سخنگوی صنعت آب با تأکید بر ضرورت صرفه‌جویی:

آب جیره‌بندی نمی‌شود

سخنگوی صنعت آب کشور گفت: تأکید وزارت نیرو بر ضرورت مدیریت مصرف است و قطعی برنامه‌ریزی‌شده آب در دستورکار نیست.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، عیسی بزرگ‌زاده در گفت‌وگو با یک شبکه تلویزیونی با اشاره به آخرین وضع ذخایر آب در سدهای کشور اظهار داشت: در حالی که کشور در سال گذشته یکی از سخت‌ترین دوره‌های کم‌بارشی را پشت سر گذاشت و با ثبت میانگین ۱۴۷ میلی‌متر بارش در برابر میانگین نرمال ۲۴۰ میلی‌متری، شرایط بحرانی را تجربه کرد، آمارهای رسمی از بهبود وضعیت بارش‌ها در سال آبی جاری حکایت دارد.

وی افزود: سال گذشته، کم‌بارشی مزمن و خشکسالی‌های متوالی (در برخی مناطق تا پنج سال) باعث شد تا کشور در وضعیتی دشوار قرار گیرد؛ به‌گونه‌ای که نزدیک به دو سوم مساحت ایران و جمعیتی بالغ بر ۶۵ میلیون نفر با تنش آبی مواجه شدند. در آن شرایط، مدیریت منابع آب از حالت متعارف خارج و بهره‌برداری از سدها به لایه‌های مرده و استفاده از پمپاژهای کمکی برای تأمین نیازها محدود شده بود.

وضعیت نرمال منابع آبی

سخنگوی صنعت آب کشور گفت: امسال اما با ثبت متوسط کشوری ۲۳۷ میلی‌متر بارش، وضعیت منابع آبی کشور در شاخص‌های آماری به حالت «نرمال» بازگشته است. در حالی که جنوب و غرب کشور شاهد بارش‌های مطلوب و حتی سرریز شدن برخی سدها بوده‌اند، پراکندگی جغرافیایی بارش‌ها همچنان چالش‌برانگیز است.

بزرگ‌زاده افزود: ۱۲ استان کشور شامل تهران، قم، مرکزی، یزد، سمنان، اصفهان، سیستان‌وبلوچستان، گیلان، قزوین، البرز، مازندران و چهارمحال‌وبختیاری، با وجود بهبود کلی وضعیت بارش در کشور، همچنان با پدیده کم‌بارشی مواجه هستند.

وی اظهار کرد: در حالی که میانگین پرشدگی سدهای کشور حدود ۵۸ درصد گزارش شده است، وضعیت در کلان‌شهرها نگران‌کننده است؛ به عنوان مثال میزان پرشدگی سدهای تأمین‌کننده آب تهران، تنها ۲۹ درصد است. وضعیت در مشهد بسیار بدتر گزارش شده؛ به طوری که سد «دوستی» به عنوان منبع اصلی تأمین آب این کلان‌شهر، تنها سه درصد آب دارد.

وضعیت مطلوب سدهای برق‌آبی

سخنگوی صنعت آب کشور ادامه داد: وضعیت سدهای بزرگ زنجیره کارون (شامل گتوند، دز، شهید عباس‌پور، مسجدسلیمان، کارون ۳ و ۴) بسیار مطلوب است و با میانگین پرشدگی ۸۱درصدی، به یکی از بازوهای اصلی وزارت نیرو در تأمین انرژی تبدیل شده است.

بزرگ‌زاده تصریح کرد: در حالی که آمارها از وضعیت نگران‌کننده ذخایر سدهای تأمین‌کننده آب شرب در برخی کلان‌شهرها حکایت دارد، وضعیت سدهای بزرگ حوزه برق‌آبی مطلوب گزارش می‌شود. او با بیان اینکه تأکید وزارت نیرو بر ضرورت مدیریت مصرف است و جیره‌بندی آب در دستور کار نیست، گفت: قطعی برنامه‌ریزی‌شده آب نداریم، البته حوادث احتمالی در شبکه توزیع نباید با جیره‌بندی اشتباه گرفته شود. اگرچه در سال‌های گذشته حوادثی نظیر رانش زمین در حاشیه سدها یا چالش‌های فنی در برخی شهرها مانند همدان و شهرکرد موجب بروز مشکلاتی در تأمین آب شده بود اما وضعیت فعلی شبکه با آن دوران متفاوت است و برنامه‌ای برای جیره‌بندی وجود ندارد.

مدیرعامل آرامکو: هر هفته ۱۰۰ میلیون بشکه نفت در آتش هرمز می‌سوزد

مدیرعامل آرامکو هشدار داد که در صورت ادامه انسداد تنگه هرمز، بازار جهانی هر هفته ۱۰۰ میلیون بشکه نفت را از دست خواهد داد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ «امین ناصر» دیروز در یک کنفرانس خبری فوری، هشداری بی‌سابقه درباره آینده بازار انرژی صادر کرد و افزود که در صورت ادامه انسداد تنگه هرمز، بازار جهانی هر هفته ۱۰۰ میلیون بشکه نفت را از دست خواهد داد.

او با اشاره به آمارهای تکان‌دهنده تأکید کرد که این بحران به بزرگ‌ترین شوک عرضه انرژی در تاریخ تبدیل شده است.

بر اساس گزارش رویترز، در دو ماه گذشته به دلیل محاصره این گذرگاه استراتژیک، حدود یک میلیارد بشکه نفت از چرخه عرضه جهانی خارج شده است. وضعیت ذخایر نفتی جهان نیز به شدت بحرانی توصیف شده است.

مدیرعامل آرامکو، هشدار داد که با تداوم این روند، پر کردن مجدد ذخایر جهانی حداقل ۱۸ ماه به طول خواهد انجامید.

ناصر افزود که حتی در خوش‌بینانه‌ترین سناریو و با فرض بازگشایی فوری تنگه هرمز، بازارهای انرژی ماه‌ها زمان نیاز دارند تا به تعادل برسند.

مدیرعامل آرامکو تصریح کرد که کاهش شدید ذخایر، به ویژه برای فرآورده‌هایی مانند بنزین و سوخت جت، نگرانی‌های جدی برای تامین انرژی در ماه‌های پیش رو ایجاد کرده است.

همچنین آمارهای ارائه شده توسط آرامکو نشان می‌دهد که تردد روزانه در تنگه هرمز از ۷۰ فروند کشتی به تنها دو تا پنج فروند کاهش یافته است. این در حالی است که بیش از ۶۰۰ شناور در منطقه گیر افتاده و ۲۴۰ فروند دیگر در انتظار ورود به خلیج‌فارس سرگردان هستند.

۲/۶ میلیارد بشکه نفت به بازار نرسید

همچنین به گزارش خبرگزاری تسنیم، مدیرعامل شرکت آرامکو عربستان اعلام کرد که بحران امنیتی در منطقه خلیج‌فارس موجب شده دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون بشکه نفت به بازارهای مصرف جهانی نرسد؛ رقمی که ابعاد قابل‌توجهی برای بازار جهانی انرژی دارد.

عدم عرضه دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون بشکه نفت خلیج‌فارس به بازار جهانی در طول پنج ماهه جنگ علیه ایران، معادل حدود ۱۷ میلیون بشکه در روز می‌شود که با توجه به مصرف روزانه حدود ۱۰۰ میلیون بشکه‌ای نفت جهان رقم بالایی محسوب می‌شود.

اهمیت این رقم در آن است که تنگه هرمز یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان است. بنابراین، وقتی بحران امنیتی باعث کاهش عبور نفتکش‌ها از این مسیر شود، حتی تولید نفتی که در میدان‌ها ادامه دارد نیز الزاماً نمی‌تواند بموقع به بازارهای مصرف برسد.

جهان در آستانه بحران نفتی

در چنین شرایطی، بازار با یک شوک همزمان عرضه و حمل‌ونقل مواجه می‌شود. کشورهای مصرف‌کننده برای جبران کسری ایجادشده به ذخایر تجاری، تولیدکنندگان خارج از منطقه و مسیرهای جایگزین انتقال نفت متوسل می‌شوند اما هرچه توقف عرضه نفت از منطقه خلیج‌فارس طولانی‌تر می‌شود نقش منابع و راه‌های جایگزین برای جبران این توقف کمتر و کمتر می‌شود.

بر این اساس عدد دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون بشکه بیش از آنکه صرفاً یک آمار مربوط به گذشته باشد؛ تصویری از حجم شکاف ایجادشده میان تولید و عرضه واقعی نفت به بازار ارائه می‌کند. ایران، اعلام کرده که عبور از تنگه هرمز، فقط با اجازه طرف ایرانی ممکن است. به عنوان مثال، به دنبال اظهارات وزیر نفت عراق درخصوص رایزنی کشورش با تهران برای عبور نفتکش‌ها از تنگه هرمز، امروز وزارت نفت عراق از عبور نفتکش‌هایی از این آبراه خبر داد.

کاهش عرضه نفت از تنگه هرمز و باب‌المندب، آمریکا را در آستانه بحران قرار داده است. بر اساس آمارهای رسمی، ذخایر راهبردی آمریکا به ۳۰۴ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز رسیده و کمتر از پنج میلیون با ۳۰۰ میلیون بشکه؛ یعنی ورود به سطح بحران نفتی این کشور فاصله دارد. اسناد وزارت خزانه‌داری آمریکا نشان می‌دهد که ذخایر نفتی راهبردی، سپر دفاعی آمریکا در برابر شوک‌های قیمتی است؛ همان ذخایری که ترامپ برای پر کردنش، به آب و آتش می‌زند تا تنگه هرمز را باز کند.

با نزدیک شدن ذخایر راهبردی به ۳۰۰ میلیون بشکه

آمریکا در آستانه شروع بحران نفتی است

آمارهای جدید نشان می‌دهد؛ ذخایر نفتی راهبردی آمریکا «فقط پنج میلیون بشکه» با سطح ۳۰۰ میلیون بشکه؛ یعنی بحران، فاصله دارد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ بر اساس آمارهای رسمی، ذخایر راهبردی آمریکا به ۳۰۴ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است. اسناد وزارت خزانه‌داری آمریکا نشان می‌دهد که ذخایر نفتی راهبردی، سپر دفاعی آمریکا در برابر شوک‌های قیمتی است؛ همان ذخایری که ترامپ برای پر کردنش، به آب و آتش می‌زند تا تنگه هرمز را باز کند. حالا ذخایر پر نشده که هیچ، ترامپ دیروز در شبکه تروث سوشال خطاب به شرکت‌های نفتی دستور داد، «همین حالا قیمت نفت را پایین بیاورید».

در حالی ذخایر راهبردی آمریکا به عدد بحرانی ۳۰۰ میلیون بشکه نزدیک شده که نفت خام آمریکا هم‌اکنون بالای ۸۰ دلار معامله می‌شود و متوسط قیمت بنزین در این کشور هم بیش از چهار دلار است.

قیمت نفت به ۱۵۰ دلار می‌رسد

همچنین به گزارش سی‌ان‌ان؛ موجودی نفت خام شرکت‌های نفتی با سرعتی چشمگیر در حال کاهش است. این وضعیت به‌ویژه در مرکز «کاشینگ» در ایالت اوکلاهاما، که به عنوان چهارراه خطوط لوله انتقال نفت در آمریکا شناخته می‌شود به وضوح قابل مشاهده است؛ جایی که سطح ذخایر به میزان قابل‌توجهی کمتر از آستانه تنش عملیاتی کاهش یافته است.

بر اساس گزارش اداره اطلاعات انرژی ایالات متحده، موجودی این مرکز حیاتی که نفت تولیدی تگزاس از طریق خطوط لوله به آنجا منتقل، قیمت‌گذاری، ذخیره و سپس به پالایشگاه‌های سراسر آمریکا ارسال می‌شود، در هفته‌های اخیر به ۱۸ میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه سقوط کرده است. کارشناسان تأکید دارند که موجودی زیر ۲۰ میلیون بشکه، فشار مضاعفی بر عملیات این تأسیسات عظیم وارد می‌آورد و برای انتقال نفت از خطوط لوله، به نیروی فشار بیشتری نیاز است در چنین شرایطی، در نهایت تنها مواد ته‌گرفته در کف مخازن باقی خواهد ماند و قوانین فیزیکی مانع از جریان روان نفت از طریق آن خطوط لوله حیاتی خواهد شد.

کاشینگ تنها مصداق این وضعیت نیست. «کایران تامپکینز»؛ اقتصاددان ارشد اقلیم و کالاهای اساسی در مؤسسه کپیتال اکونومیکس، خاطرنشان کرد که موجودی‌های تجاری نفت در سراسر جهان نیز به سطوح تنش عملیاتی نزدیک می‌شوند و در حال حاضر تنها حدود ۵۷ هفته عرضه را در خود جای داده‌اند؛ در حالی که سطح تنش عملیاتی جهانی حدود ۵۵ هفته برآورد می‌شود.

به باور او، بازار نفت احتمالاً این ریسک را کمتر از ارزش واقعی آن قیمت‌گذاری می‌کند؛ زیرا بررسی روندهای تاریخی نشان می‌دهد که در ادوار پیشین که ذخایر نفت در چنین سطوح پایینی قرار داشته، قیمت نفت معمولاً حدود ۲۰ درصد بالاتر معامله شده است.

به گفته این کارشناس، بدون افزایش چشم‌گیر و پایدار در جریان انرژی از طریق خلیج‌فارس، بازار نفت در نهایت به «نقطه عطفی» خواهد رسید؛ دوره‌ای که در آن دیگر امکان جبران عرضه ازدست‌رفته نفت از طریق کاهش ذخایر وجود نخواهد داشت.

در آن نقطه عطف، تنها راهکار ممکن، جهش شدید قیمت نفت به منظور کاهش تقاضا و بازگشت تعادل به بازار خواهد بود. برای نیل به این هدف، ممکن است قیمت نفت نیاز به فراتر رفتن از مرز ۱۵۰ دلار در هر بشکه داشته باشد؛ رقمی که بسیار فراتر از بالاترین رکورد تاریخی آن محسوب می‌شود.

کارشناسان تأکید دارند که این سناریو می‌تواند در کوتاه‌ترین زمان ممکن محقق شود. البته اگر سیگنال‌های صادره از ایران، به نفع روایت ترامپ تمام نشود.

ادامه سقوط ین

بحران انرژی ناشی از جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران، ارزش پول ملی ژاپن در ماه‌های اخیر را به‌گونه‌ای دچار سقوط کرده که دولت ژاپن با همراهی ایالات متحده، وارد مداخله هماهنگ در بازار ارز شده تا روند نزولی ین را متوقف کنند.

کاهش ارزش ین در برابر دلار که به پایین‌ترین سطوح خود از سال ۱۹۸۶ رسیده، تنها یک مسئله پولی برای ژاپن نیست؛ بلکه به یک بحران چندبعدی اقتصادی تبدیل شده است؛ بحرانی که از یک‌سو هزینه واردات انرژی و کالاهای اساسی را افزایش داده و از سوی دیگر فشار تورمی بر خانوارهای ژاپنی را تشدید کرده است.

دولت ژاپن در اواخر آوریل حدود ۷۴ میلیارد دلار برای حمایت از ارزش ین هزینه کرد، اما این مداخله نتوانست روند بلندمدت کاهش ارزش این ارز را تغییر دهد و ین، بار دیگر تا اواخر ژوئیه تحت فشار قرار گرفت.

به دلیل انسداد تنگه هرمز

بلیت هواپیما در اروپا ۵۰ درصد گران شد

جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران و بسته ماندن تنگه هرمز، قیمت بلیت هواپیما را در اروپا، ۵۰ درصد افزایش داده است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ ادامه بحران تنگه هرمز و افزایش بی‌سابقه قیمت سوخت هواپیما، هزینه‌های سفر هوائی را تا مرز تبدیل شدن به یک کالای لوکس افزایش داده و مسافران اروپایی را با چالش جدی مواجه کرده است.

این بحران در حالی گریبانگیر قاره سبز شده که حدود ۴۰ درصد از واردات اروپا از سوخت هوائی تصفیه‌شده از طریق تنگه هرمز تأمین می‌شود و هرگونه اختلال در این آبراه حیاتی، صنعت حمل‌ونقل هوائی اروپا را به لرزه درمی‌آورد.

مسافران اروپایی از افزایش چشمگیر قیمت بلیت‌های هواپیما گلایه‌مند هستند. قیمت بلیت‌ها در آلمان نسبت به سایر نقاط به طور محسوسی بالاتر است و این وضعیت را برای مردم بسیار غم‌انگیز کرده است. مردم آلمان می‌گویند؛ قیمت بلیت هواپیما نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد افزایش یافته؛ رقمی که نشان از عمق بحران در صنعت هوانوردی اروپا دارد.

شرکت‌های هواپیمایی آلمان این روزها با دو مشکل بزرگ دست‌وپنجه نرم می‌کنند.

از یک‌سو قیمت سوخت هواپیما به بالاترین سطح تاریخ رسیده و از سوی دیگر، با وجود اینکه این شرکت‌ها حدود ۸۰ درصد سوخت مورد نیاز سالشان را از قبل با قیمت ثابت خریده‌اند (که به آن استراتژی پوشش ریسک می‌گویند)، باز هم تحت فشار شدیدی قرار دارند.

یکی از مسئولان یک شرکت هواپیمایی گفته که هر ماه حدود پنج درصد از سوختی که از طریق این قراردادهای بلندمدت تأمین می‌شد، کم می‌شود. به همین دلیل، شرکت‌ها مجبورند باقیمانده سوخت مورد نیازشان را از بازار آزاد بخرند؛ جایی که قیمت‌ها به طرز وحشتناکی گران است.

در این میان، «کلاودیا کیمفرت»؛ تحلیلگر اقتصادی از آلمان، هشدار داد که ادامه بحران در ماه‌های آینده ممکن است شرکت‌های بزرگ هواپیمایی را مجبور به توقف برخی پروازها یا افزایش قابل‌توجه قیمت بلیت‌ها کند.

این هشدار در حالی مطرح می‌شود که صنعت هوانوردی اروپا هنوز به طور کامل از آسیب‌های ناشی از همه‌گیری کرونا بهبود نیافته و بحران جدید انرژی می‌تواند ضربه‌ای سنگین‌تر بر پیکره آن وارد کند.

بحران فقط در غرب آسیا نیست

به گزارش خبرگزاری فرانسه، شرکت هواپیمایی لوفت‌هانزا به عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های هواپیمایی اروپا، در تابستان امسال ۲۰ هزار پرواز کوتاه‌برد را لغو کرده است.

این اقدام در راستای کاهش هزینه‌ها و مدیریت بحران صورت گرفته و نشان از عمق فشار وارده بر صنعت هوانوردی اروپا دارد.

علاوه بر لوفت‌هانزا، شرکت‌های معروف دیگری مانند رایان ایر و ایزی‌جت نیز نسبت به کاهش سودآوری خود در صورت ادامه این وضعیت هشدار داده‌اند.

به گزارش رویترز، شرکت هواپیمایی ارزان‌قیمت انگلیسی ایزی‌جت در آستانه یک فرآیند خریداری توسط سرمایه‌گذاران آمریکایی قرار دارد که ممکن است این شرکت ۳۰ ساله را به یک شرکت خصوصی و غیربورسی تبدیل کند.

افزایش ۵۰ درصدی قیمت بلیت‌ها، لغو ۲۰ هزار پرواز توسط لوفت‌هانزا، هشدار شرکت‌های بزرگ نسبت به کاهش سود و احتمال ادغام یا خریداری شرکت‌های ضعیف‌تر، همگی حکایت از تأثیر عمیق این بحران بر زندگی روزمره اروپایی‌ها دارد.

بنابراین آنچه به عنوان یک بحران ژئوپلیتیکی در غرب آسیا آغاز شد؛ اکنون به دغدغه‌ای جدی برای مسافران عادی و اقتصاد صنعت هوانوردی در قاره سبز تبدیل شده و نشان می‌دهد که هرگونه اختلال در تنگه هرمز، می‌تواند ابعاد اقتصادی گسترده‌ای برای اروپا به همراه داشته باشد.

روند بازگشت زائران اربعین بدون مشکل ادامه دارد

پایش لحظه‌ای و مستمر نشان می‌دهد؛ روند بازگشت زائران اربعین، بدون هیچ گونه مشکلی ادامه دارد.

به گزارش ایرنا، بر اساس اطلاعیه مرکز مدیریت راه‌های کشور، با گذشت ۱۹ روز از آغاز سفرهای اربعین حسینی (۲۵ تیر تا ۱۲ مرداد/ مقارن با یکم تا ۱۹ ماه صفر)، نزدیک به سه میلیون و ۴۶ هزار زائر در مسیر سفرهای رفت و به‌منظور خروج از کشور و بالغ بر دو میلیون و ۱۷۱ هزار زائر در مسیرهای بازگشت از سفرهای عتبات عالیات، از پایانه‌های شش‌گانه اربعینی کشور تردد کرده‌اند.

تاکنون سفرهای زائران با استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی، ۱۷ درصد از مجموع سفرهای اربعین حسینی را تشکیل داده و در این میان سهم مرز شهید سلیمانی (مهران) از جابه‌جایی زائران با استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی ۶۹ درصدی است. بر اساس این گزارش، تاکنون ۹۰۴ هزار و ۳۴۳ زائر اربعین حسینی با استفاده از ۳۸ هزار و ۶۵۷ سرویس ناوگان حمل‌ونقل عمومی در مسیرهای رفت و برگشت جابه‌جا شده‌اند.

احمد کرمی؛ استاندار ایلام، روز سه‌شنبه در بازدید میدانی از پایانه برکت در جمع خبرنگاران مستقر در مرز مهران وضعیت تردد در این مسیر را مطلوب ارزیابی کرد.

استاندار ایلام با تشریح جزئیات عملیات حمل‌ونقل در پایانه برکت، از جابه‌جایی افزون بر ۵۰ هزار زائر با استفاده از ۱۶۲۰ دستگاه اتوبوس در شبانه‌روز گذشته خبر داد.

وضعیت پروازهای اربعین

همچنین مرتضی دهقان؛ مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوائی ایران با تشریح آخرین وضعیت پروازهای اربعین۱۴۰۵ گفت: از ۳۱ تیر تا ۱۲ مردادماه، حدود ۱۱۰۰ پرواز از فرودگاه‌های کشور انجام شده و حدود ۱۴۱ هزار مسافر اعزام شده‌اند.

او درباره میزان استقبال از سفرهای هوائی اربعین ۱۴۰۵ نسبت به مدت مشابه سال گذشته گفت: هم‌اکنون بیش از ۲۰ نقطه در کشور به زائران خدمات ارائه می‌کنند و مطابق سال‌های گذشته، پروازهای اربعین از فرودگاه‌های مختلف کشور انجام می‌شود.

گفتنی است، به گزارش ایسنا، بر اساس گزارش‌های دریافتی از مسافران تعدادی از پروازهای شرکت‌های هواپیمایی از جمله کاسپین و معراج در مسیر بازگشت از عراق به تهران با تاخیرهایی در حدود ۱۲ ساعت انجام شده است.

افزایش قیمت تخم‌مرغ با صدور مجوز صادرات از سوی دولت

آزادسازی صادرات، آن‌هم در شرایط جنگی قیمت تخم‌مرغ را به رکوردهای جدید رسانده و تا شانه‌ای ۷۵۰ هزار تومان هم رسانده است.

به گزارش خبرنگار ما، بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد؛ قیمت هر شانه تخم‌مرغ به ۷۲۰ تا ۷۵۰ هزار تومان رسیده است. همچنین قیمت هر دانه تخم‌مرغ معمولی بین ۲۴ تا ۲۵ هزار تومان است.

آزادسازی صادرات، در حالی که زخم عمیق جهش قیمت‌ها به دلیل حذف ارز ترجیحی وجود دارد آن‌هم در شرایط جنگی قیمت تخم‌مرغ را به رکوردهای جدید رسانده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، پس از آزادسازی نرخ ارز واردات نهاده‌های دامی، وزیر جهاد کشاورزی قیمت تمام‌شده هر کیلوگرم تخم‌مرغ درب مرغداری را ۲۳۰ هزار تومان اعلام کرده بود اما در ماه‌های ابتدائی، بازار مصرف توان پذیرش این قیمت‌ها را نداشت و تخم‌مرغ با نرخ‌هایی پایین‌تر از قیمت تمام‌شده عرضه می‌شد.

با این‌حال بررسی‌های میدانی از خرده‌فروشی‌های سطح شهر تهران نیز نشان می‌دهد هر شانه تخم‌مرغ ۳۰ عددی بسته به کیفیت، وزن و محل عرضه، با قیمت‌هایی بین ۶۰۰ تا ۷۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. در حالی که قیمت تخم‌مرغ اکنون به رکوردهای جدیدی رسیده، حدود یک ماه پیش هر شانه ۳۰ عددی با نرخ مصوب ۴۲۵ هزار تومان در میادین میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های زنجیره‌ای عرضه می‌شد و در هفته‌های قبل از آن نیز قیمت این محصول حتی به کانال ۳۰۰ هزار تومان و در مقاطعی به حدود ۲۸۰ هزار تومان رسیده بود. یکی از مهم‌ترین عوامل افزایش قیمت تخم‌مرغ، باز شدن مسیر صادرات این محصول عنوان می‌شود.

صادرات؛ عامل گرانی

ابراهیم نژادرفیعی؛ کارشناس حوزه کشاورزی، در گفت‌وگوی تلویزیونی درباره دلایل افزایش قیمت این محصول اظهار داشت: «یکی از مهم‌ترین عوامل رشد قیمت تخم‌مرغ، صدور مجوز صادرات برای حمایت از تولیدکنندگان و تنظیم بازار و از سوی دیگر، تولک‌بری گله‌ها توسط مرغداران برای کاهش تولید بوده است.»

وی افزود: «با توجه به اینکه قیمت تخم‌مرغ در هفته‌های گذشته به کمتر از قیمت تمام‌شده این محصول رسیده بود، وزارت جهاد کشاورزی مجوز صادرات را صادر کرد، اما آثار این تصمیم به گونه‌ای بوده که اکنون قیمت تخم‌مرغ در بازار حتی از نرخ‌های تعیین‌شده نیز فراتر رفته است.»

این کارشناس حوزه کشاورزی ادامه داد: «تخم‌مرغ ارزان‌ترین منبع پروتئین حیوانی در سبد غذایی خانوارهاست و هرگونه افزایش قیمت آن، تأثیر مستقیمی بر هزینه معیشت مردم دارد. از این رو، تصمیم‌سازی‌ها در حوزه تنظیم بازار این محصول باید با دقت و آینده‌نگری بیشتری انجام شود.»

کاهش تولید در زمان جنگ!

همچنین سید فرزاد طلاکش؛ دبیر فدراسیون طیور، پیش‌تر اعلام کرده بود که طی هفته‌های اخیر بسیاری از مرغداران برای کاهش زیان ناشی از فروش تخم‌مرغ با قیمت‌های کمتر از نرخ تمام‌شده، بخشی از گله‌های مرغ تخم‌گذار را تولک برده و موقتاً از چرخه تولید خارج کرده‌اند؛ اقدامی که به کاهش عرضه و در نهایت افزایش قیمت در بازار منجر شده است. گفتنی است، برخی مدیران دولت، بدون توجه به شرایط کشور، اجازه صادرات می‌دهند. مرغداران هم گویی به حال خود رها شده‌اند و در شرایطی که کشور به تولید نیاز دارد؛ از تولید خود کاسته‌اند که دلیل آن عدم مداخله دولت و وزارت جهادکشاورزی در تولید و بازار کالاهای معیشتی است. همه دولت‌ها حتی در دوره صلح هم به نفع مصرف‌کننده، در بازارهای معیشتی مداخله می‌کنند؛ چه برسد در زمان جنگ.

کسری تجاری آمریکا رکورد زد

کسری تراز تجاری آمریکا در ماه ژوئن (خردادماه) به بیش از ۷۳ میلیارد دلار رسید که نشان می‌دهد فاصله میان واردات و صادرات در حال افزایش است.

به گزارش خبرگزاری فارس، بر اساس تازه‌ترین آمار اداره اطلاعات آمریکا، کسری تجاری آمریکا در ژوئن به ۷۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار رسید؛ به بیان ساده، ارزش کالاها و خدماتی که آمریکا از جهان خریده، ده‌ها میلیارد دلار بیشتر از صادرات این کشور بوده است. ادامه این روند، فشار بر تولید داخلی و وابستگی بیشتر به واردات را پررنگ‌تر می‌کند.

کسری تجاری سال‌هاست یکی از چالش‌های اقتصاد آمریکا به شمار می‌رود. دولت‌های مختلف با اعمال تعرفه، حمایت از تولید داخلی و بازگرداندن کارخانه‌ها تلاش کرده‌اند این شکاف را کاهش دهند اما رشد واردات و تقاضای بالای مصرف‌کنندگان آمریکایی باعث شده این هدف همچنان دور از دسترس بماند.

آمارها نشان می‌دهد کسری تجاری آمریکا نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار افزایش یافته است؛ رقمی که تقریباً معادل ارزش ساخت چندین کارخانه بزرگ یا بودجه سالانه برخی کشورهای کوچک است. اگر این روند ادامه یابد، فشار بر تراز پرداخت‌ها، ارزش دلار و صنایع تولیدی آمریکا می‌تواند بیش از گذشته افزایش یابد.

آمریکا و اسرائیل جنگی علیه ایران را از اسفندماه ۱۴۰۴ آغاز کردند که رفت و آمد کشتی‌های تجاری از تنگه هرمز را مختل کرد و تبعات منفی سنگینی برای اقتصاد آمریکا داشته است.

سخنرانی

به مناسبت فرا رسیدن ۲۸ صفر سالروز رحلت جانگداز پیغمبر عالی‌قدر اسلام و شهادت سبط اکبر حضرت امام حسن مجتبی(ع) و شهادت حضرت امام رضا(ع)

از شب ۲۱ صفر تا پایان ماه بعد از نماز مغرب و عشاء در مسجد الرّسول نبش میدان رسالت مجلس عزاداری برقرار است.

سخنران این مجلس گوینده توانا **حجت‌الاسلام والمسلمین فرقانی خراسانی** می‌باشند.

امام جماعت مسجد الرّسول غلامعلی شجاعی

آگهی فوت فرضی
جمشید کاظم پور فرزند عبدالرضا

خانم محترم شیرشیان فرزند محمد ساکن شهرستان کارون کوت عبدالله کوی شریعتی یک خ دوم پ ۲۲ دادخواستی بخواسته موت فرضی شوهرش آقای جمشید کاظم پور فرزند عبدالرضا تقدیم داشته که به کلاسه ۰۴۰۰۳۲۱ شعبه دوم عمومی حقوقی شهرستان کارون ثبت شده و در جریان رسیدگی می‌باشد، نامبرده اعلام داشته که شوهرش در تاریخ ۱۳۷۳/۱۱/۱۵ در اهواز مفقود گردیده و تا این تاریخ از حیات یا ممات وی اطلاعی به‌دست نیامده است، لذا تقاضای صدور حکم موت فرضی شوهرش را کرده است که حسب دستور دادگاه و به تجویز ماده ۲۳ آیین دادرسی مدنی در سه نوبت به فاصله یک ماه در یکی از جراید کثیرالانتشار محلی و روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران درج و آگهی شود و از کلیه اشخاصی که آقای جمشید کاظم پور فرزند عبدالرضا را می‌شناسید تقاضا می‌شود تا چنانچه از حیات و ممات ایشان اطلاعی دارند از تاریخ نشر اولین آگهی لغایت یکسال این دادگاه را مطلع نمایند و در صورتیکه در قید حیات است نشانی کامل که قابل ابلاغ باشد کتباً اعلام دارند، بدیهی است پس از انقضا مهلت مذکور دادگاه به موضوع رسیدگی و تصمیم مقتضی را اتخاذ خواهد نمود.

استان خوزستان - کارون - بعد از میدان الغدیر - جنب ناحیه مقاومت سپاه کارون

مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه دوم دادگاه عمومی حقوقی شهرستان کارون
محمد کمال نیا

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای‌های شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۲۰۴۲ هیئت اول پرونده کلاسه ۱۴۰۴۱۱۴۴۰۹۰۶۸۰۰۲۳۴۷ و شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۲۰۴۳ هیئت اول پرونده کلاسه ۱۴۰۴۱۱۴۴۰۹۰۶۸۰۰۲۳۴۸ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضیاند ۱- خانم فاطمه صالحی به شناسنامه شماره ۳۵۲۳ کدملی ۵۰۹۹۱۴۴۹۸۵ صادره از قزوین فرزند مهدی در یک و نیم دانگ مشاع ۲- خانم معصومه صالحی به شناسنامه شماره ۳۰۱۴ کدملی ۵۰۹۹۱۳۹۴۴۲ صادره از بوئین زهرا ارداق فرزند مهدی در یک و نیم دانگ مشاع ۳- آقای محمدتقی صالحی به شناسنامه شماره ۲۳۲۵ کدملی ۵۰۹۹۱۲۸۸۱۵ صادره از بوئین زهرا ارداق فرزند مهدی در سه دانگ مشاع همگی از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۹۵.۰۲ مترمربع پلاک شماره ۵ اصلی قطعه سوم افرازی واقع در قزوین بخش ۵ حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین خریداری مع الواسطه از صفر علی خالقی تائید و محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذرسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شناسه آگهی: ۲۲۲۸۱۴۳)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۴

صمد قدیم آبادی
رئیس ثبت اسناد و املاک ناحیه ۲ قزوین

نیازمندی های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز
۳۳۱۱۲۱۹۳ ۳۳۹۱۱۵۶۸ ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۱۱۳۵۱۹ ۳۳۱۱۹۲۳۶ ۳۳۱۱۳۰۸۵
۳۳۱۱۰۲۱۰ ۳۳۱۱۲۱۹۵ ۳۳۹۴۲۰۰۰
۳۳۹۱۰۹۱۴ ******* ۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۳۳ - ۳۳۹۶۲۲۱۱
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک
خرید وفروش امن ویلا و زمین شمال گیلان فومن قلعه رودخان وروستاهای اطراف(مهدی محجوب) ۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹و۷۷۶۲۸۷۰۰-۱

املاک انتظار(شمال)
منطقه نور، چمستان (فرصتی استثنایی) خریدویلا، زمین با هر قیمت یا بودجه شما همین حالا با ما تماس بگیرید ۰۹۳۸۳۵۱۶۵۰۰

بنایی و خدمات ساختمانی
تهویه مطبوع احمدی
ساخت و نصب هود صنعتی آشپزخانه
۰۹۱۲۵۳۴۶۶۹۴

حمل و نقل
متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و