رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین:

اقتصاد ایران در شرایط جنگ نیازمند فرماندهی متمرکز است

رئیس اتاق مشـــترک ایران و چین گفت: شرایط جنگی با الگوهای اقتصاد آزاد و تصمیم‌گیری‌های پراکنده سازگار نیست، بلکه نیازمند فرماندهی متمرکز، مدیریت واحد و تصمیم‌گیری سریع و هماهنگ است.

«مجیدرضـا حریری» رئیس اتـاق بازرگانی مشـترک ایران و چین، در گفت‌وگو با ایرنا، با اشـاره به اظهارات اخیر مسعود پزشکیان رئیس‌جمهوری درباره ضرورت‌های کشور در شرایط جنگ اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین نقاط ضعف اقتصاد کشور در دهه‌های اخیر، ضعف در حکمرانی اقتصادی بوده است؛ موضوعی که به‌ویژه پس از پایان جنگ تحمیلی و در روند خصوصی‌سازی‌ها و واگذاری‌های اقتصادی بیش از پیش نمایان شد.

وی افزود: در حال حاضر بخش قابل توجهی از تصمیم‌گیری‌های اقتصـادی عملاً از اختیار دولت‌ها خارج شـده و در اختیار گروه‌های قدرتمند اقتصادی قرار گرفته است. گروه‌هایی که درباره بازگشت ارز صادراتی، نحوه فعالیت در بازارها، عملکرد در بورس و حتی بازپرداخت بدهی‌هـای بانکی تصمیم‌گیری می‌کنند. حریری تصریح کرد: نتیجه این وضعیت آن است که نه تنها دولت‌ها، بلکه در مواردی حتی نظام حکمرانی نیز با محدودیت در اعمال سیاست‌های اقتصادی مواجه می‌شود و در چنین شرایطی نمی‌توان انتظار شکل‌گیری ثبات اقتصادی پایدار را داشت. رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین با تاکید بر اینکه حفـظ ثبات اقتصادی برای تأمین امنیت عمومی و پایداری حکمرانی ضروری است، گفت: همه می‌دانند که اقتصاد کشور با مشکل حکمرانی مواجه است و از ثبات کافی برخوردار نیست اما هنوز درباره علل اصلی این وضعیت اجماع و توافقی شکل نگرفته است و تا زمانی که با فساد سازمان‌یافته و ساختاری برخورد جدی صورت نگیرد، هیچ دولتی نخواهد توانست ثبات اقتصادی مورد نظر خود را محقق کند.

حریری با اشاره به وضعیت بازارهای مختلف کشور اظهار داشت: امروز با بازارهایی مواجه هستیم که نظارت مؤثری بر آنها وجود ندارد. از بازار پول و سرمایه گرفته تا بازار کالا. همچنین نظام بانکی با ناترازی‌های گسترده مواجه است و بازار سرمایه نیز در بسیاری از موارد با معیارهای علمی و حرفه‌ای فاصله دارد. وی افزود: کاهش مستمر ارزش پول ملی و افـت قدرت خرید مردم نیز از دیگر نشـانه‌های ضعف در حکمرانی اقتصادی است. کاهش شدید قدرت خرید خانوارها در سال‌های اخیر نشـان می‌دهد که کشـور در اجرای سیاست‌های اقتصادی کارآمد با چالش‌های جدی مواجه بوده است. رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین تاکید کرد: به نظر می‌رسـد بخـش قابل توجهی از اختیارات اقتصـادی در اختیار گروه‌هـای قدرتمندی قرار گرفته که هم از نفوذ سیاسی و هم از قدرت اقتصادی برخوردار هستند و تا زمانی که تکلیف این مسئله مشخص نشود، مشکلات اقتصاد کشور ادامه خواهد داشت.

این نقطه ضعف همان بخشی است که دشمن نیز بر آن تمرکز می‌کند؛ زیرا بی‌ثباتی اقتصادی می‌تواند زمینه‌سـاز بروز آسیب‌های اجتماعی، امنیتی، فرهنگی و حتی اخلاقی شود.

حریری در ادامه با اشاره به عملکرد دولت در تأمین کالاهای اساسی در دوران جنگ اظهار داشـت: مدیریت اجرائی کشور در حوزه تأمین نیازهای اولیه مردم عملکرد قابل قبولی داشته و در این میان، همراهی و نجابت مردم نیز نقش مهمی ایفا کرده است. وی تصریح کرد: در دوره جنگ، فروشگاه‌ها با کمبود گسترده کالا مواجه نشدند و قفسه‌های خالی شکل نگرفت، اما به تدریج وارد مرحله‌ای می‌شویم که مسئله اصلی دیگر تأمین کالا نیست، بلکه کاهش شدید قدرت خرید مردم است.

حریری ادامه داد: طی یک سال گذشته سبد مصرفی خانوارها به تدریج تغییر کرده و بسیاری از هزینه‌های غیرضروری نظیر تفریح و سفر از برنامه خانوارها حذف شده است. اکنون نیز نگرانی آن است که برخی اقلام ضروری و اساسی نیز به دلیل کاهش قدرت خرید از سبد مصرفی مردم حذف شود. وی درخصوص اینکه بخشی از اقتصاد موجود به دلیل شرایط جنگی پاسخ داد: در شرایط جنگی باید سیاست‌های اقتصادی متناسب با آن اتخاذ شود. منابع ارزی کشور در چنین شرایطی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و باید اولویت‌بندی دقیقی برای نحوه تخصیص آنها صورت گیرد. در شـرایط فعلی، ضروری است از هزینه‌کرد منابع ارزی برای مصارف غیرضروری جلوگیری شود و سیاست‌های اقتصادی با رویکرد مدیریت بحران و تأمین نیازهای اساسی مردم تنظیم شود.

حریری در پایان تاکید کرد: شرایط جنگی با الگوهای اقتصاد آزاد و تصمیم‌گیری‌های پراکنده سازگار نیست و در چنین شرایطی، اقتصاد کشور نیازمند فرماندهی متمرکز، مدیریت واحد و تصمیم‌گیری سریع و هماهنگ است تا بتوان از منابع موجود به بهترین شکل برای حفظ معیشت مردم و ثبات اقتصادی استفاده کرد.

طبق روال هر ساله

بلیت قطارهای اربعین زودتر از دسترسی زائران تمام شد!

سرویس اقتصادی -

اختلال در سامانه‌های فروش بلیت قطار اربعین و تکمیل ظرفیت برخی مسـیرها پیش از دسترسـی بخش زیادی از متقاضیان، درباره روند عرضه بلیت ابهام ایجاد کرده است.

به گزارش کیهان، پیش‌فروش بلیت قطارهای اربعین که قرار بود ساعت هشت و ۳۰ دقیقه صبح دوشنبه (۲۹ تیر) آغاز شود؛ از همان دقایق ابتدائی با اختلال گسترده در سامانه‌های فروش اینترنتی همراه شد؛ اختلالی که باعث شد شـمار زیادی از متقاضیان امکان ورود به سایت‌های فروش یا خرید بلیت را از دست بدهند و آغاز یکی از مهم‌ترین فروش‌های سال برای زائران اربعین با سردرگمی همراه شود.

سـاعاتی پس از آغاز زمان اعلام‌شده، راه‌آهن با صدور اطلاعیه‌ای دلیـل اختلال را قطعی فیبر نوری در جریان عملیات عمرانی یکی از پیمانکاران شهرداری و اختلال در شبکه ارتباطی سامانه یکپارچه فروش بلیت رجا اعلام کرد و از به تعویق افتادن فرآیند پیش‌فروش خبر داد.

راه‌آهن در پایان همـان اطلاعیه تأکید کرد که زمان جدید آغاز پیش‌فروش متعاقباً اعلام خواهد شـد اما برای بسیاری از زائران، این پرسـش همچنان بی‌پاسـخ ماند که در فاصله‌ای که سامانه به دلیل اختلال عملاً از دسـترس خارج بـوده، ظرفیت برخی قطارها چگونه تکمیل شده است؟

به گفته تعدادی از متقاضیان، حوالی ساعت ۱۶ و ۳۰ دقیقه دوشنبه، امکان ورود به برخی سامانه‌های فروش فراهم شد اما تقریباً همزمان با تلاش برای خرید، با پیام «ظرفیت این قطار برای مقصد مورد نظر شما تکمیل شـده است» مواجه شدند. البته برخی هم با پیام «بلیت برای تاریخ موردنظر وجود ندارد» مواجه شدند.

تکمیل ظرفیت در ۴ دقیقه!

در ادامه این اتفاقات، راه‌آهن روز دوشنبه با انتشار اطلاعیه‌ای جدید از رفـع نقص فنی خبر داد و اعـلام کرد؛ پیش‌فروش بلیت قطارهای مسـافری از ساعت هشت و ۳۰ دقیقه صبح روز سه‌شنبه، ۳۰ تیرماه آغاز می‌شـود. بر اساس اعلام این شرکت، قرار بود فروش اینترنتی از ساعت هشت و ۳۰ دقیقه تا ۱۱ صبح و فروش حضوری از ساعت ۱۱ تا ۱۳ و ۳۰ دقیقه انجام شود. بررسی‌ها از نخستین دقایق آغاز فروش دیروز، بار دیگر روایت دیگری را ثبت کرد.

رصد مسیر تهران- کرمانشاه که یکی از پرتقاضاترین مسیرهای ایام اربعین محسوب می‌شود، نشان می‌دهد در حالی که پیش‌فروش قرار بود رأس ساعت هشت و ۳۰ دقیقه برای بازه زمانی یکم تا ۱۶ مردادماه آغاز شود؛ تنها چهار دقیقه بعد و در ساعت هشت و ۳۴ دقیقه ظرفیت بلیت‌های عرضه‌شده برای روزهای چهارم، ششم و هشتم مردادماه تکمیل شده بود و امکان خرید برای متقاضیان وجود نداشت.

قصه تلخ هر ساله

تمام شدن سریع بلیت قطارهای اربعین مخصوصاً در مسیر تهران- کرمانشاه، در اولین ساعات یا دقایق پیش فروش هر سال رخ می‌دهد؛ یعنی سامانه‌ها برای دقایقی یا حتی ساعت‌ها در دسترس نبوده‌اند اما پس از برقراری ارتباط، دیگر ظرفیتی برای خرید باقی نمانده است.

اگر از زمان اعلام آغاز پیش‌فروش تا سـاعت‌ها بعد، بخش زیادی از متقاضیان اساساً امکان ورود به سامانه‌های فروش را نداشته‌اند، این سـؤال به طور طبیعی مطرح می‌شود که ظرفیت این قطارها چگونه تکمیل شـده و چه سازوکاری موجب شده بلیت‌ها پیش از دسترسی عمومی به پایان برسد؟

از سوی دیگر، بررسی خبرگزاری مهر نشان می‌دهد با وجود آنکه راه‌آهن در اطلاعیه رسمی، پیش‌فروش را مربوط به قطارهای با تاریخ حرکت یکم تا ۱۶ مردادماه اعلام کرده بود، هنگام برقراری دسترسـی کاربران، در سامانه فروش رجا تنها بلیت‌های روزهای نخست مرداد قابل مشاهده بود و همان ظرفیت محدود نیز تکمیل شده بود.

همین موضوع، ابهام دیگری را ایجاد می‌کند؛ اگر پیش‌فروش به دلیل اختلال فنی متوقف شده و راه‌آهن نیز آغاز آن را به تعویق انداخته بود، بلیت‌های روزهای اول و دوم مرداد چگونه در سـامانه عرضه شده و پیش از دسترسی بخش زیادی از متقاضیان به پایان رسیده است؟

تنها پاسخ مسئولان راه‌آهن به این سؤالات، وجود تقاضای بیش از ظرفیت است اما واقعیت این است که تمام شدن بلیت‌ها در چند دقیقه، وجود رانت‌هایی را نشان می‌دهد. خریدار بیشتر بلیت‌های پیش‌فروش، آژانس‌ها هسـتند تا با قیمت‌های بالاتر به زائران بفروشند که خلاف قانون و نوعی سوءاستفاده و سوداگری است. این مسئله بدون همکاری عده‌ای از درون راه‌آهن، امکان ندارد. بنابراین، وزارت راه و شهرسـازی و راه‌آهن وظیفه دارند با این آژانس‌ها و اشخاص درون راه‌آهن برخورد بازدارنده انجام بدهند.

فروش بلیت پروازهای اربعین از امروز

فروش بلیت پروازهای اربعین هم از امروز آغاز می‌شـود. سازمان هواپیمایی از آغاز فروش بلیت پروازهای اربعین ۱۴۰۵ از امروز چهارشنبه ۳۱ تیرماه ۱۴۰۵ خبر داد. بلیت پروازهای اربعین برای بازه زمانی اول تا ۱۶ مرداد با قیمت مصوب فروخته می‌شود.

بر اساس اعلام ابوذر شیرودی؛ رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، نرخ بلیت رفت و برگشـت از تهران به نجف (بغداد) و فرودگاهی غرب کشور ۲۴ میلیون تومان و فرودگاه مشهد به نجف(بغداد) ۲۸ میلیون تومان خواهد بود.

او افزود: ایرلاین‌ها موظفند حداکثر ظرف ۴۸ ساعت از تاریخ دریافت مجوزهای پروازی، برنامه پروازی خود را در سامانه‌های فروش بارگذاری، ظرفیت پروازها را برای فروش (غیرچارتری) بازگشایی و فروش بلیت را برای عموم متقاضیان آغاز کنند و تمامی بلیت‌هایی که تاریخ پرواز رفت یا برگشت آن‌ها به‌مقاصد نجف اشرف یا بغداد (یا بالعکس) در بازه فوق باشد، مشمول مفاد این بخشنامه خواهد بود.

اجبار و گران‌فروشی ممنوع

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از ممنوعیت هرگونه فروش بلیت به‌نرخ گرانتر از مبلغ تعیین‌شده در مسیر مربوطه برای اتباع غیرایرانی به‌قصد انتفاع بیشـتر یا اولویت اتباع خارجی در خرید بلیت، خبر داد و گفـت: در صورت احراز تخلف حتی یک مورد، شـرکت هواپیمایی متخلف از سـهمیه معاف از پرداخت رویالیتـی عراق تا پایان آبان‌ماه ۱۴۰۵ محروم خواهد شد.

شیرودی، هرگونه فروش اجباری بلیت دوطرفه یا مشروط کردن فروش بلیت به خرید همزمان مسـیر برگشـت، را ممنوع دانست و افزود: نرخ بلیت برای مسـافران بزرگسـال و خردسال یکسان بوده و دریافـت هرگونه مبلغ مازاد تحت هر عنوان ممنوع اسـت. او با بیان اینکه شرکت‌های هواپیمایی مجاز به دریافت هیچ‌گونه اضافه‌بهایی از زائران توانخواه در فرودگاه‌های ایران و عراق نیستند، افزود: فروش بلیت به‌صورت گروهی (بیش از ۹ نفر در یک رزرو) در بازه زمانی مذکور ممنوع بوده و تمامی قراردادهای چارتری فی‌مابین شـرکت‌های هواپیمایی و چارترکنندگان در بازه زمانی اربعین تعلیق است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری یادآورشد: عرضه و فروش بلیت اربعین در مسـیرهای پرتقاضا، چه در ایران و چه توسـط نمایندگی رسـمی آن شرکت هواپیمایی در عراق، صرفاً با نرخ‌های ریالی مصوب این بخشـنامه مجاز است و هرگونه فروش با قیمت بالاتر، گرانفروشی محسوب خواهد شد.

شیرودی از الزام شرکت‌های هواپیمایی به تأمین هواپیمای پشتیبان در بخشنامه مذکور خبر داد و گفت: در صورت بروز تأخیر (به‌استثنای تأخیرهای ناشی از عوامل قهری)، شرکت هواپیمایی موظف است مطابق دستورالعمل حقوق مسافر اقدام کند.

تأمین ۹۵۰۰ اتوبوس برای اربعین

ظرفیت پایین قطار و هواپیما، موجب می‌شود که مهم‌ترین وسیله عمومی سـفر اربعین اتوبوس باشد. به گزارش روابط عمومی سازمان راهـداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، مهدی خضـری؛ معاون حمل‌ونقل سـازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از مشـارکت ۶۵۰۰ دستگاه ناوگان اتوبوسی در طرح جابه‌جایی زائران اربعین حسینی سال جاری خبر داد. او افزود: همچنین بر اساس مصوبه ستاد ملی اربعین کشور، برنامه‌ریزی برای به‌کارگیری حدود سه هزار دستگاه ناوگان اتوبوسی در اختیار وزارتخانه‌های نفت، صنعت، معدن و تجارت، سایر دستگاه‌های اجرائی و صنایع صورت گرفته و امید اسـت، با مشـارکت این ناوگان خدمات شایسته‌ای به زائران اربعین حسینی ارائه شود.

وی به مزایای استفاده از سامانه سپاس (سامانه پایش آنلاین سفر) برای تهیه اینترنتی بلیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی سـفرهای اربعین حسینی اشاره و تأکید کرد: خدمات این سامانه از سرگردانی زائران در تهیه بلیت جلوگیری کرده و موجب تسهیل سفرهای هموطنان می‌شود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۸۵/۵۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۸۱/۰۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۹۴/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۵۲/۷۰۰/۰۰۰
گرمی	۲۷/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۸/۴۰۰/۹۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۵۰/۹۱۵
یورو (توافقی)	۱۷۲/۲۲۳
پوند	۲۵۸/۵۱۹
یوان چین	۲۲/۲۹۱
درهم امارات	۴۱/۰۹۳
هزار دینار عراق	۱۴۲/۳۱۶
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۴/۸۸۷/۵۵۱
شاخص هموزن	۱/۳۴۶/۷۲۲

وزیر صمت در حضور رئیس‌جمهور:

۶۰ درصد از تسهیلات حمایتی به بنگاه‌هایی داده شد که مشمول نبودند

سرویس اقتصادی-

وزیر صمت گفت: ۴۰ درصد از تسـهیلات حمایتی ۷۰۰ هزار میلیارد تومانی به بنگاه‌های هدف و مابقی به بنگاه‌های بزرگ پرداخت شـده که مشمول آن نبودند.

به گزارش کیهان، سیدمحمد اتابک، دیروز در آیین بزرگداشت روز ملی صنعت و معدن و تقدیر از افراد و شرکت‌های نمونه این عرصه‌ها که با حضور مسعود پزشکیان؛ رئیس‌جمهور، فعالان صنعت و معدن و تجارت، کارآفرینان و نمایندگان تشکل‌های صنعتی در مرکز همایش‌های صدا و سیما برگزار شد، با تاکید بر اینکه امروز تولید باید به گفتمان واحد و مشترک همه ارکان حاکمیت تبدیل شود، افزود: همان‌طور که تنگه هرمز شاهراه اقتدار سرزمینی ماست، بخش تولید نیز گلوگاه اقتدار اقتصادی کشور است و صیانت از آن، وظیفه‌ای ملی و همگانی است.

وی با اشـاره به شرایط حساس کنونی کشور اظهار داشت: ما امروز در یک پیچ تاریخی و مقطع ویژه اقتصادی قرار داریم. تصمیماتی که امروز اتخاذ می‌کنیم، تاثیر مستقیمی بر آینده کشور و نسل‌های آتی خواهد داشت؛ از این رو بار مسئولیت متولیان حوزه صنعت و معدن بسیار سنگین‌تر از گذشته است.

ضرورت حمایت از صنایع کوچک

وزیر صمت با گرامیداشـت یاد شـهیدان خدمت و ادای احترام به تلاش‌های صورت‌گرفته در دوره‌های سـخت گذشته، افزود: عزت و اقتدار امروز کشور و ارتقای جایگاه بین‌المللی ایران در معادلات جهانی، مدیون روحیه خودباوری و پایداری ملی است. این خودباوری به‌ویژه در بخش صنعت و معدن، دینی است که باید با کار جهادی و شبانه‌روزی آن را ادا کنیم.

اتابک به وضعیت تامین مالی بخش تولید اشاره کرد و گفت: با دستور و مصوبه ابلاغی رئیس‌جمهور، تسهیلات ۷۰۰ هزار میلیارد تومانی برای حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط (SMEs) در نظر گرفته شد.

بر اساس آخرین آمارها، تاکنون ۴۰ درصد از این منابع به بنگاه‌های هدف و مابقی به بنگاه‌های بزرگ پرداخت شده است؛ این در حالی است که بنگاه‌های بزرگ مشمول این تسـهیلات نبودند. وی اضافه کرد: در کنار حمایت از صنایع کوچک و متوسط، پیگیری‌ها و هماهنگی‌های لازم برای تامین سرمایه در گردش و رفع تنگناهای مالی بنگاه‌های بزرگ صنعتی و معدنی نیز با جدیت در دسـت اقدام است تا چرخ تولید کشور دچار وقفه نشود.

همچنین حسـن‌زاده؛ رئیس اتاق بازرگانی ایران با استناد به گزارش‌های مرکز پژوهش‌های اتـاق ایران تصریح کرد: سیاسـت‌گذاری‌های اقتصادی نباید صرفاً بر شـرکت‌های بزرگ دولتی و خصولتی متمرکز باشد. در حالی که بخش عمده سود اقتصاد در تعداد محدودی از شرکت‌های بزرگ متمرکز شده، ۸۵ درصد اشتغال کشور در بنگاه‌های کوچک و متوسط (SME) نهفته است. بقای این بنگاه‌ها به معنای حفظ معیشت میلیون‌ها خانواده ایرانی است که از اینها حقوق دریافت می‌کنند.

انتقادهای فراوان از قطع برق صنایع

گفتنی است؛ فعالان صنعت و معدن، نسبت به قطع برق به مدت دو روز در هفته گلایه‌مند بودند. همچنین «صبحی»؛ صنعتگر نمونه با انتقاد از عدم ثبات تعرفه‌های واردات و همچنین قطع برق، خواهان رفع این مشکلات شد.

علیزاده؛ رئیس کمیسـیون صنایع و معادن مجلس نیز از وجود بخشنامه‌های دست و پاگیر و موانع داخلی بر سر راه فعالان صنعت و معدن انتقاد کرد.

فقط ۲ سخنرانی برای بی‌تریبون‌ها!

در آیین روز ملی صنعت و معدن به جز سخنرانی رئیس‌جمهور و وزیر صمت که مرسوم است اعلام شد که برخی فعالان از دل صنعت و معدن، سخنرانی می‌کنند اما از پنج نفری که سخنرانی کردند فقط دو نفر از مسئولان نبودند. سه نفر دیگر؛ رئیس اتاق بازرگانی ایران، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس و رئیس خانه صنعت و معدن ایران بودند که اگرچه به صنعت مربوط هستند اما همواره تریبون داشته و به مقامات عالی کشور، دسترسی دارند. شایسته بود که تمام این پنج فرصت، به کسانی اختصاص می‌یافت که نه تریبون چندانی دارند و نه دسترسـی معمول به مقامات و مسئولان کشور. ضمن اینکه فعالان معدن از اینکه نماینده‌ای در سخنران‌ها نداشتند گلایه‌مند شدند. معدن، بر اساس فرموده رهبر شهید انقلاب و در قوانین بالادستی، برای تامین درآمد کشور، قرار است که جایگزین نفت شود. با این‌حال، وزیر صمت پس از پایان مراسم، چند دقیقه‌ای شنونده و پاسخگوی مطالب اهالی صنعت و معدن بود.

تداوم کاهش ذخایر استراتژیک نفت خام آمریکا

ذخایر اسـتراتژیک نفت خـام آمریکا در هفته گذشـته بیش از پنج میلیون بشکه دیگر کاهش یافت و به ۳۱۱ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه رسید.

به گزارش خبرگزاری تسنیم؛ بر اساس آخرین داده‌های منتشر شده، ذخیره اسـتراتژیک نفت آمریکا بـا کاهش پنج و یک دهم میلیون بشـکه‌ای در هفته گذشته پایین‌ترین سطح خود در ۴۳ سال گذشته سقوط کرده و هم‌اکنون به رقم ۳۱۱ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه رسیده است.

اما انچه جالب توجه اسـت این که تنها در فاصله چهار روز از انتشـار این گزارش، نشـانه‌های روشـنی از ادامه روند نزولی و فشـار فزاینده بر این ذخایر مشاهده می‌شود.

پیش‌بینی‌ها حاکی از آن اسـت که اگر این روند کاهشـی با همین سرعت ادامه پیدا کند، ظرف مدت تنها دو تا سه ماه آینده، حجم ذخایر استراتژیک نفت آمریکا از سـقف مجاز تعیین‌شده از سوی کنگره که معادل ۲۵۲ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه است، عبور خواهد کرد. این موضوع صرفاً یک نوسان مقطعی نیست. بلکه یک مسـئله ساختاری و هشـدار جدی برای امنیت انرژی آمریکا محسوب می‌شود که می‌تواند پیامدهای گسترده‌ای در سطح بازارهای جهانی نفت و اقتصاد بین‌الملل به همراه داشته باشد.

۳ کلوگاه انرژی جهان زیر فشار

همزمان بـا فروکش نسـبی تنش‌ها در هفته‌های گذشـته، بسـیاری از معامله‌گران بازار نفت تصور می‌کردند ریسـک ژئوپلیتیکی ناشی از درگیری‌های اخیر در خاورمیانه تا حد زیادی از قیمت نفت حذف شـده است. کاهش قیمت نفت برنت تا محدوده ۷۳ دلار، افت اختلاف قیمت قراردادهای آتی و بازگشـت نسبی آرامش به بازار نیز این برداشت را تقویت کرد.

بـا این حـال، یک گـزارش تحلیلـی منتشرشـده در رسـانه تخصصی The Merchant›s News معتقـد اسـت رخدادهای روزهای اخیر نشـان می‌دهد بازار جهانی انرژی شاید در ارزیابی ریسک‌های موجود دچار خوش‌بینی زودهنگام شـده است؛ چراکه همزمان سه مسـیر راهبردی انتقال انرژی شامل تنگه هرمز، باب‌المندب و مسـیر صادرات نفت دریای سـیاه با تنش و اختلال مواجه شده‌اند.

به اعتقاد نویسـنده این گزارش، همین همزمانی باعث شده است «پرمیوم جنگ» بار دیگر به بازار نفت بازگردد و قیمت‌ها ظرف مدت کوتاهی جهش قابل توجهی را تجربه کنند.

این گزارش تنگه هرمز را مهم‌ترین نقطه آسـیب‌پذیر بـازار جهانی انرژی معرفی می‌کند. بر اساس داده‌های ارائه‌شده، روزانه حدود ۲۰ میلیون بشکه نفت و فرآورده‌های نفتی از این مسیر عبور می‌کند که معادل حدود ۳۰ درصد تجارت دریایی نفت جهان است.

این گزارش در ادامه، دریای سرخ و تنگه باب‌المندب را دومین نقطه بحرانی بازار انرژی معرفی می‌کند. به نوشته این رسانه، تهدیدهای اخیر علیه تأسیسات نفتی عربستان و احتمال افزایش تنش در دریای سرخ، اهمیت این منطقه را بیش از گذشته افزایش داده است.

سـومین عامل نگرانی بازار، تحولات دریای سـیاه اسـت. در این گزارش آمده اسـت که پس از آسیب دیدن دو نفتکش، بارگیری نفت از پایانه صادراتی کنسرسـیوم خط لوله خزر (CPC) در نزدیکی بندر نووراسیسـک متوقف شده است. این مسـیر یکی از مهم‌ترین کانال‌های صادرات نفت قزاقستان محسوب می‌شـود و نفت صادراتـی آن از طریق تنگه‌های ترکیـه وارد بازارهای جهانی می‌شود.

در پایان این تحلیل تأکید شـده اسـت که هرگونه اختلال همزمان در این سـه مسیر، علاوه بر افزایش هزینه حمل‌ونقل و بیمه نفتکش‌ها، می‌تواند موجب افزایش دوباره قیمت نفت و تشدید نوسانات بازار جهانی انرژی شود؛ موضوعی که به باور نویسنده، فعالان بازار نباید آن را صرفاً یک شوک مقطعی تلقی کنند، بلکه باید آن را نشانه بازگشت ریسک ساختاری به بازار نفت بدانند.

هشدار رؤسای کمیسیون‌های مجلس درباره تصمیم شتاب‌زده دولت برای آزادسازی سهام عدالت

رؤسای کمیسیون‌های مجلس خواستار جلوگیری از هرگونه تصمیم شتاب‌زده و بازنگری در سازوکار آزادسازی سهام عدالت شدند.

به گزارش خبرگزاری تسـنیم، رؤسای کمیسیون‌های اصل ۹۰، اقتصادی و اجتماعی مجلس شـورای اسـلامی به همراه رئیس فراکسیون نظارت بر سهام عدالت، در نامه‌ای خطاب به محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شـورای اسلامی نسبت به تبعات عرضه سهام عدالت در بورس هشدار داده و خواستار ورود مجلس به این موضوع شدند.

در این نامه با اشـاره به تجربه اجرای آزادسـازی سهام عدالت در سال‌های گذشته آمده که عرضه این سهام در شرایطی انجام شد که بازار سرمایه با نوسانات جدی مواجه بود و بخش قابل توجهی از سهامداران متضرر شدند.

نویسـندگان نامه معتقدند تکـرار این تجربه می‌تواند بـه تضییع حقوق میلیون‌ها دارنده سـهام عدالت منجر شود. در این نامه تاکید شده که بر اساس مصوبه اخیر شـورای عالی بورس، امکان فروش سهام عدالت از طریق بورس در حال بررسی اسـت؛ موضوعی که به اعتقاد امضاکنندگان، در صورت اجرا بدون فراهم شـدن زیرسـاخت‌های لازم، می‌تواند با سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، حفظ حقوق سهامداران و اهداف اولیه سهام عدالت مغایرت داشته باشد.

امضاکنندگان همچنین با اشـاره به اینکه تصمیمات مرتبط با سهام عدالت آثار اقتصادی و اجتماعی گسـترده‌ای بر میلیون‌ها خانوار دارد، از رئیس مجلس خواسته‌اند با استفاده از ظرفیت‌های نظارتی مجلس، از اتخاذ تصمیمات شتاب‌زده جلوگیری شود.

در بخش دیگری از این نامه، پیشـنهاد شده پیش از هرگونه تصمیم درباره آزادسازی یا عرضه سهام عدالت، کارگروهی تخصصی با حضور نمایندگان مجلس، دولت، سـازمان بورس و کارشناسان این حوزه تشکیل شود تا ابعاد مختلف این موضوع بررسی و راهکارهای لازم برای صیانت از حقوق سهامداران تدوین شود.

رؤسـای کمیسـیون‌های اصل ۹۰، اقتصادی و اجتماعـی مجلس و رئیس فراکسیون نظارت بر سهام عدالت در پایان این نامه، بر ضرورت اتخاذ تصمیمات کارشناسی و پرهیز از اقداماتی که می‌تواند اعتماد عمومی به بازار سرمایه را تحت تاثیر قرار دهد، تاکید کرده‌اند.

اطلاعیه دانشگاه ملی مهارت استان کردستان

مدیریت دانشگاه ملی و مهارت استان کردستان جهت کمک به تأمین خوابگاه مورد نیاز خود در نظر دارد پروژه زیر را در سطح دانشگاه ملی و مهارت استان کردستان از طریق سرمایه‌گذاری به متقاضیان واجد شرایط بخش خصوصی واگذار نماید.
احداث خوابگاه در آموزشکده ملی مهارت دختران سقز
لذا بدین وسیله از کلیه متقاضیان و سرمایه‌گذاران به ویژه خیرین دعوت می‌شود درخواست خود را جهت اجرای کامل طرح مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۴ به دانشگاه ملی مهارت واحد استان کردستان به نشانی سنندج - میدان سهروردی - بلوار معلم - دانشکده شهید یزدان پناه سنندج ارسال نمایند.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات تکمیلی با شماره تماس ۳۳۱۸۴۸۳۷-۰۸۷ تماس یا به نشانی سنندج - میدان سهروردی - بلوار معلم - دانشکده شهید یزدان پناه سنندج مراجعه نمایند.
بدیهی است انتخاب سرمایه‌گذار بر اساس بررسی توانمندی‌های فنی، مالی و اجرائی متقاضیان انجام خواهد شد.
دانشگاه ملی مهارت استان کردستان

آگهی فقدان سند مالکیت

احمد واحدی و محمدعلی یگانگی متصدیان موقوفه با ارثه ۲ برگ شهادت شهود که در دفترخانه اسناد رسمی ۲۷۲- بابل تصدیق امضا شده است و طی درخواست ۱۴۰۵۲۱۷۱۰۰۰۴۰۱۱۰۶۱ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۰۵ اعلام نمودند که سند مالکیت ششـدانگ پلاک ۳۶۶۱- اصلی بخش دو غرب ثبت بابل که بشماره چاپی نمونه ۳۳۴ ذیل ثبت ۱۲۴۵ صفحه ۲۱۷ دفتر جلد ۱۲ به نام ایشـان صادر که در اثر جابه‌جایی مفقود گردیده است. لذا در اجرای ماده ۱۲۰- اصلاحی آئین نامه قانون ثبت و تبصره‌های ذیل آن در صورتی که تا ۱۰ روز تا انتشـار آگهی اعتراضی نرسـیده یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشده باشد نسبت به صدور سند المثنی اقدام خواهد شد.
تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۴/۳۱
شناسه آگهی: ۲۲۳۲۴۰۰
رونوشت: به ستاد اجرائی فرمان امام(ره)جهت استحضار
سید مهدی حسینی کریمی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بابل

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر بر اینکه خانم سهیلا میرزائی دومولا برابر درخواست وارده بشماره ۱۰۰۷۱۳۳ - ۱۴۰۵/۰۲/۲۳ اعلام داشـته که سـند مالکیت مقدار سه دانگ مشاع از شش دانـگ اعیانی آپارتمان مسـکونی قطعـه ۵ در طبقه ۵ بشـماره ۲۶۰۲۶ فرعی مفروز و مجزا شـده از ۹۴۵۴ فرعی از ۷۳ اصلی بخش سـه اردبیل بشـرح دفتر الکترونیکی ۱۴۰۲۲۰۳۰۳۰۰۱۰۲۱۶۰۰ سـند مالکیت شماره چاپی ۷۶۸۱۶۳ سری ه سال ۰۱ بنام سهیلا میرزایی دومولا ثبت و صادر شده است بعلت نامعلوم مفقود و پس از جسـتوجوی کامل پیدا نشـده لذا طبق تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده است که مراتب طی شـماره یکتا ۱۴۰۵۸۰۰۱۹۱۰۳۰۰۰۰۷۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ به کلیه دفاتر اسـناد رسمی بخشنامه گردیده، حال موضوع یکبار در روزنامه آگهی میگردد تا هر کس ادعایی به وجود سـند مالکیت یا سند معامله نزد خود داشته باشد ظرف مدت ۱۰ روز پس ازتاریخ انتشار این آگهی اصل سند مالکیت را با اخذ رسید تسـلیم این اداره نماید. بدیهی است پس از انقضای مدت مقرره اداره ثبت نسبت به صدور سند مالکیت المثنی بنام سهیلا میرزایی دومولا اقدام خواهد شد.
تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۴/۳۱
احمدیان - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک اردبیل

آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۰۲۰۳۳ مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۱۶ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تاکسـتان تصرفـات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای سـلیمان صالحی فر فرزند غلامرضا بشماره شناسنامه ۱۲۲۲ صادره از آوج در ششدانگ یک باب سـاختمان مسکونی به مساحت ۹۵.۳۵ متر مربع مفروزی ومجزی شده از پلاک ۱۵۴۰ فرعی از یک اصلی واقع در بخش هشت شهر تاکستان خریداری ناشی از سـند انتقال اجرائی از مالک رسمی آقای مح