معاون وزیر جهاد کشاورزی:

خرید تضمینی گندم از ۷/۵ میلیون تن گذشت

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی با اعلام اینکه میزان خرید تضمینی گندم تا امروز از مرز هفت و نیم میلیون تن عبور کرده است، از رشد قابل توجه تولید نسبت به سال گذشته و شتاب گرفتن روند پرداخت مطالبات کشاورزان خبر داد.

به گزارش ایلنا، «محمدعلی آنجفی» معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی، در تشریح آخرین وضعیت خرید تضمینی گندم اظهار داشت: تا یازدهم مردادماه، میزان خرید تضمینی گندم در مراکز مجاز کشور از مرز هفت و نیم میلیون تن عبور کرده است که این رقم نسبت به سال گذشته رشد قابل‌توجهی را نشان می‌دهد.

آنجفی امسال را یک «سال طلایی» برای تولید گندم در کشور توصیف کرد و افزود: حجم تولید گندم در سال جاری در طول سال‌های گذشته بی‌سابقه بوده است. با این حال، حجم بالای تولید و برخی چالش‌های اجرایی، در مقطعی موجب بروز تأخیر در روند پرداخت مطالبات گندم‌کاران شد که با پیگیری‌های جدی وزارت جهاد کشاورزی و مسئولان مربوطه، این روند اکنون سرعت گرفته است.

معاون امور زراعت درباره وضعیت پرداخت پول گندم‌کاران گفت: اخیراً ۱۷ هزار میلیارد تومان از مطالبات واریز شده است و طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده، تا بیستم مردادماه ۱۰۰ هزار میلیارد تومان دیگر به حساب گندم‌کاران واریز خواهد شد.

وی با بیان اینکه ارزش کل گندم خریداری شده حدود ۳۵۰ هزار میلیارد تومان است، تصریح کرد: با مجموعه پرداختی‌های اخیر، مجموع مبالغ واریزی به حدود ۲۲۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد که گام مهمی در تسویه مطالبات کشاورزان محسوب می‌شود.

معاون وزیر سابق جهاد کشاورزی:

جنگ هم حریف لابی واردات از امارات نشد

وابستگی واردات کالاهای اساسی از مسیر امارات یک تهدید راهبردی است با این حال برخی لابی‌ها برای حفظ این وابستگی، مسئولان را برای تغییر مسیر می‌ترسانند.

به گزارش خبرگزاری فارس، شایان نادری، معاون وزیر سابق جهادکشاورزی گفت که «لابی واردکننده کالاهای اساسی از امارات» آنچنان قوی است که حتی بعد از جنگ هم مسئولان را می‌ترسانند که فقط از دو بندر امارات می‌توان کالا وارد کرد.

واردات کالا از بنادر امارات در جنگ متوقف شد با این حال ۴۰ روز پیش «سیدمحمدصادق قنادزاده» معاون سازمان توسعه تجارت گفت که تجارت با امارات با شیب ملایمی در حال انجام است اما امیدواریم به شرایط عادی قبل از جنگ بازگردد.

واردات کالاهای اساسی در ایران انحصارا در اختیار چند شرکت بزرگ است که در بسیاری از مواقع کالا را نه از شرکت‌های بزرگ تولیدکننده بلکه از امارات می‌خرند. تسویه پول نیز از طریق تراستی‌ها و از مسیر غیررسمی انجام می‌شود.

فعالان حوزه تجارت می‌گویند کارمزد انتقال پول از مسیر تراستی‌ها در برخی معاملات ۱۰ تا ۱۵ درصد ارزش معامله است. یعنی تسویه یک محموله ۱۰۰ میلیون دلاری حدود دو تا سه هزار میلیارد تومان برای تراستی سود دارد.

گفتنی است «مسعود پل‌مه» دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران هم اخیرا با بیان اینکه جنگ اخیر نشان داد وابستگی تجارت ایران به یک مسیر یا حتی زیرساخت‌های جنوبی کشور، اقتصاد کشور را آسیب‌پذیر می‌کند، گفت: این امکان وجود دارد که بخش قابل ملاحظه‌ای از کالاهای مورد نیاز به‌ویژه کالاهای اساسی را از مبداء اصلی وارد کنیم. کالاهای پاکستانی می‌توانند مستقیماً از پاکستان وارد شوند، کالاهای هندی از هند و بخشی از کالاها نیز از ظرفیت عمان استفاده کنند.

وی با بیان اینکه مهم‌ترین درس این است که اقتصاد ایران نباید به یک مسیر یا یک کشور وابسته باشد، افزود: وابستگی بیش از حد، تاب‌آوری اقتصاد را کاهش می‌دهد و در شرایط بحران می‌تواند زنجیره تأمین را با مشکل مواجه کند. ایران باید ضمن حفظ همکاری با امارات، ظرفیت کشورهای دیگری مانند عمان، پاکستان، عراق و... و حتی مسیرهای مستقیم از کشورهای مبدأ را نیز فعال کند. هرچه تنوع مسیرهای تجاری بیشتر باشد، امنیت اقتصادی کشور نیز افزایش خواهد یافت.

به اعتقاد دبیر انجمن کشتیرانی، راهبرد آینده باید بر توزیع هوشمندانه مسیرهای وارداتی استوار باشد. به‌گونه‌ای که کالاهای هر کشور، تا حد امکان از نزدیک‌ترین و منطقی‌ترین مبدأ وارد ایران شوند و در کنار امارات، ظرفیت بنادر عمان، پاکستان، عراق و سایر همسایگان نیز فعال شود.

مرکز مدیریت راه‌های کشور:

تردد زائران حسینی در مرزهای اربعینی از ۴ میلیون نفر عبور کرد

مطابق اطلاعیه مرکز مدیریت راه‌های کشور، با گذشت ۱۷ روز از آغاز سفرهای اربعین حسینی (۲۵ تیر تا ۱۰ مردادماه) مقارن با یکم تا هفدهم صفر، تردد چهار میلیون و ۳۸۳ هزار زائر حسینی از مرزهای اربعینی ثبت شده است.

به گزارش مرکز مدیریت راه‌های کشور، تا پایان روز هفدهم اجرای طرح سفرهای اربعین حسینی، بیش از دو میلیون و ۸۶۴ هزار زائر در مسیر سفرهای رفت و به‌منظور خروج از کشور و افزون بر یک میلیون و ۵۱۹ هزار زائر (چهار میلیون و ۳۸۳ هزار زائر) در مسیرهای بازگشت از سفرهای عتبات عالیات، از پایانه‌های شش‌گانه اربعینی کشور تردد کرده‌اند.

طی بازه زمانی یاد شده، بیش از ۱۹۷ هزار زائر غیرایرانی از طریق مرزهای اربعینی از کشور خارج شده و بیش از ۷۸ هزار زائر نیز در سفرهای بازگشت، از این طریق وارد کشور شده‌اند.

بر اساس این گزارش، تاکنون مرزهای اربعینی شهید سلیمانی (مهران)، شلمچه و خسروی به ترتیب با ۴۷، ۲۸ و ۱۶ درصد، به ترتیب پرترددترین مسیرها برای خروج زائران از کشور بودند و در سفرهای بازگشت نیز مرزهای شهید سلیمانی (مهران)، شلمچه و خسروی به ترتیب با ۴۴، ۳۱ و ۱۴ درصد با بیشترین استقبال از سوی زائران برای بازگشت به کشور همراه بوده است.

تاکنون سفرهای زائران با استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی ۱۷ درصد از مجموع سفرهای اربعین حسینی را تشکیل داده است و در این میان سهم مرز شهید سلیمانی (مهران) از جابه‌جایی زائران با استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی ۶۹ درصدی است. بر اساس این گزارش، تاکنون بیش از ۷۳۱ هزار زائر اربعین حسینی با استفاده از ۳۰ هزار و ۶۳۴ سرویس ناوگان حمل‌ونقل عمومی در مسیرهای رفت و برگشت جابه‌جا شده‌اند.

افزایش تعرفه‌های پارکینگ تخلف است

بهرام جباری، معاون نظارت و بازرسی اداره کل صمت خوزستان هم در گفت‌وگو با ایرنا بیان کرد: اکیپ‌های بازرسی مستقر در مرزهای چذابه و شلمچه به صورت شبانه‌روزی فعال هستند و در صورت مشاهده هرگونه تخلف صنفی، بدون اغماض با متخلفان برخورد خواهد شد.

معاون نظارت و بازرسی صمت خوزستان از زائران درخواست کرد در صورت مشاهده هرگونه گران‌فروشی یا عدم رعایت نرخ‌نامه‌های ابلاغی مراتب را به بازرسان مستقر در پایانه یا سامانه تلفنی ۱۲۴ گزارش دهند تا در کمترین زمان ممکن به شکایت آن‌ها رسیدگی شود.

جباری افزود: هیچ واحد صنفی یا خدماتی اجازه افزایش غیرقانونی تعرفه‌ها یا کم‌کاری در خدمت‌رسانی در پارکینگ‌های ایجاد شده در مرزهای استان را ندارند. هدف ما در این ایام تنها نظارت نیست، تسهیلگری در خدمات‌رسانی و اطمینان از آرامش خاطر زائران برای شرکت در این رویداد ملی از دیگر اهداف این طرح است.

گفتنی است مرزهای شلمچه و چذابه در استان خوزستان مهم‌ترین گذرگاه‌های زمینی تردد زائران اربعین به شمار می‌روند، تاکنون بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار زائر اربعین از این دو مرز تردد داشته‌اند.

خرید دینار از صرافی‌های مطمئن

ستاد مرکزی اربعین هم با صدور اطلاعیه شماره ۱۳ توصیه کرد: زائران از تحویل گرفتن و حمل کیف و بسته افراد ناشناس، بخصوص در پایانه‌های ورود و خروج مرزی خودداری کنند. این ستاد اعلام کرد: با توجه به اوج‌گیری سفر زائران به عراق و شروع موج اول بازگشت به میهن اسلامی، همه ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور به‌طور شبانه‌روزی در حال خدمت‌رسانی به زائران است. از همه شما عزیزان تقاضا می‌شود در صورت بروز هرگونه تأخیر احتمالی در تأمین اتوبوس‌های بین شهری، با همراهی و صبر و حوصله خادمین خود را یاری کنید. در این اطلاعیه به زائران توصیه شده است با توجه به ازدحام جمعیت، در نگهداری از گذرنامه و وسایل همراه خود بیشتر دقت کنند و در صورت گم کردن گذرنامه، برای دریافت برگ عبور با شماره تلفن ۱۲۸ تماس گرفته و به کنسولگری‌ها مراجعه کنند همچنین زائران برای حفظ امنیت، سلامت و ایمنی خود در عراق بخصوص در شهرهای کاظمین و سامرا، از ناوگان حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند.

ستاد مرکزی اربعین همچنین توصیه کرد با توجه به وصول برخی گزارش‌ها از سوءاستفاده بعضی افراد سودجو، تأکید می‌شود در صورت نیاز به دینار، آن را از صرافی‌ها یا افراد مورد اعتماد خریداری کنید.

بر اساس گفته تحلیلگران

اختلال در عرضه خاورمیانه چشم‌انداز قیمت نفت را افزایشی کرد

تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که با تداوم اختلال در عرضه خاورمیانه، قیمت نفت همچنان افزایشی خواهد بود.

به گزارش ایلنا از خبرگزاری رویترز، براساس نظرسنجی رویترز از ۳۱ اقتصاددان و تحلیلگر در ماه ژوئیه، پیش‌بینی می‌شود میانگین قیمت نفت خام شاخص برنت دریای شمال در سال ۲۰۲۶ به ۸۵ دلار و ۲۲ سنت برای هر بشکه برسد، درحالی‌که این رقم در ماه ژوئن ۸۴ دلار و ۵۰ سنت به‌ازای هر بشکه پیش‌بینی شده بود. در همین حال، پیش‌بینی می‌شود میانگین نفت خام شاخص دابلیوتی‌آی آمریکا به ۸۰ دلار و ۱۴ سنت برای هر بشکه برسد که نسبت به پیش‌بینی ۷۹ دلار و ۴۹ سنت در ماه ژوئن افزایش یافته است. میانگین قیمت نفت خام آمریکا از ابتدای سال جاری میلادی تاکنون به‌ترتیب ۸۷ دلار و سه سنت و ۸۲ دلار و ۴۱ سنت برای هر بشکه را ثبت کرده است. بر اساس نظر تحلیلگران، تداوم اختلال در عرضه خاورمیانه، قیمت نفت همچنان افزایشی خواهد بود.

مهم‌ترین عامل افزایش قیمت نفت

«توبیاس کلر»؛ تحلیلگر مؤسسه «یونی کردیت»، گفت: «صرف ریسک ژئوپلیتیک مربوط به درگیری‌های خاورمیانه همچنان مهم‌ترین عامل افزایش قیمت نفت است و احتمال می‌رود تداوم تنش‌ها در نیمه دوم سال جاری به نوسان قیمت‌ها دامن بزند.» «توماس وایبیرک»؛ تحلیلگر بانک نورد/ال‌بی، گفت: از آنجا که اقتصاد جهانی به‌شدت تحت‌تأثیر بحران انرژی قرار گرفته، بهبود سریع و قابل توجه تقاضا، صرف‌نظر از پرشدن دوباره ذخیره‌سازی‌ها، همچنان بعید به نظر می‌رسد.

بحران تنگه هرمز، در حالی بر بازار سوخت جهان تاثیر می‌گذارد که به نوشته مجله تایم؛ سوخت‌های فسیلی جایگزین فوری ندارند.

ذخایر نفتی چین هم ته کشید

کاهش ذخایر نفتی، چشم‌انداز قیمت نفت را صعودی کرده است. به گزارش خبرگزاری فارس؛ آمارهای جدید نشان می‌دهد که ذخایر نفت خام «سینوپک»؛ بزرگ‌ترین پالایشگر نفت جهان، اکنون به‌سرعت در حال کاهش است.

خرید نفت چینی‌ها در ماه ژوئن نسبت به سال گذشته ۴۱ درصد کاهش یافته که کمترین میزان خرید نفت در حدود یک دهه گذشته است. البته چین، در ماه‌های قبل از آن، خرید نفت خود را به شدت افزایش داده بود. با این‌حال، آمارهای بلومبرگ هم نشان داده که در چند ماه اخیر ذخایر نفتی چین ۵۴ میلیون بشکه کم شده است. ذخایر راهبردی نفت خام آمریکا هم که برای کنترل شوک‌های نفتی جهان ایجاد شده تنها هفت میلیون بشکه با کف عملیاتی آن فاصله دارد و به ۳۰۷ میلیون بشکه رسیده است.

«شوبهام گارگ»؛ رئیس هیئت‌مدیره شرکت کانادایی اکتشاف نفت پروسپریا انرژی، گفت: «از آنجایی‌که حاشیه سود پالایش یعنی تفاوت قیمت بنزین و گازوئیل با قیمت نفت خام بالاست و تقاضای زیادی برای فرآورده‌های نفتی هم وجود دارد؛ انتظار می‌رود خرید نفت خام چین همچنان افزایش یابد و در نتیجه از قیمت جهانی نفت حمایت کند».

مسئولان و طرفداران بازار ارز رها توجه کنند

مداخله دولت ژاپن در بازار برای مهار نوسانات ارزی

بانک مرکزی ژاپن با همکاری آمریکا، در بازار ارز مداخله کرده تا از کاهش بیشتر ارزش ین و در نتیجه نوسانات بازارهای مالی جلوگیری کند.

به گزارش ایرنا، اقتصاد ژاپن، به‌عنوان یکی از قدرت‌های منطقه که طی ماه‌های اخیر تحت تأثیر مستقیم جنگ تحمیلی آمریکا و رژیم صهیونیستی به خاک ایران قرار گرفته، پس از دست‌وپنجه نرم کردن با بحران انرژی که همچنان ادامه دارد؛ اکنون با خطر سقوط غیرقابل مهار ارزش ین، که در چهار دهه گذشته بی‌سابقه بوده، مواجه شده و برای گریز از این مهلکه، دست به دامان آمریکا شده است.

تارنمای خبری ژاپن تایمز در این باره نوشت: «دو مقام دولتی ژاپن اعلام کردند که ساتسوکی کاتایاما، وزیر دارایی، امروز اعلام می‌کند که توکیو و واشنگتن اقدامات مشترکی را در بازار ارز برای جلوگیری از سقوط ارزش ین، که طی ۴۰ سال گذشته به پایین‌ترین سطح خود رسیده، به اجرا می‌گذارند.»

بنابراین گزارش، ژاپن هم‌اکنون با کاهش شدید ارزش ین مواجه است؛ به‌طوری که هر دلار آمریکا برابر با ۱۵۸ و ۱۸ صدم ین معامله می‌شود. وزارت دارایی ژاپن در حالی این اقدام را اعلام کرد که به گفته منابع بازار، دور جدیدی از خرید ین توسط مقامات ژاپنی و آمریکایی آغاز شده است.

این اقدام، نخستین مداخله مشترک دو کشور از سال ۲۰۱۱ تاکنون محسوب می‌شود که هدف آن تقویت واحد پول ژاپن است؛ واحد پولی که اکنون به پایین‌ترین سطح خود در برابر دلار از سال ۱۹۸۶ رسیده است. بحرانی بودن کاهش ارزش پول ژاپن به اندازه‌ای است که آمریکا خود را برای خرید ده‌ها میلیارد دلار ین آماده کرده است.

مداخله آزادترین اقتصاد جهان در بازار

ژاپن تایمز در این باره نوشت: اسکات بسنت؛ وزیر خزانه‌داری آمریکا، در جلسه روز جمعه گذشته کابینه دولت آمریکا، در دفترچه یادداشت خود فهرستی با عنوان «کارهایی که باید انجام شود» داشت که در آن نوشته شده بود؛ «خرید ۵ تا ۱۰ میلیارد دلار ین ژاپن (JPY).»

یک منبع آگاه درباره مداخله آمریکا برای جلوگیری از کاهش ارزش ین ژاپن گفت که وزارت خزانه‌داری آمریکا روز جمعه گذشته به تعدادی از بانک‌ها اطلاع داده بود که ممکن است در بازار ین مداخله‌ای صورت گیرد و از آنها خواسته بود «برای اقدامات آینده آماده باشند.»

گفتنی است؛ مداخله ژاپن در بازار ارز در حالی است که این کشور درگیر جنگ نیست و صرفاً اقتصادش از تبعات تجاوز آمریکا و اسرائیل علیه ایران، تاثیر گرفته است اما در ایران، مابین دو جنگ و در وضعیت فوق حساس پس از جنگ ۱۲روزه، دولت تصمیم به آزادسازی یا به تعبیر بهتر، رهاسازی بازار ارز گرفت که تبعات جبران‌ناپذیری داشته و این سیاست همچنان ادامه دارد!

پشت پرده مداخله اورژانسی آمریکا و ژاپن

از سوی دیگر، این روزها برخی گمانه‌زنی‌ها از زبان رسانه‌های غربی مطرح می‌شود که علت تردید آمریکا در حمله به ایران کمبود تسلیحات است. اما برخی کارشناسان معتقدند با توجه به هزینه‌های سرسام‌آور این کشور در حوزه نظامی، این فرضیه می‌تواند به‌طور جدی مورد تردید باشد و باید علت را در اتفاقات بازار ارز ژاپن جست‌وجو کرد.

به اعتقاد این صاحبنظران، به نظر می‌رسد اصل ماجرای عقب‌نشینی ترامپ از تجاوز به زیرساخت‌های کشور، ریسک بزرگی به نام Unwind Carry Trade باشد. ژاپن همواره بزرگ‌ترین خریدار اوراق قرضه آمریکا و مهم‌ترین مسیر تأمین مالی خارجی برای این کشور بوده است. اگر به هر دلیلی، از جمله تنش‌های غرب آسیا و افزایش قیمت نفت، ارزش ین تضعیف شود، جریان فروش ین (کم‌بازده) و خرید دارایی‌های دلاری (پربازده و جذاب) که Carry Trade نام دارد، به‌صورت گسترده، بی‌نظم و آبشاری اتفاق می‌افتد.

در این صورت، بانک مرکزی ژاپن برای جلوگیری از بحران مالی ناچار می‌شود نرخ بهره این کشور را افزایش دهد و این اقدام، هزینه استقراض آمریکا را به‌طور سرسام‌آوری افزایش می‌دهد. باید توجه داشت که حجم بدهی در اقتصاد آمریکا فوق‌العاده بالاست و حتی یک درصد افزایش در هزینه استقراض، گرداب بدهی این کشور را به‌گونه‌ای تشدید می‌کند که می‌تواند به بحران مالی منجر شود.

در چنین شرایطی، تنها راه موجود، تضعیف دلار در برابر ین است؛ اما پیش از انجام این اقدام خطرناک، راهکار دیگری نیز وجود دارد. فدرال رزرو، در هماهنگی با بانک مرکزی ژاپن، اقدام به فروش یورو و خرید ین می‌کند. با این اقدام، علاوه بر تقویت ین، بدون چاپ یا تضعیف دلار، از آبشاری شدن Carry Trade نیز جلوگیری می‌شود.

هنگامی که بحران مالی رخ می‌دهد، دارایی‌های پربازده به فروش نمی‌رسند، بلکه دارایی‌هایی فروخته می‌شوند که نقدشوندگی بیشتری دارند. اگر ژاپن دچار بحران شود، نخستین دارایی‌هایی که می‌توانند به فروش برسند، دارایی‌های دلاری هستند؛ موضوعی که به‌سرعت هزینه استقراض در اقتصاد آمریکا را افزایش داده و این کشور را با سرعت بیشتری در گرداب بدهی فرو می‌برد.

سخنگوی دولت اعلام کرد

جزئیات اصلاح قیمت بنزین

سخنگوی دولت با تشریح آخرین وضعیت برنامه اصلاح قیمت بنزین، اعلام کرد که هرگونه تغییر احتمالی در مورد بنزین، پیش از اجرا به اطلاع مردم خواهد رسید.

به گزارش ایسنا؛ فاطمه مهاجرانی در پاسخ به آخرین وضعیت طرح اصلاح بنزین با تاکید بر اینکه تغییری در قیمت بنزین سهمیه‌ای ایجاد نخواهد شد، اظهار کرد: سهمیه بنزین ۶۰ لیتر ۱۵۰۰ تومانی همچنان به قوت خود باقی است و تغییری در نرخ آن ایجاد نخواهد شد.

وی افزود: بنزین نرخ سه هزار تومانی که در ابتدای آغاز طرح، ۱۰۰ لیتر بود؛ در ایام جنگ به ۷۰ لیتر و در شرایط کنونی به ۵۰ لیتر کاهش پیدا کرده است. سخنگوی دولت درباره احتمال افزایش قیمت بنزین آزاد تصریح کرد: هر تصمیمی در مورد افزایش قیمت بنزین جایگاه‌ها اتخاذ شود حتما پیش از اجرا به اطلاع مردم خواهد رسید. در حال حاضر قیمتی که وجود دارد همان نرخ قبلی است (پنج هزار تومان) و چنانچه بنا بر افزایش باشد، اطلاع‌رسانی می‌شود. همچنین در مورد کاهش میزان سهمیه بنزین به زیر ۶۰ لیتر نیز هنوز هیچ تصمیمی گرفته نشده است.

مهاجرانی درخصوص طرح پلکانی و فصلی قیمت‌ها توضیح داد: هر زمان در این خصوص به جمع‌بندی نهائی برسیم، پیش از اجرا اعلام خواهیم کرد.

راهکارهای کاهش مصرف بنزین

گفتنی است، کارشناسان برای کنترل مصرف بنزین راهکارهای کوتاه، میان و بلندمدت را از سال‌ها قبل پیشنهاد داده‌اند با این حال یا اقدامی صورت نگرفته یا صورت گرفته اما کافی نبوده است. اجبار خودروها و موتورسیکلت‌ها برای تنظیم موتور، تعویض سریع خودروهای فرسوده، توسعه حمل‌ونقل عمومی، جلوگیری از قاچاق، تنوع بخشی به سبد سوخت مصرفی خودروها بخصوص در بحث گاز، جایگزینی تولید، واردات و مصرف خودروهای کم مصرف با پرمصرف، با اولویت کلانشهرها (مصرف بنزین خودروها در کلانشهرها بیش از معابر برون شهری است)، ساخت پالایشگاه‌های جدید یا بالا بردن راندمان تولید واحدهای موجود، از جمله راهکارهاست. کشور در حالی با ناترازی بنزین مواجه است که طبق آمارها، نیمی از خانوارها، خودرو سواری ندارند و این وسیله، چند سالی است که از حالت لوکس و رفاهی خارج شده و به وسیله‌ای ضروری تبدیل شده است اما از طرفی، مصرف بنزین خودروهای موجود در کشور، بخصوص ساخت داخلی، دو تا سه برابر استاندارد جهانی است؛ یعنی اگر همه خانوارها هم یک خودروی سواری داشتند؛ مصرف بنزین باید کمتر از رقم فعلی می‌بود.

نقش بنزین در زندگی مردم

افزایش قیمت بنزین، فقط موجب افزایش نرخ تورم می‌شود و به زندگی میلیون‌ها نفر که رانندگی، شغل اول یا دوم آنهاست؛ آسیب می‌زند. طبق برخی آمارها، شغل اول یا دوم ۱۵ میلیون نفر (خانوار) در ایران، رانندگی است. ضمن اینکه اگر قیمت سوخت بدون مهار تورم و کنترل جهش نرخ ارز اصلاح شود؛ فشار اقتصادی بر خانوارها افزایش می‌یابد و کشور بار دیگر به نقطه اول باز می‌گردد. تلاش دولت در رایگان‌کردن گاز طبیعی (CNG) برای خودروها و اقدام شهرداری در رایگان کردن حمل‌ونقل عمومی، دو کار خوب است. الزام خودروها به تنظیم موتور و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده نیز، نقش مهمی در کاهش مصرف بنزین در کوتاه مدت دارد.

معاون حقوقی بانک مرکزی خبر داد

کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای عامل ۳۵ درصد تعهدات ارزی

معاون حقوقی و امور مجلس بانک مرکزی با اشاره به آسیب‌شناسی صورت‌گرفته درباره عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات، گفت: حدود ۳۵ درصد از این تعهدات ایفا نشده مربوط به کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای و یک‌بار مصرف است که بدون اعتبارسنجی صادر شده‌اند.

به گزارش ایلنا، «سید عبدالمجید اجتهادی» درخصوص اعتبارسنجی کارت‌های بازرگانی اظهار کرد: متأسفانه بسیاری از این کارت‌ها بدون هیچ‌گونه اعتبارسنجی صادر می‌شوند و افرادی که هیچ‌گونه صلاحیت، دارایی یا شناختی از فعالیت‌های تجاری ندارند، صاحب کارت بازرگانی می‌شوند.

وی افزود: هدف اشخاص در استفاده از این کارت‌ها، فرار از ردیابی مالی برای پرداخت مالیات، بازنگرداندن ارز حاصل از صادرات و عدم پرداخت تعهدات خود به دولت است.

معاون حقوقی و امور مجلس بانک مرکزی با استناد به بند (ت) ماده ششم قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز (مصوب ۱۳۹۲)، گفت: در این بند قانونی، ایجاد سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری برای فرآیند صدور، تمدید و ابطال کارت‌های بازرگانی به صراحت قید شده است.

وی همچنین به ماده ۳۳ مکرر بند دوم قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز اشاره کرد که هرگونه معامله عرفی نظیر اجاره، خرید و فروش یا واگذاری کارت بازرگانی، و نیز بهره‌برداری از منافع کارت متعلق به دیگری را ممنوع اعلام کرده و برای متخلفان مجازات تعیین کرده است.

معاون حقوقی و امور مجلس بانک مرکزی تصریح کرد: با وجود لازم‌الاجرا شدن این احکام قانونی از سال‌های ۱۳۹۲ و ۱۴۰۱، بر اساس آمار حدود ۳۵ درصد تعهدات ارزی ایفانشده منقضی‌شده به کارت‌های یک‌بار مصرف یا اجاره‌ای مربوط می‌شود.

گفتنی است حدود یک هفته قبل خدائیان، رئیس سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به یکی از مهم‌ترین عوامل شکل‌گیری پرونده‌های عدم رفع تعهد ارزی گفت: بخش قابل توجهی از این صادرات از طریق کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای انجام شده است؛ به این معنا که افراد کارت بازرگانی دریافت می‌کنند، اما آن را در اختیار اشخاص دیگری قرار می‌دهند تا صادرات به نام آنها انجام شود.

او تصریح کرد: با ارائه آماری از روند صدور کارت‌های بازرگانی اظهار کرد: از سال ۱۳۳۶ تا ۱۴۰۱، در مجموع ۱۴۰ هزار و ۱۷۳ کارت بازرگانی صادر شده بود، اما تنها در فاصله سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۴ حدود ۹۳ هزار کارت جدید صادر شد.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: در بررسی‌های انجام‌شده تاکنون حدود سه هزار کارت بازرگانی مشکوک شناسایی شده است. حدود ۳۰۰ شخص که با استفاده از این کارت‌ها دو میلیارد و ۳۹۷ میلیون یورو صادرات انجام داده بودند، شناسایی شدند.

همچنین با همکاری اطلاعات سپاه، ۱۱۰ شخص شناسایی شدند که با استفاده از ۹۵۱ کارت بازرگانی متعلق به دیگران، حدود ۱۴.۹ میلیارد یورو صادرات انجام داده بودند که برای این افراد نیز در مرجع قضائی پرونده تشکیل شده است.

خدائیان یادآور شد: سازمان بازرسی کل کشور در سال‌های ۱۴۰۲، ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ نسبت به صدور کارت‌های بازرگانی بدون اهلیت‌سنجی، نبود نظارت بر میزان صادرات و اخذ نکردن تضامین لازم به وزارت صنعت، معدن و تجارت هشدار داده بود، اما این هشدارها مورد توجه قرار نگرفت.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۸۳/۶۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۹۴/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۵۲/۲۰۰/۰۰۰
گرمی	۲۷/۵۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۸/۳۳۱/۹۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۵۳/۳۳۷
یورو (توافقی)	۱۷۶/۸۳۵
پوند	۲۶۰/۹۴۰
یوان چین	۲۲/۷۰۶
درهم امارات	۴۱/۷۵۲
هزار دینار عراق	۱۳۲/۴۸۳
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۵/۱۵۴/۰۵۷
شاخص هموزن	۱/۴۶۱/۳۱۸

یادبود

با نهایت غم و اندوه و تأثر، فقدان سنگین **سومین سالگرد پرواز آقای مهندس علی (علی‌اکبر)** و **هشتمین سالگرد آقای ناصر (علی‌اصغر)** فرزندان حاج‌آقا حسینعلی علیشریفی، که انسان‌هایی لایق و با تقوا بودند را در ایام اربعین حسینی بسوگ می‌نشینیم و یادشان را گرامی می‌داریم. روحشان قرین رحمت الهی و با حضرت امام حسین(ع) محشور باشند.

خانواده‌های علیشریفی و کلیه وابستگان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۴۰۵۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳ هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بوشهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی حبیب میرشکاری فرزند یداله به شماره شناسنامه ۱۱۳۲۹ و شماره ملی ۳۵۲۱۲۷۳۱۰۵ صادره از دشتستان در قسمتی از شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۶۲۱۱/۲ متر مربع پلاک ۱۹۲۹ فرعی از۳۷۷۶ اصلی مفروزی و مجزا شده از۳۷۷۶/۲۴ اصلی واقع در بخش دو بوشهر خریداری مالک رسمی گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۵/۱۲
شناسه آگهی: ۲۲۲۷۳۷۱

شکراله سعادتی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۱۵۰۰۱۴۷۷۹ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۳۰ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خمام تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی عبدالرضا شبانکاره نژاد کد ملی ۱۸۲۹۲۲۳۰۱۱ صادره از خرمشهر فرزند جعفر در شش‌دانگ یکقطعه زمین با ساختمان به مساحت ۱۹۹،۱۳ مترمربع پلاک ۲۵۲۴ فرعی از ۲۸- اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳ فرعی از ۲۸- اصلی واقع در خمام- بالا ملة چوکام بخش ۵ گیلان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۸

سجاد عاشری
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۴۰۰۴۰۰۱۳۴۱ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خورموج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای عبدالعظیم فرجادفر فرزند علی بشماره شناسنامه ۵۲۵ صادره از برازجان درشش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۴۶۶۳ مترمربع پلاک ۱۹۸۷ فرعی از ۲۲۱۰ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۲۲۱۰ اصلی واقع در شنبه محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تا