فائو:

ایران امسال بیشتر از متوسط ۵ ساله غله تولید می‌کند

فائو پیش‌بینی کرد تولید غلات ایران در سال زراعی ۲۰۲۶ با عبور از متوسط پنج ساله به ۲۱ میلیون و ۶۰۰ هزار تن برسد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، سازمان جهانی خواروبار و کشاورزی ملل متحد (فائو) در جدیدترین گزارش خود از سلسله گزارش‌های موسوم به «دورنمای محصولات و وضعیت غذایی»، کل تولید غلات ایران در سال زراعی جاری را ۲۱ میلیون و ۶۰۰ هزار تن اعلام کرده است.

بر اساس پیش‌بینی فائو تولید غلات ایران در سال ۲۰۲۶ با افزایش ۱۱ درصدی نسبت به سال قبل مواجه خواهد شد.

ایران در سال پیش ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تن غله تولید کرده بود. متوسط تولید غلات ایران طی پنج سال گذشته ۲۱ و چهار دهم میلیون تن بوده که انتظار می‌رود ایران در سال جاری بیشتر از متوسط پنج ساله غله تولید کند.

بر اساس این گزارش، تولید گندم ایران که در سال ۲۰۲۵ بالغ بر ۱۲ میلیون تن اعلام شده بود، در سال ۲۰۲۶ با افزایش یک و هفت دهم میلیون تنی مواجه خواهد شد و به ۱۳ و هفت دهم میلیون تن خواهد رسید.

تولید شلتوک (پوسته) برنج در ایران نیز سه و ۹ دهم میلیون تن پیش‌بینی شده که نسبت به سال قبل از آن تغییری نخواهد داشت.

تولید سایر غلات ایران نیز در سال ۲۰۲۶ با افزایش ۴۰۰ هزار تنی از سه و شش دهم میلیون تن در سال ۲۰۲۵ به چهار میلیون تن در سال جاری می‌رسد.

فائو افزایش بارندگی‌ها به ویژه از اواسط دسامبر ۲۰۲۵ تا فوریه ۲۰۲۶ (دی‌ماه دو سال قبل تا بهمن سال گذشته) که در نتیجه آن رطوبت خاک افزایش یافته و کیفیت محصولات بهتر شده را عامل افزایش تولید غلات در ایران طی سال ۲۰۲۶ اعلام کرده است.

به گزارش اقتصاد معاصر، برآورد فائو نشان می‌دهد ذخایر غلات ایران در سال ۲۰۲۶ به ۱۳ و سه دهم میلیون تن افزایش داشته است.

ذخایر غلات ایران در سال قبل ۱۲ و چهار دهم میلیون تن اعلام شده بود. ایران با این حجم ذخایر غلات در رتبه سوم آسیا قرار گرفته است.

چین با ذخایر غلات ۴۱۶ میلیون تنی در رتبه اول قرار داشته و هند با ۸۳ میلیون تن در رتبه دوم از این نظر قرار گرفته است.

کشوری مثل پاکستان با جمعیتی تقریبا دو برابر ایران، یک‌چهارم ایران ذخیره غلات دارد. حجم ذخایر غلات این کشور سه و یک دهم میلیون تن اعلام شده است.

میزان ذخایر غلات اندونزی ۱۰ میلیون تن، فیلیپین سه و هفت دهم میلیون تن، کره جنوبی سه و هفت دهم میلیون تن و ترکیه پنج و ۹ دهم میلیون تن برآورد شده است.

کل ذخایر غلات جهان در سال جاری نیز ۹۴۹ میلیون تن بوده که یک و نیم درصد از این رقم به ایران اختصاص داشته است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۸۷/۰۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۸۴/۶۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۹۵/۵۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۵۲/۵۰۰/۰۰۰
گرمی	۲۸/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۸/۸۰۰/۶۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۵۴/۴۵۱
یورو (توافقی)	۱۷۸/۵۴۲
پوند	۲۵۳/۲۱۰
یوان چین	۲۲/۸۸۸
درهم امارات	۴۲/۰۵۶
هزار دینار عراق	۱۳۲/۴۶۲
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۵/۵۲۰/۳۴۰
شاخص هموزن	۱/۵۷۳/۵۹۱

رئیس صندوق توسعه مطرح کرد

وصول ۱۳ میلیارد دلار از مطالبات صندوق توسعه ملی

سرویس اقتصادی-

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی با بیان اینکه میزان بدهی شرکت ملی نفت بیش از ۱۷ میلیارد دلار است؛ افزود: ۱۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار از مطالبات صندوق وصول شده است.

به گزارش کیهان، مهدی غضنفری در نشست خبری درباره مطالبات صندوق توسعه ملی اظهار کرد: حدود پنج سال قبل قول دادیم که نگذاریم صندوق توسعه ملی به سرنوشت حساب ذخیره ارزی مواجه شود. مهم‌ترین کاری که باید انجام می‌دادیم این بود که مطالبات را بازپس بگیریم.

او افزود: بر این اساس سالانه بیش از دو میلیارد دلار پول را پس گرفتیم که در حال حاضر به ۱۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار رسیده است. ۲۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار هم مطالبات سررسید گذشته داریم که ۱۷ میلیارد و ۳۰۰ میلیارد دلار آن مربوط به شرکت ملی نفت است.

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی درباره بدهی شرکت ملی نفت ایران به صندوق توسعه ملی گفت: میزان بدهی شرکت ملی نفت بیش از ۱۷ میلیارد دلار است و اخیراً بانک صنعت و معدن بابت بدهی یک میلیارد دلاری اقدام به انسداد حساب‌های شرکت ملی نفت کرد.

غضنفری در پاسخ به این سؤال که چرا با وجود این میزان بدهی، همچنان تسهیلات ارزی در اختیار این شرکت قرار گرفته، افزود: نکته اول این است که این مبلغ وام فقط در سال ۱۳۹۰ دریافت نشده؛ بلکه از سال ۱۳۹۰ به بعد، به تدریج تسهیلات پرداخت شده و تا سال ۱۳۹۷ نیز سررسید نشده بود. این بدهی با عاملیت ۱۰ بانک ایجاد شده است.

صندوق ارتباطی با تراستی‌ها ندارد

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی با تأکید بر اینکه بدهی شرکت ملی نفت به صندوق ارتباطی با پرونده تراستی‌های نفتی ندارد، ادامه داد: شرکت نفت، منابع را برده و سرمایه‌گذاری کرده که ما معتقدیم اصل سرمایه‌گذاری کار خوبی بوده و اکنون می‌گوییم سهم صندوق از بازگشت سرمایه‌گذاری‌ها باید به ما پرداخت شود. غضنفری افزود: اینکه شرکت ملی نفت با تراستی‌ها پرونده‌هایی دارد یا اشتباهاتی در این زمینه انجام شده، موضوعی مربوط به نفت یا بانک‌هاست و ما در قصه تراستی‌ها هیچ جایگاهی نداریم و هیچ‌وقت نیز با آنها همکاری نکرده‌ایم.

او تصریح کرد: دلیل آن هم این است که منابع ارزی ما نزد بانک مرکزی است و اینکه بانک مرکزی منابع را از طریق چه کسانی با شرکت ملی نفت جابه‌جا می‌کند، اطلاعی نداریم. هیچ‌گونه رابطه‌ای هم بین صندوق توسعه ملی و منشأ درآمدهای نفتی وجود ندارد.

انتقاد از عدم بازگشت مطالبات صندوق

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی در پاسخ به انتقادها درباره نحوه برخورد با بدهکاران و معوقات صندوق اظهار داشت: از ما انتقاد می‌شود که چرا برای معوقات برخورد نمی‌کنید. ما برای بازپرداخت مطالبات، مشوق تعریف کرده‌ایم.

غضنفری افزود: طبق مصوبه‌ای در هیئت عامل، بدهکارانی که منابع مورد مطالبه صندوق را بازگردانند؛ در پروژه‌های بعدی در اولویت پرداخت تسهیلات قرار می‌دهیم.

او با انتقاد از عدم بازگشت مطالبات این صندوق از سوی شرکت‌ها و نهادها، تأکید کرد: تداوم این روند مانع از اجرای پروژه‌های بزرگ زیرساختی نظیر پالایشگاه‌ها و نیروگاه‌ها می‌شود. اگر این منابع به صندوق بازگردد، ظرفیت لازم برای احداث پنج پالایشگاه، پنج مجتمع پتروشیمی و پنج نیروگاه جدید فراهم می‌شود.

کمک صندوق به بازسازی و کالابرگ

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی درباره افزایش رقم کالابرگ از محل منابع صندوق توسعه ملی گفت: اساساً صندوق توسعه ملی در مورد نحوه استفاده از تسهیلاتی که دولت دریافت می‌کند، دخالتی ندارد. ما قرض‌دهنده به دولت هستیم و اینکه دولت می‌خواهد سهم کالابرگ را افزایش دهد یا ابتدای ماه پرداخت کند یا انتهای ماه، یا اینکه با کمبود منابع مواجه است یا خیر یا در کدام بخش از کمک‌ها استفاده کند؛ در جریان جزئیات آن نیستیم.

غضنفری درخصوص درخواست‌های اخیر برای بازسازی صنایع آسیب‌دیده، از موافقت صندوق با تسهیلات ارزی برای دو بانک خبر داد و گفت: ما با درخواست تأمین مالی برای بازسازی صنایع موافقت کرده‌ایم و مسئولیت بانکی و عملیاتی این پروژه بر عهده بانک‌های شهر و تجارت است. پرونده‌های مربوط به این تسهیلات به ارزش ۳۴۰ میلیون دلار در بانک‌ها در حال بررسی است و به محض تکمیل مدارک و طی مراحل فنی در بانک‌های عامل، فرآیند تخصیص منابع انجام خواهد شد.

پرداخت ۴۰ میلیارد دلار به ۳۸۰ طرح

در این نشست محمدی؛ معاون سرمایه‌گذاری و تامین مالی صندوق توسعه ملی اظهار کرد: صندوق از ابتدای عملکرد خود تاکنون ۴۰ میلیارد دلار به بیش از ۳۸۰ طرح تسهیلات پرداخت کرده که ۵۵ درصد آن مربوط به بخش نفت و گاز و پتروشیمی و بقیه به طرح‌های نیروگاهی، آهن و فولاد، حمل‌ونقل و نقل، آب شیرین‌کن و سایر بخش‌های اقتصادی بوده است.

همچنین سامان پیشوایی؛ مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری صندوق توسعه ملی (سام) در این نشست با بیان اینکه از خردادماه سال گذشته در قالب اعطای تسهیلات طرح‌های راهبردی، منابعی از صندوق توسعه ملی به تولید ۶۴۸ هزار بشکه نفت و گاز و ۱۵ هزار مگاوات در حوزه انرژی خورشیدی و بادی اعطا شده است.

یک کارشناس مطرح کرد

بازار مسکن در تله قیمت‌سازی سازندگان خرد

یک کارشناس بازار مسکن گفت: در حال حاضر تا حدودی تعیین قیمت در بازار ملک و مسکن توسط سازنده‌های خرد و اصطلاحاً سازنده‌های کوچه‌بازاری انجام می‌شود که این افراد طیف وسیعی را شامل می‌شوند.

«منصور غیبی» کارشناس ارشد بازار مسکن در گفت‌وگو با مهر با اشاره به آخرین وضعیت بازار مسکن، گفت: با ورود به سال ۱۴۰۵، طبیعتاً با یک التهاب و شوک قیمتی در حوزه ملک و مسکن مواجه شدیم، اما در حال حاضر شرایط تا حدودی در مسیر تعدیل قرار گرفته و تلاش برای ثبات قیمت‌ها در این بازار شکل گرفته است.

وی افزود: مشکلی که در حوزه اقتصاد مسکن وجود دارد، چسبندگی بالای قیمت‌هاست. زمانی که قیمت‌ها در این حوزه افزایش پیدا می‌کند، بازار نمی‌تواند متناسب با شرایط عادی، خود را تعدیل کرده و به وضعیت نرمال بازگردد.

همین موضوع باعث می‌شود فضای بازار به سمت رکود و حتی رکود تورمی حرکت کند تا در نهایت این ایستایی دوباره خود را در مراتب بالاتر قیمتی در حوزه مسکن تعریف کند.

غیبی بیان کرد: این موضوع، تیتر و تمام وضعیت فعلی بازار مسکن است. در حوزه خرید و فروش، در حال حاضر با غنا و معاملات مؤثر در نواحی مختلف که از وضعیت آنها اطلاع داریم، مواجه نیستیم.

طبیعتاً افرادی که نیاز دارند یا شرایط بازار را بر اساس منابع خود تشخیص می‌دهند، اقدام به خرید یا فروش می‌کنند، اما نمی‌توان این وضعیت را از نظر آماری به‌عنوان غنای جدی در بازار ملک و مسکن ارزیابی کرد.

وی ادامه داد: از سوی دیگر، موضوع مهمی که در شرایط فعلی وجود دارد، این است که همزمان با ورود به سال ۱۴۰۵ با یک‌سری التهابات جدی به لحاظ جنگ و شرایط ناشی از آن مواجه شدیم که طبیعتاً به زیرساخت‌های ما نیز آسیب‌هایی وارد کرد.

بازار مسکن از مصرف به سرمایه‌گذاری چرخید

این کارشناس بازار مسکن تصریح کرد: این شرایط بهانه یا فرصتی ایجاد کرد تا جریان موجود در حوزه اقتصاد مسکن، با استناد به این نوع التهابات و انتظارات تورمی بالا، خود را توجیه کند. به‌ویژه اینکه تخریب برخی زیرساخت‌ها بر فضای ساخت‌وساز ملک و مسکن نیز اثرگذار بود.

وی گفت: همین شرایط این فرصت و دلیل را ایجاد کرد که عنوان شود قیمت ساخت‌وساز و قیمت تمام‌شده باید افزایش پیدا کند و در نتیجه، محصول تولیدی که همان آپارتمان است نیز باید با افزایش قیمت مواجه شود. از یک طرف این روند و از طرف دیگر التهابات بازارهای موازی که شاهد بالا و پایین شدن آنها بودیم، در شکل‌گیری شرایط فعلی بازار مسکن مؤثر بوده است.

غیبی یادآور شد: ثبات قیمت در بازارهای رقیب که برای حفظ ارزش ریالی مردم تعریف شده و مردم نیز به‌عنوان سرمایه‌های خرد خود در این بازارها تلاش می‌کنند، از جمله عواملی بود که باعث شد نابسامانی موجود در این حوزه خود را به التهابات بازار مسکن نیز منتقل کند.

این کارشناس بازار مسکن با اشاره به یکی دیگر از عوامل مؤثر بر شرایط بازار مسکن گفت: ما هنوز نتوانسته‌ایم بازار مسکن را به‌عنوان بازاری مرتبط با مصرف‌کننده و یک نیاز عادی و مصرفی تعریف کنیم. یک نگاه سرمایه‌ای و سوداگرانه به بازار مسکن و تجاری‌سازی این محصول به‌عنوان آپارتمان، ملک و مسکن باعث شده است که نگاه‌ها همچنان تجاری و سرمایه‌گذاری باشد.

غیبی اظهار کرد: در حال حاضر مردم، به‌ویژه سرمایه‌گذاران، خود را به این سمت سوق می‌دهند که اکنون فصل و نوبت ملک و آپارتمان و مسکن است و به نوعی در این بازار جولان می‌دهند؛ در حال حاضر تا حدودی تعیین قیمت در بازار ملک و مسکن توسط سازنده‌های خرد و اصطلاحاً سازنده‌های کوچه‌بازاری انجام می‌شود که این افراد طیف وسیعی را شامل می‌شوند.

وی تصریح کرد: بخشی از این سازندگان، خودشان مالک ملک هستند و ملک کلنگی خریداری کرده و اقدام به ساخت‌وساز می‌کنند. برخی دیگر نیز با مالکان مشارکت کرده و ساخت‌وساز را انجام می‌دهند؛ این طیف وسیع از سازندگان در شرایط فعلی بازار مسکن، در تعیین قیمت ملک و آپارتمان نقش دارند.

این کارشناس بازار مسکن افزود: در حال حاضر تعیین قیمت در بازار مسکن به این شکل انجام می‌شود که سازنده‌ای در یک ناحیه یا منطقه اعلام می‌کند قیمت آپارتمان نوساز به‌عنوان مثال ۳۰۰ میلیون تومان است و برای توجیه این قیمت نیز اعلام می‌کند که هزینه ساخت برای او ۶۵ تا ۷۰ میلیون تومان تمام شده است. در واقع، اعداد و ارقام مختلفی در بازار مطرح می‌شود.

وی اظهار کرد: زمانی که من خریدار، آپارتمان پنج‌ساله یا ۱۰ساله را در همان منطقه می‌بینم، طبیعی است که بگویم اگر قیمت آپارتمان نوساز ۳۰۰ میلیون تومان است، نهایتاً باید ۳۰ یا ۵۰ میلیون تومان پایین‌تر از آن قیمت خریداری شود. به این ترتیب، یک تزریق قیمت کاذب و عددسازی در حوزه مسکن شکل می‌گیرد که می‌تواند بر قیمت‌گذاری سایر واحدهای مسکونی نیز اثر بگذارد.

غیبی تاکید کرد: هر فردی ممکن است وارد حوزه ساخت‌وساز شود؛ برای مثال، فردی که مغازه قصابی خود را جمع کرده، یک کارمند بازنشسته، فردی که ملکی به او ارث رسیده یا شخصی که تصمیم گرفته با دو نفر شریک شود، می‌تواند وارد ساخت‌وساز شود. در چنین شرایطی حتی اگر مهارت، تخصص و آموزش را کنار بگذاریم، نمی‌توان انتظار داشت که سازوکار مشخصی برای فعالیت این افراد وجود داشته باشد.

افت ۳۴ درصدی فروش ۳ خودروساز بزرگ کشور

فروش سه خودروساز بزرگ کشور، در چهارماهه نخست سال ۱۴۰۵ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۴ درصد کاهش یافته و به ۱۵۵ هزار و ۳۵۹ دستگاه رسید.

بررسی آمار فروش داخلی سه خودروساز بزرگ کشور در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۵- منتشرشده در کدال- نشان می‌دهد مجموع فروش ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است.

در این میان، پارس‌خودرو بیشترین افت فروش را ثبت کرده و پس از آن سایپا قرار دارد؛ در حالی که کاهش فروش ایران‌خودرو نسبت به دو خودروساز دیگر کمتر بوده است.

این مسئله نشان می‌دهد؛ کاهش تامین قطعات و گرانسازی بی‌رویه؛ می‌تواند دلائل اصلی کاهش فروش خودرو در کشور باشد.

به گزارش خبرگزاری مهر، بر این اساس، مجموع فروش داخلی ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو از ابتدای سال تا پایان تیرماه امسال به ۱۵۵ هزار و ۳۵۹ دستگاه خودرو رسید؛ در حالی که این سه خودروساز در مدت مشابه سال ۱۴۰۴، در مجموع ۲۳۴ هزار و ۱۱۷ دستگاه خودرو فروخته بودند. بر این اساس، فروش داخلی سه خودروساز در چهار ماه نخست امسال حدود ۳۴ درصد کاهش یافته و تعداد خودروهای فروخته‌شده نزدیک به ۷۹ هزار دستگاه کمتر از مدت مشابه سال گذشته بوده است.

کاهش ۲۵ درصدی فروش ایران‌خودرو

ایران‌خودرو در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۵، در مجموع ۱۱۳ هزار و ۶۰۷ دستگاه خودرو در بازار داخلی فروخته است؛ این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۱۵۱ هزار و ۵۱۲ دستگاه بود که کاهش حدود ۲۵ درصدی فروش را نشان می‌دهد.

گروه پژو با فروش ۳۶ هزار و ۴۰۳ دستگاه، بیشترین تعداد فروش را در میان محصولات ایران‌خودرو به خود اختصاص داده است؛ با این حال، فروش این گروه در مدت مشابه سال گذشته ۴۶ هزار و ۸۹۹ دستگاه بود که کاهش حدود ۲۲ درصدی را نشان می‌دهد.

فروش گروه سورن نیز از ۴۲ هزار و ۴۴۶ دستگاه در چهار ماه نخست سال گذشته به ۲۸ هزار و ۷۵۷ دستگاه در مدت مشابه امسال کاهش یافته و حدود ۳۲ درصد افت کرده است. فروش دنا نیز از ۲۴ هزار و ۵۲۹ دستگاه در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۴ به ۱۶ هزار و ۶۵۹ دستگاه در مدت مشابه امسال رسیده و کاهش حدود ۳۲ درصدی را ثبت کرده است.

فروش تارا نیز از ۲۳ هزار و ۷۶۳ دستگاه در چهار ماه نخست سال گذشته به ۱۷ هزار و ۸۰۵ دستگاه در مدت مشابه امسال کاهش یافته که افتی نزدیک به ۲۵ درصد را نشان می‌دهد.

در مقابل، فروش رانا از ۲۸۰۱ دستگاه در مدت مشابه سال گذشته به ۴۴۸۰ دستگاه در چهار ماه نخست امسال افزایش یافته است. فروش هایما نیز از ۴۷۹۸ دستگاه به ۲۴۴۰ دستگاه کاهش یافته است.

افت ۴۴ درصدی فروش سایپا

سایپا در چهار ماه نخست امسال ۳۵ هزار و ۵۵۹ دستگاه خودرو در بازار داخلی فروخته است؛ در حالی که فروش این شرکت در مدت مشابه سال گذشته ۶۳ هزار و ۴۰ دستگاه بود. بر این اساس، فروش داخلی سایپا حدود ۴۴ درصد کاهش یافته است.

خانواده X۲۰۰ شامل تیبا، کوییک و ساینا با فروش ۱۹ هزار و ۸۶۸ دستگاه، بیشترین سهم را در فروش محصولات سایپا داشته است؛ با این حال، فروش این خانواده محصول در مدت مشابه سال گذشته ۳۹ هزار و ۲۶۱ دستگاه بود که کاهش حدود ۴۹ درصدی را نشان می‌دهد.

فروش شاهین نیز از ۱۰ هزار و ۲۷۱ دستگاه در چهار ماه نخست سال گذشته به ۷۱۷۵ دستگاه در مدت مشابه امسال کاهش یافته و حدود ۳۰ درصد افت کرده است.

فروش وانت ۱۵۱ نیز از ۸۲۰۹ دستگاه در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۴ به ۶۲۱۷ دستگاه در مدت مشابه امسال رسیده که کاهش حدود ۲۴ درصدی را نشان می‌دهد. فروش محصولات خانواده چانگان نیز از ۴۲۶۳ دستگاه در چهار ماه نخست سال گذشته به ۲۱۳۴ دستگاه در مدت مشابه امسال کاهش یافته و حدود ۵۰ درصد افت کرده است.

کاهش ۶۸ درصدی فروش پارس‌خودرو

پارس‌خودرو در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۵، در مجموع ۶۱۹۳ دستگاه خودرو فروخته است؛ این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۱۹ هزار و ۵۶۵ دستگاه بود که از کاهش حدود ۶۸ درصدی فروش حکایت دارد.

گروه Q۲۰۰ با فروش ۴۵۱۰ دستگاه، بیشترین تعداد فروش را در میان محصولات پارس‌خودرو به خود اختصاص داده است؛ با این حال، فروش این گروه در مدت مشابه سال گذشته ۱۶ هزار و ۸۲۴ دستگاه بود که کاهش حدود ۷۳ درصدی را نشان می‌دهد.

فروش سهند نیز از ۲۳۷۹ دستگاه در چهار ماه نخست سال گذشته به ۱۱۴۵ دستگاه در مدت مشابه امسال کاهش یافته و حدود ۵۲ درصد افت کرده است.

پارس‌خودرو در چهار ماه نخست امسال همچنین ۲۷۳ دستگاه پارس نوآ یا P۹۰ به فروش رسانده است؛ در حالی که در مدت مشابه سال گذشته فروشی برای این محصول ثبت نشده بود. فروش محصولات ROEWE نیز از ۱۳۰ دستگاه در چهار ماه نخست سال گذشته به ۱۴ دستگاه در مدت مشابه امسال کاهش یافته است.

بررسی آمارها نشان می‌دهد افت فروش محصولات اصلی سه خودروساز، به‌ویژه گروه Q۲۰۰ پارس‌خودرو، خانواده X۲۰۰ سایپا و گروه سورن ایران‌خودرو، موجب شده مجموع فروش داخلی این شرکت‌ها در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۵ نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۳۴ درصد کاهش یابد.

در سایت‌های معتبر فروش مشاهده شد

قیمت بلیت اتوبوس از شهرهای مختلف به مشهد در آستانه ایام شهادت امام رئوف

قیمت بلیت اتوبوس از ۷ شهر کشور به مشهد در آستانه ایام شهادت امام رضا(ع) در سایت‌های معتبر فروش مشاهده شد.

به گزارش ایسنا، هر ساله روزهای پایانی ماه صفر همزمان با شهادت امام رضا(ع) تقاضای برای سفر به مشهد مقدس افزایش می‌یابد.

در این میان سفرهای جاده‌ای و استفاده از اتوبوس یکی از گزینه‌های مورد استقبال زائران برای رسیدن به این شهر مقدس است.

بر این اساس مهدی خضری؛ معاون حمل ونقل سازمان راهداری اعلام کرد: فروش بلیت اتوبوس در مسیر تهران- مشهد برای دهه پایانی ماه صفر از دیروز آغاز شده و زائران می‌توانند با مراجعه به سامانه سپاس سازمان راهداری و سایت‌های معتبر فروش بلیت، نسبت به خرید اقدام کنند.

فروش بلیت رفت و برگشت زائران در این ایام هم از دیروز آغاز شده است و زائران می‌توانند بلیت مورد نظر خود را از سامانه سپاس سازمان راهداری به آدرس https://sepas.rmto.ir یا درگاه‌های فروش بلیت تهیه کنند.

وضعیت قیمت‌ها

براساس مشاهدات میدانی از سایت‌های معتبر فروش، بلیت اتوبوس تهران- مشهد در هفته جاری با قیمت یک میلیون و ۳۱۵ هزار تومان عرضه می‌شود. همچنین قیمت بلیت اتوبوس اصفهان- مشهد، یک میلیون و ۹۰ هزار تومان تا یک میلیون و ۸۳۰ هزار تومان است.

بلیت اتوبوس در مسیر شیراز- مشهد نیز با نرخ دو میلیون تومان عرضه می‌شود. قیمت بلیت اتوبوس در مسیر تبریز- مشهد دو میلیون و ۱۹۴ هزار، ساری- مشهد یک میلیون و ۳۱۹ هزار، رشت- مشهد از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تا یک میلیون و ۸۶۰ هزار و بندرعباس- مشهد نیز دو میلیون و ۱۲۰ هزار تومان است.

همچنین به گزارش روابط‌عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، مهدی خضری؛ معاون حمل ونقل این سازمان گفت: با توجه به پیش‌بینی اوج بازگشت زائران از ۲۳تا ۲۵ مردادماه، توصیه می‌کنیم مسافران ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای، بلیت برگشت خود را از همان مبدأ سفر و همزمان با بلیت رفت تهیه کنند.

او افزود: پیش‌بینی می‌شود از ظهر روز شهادت حضرت امام رضا(ع) موج بازگشت زائران آغاز شود و در روزهای پس از آن نیز ادامه داشته باشد؛ بنابراین از زائرانی که از شهرها و استان‌های دور به مشهد مقدس سفر می‌کنند، به‌ویژه زائران پیاده، درخواست می‌کنیم؛ بلیت بازگشت خود را در همان مبدأ سفر تهیه کنند و این کار را به روزهای پایانی حضور در مشهد موکول نکنند.

معاون حمل ونقل سازمان راهداری گفت: زائران می‌توانند بلیت برگشت خود را از درگاه‌های فروش بلیت و [سامانه سپاس] (https://sepas.rmto.ir/landing) سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به آدرس https://sepas.rmto.ir تهیه نمایند.

رئیس سازمان چای کشور:

۷۵ درصد مطالبات چایکاران پرداخت شد

رئیس سازمان چای کشور از خرید بیش از ۸۹ هزار تن برگ سبز چای از چایکاران استان‌های گیلان و مازندران خبر داد و گفت: تاکنون بیش از ۷۵ درصد مطالبات چایکاران پرداخت شده است.

به گزارش ایلنا، «حبیب جهانساز» رئیس سازمان چای کشور با تأکید بر درجه یک بودن بخش عمده برگ سبز چای خریداری‌شده افزود: از مجموع برگ سبز خریداری‌شده، ۵۰ هزار و ۴۸۰ تن معادل ۵۶ درصد مربوط به برگ سبز درجه یک و حدود ۳۸ هزار و ۱۹۷ تن معادل ۴۴ درصد مربوط به برگ سبز درجه ۲ بوده است.

وی ارزش برگ سبز خریداری‌شده تاکنون را سه هزار و ۲۸۹ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: از این میزان، حدود ۷۵ درصد مطالبات چایکاران پرداخت شده و روند پرداخت مطالبات نیز ادامه دارد.

جهانساز با اشاره به سهم دولت و کارخانه‌های فرآوری چای در پرداخت مطالبات چایکاران تصریح کرد: سهم دولت از مطالبات حدود ۸۰۰ میلیارد تومان بوده که تاکنون بخش قابل توجهی از آن پرداخت شده است.

وی ادامه داد: کارخانه‌های چای نیز از مجموع سهم خود، حدود ۲۸۵ میلیارد تومان به چایکاران پرداخت کرده‌اند.

رئیس سازمان چای کشور درباره میزان تولید چای خشک در سال جاری نیز اظهار کرد: تاکنون بالغ بر ۲۰ هزار و ۱۲۷ تن چای خشک از برگ سبز خریداری‌شده تولید شده است.

وی با اشاره به افزایش تولید چای خشک نسبت به مدت مشابه سال گذشته خاطرنشان کرد: میزان تولید چای خشک تاکنون نسبت به سال گذشته حدود هفت درصد افزایش داشته است که نشان‌دهنده وضعیت مناسب تولید در سال جاری است.

نیازمندی های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز
۳۳۱۱۰۲۱۰ ۳۳۹۱۱۵۶۸ ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۹۱۰۹۱۴ ۳۳۱۱۹۲۳۶ ۳۳۱۱۳۰۸۵
******** ۳۳۱۱۲۱۹۵ ۳۳۹۴۲۰۰۰
******** ۳۳۱۱۲۱۹۳ ۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

کارت موتورسیکلت هرمس ۲۰۰ مدل۹۱ به شماره شاسی ۱۶۲۶۳۴ و شماره موتور ۹۶۳۶۰۱ و شماره شهربانی ۹۱۵۱۶ ایران۱۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری SAMAND SOREN + XU۷P پلاک ۹۴۷ ص ۸۵ ایران ۲۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ و شماره موتور ۰۵۶۵۲۰۱ K ۱۲۵ و شماره شاسی۳۱۵۲۹ HLFTFP ۱ NAACV مفقودشده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

علیرضا منوچهری
نظر به اینکه همسر شما حبیبه کوهی با ارائه دادنامه شماره بایگانی ۰۴۰۲۲۲۶ مورخ ۱۴۰۵/۲/۲۹ تقاضای ثبت و اجرای صیغه طلاق دارند لذا بشما اخطار می‌گردد حداکثر ظرف یک هفته پس از رویت این اخطاریه به این دفتر مراجعه‌نمایید در غیر این صورت طبق مقررات بدون مکاتبه بعدی و بدون حضور شما طلاق انجام خواهد شد. آدرس دفتر ازدواج و طلاق۳۹۲ تهران: تقاطع نبردجنوبی و زمزم پ۱۰۱
محمدحسین احسانی مطلق
سردفتر ازدواج و طلاق ۳۹۲ تهران

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک
خرید وفروش امن ویلا و زمین شمال گیلان فومن قلعه رودخان وروستاهای اطراف(مهدی محجوب) ۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹و۷۷۶۲۸۷۰۰-۱

خرید و فروش انواع خودرو
«خریدار نقدی فرسوده» انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته ۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲ ۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

برگ سبز(شناسنامه) تاکسی پراید GLXI CNG مدل ۱۳۸۶ به رنگ زرد خورشیدی با نوار شطرنجی به شماره انتظامی ۶۴۸ ت ۸۵ ایران۲۲ و شماره موتور ۱۸۳۳۲۱۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۰۲۷۵۸۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

شناسنامه مالکیت(برگ سبز) خودرو سواری کرایه سمند SEXU۷ مدل۱۳۹۳ به رنگ زرد روغنی به شماره انتظامی ۴۲ع۱۳۴ ایران ۷۲ و شماره موتور ۱۲۴K۰۵۳۶۲۷۹ و شماره شاسی NAACN۱DV۵EF۲۳۶۵۳۷ به نام محمدرضا اصغری ترک محله به شماره ملی ۲۰۸۰۴۲۵۳۰۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(همدان)

برگ سبز موتورسیکلت مدل ۱۳۹۰ شماره ۱۴۷۴۶۵ ایران ۱۲۸ شماره تنه ۱۵۰u۹۰۰۰۰۶۷ شماره موتور ۶۰۷۱۶۴۰ مفقودوازدرجه اعتبارساقط میباشد.(بوئین زهرا)

برگ سبز(کلیه مدارک) تراکتور کشاورزی مدل ۱۳۸۶ شماره سریال۴۵۷۳ شماره موتور D۱۸۱۲ به نام سید محمد حسن رجائی فرزند سید محمدعلی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (سبزوار)

سند مالکیت، برگ سبز، کارت شناسایی موتورسیکلت ولگا ۱۵۰ مدل ۱۳۹۰ شماره انتظامی ۵۳۹ _ ۵۱۴۷۹ شماره موتور ۱۶۲FMJ۸۰۱۱۰۱۲۳۱* N۱Z***۱۵۰D۹۰۰۰۵۲۳ به نام آرمین کاظمی فرزند علی شماره ملی ۴۰۶۰۳۵۷۲۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (لرستان)

کارت خودرو و برگ سبز(شناسنامه) خودرو سواری سیستم سایپا تیپSE۱۳۱ مدل۱۳۹۳ رنگ سفید- روغنی شماره موتور ۵۱۱۹۷۹۸ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰E۱۰۲۲۴۵۶ پلاک ایران۸۴-۷۴۲ج۲۷ بنام زهرا رستمی سیاهونی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(بندرعباس)

اسامی ۹ نفر از فرزندان تحت پوشش شیرخوارگاه شبیر

نام مستعار کودک: شمیم
تاریخ تولد: ۱۴۰۵/۰۳/۲۶
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۵/۰۴/۱۰
ارجاع دهنده: بیمارستان ضیائیان

حمل و نقل
متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا ۰۹۱۲۳۵۷۶