خودروهای پرمصرف و فرسوده، به یکی از عوامل مؤثر در تشدید شکاف میان تولید و مصرف سوخت تبدیل شده است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ بخشی از بنزینی که امروز برای جبران ناترازی وارد می‌کنیم؛ در مصرف بالای خودروهای فرسوده و پرمصرف هدر رفته است؛ خودروهایی که برای پیمودن همان مسافت، سوخت بیشتری می‌سوزانند و هزینه ناترازی را بالا می‌برند.

در بحث ناترازی معمولاً از افزایش تعداد خودروها و رشد سفرهای درون‌شهری صحبت می‌شود، اما یک سؤال مهم کمتر پرسیده می‌شود؛ خودروهای موجود برای پیمودن این مسافت چقدر بنزین مصرف می‌کنند؟ میزان مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر یکی از مهم‌ترین شاخص‌های ارزیابی بهره‌وری ناوگان است.

وقتی یک خودروی پرمصرف برای طی یک مسیر مشخص سوخت بیشتری می‌سوزاند، حتی بدون افزایش تعداد سفرها نیز تقاضای بنزین بالا می‌رود.

بخشی از خودروهای موجود، سال‌هاست با فناوری‌های قدیمی تردد می‌کنند و خودروهای فرسوده نیز به دلیل افت راندمان موتور و استهلاک قطعات، مصرف بیشتری دارند. در نتیجه، کشور برای تأمین همان میزان جابه‌جایی، مجبور به مصرف سوخت بیشتری می‌شود.

مسئله از خط تولید شروع می‌شود

کاهش مصرف بنزین فقط با توصیه به رانندگان امکان‌پذیر نیست. اگر خودرویی پرمصرف باشد، حتی اصلاح رفتار راننده نیز تنها بخشی از مشکل را حل می‌کند.

استاندارد مصرف سوخت، فناوری موتور و قوای محرکه، وزن خودرو و کیفیت قطعات، همگی در میزان مصرف نهایی نقش دارند. به همین دلیل، سیاست کاهش مصرف باید از مرحله طراحی و تولید خودرو آغاز شود. خودروسازان نیز باید به سمت افزایش بهره‌وری موتور و کاهش مصرف واقعی محصولات حرکت کنند؛ زیرا خودروی کم‌مصرف، در مقیاس میلیون‌ها دستگاه، می‌تواند به اندازه یک پروژه بزرگ انرژی در کاهش تقاضای سوخت اثرگذار باشد.

اسقاط؛ تجربه موفق مسیر اصلاح ناوگان

در کنار اصلاح تولید، خروج خودروهای فرسوده می‌تواند یکی از سریع‌ترین راه‌های کاهش مصرف باشد. تجربه نوسازی ناوگان تاکسیرانی نشان داده است که هر زمان خودروی جایگزین، تسهیلات و مشوق اقتصادی همزمان فراهم شده، امکان خروج خودروهای فرسوده نیز بیشتر شده است.

اما اسقاط صرفاً با جمع‌آوری خودرو اتفاق نمی‌افتد. مالک خودروی فرسوده باید بتواند با منابع حاصل از اسقاط و تسهیلات مناسب، خودروی کم‌مصرف‌تری جایگزین کند. بنابراین احیای چرخه اسقاط باید به‌عنوان یک سیاست انرژی دیده شود؛ سیاستی که همزمان مصرف سوخت، آلودگی و هزینه نگهداری ناوگان را کاهش می‌دهد.

ناترازی بنزین یک مسئله تک‌عاملی نیست؛ اما اصلاح مصرف خودرو یکی از معدود مسیرهایی است که می‌تواند بدون کاهش میزان جابه‌جایی مردم، مصرف سوخت را پایین بیاورد. استانداردهای سختگیرانه‌تر مصرف، تولید خودروهای کم‌مصرف و هیبریدی، خروج واقعی خودروهای فرسوده، تسهیلات نوسازی و توسعه حمل‌ونقل عمومی باید همزمان دنبال شوند.

مسئله فقط این نیست که مردم چقدر رانندگی می‌کنند؛ مسئله این است که برای هر کیلومتر رانندگی، خودرو چقدر بنزین می‌سوزاند. اگر این شاخص اصلاح نشود، حتی با مدیریت مصرف نیز بخش مهمی از ناترازی پابرجا خواهد ماند.

مقاله وارده

ضرورت بازنگری در سیاست ارزی دولت

«مسعود پزشکیان» رئیس‌جمهور اخیرا در مصاحبه‌ای گفت: اگر این اقدام (افزایش نرخ ارز) انجام نمی‌شد و جنگ آغاز می‌شد، قحطی در بازار قطعی بود؛ چون دیگر ارز ۲۸ تومانی نداشتیم که پرداخت کنیم و با ارز آزاد هم کسی کالا وارد نمی‌کرد تا در بازار بفروشد.

در این زمینه باید گفت چرا اقتصاد داخلی را به ارز گره زدید که در صورت گران نشدن موجب قحطی شود؟ مگر بارها امام شهید نفرمودند آقایی دلار را بشکنید، اما همواره لیبرال‌های غربگرا نسخه‌های نئولیبرالیسم اقتصادی را برای حکمرانی اقتصادی ما تجویز و عملیاتی کردند و زمانی که آثار تورمی آن محقق شد؛ همواره نظام اسلامی را متهم کردند که مشکلات اقتصادی به خاطر جنگ با دنیا است!

عربستان با اجرای سیاست تثبیت نرخ ارز بیش از سه دهه نرخ تورم را در سطح کمتر از پنج درصد ثابت نگه داشته است. در امارات نیز در مدت مشابه با همان الگوی سیاستی؛ از سال ۱۹۸۰ هر دلار برابر با سه و شش دهم دینار ثابت مانده است.

روسیه در بازه زمانی ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۵ در مواجهه با جنگ اقتصادی و تحریم‌های بی‌سابقه، به جای رهاسازی قیمت، با اجرای فرمان اجرائی ۷۷۱ (پیمان‌سپاری اجباری) و استقرار یک سامانه نظارت دقیق و لحظه‌ای و بدون حراج کردن ارز (که متاسفانه در ایران در این سال‌ها بارها اتفاق افتاد)، موفق شد بازگشت ارز صادراتی را به ۹۰ درصد برساند و ارزش روبل را حفظ کند.

همین الگو در ایران دهه هفتاد هم جواب داد. با اجرای سیاست تثبیت نرخ ارز در سال ۱۳۷۴ تورم حدودا ۵۰ درصدی به ۲۳ درصد کاهش یافت و نرخ رشد اقتصادی دو برابر شد و از سه درصد به شش درصد رسید. یعنی تثبیت نرخ ارز رابطه مستقیم با کاهشی شدن روند تورم دارد.

از طرف دیگر باید پرسید: معنی نداشتن ارز ۲۸ هزار تومانی چیست؟ مگر ارز ۲۸ هزار تومانی را از جایی تهیه می‌کنید که الان تمام شده باشد؟ اگر ارز نداشتید ارزهای ۱۲۸ هزار تومانی را از کجا آوردید؟ تعیین نرخ ارز توسط خود دولت انجام می‌گیرد که می‌توانست همان روال ارز ۲۸ هزار تومانی را ادامه دهد و ارز کالاهای اساسی را با همان قیمت تامین کند.

متاسفانه دولت علی‌رغم هشدار منتقدان، بر حذف ارز ترجیحی اصرار و در نتیجه اتفاقات دی ماه ۱۴۰۴ رقم خورد و به حمله ددمنشانه خوک‌های جزیره اپستین و خسارت‌های جبران‌ناپذیر آن منجر شد.

آقای پزشکیان شما به کدامین دستاورد و برون‌داد آن تصمیم غیرکارشناسی می‌بالید! شما اگر یک آمایش سرانگشتی درباره کشور ایران از نظر ژئوپلیتیک و نیروی انسانی داشته باشید، دیگرهیچ وقت ادعای قحطی را تکرار نمی‌کنید.

این سخن فارغ از آثار منفی امنیتی و سیاسی در سطح بین‌الملل آن هم در موقعیت فعلی؛ بی‌اساس است. کشوری که جزو پنج کشور ثروتمند دنیا است و بیش از ۸۰ درصد مواد غذائی خودش را در داخل تأمین می‌کند، کشوری که ۵۵۰۰ کیلومتر مرز زمینی و ۱۵ کشور همسایه دارد؛ دارای زیرساخت‌های تولید و توزیع مدرن و کافی و... است، چطور امکان قحطی برایش قابل تصور است.

این سیاست به جای حل مسئله سفته‌بازی، با تکرار تجربه تلخ و منسوخ گذشته به تعمیق و تشدید بحران دست زدید. کسانی که بر انفال خدادادی این مرز پرگهر چنبره و چنگ زده‌اند و ارز حاصل از صادرات آنها را به جای برگرداندن به بیت‌المال و چرخه تولید و ایجاد فرصت اشتغال؛ در بازار آزاد تصنعی و برساخت تلگرامی به آلاف و الوف نجومی آن هم به قیمت تنگ کردن معیشت مردم می‌رسند، با افزایش نرخ ارز به سرمایه‌های چند برابری لحظه‌ای رسیدند.

دلیل این ادعا این است که بیش از ۵۷ درصد از کل ارزهای صادراتی و ۴۴ درصد از مبلغ تعهد سررسید شدهٔ اشخاص حقیقی/ حقوقی به چرخهٔ رسمی کشور عرضه نشد.

نتیجه اینکه همین زالوهای خونخوار (و مزدوران داخلی دشمن) می‌توانستند در صورت عدم افزایش نرخ ارز کشور را در شرایط جنگی با بحران معیشتی مواجه سازند. حال گرانسازی در شرایط جنگی به نفع مردم بوده یا مفتخورهای بی‌رحم؟

آقای پزشکیان این اطلاعات نادرست را خودتان راستی‌آزمایی کنید. حتی یک درصد هم احتمال دست داشتن دارندگان و دلالان ارز کافی است که برای تحقق بخشیدن به دغدغه عدالت‌طلبی به توصیه دلسوزان گوش دهید.

آقای پزشکیان اگر دغدغه عدالت دارید و در این مصاحبه هم بارها بر آن تاکید کردید، چند روزی درباره بازدهی نهادها و شرکت‌هایی مثل پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها و فولادی‌ها و... که دلاری فروش هستند، مطالعه آماری داشته باشید. افزایش نرخ ارز راهکار مناسب و کارا برای لاپوشانی ناکارآمدی این ابرشرکت‌ها و نیز بانک‌ها و... است. در این مورد هم تاکید می‌شود بدون دخالت مشاوران و بر اساس آمار و ارقام مطالعه کنید.

آقای پزشکیان نیازی به آمار و ارقام ادعائی نیست. جبران مابه‌التفاوت حذف ارز ترجیحی با کالابرگ را در واقعیت زندگی مردم ببینید. شما که مدعی حقوق مردم و عمل بر طبق مطالبات آنها در موضوعات فرهنگی مثل حجاب هستید، چرا در این مورد هم به مطالبات همان مردم گوش نمی‌کنید؟!

آقای پزشکیان به اعترافات «همتی» رئیس کل بانک مرکزی توجه کنید که در سال ۹۸ گفت: «متاسفانه برخی‌ها به بانک مرکزی فشار می‌آورند که اجازه دهید نرخ ارز بالا برود. این در حالی است که بانک مرکزی مسئول ۸۳ میلیون ایرانی است که اقتصاد و زندگی آنها با نرخ ارز مرتبط است. ما معتقدیم اگر چنین اتفاقی بیفتد طبقات پایین جامعه که روز به روز فشار بیشتری را متحمل می‌شوند وضعیت وخیم‌تری خواهند داشت و بانک مرکزی در قبال آنها وظیفه دارد.»

ریشه مشکل دقیقا همین است. آذر ۱۴۰۴ به دنبال هیاهوی رسانه‌ای گران‌سازی ارز رسمی، دلالان سرمایه‌دار برای دریافت ارز با ادعای واردات هجوم بردند. از طرف دیگر برخی صادرکنندگان فرصت‌طلب و سودگرا با هدف کسب سود بیشتر (بخوانید مکیدن خون مردم) ارزهای خود را به بانک مرکزی تحویل ندادند. زیرا با گران شدن ارز به سودهای هنگفت بی‌رنج و زحمت می‌رسیدند.

حال سؤال این است آیا بر اساس دلایل اقتصادی و تجربه حکمرانی اقتصادی؛ راهکار برون رفت از وضعیت فعلی و حل مشکلات معیشتی مردم مقاوم و مدافع ایران و اسلام؛ حذف ارز ترجیحی است یا ترجیحا باید ارز را از چرخه حکمرانی اقتصادی حذف کرد؟

مهدی جبرائیلی تبریزی

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز
۳۳۱۱۰۲۱۰ ۳۳۹۱۱۵۶۸ ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴ ۳۳۱۱۹۲۳۶ ۳۳۱۱۳۰۸۵
******** ۳۳۱۱۲۱۹۵ ۳۳۹۴۲۰۰۰
******** ۳۳۱۱۲۱۹۳ ۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

خرید و فروش واجاره کلیه املاک
۳۰ کیلومتری قزوین روستای نودوز سه واحد مسکونی ۲ دهنه مغازه ۲۴ و ۳۰متری ۶۰متر زیرزمین مساحت کل ۴۵۰ متر
۰۹۱۹۳۰۶۵۳۰۵

خرید وفروش امن ویلا و زمین شمال گیلان فومن قلعه رودخان وروستاهای اطراف(مهدی محجوب)
۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹و۷۷۶۲۸۷۰۰-۱

املاک انتظار (شمال)
منطقه نور، چمستان (فرحتی استثنایی) خریدویلا، زمین با هر قیمت یا بودجه شما همین حالا با ما تماس بگیرید
۰۹۳۸۳۵۱۶۵۰۰

حمل و نقل
متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا
۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

بنایی و خدمات ساختمانی
تهویه مطبوع احمدی
ساخت و نصب هود صنعتی آشپزخانه
۰۹۱۲۵۳۴۶۶۹۴

ایزوگام-قیرگونی آسفالت
۰۲۱-۲۲۵۹۸۵۵۳
۰۹۱۲۳۱۹۳۷۵۷

خرید و فروش انواع خودرو
«خریدار نقدی فرسوده»
انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته
۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲
۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

آگهی‌های مفقودی
پلاک انتظامی موتورسیکلت رهرو ۲۰۰ مدل۹۴ به شماره پلاک ۷۴۷۳۷ ایران۱۲۶ و شماره شاسی NBJ***۲۰۰T۹۴۴۵۲۹۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و پلاک انتظامی موتورسیکلت تیزتک ۱۲۵ مدل۸۸ به شماره پلاک ۹۳۵۴۳ ایران۱۳۸ و شماره شاسی NCR***۱۲۵T۸۸۱۹۷۹۴ مفقود گردیده فاقد اعتبار است.

برگ سبز اتومبیل سواری نیسان مدل ۲۰۲۴ به شماره شاسی LGBH۹VEA۶RY۸۳۳۸۳۴ به شماره پلاک ۷۸۲ ب ۳۲- ایران۵۷ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پژو ۲۰۷i-MT مدل ۱۳۹۹ رنگ خاکستری متالیک به شماره شهربانی ۱۹۹ د ۳۱ ایران۴۰ و شماره موتور ۱۶۷B۰۰۹۶۴۱۰ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۶LJ۱۳۹۶۳۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

نوبت اول
جواز اسلحه گلوله زنی کالیبر ۷/۹۲ مدل گلنگدن تک لول به شماره بدنه۸۶۱۳ پ ساخت ایران به شماره سریال جواز ۲۲۲۸۸۲۵ به تاریخ چاپ جواز ۱۳۹۶/۱۰/۲۸ به نام بهروز فهمی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و برگ کمپانی موتور ساوین ۲۰۰ مدل۱۳۹۵ به شماره پلاک ۸۳۲۳۴ ایران۱۳۱ و شماره موتور ۰۹۹۰۱۹ و شماره شاسی ۹۵۵۸۰۶۲ به رنگ مشکی به نام مصطفی باقری به کد ملی ۰۰۶۶۴۳۰۶۸۲ مفقود وفاقد اعتبار است.

برگ کمپانی سواری پژو پارس به شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۴۶۲۲V۱N شاسی NAAN.۱CA۹AE۲۶۲۵۳۷ شماره پلاک ۶۴ ل ۹۹۹ ایران۶۹ به نام محمد بزی با کد ملی ۳۶۷۴۲۶۹۳۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (خان به بین)

برگ سبزسواری کروکی سیستم جیپ تیپ کاام رنگ قرمز _متالیک مدل ۱۹۸۳ به شماره موتور ۰۱۳۲۳۸ وشماره شاسی ۰۱۱۵۳۰ وشماره پلاک ۸۸۵ س