نماینده مجلس:

حمله به اهداف نفتی منطقه عامل بازدارنده آمریکاست

نماینده مجلس با اشاره وابستگی اقتصاد آمریکا به نفت گفت: در کنار تمام پاسخ‌های ایران، یک حمله به زیرساخت‌های نفتی منطقه هم باید صورت گیرد تا بازدارندگی برای آمریکا ایجاد کند.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ «مالک شریعتی» نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی، در مورد ادعای شرکت نفت کویت مبنی بر حمله ایران به یک مرکز مهم نفتی این کشور گفت: کشورهای منطقه از جمله کویت در قبال ایران رویکرد نمک‌نشناسی دنبال کردند و پاسخ حسن همجواری، سال‌ها همسایگی و خدماتی که ایران به آنها ارائه داد را با بدعملی و هم‌پیمانی با آمریکا پاسخ دادند.

این نماینده مجلس ضمن تاکید بر اینکه این اقدام آنها سبب حضور نامشروع آمریکا در منطقه شده است، توضیح داد: کویت فراموش کرده است که بعد از حمله صدام به این کشور، هنگامی‌که بعثی‌ها می‌خواستند از این کشور خارج شوند، چاه‌های نفت آنها را به آتش کشیدند و این مهندسان صنعت نفت ایران بودند که به کمک کویت رفتند و در یک زمان کوتاه و خارق‌العاده در جهان هم صنعت نفت کویت را نجات دادند و هم خلیج فارس را از لکه‌های نفتی ناشی از آن آتش‌سوزی‌ها پاک کردند.

شریعتی ادامه داد: کمک‌های این کشورها به آمریکا هزاران فتنه‌انگیزی در منطقه ایجاد کرده و آرامش منطقه را از بین برده است.

وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه برخی معتقدند که نباید زیرساخت‌های کشورهای منطقه را هدف قرار دهیم، تاکید کرد: من معتقدم در کنار پاسخ‌هایی که داده می‌شود، یک حمله به زیرساخت‌های نفتی هم انجام شود. اگر پلی زده می‌شود در کنار پلی که در واکنش زده می‌شود، یک زیرساخت نفتی هم زده شود چراکه تا این‌گونه پاسخ داده نشود، آمریکا دست از اقدامات جنایتکارانه خود دست برنمی‌دارد. شریعتی توضیح داد: از آنجایی‌که اتکای آمریکا به نفت است و قیمت نفت بر اقتصاد این کشور تاثیر دارد، تنها حمله به زیرساخت‌های نفتی می‌تواند برای آن بازدارندگی داشته باشد.

گفتنی است دیروز یکشنبه شرکت نفت کویت مدعی شد که ایران یک مرکز مهم نفتی این کشور را هدف قرار داده و خسارات زیادی به آن وارد شده است.

عضو اتاق بازرگانی:

۵۰ درصد عدم بازگشت ارز صادرات مربوط به ۸۷ شرکت بزرگ است

عضو اتاق بازرگانی اعلام کرد: ۵۰ درصد عدم برگشت ارز صادرات، مربوط به ۸۷ شرکت بزرگ قیر، پتروشیمی و فلزات رنگین است.

به گزارش خبرگزاری فارس، علی شریعتی درباره تعلیق کارت‌های بازرگانی به دلیل عدم رفع تعهدات ارزی در توئیتی نوشت: مشکل تعلیق ۱۱ هزار و ۲۰۰ کارت بازرگانی بابت عدم‌برگشت ارز صادراتی مربوط به صادرکنندگان زیر ۱۰۰ هزار دلار وجود دارد. این صادرکنندگان عمدتا تجار کوچک SME هستند. این در حالی است که ۵۰ درصد عدم برگشت ارز مربوط به ۸۷ شرکت بزرگ (قیر و پتروشیمی و فلزات رنگین) است.

همچنین عزت‌الله زارعی؛ سخنگوی وزارت صمت در واکنش به ادعای مطرح شده مبنی بر تعلیق ۱۱ هزار و ۲۰۰ کارت بازرگانی به دلیل عدم رفع تعهد ارزی کمتر از ۱۰۰ هزار دلار، اظهار داشت: بر اساس آیین‌نامه اجرائی تبصره ۶ بند ح ماده ۲ مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، تکالیف نهادها درخصوص بازگشت ارز صادراتی کاملاً شفاف است. وی با بیان اینکه وزارت صمت در این فرآیند مسئولیت اجرائی برای تصمیم‌گیری ندارد افزود: به موجب همین آیین‌نامه کمیته‌ای با مسئولیت بانک مرکزی وظیفه بررسی وضعیت رفع تعهد ارزی صادرکنندگان را برعهده دارد و تصمیمات مربوط یا اعمال محدودیت بر کارت‌ها نیز توسط همین کمیته اتخاذ و ابلاغ می‌شود.

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت درخصوص نحوه برخورد با کارت‌های متخلف تصریح کرد: در صورت عدم رفع تعهد ارزی، کارت بازرگانی به طور کامل تعلیق نمی‌شود بلکه تنها دسترسی آن برای انجام فرآیند صادرات مجدد مسدود می‌گردد و دارنده کارت همچنان می‌تواند از آن برای سایر فعالیت‌های تجاری از جمله واردات استفاده کند.

زارعی تأکید کرد: آمار دقیق شرکت‌های رفع تعهد کرده یا نکرده، میزان تعهدات ارزی و جزئیات عملکرد آن‌ها در اختیار بانک مرکزی است و وزارت صمت این اطلاعات را در اختیار ندارد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۸۹/۰۰۰/۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۸۴/۵۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۹۶/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۵۳/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۲۸/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۸/۷۹۱/۶۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۱۵۰/۴۶۲
یورو (توافقی)	۱۷۲/۱۳۲
پوند	۲۵۹/۳۱۲
یوان چین	۲۲/۲۰۳
درهم امارات	۴۰/۹۷۰
هزار دینار عراق	۱۴۲/۷۱۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۴/۷۵۵/۵۰۰
شاخص کل هموزن	۱/۳۰۱/۰۶۹

مدیر کریدور ریلی ایران- افغانستان خبر داد

راه‌اندازی اولین قطار ترانزیتی چین - افغانستان از مسیر ایران

مدیر کریدور ریلی ایران- افغانستان از راه‌اندازی نخستین قطار ترانزیتی چین- افغانستان از مسیر ایران خبر داد و آن را گامی مهم در فعال‌سازی کریدورهای ترانزیتی شرق کشور دانست.

«مصطفی رضایی» در گفت‌وگو با ایلنا درباره فعال شدن بیش از پیش کریدورهای ریلی شرق کشور اظهار داشت: برای نخستین‌بار یک محموله ترانزیتی به‌صورت مستقیم از چین و بدون تخلیه و بارگیری مجدد در طول مسیر، از طریق شبکه ریلی جمهوری اسلامی ایران به افغانستان منتقل شده است.

وی افزود: این محموله شامل تخته‌های MDF به وزن ۵۰۰ تن است که از مبدأ پکن روی شبکه ریلی چین بارگیری شد و پس از عبور از ترکمنستان وارد شبکه ریلی ایران شد و سپس از طریق کریدور ریلی خواف-هرات به ایستگاه روزنک در ولایت هرات رسید.

مدیر کریدور ریلی ایران- افغانستان تاکید کرد: این نخستین ترانزیت مستقیم ریلی در مسیر پکن-هرات از طریق شبکه ریلی جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌رود.

رضایی با اشاره به مزیت‌های این مسیر گفت: انتقال این محموله با استفاده از حمل‌ونقل ترکیبی دریایی و ریلی، نسبت به مسیرهای متداول گذشته، زمان و هزینه حمل‌ونقل را به‌طور قابل توجهی کاهش داده و موجب افزایش رقابت‌پذیری این کریدور در جابه‌جایی کالا شده است.

او اظهار داشت: راه‌اندازی این قطار نشان می‌دهد کریدور خواف-هرات وارد مرحله توسعه عملیات تجاری و ترانزیتی شده است. هرچه حجم بارهای عبوری از این مسیر افزایش یابد؛ جایگاه ایران به‌عنوان حلقه اتصال شرق آسیا، آسیای مرکزی و افغانستان در شبکه ترانزیت منطقه تقویت خواهد شد.

مزیت‌های مسیر ریلی خواف- هرات

مدیر کریدور ریلی ایران- افغانستان ادامه داد: توسعه این کریدور علاوه بر تنوع‌بخشی به کالاهای ترانزیتی، زمینه گسترش همکاری‌های اقتصادی و تجاری میان ایران و افغانستان را نیز فراهم می‌کند و با کاهش هزینه‌های لجستیکی، می‌تواند بر قیمت تمام‌شده کالاها و افزایش رفاه مصرف‌کنندگان در دو کشور اثرگذار باشد.

رضایی با اشاره به ظرفیت‌های توسعه این مسیر افزود: کریدور ریلی خواف-هرات قابلیت جذب انواع بارهای ترانزیتی را دارد و در صورت توسعه همکاری‌های منطقه‌ای، می‌تواند به یکی از مسیرهای مهم اتصال چین، آسیای مرکزی، ایران و افغانستان تبدیل شود.

گفتنی است، اخیراً مدیرعامل شرکت راه‌آهن کشور خبر داد که شرکت ایرانی توسعه شبکه ریلی افغانستان و ساخت خط آهن هرات- مزار شریف را به ازای سرمایه‌گذاری در معادن این کشور را آغاز کرده‌اند.

پیش‌فروش بلیت قطارهای اربعین و سایر مسیرها از امروز

پیش‌فروش بلیت قطارهای اربعین و سایر مسیرها از امروز دوشنبه آغاز می‌شود.

با نزدیک شدن به ایام اربعین سرور و سالار شهیدان و پیش‌بینی استقبال گسترده مردم همچون سالیان گذشته، دستگاه‌های خدمات‌رسان درحال برنامه‌ریزی برای پاسخگویی به نیازهای مردم هستند.

به گزارش روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی، غلامحسین کریمی، معاون مسافری شرکت راه‌آهن در حاشیه نشست کمیته حمل‌ونقل و سوخت ستاد اربعین، جزئیات پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری برای دو مناسبت مهم مذهبی مرداد ماه یعنی اربعین و ۲۸ صفر را تشریح کرد و از آغاز فروش بلیت سفرهای اربعین از امروز (دوشنبه ۲۹ تیر ماه) خبر داد.

کریمی در همین رابطه اظهار داشت: در مردادماه امسال دو مناسبت مذهبی و دو رویداد مهم پیش رو داریم که نیازمند برنامه‌ریزی ویژه‌ای در حوزه حمل‌ونقل ریلی است. به همین منظور، پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری را در دو مرحله طراحی کرده‌ایم. وی در توضیح مرحله نخست که مربوط به مراسم اربعین حسینی است، گفت: از امروز دوشنبه ساعت هشت و نیم صبح، هموطنانی که قصد دارند در این مراسم شرکت کنند، می‌توانند برای تهیه بلیت‌های مربوط به نیمه دوم مردادماه، به سکوهای مجاز اینترنتی یا دفاتر خدمات مسافرتی سراسر کشور مراجعه کنند.

معاون مسافری شرکت راه‌آهن درخصوص زائرانی که قصد سفر به مشهد مقدس برای مراسم ۲۸ صفر را دارند هم توضیح داد: زمان پیش‌فروش بلیت این ایام را متعاقباً از طریق رسانه‌های رسمی و سایت‌های معتبر اطلاع‌رسانی خواهیم کرد. اما از هموطنان درخواست داریم که اخبار را از منابع رسمی دنبال کنند تا در زمان مقرر بتوانند نسبت به تهیه بلیت اقدام کنند. همچنین طبق اعلام شرکت راه آهن، پیش فروش بلیت در کلیه محورها از ساعت هشت و نیم تا ۱۱ صبح امروز دوشنبه (۲۹ تیرماه) از طریق سکوهای مجاز فروش اینترنتی بلیت آغاز می‌شود.

پیش‌فروش حضوری بلیت‌های این بازه زمانی نیز از ساعت ۱۱ تا ۱۳ و ۳۰ دقیقه امروز دوشنبه (۲۹ تیرماه) از طریق مراکز مجاز فروش حضوری انجام می‌شود.

از ساعت ۱۳ و ۳۰ دقیقه امروز دوشنبه به بعد (پس از انجام عملیات پشتیبان‌گیری سامانه) به صورت همزمان پیش‌فروش ادامه خواهد داشت. هموطنان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به صورت شبانه‌روزی با سامانه اطلاع‌رسانی راه‌آهن به شماره ۰۲۱۵۱۴۹ تماس بگیرند.

به‌کارگیری ۵۶۰۰ اتوبوس برای اربعین

در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای نیز مرتضی اللهیاری، مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری در یک مصاحبه تلویزیونی اظهار کرد: زائران اربعین می‌توانند بلیت سفر خود را از طریق درگاه‌های اینترنتی شرکت‌های حمل‌ونقل، اتحادیه تعاونی‌های مسافربری و کانون انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل یا به صورت حضوری از پایانه‌های مسافربری سراسر کشور تهیه کنند.

وی افزود: در مسیرها و زمان‌های پرتردد شرکت‌های حمل‌ونقل با راه‌اندازی سرویس‌های فوق‌العاده، ظرفیت جابه‌جایی زائران را افزایش خواهند داد.

اللهیاری با بیان اینکه از مجموع ۱۴ هزار دستگاه اتوبوس فعال کشور، حدود ۵۶۰۰ دستگاه با عمر کمتر از ۱۵ سال قابلیت تردد در مسیرهای متوسط و طولانی را دارند، گفت: این ناوگان حداکثر ظرفیت خود را برای جابه‌جایی زائران اربعین به کار خواهد گرفت.

وی ادامه داد: برای مسیرهای کوتاه نیز از ناوگان مینی‌بوس و سواری کرایه استفاده می‌شود تا پاسخگوی تقاضای سفر زائران باشد.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری خاطرنشان کرد: بیشترین تقاضای سفر زائران به ترتیب مربوط به مرزهای مهران، شلمچه و خسروی است که اصلی‌ترین مبادی خروجی زائران اربعین به شمار می‌روند. وی به افزایش خدمات به مسافرانی که با خودرو تردد می‌کنند نیز اشاره کرد و گفت: بسیاری از زائران اربعین حسینی با خودروی شخصی به عتبات سفر می‌کنند که سازمان راهداری خود را موظف می‌داند تا خدمات را در راهدارخانه‌ها افزایش دهد. این راهدارخانه‌ها محل استقرار پلیس راه و تیم‌های امدادی و فنی است که در صورت نیاز، خدمات مورد نیاز هموطنان را انجام خواهد داد.

توزیع روزانه ۳۵ هزار گذرنامه اربعین

همچنین «رضا حمیدپور» مدیرکل مرکز تجزیه و مبادلات پستی کشور درباره وضعیت صدور گذرنامه‌ها اعلام کرد: با نزدیک شدن ایام اربعین حسینی، حجم ترافیک گذرنامه‌ها افزایش یافته و روزانه حدود ۳۵ هزار گذرنامه زیارتی و بین‌المللی در این مرکز پردازش و برای توزیع به سراسر کشور آماده می‌شود.

حمیدپور از شهروندان خواست دریافت گذرنامه را به روزهای پایانی موکول نکنند و افزود: از زمان ورود گذرنامه به شبکه پستی کشور، بین ۲۴ تا ۴۸ ساعت زمان لازم است تا گذرنامه به دست گیرنده برسد.

وی ادامه داد: در حال حاضر روزانه به طور میانگین ۲۰ هزار گذرنامه زیارتی و ۱۵ هزار گذرنامه بین‌المللی وارد مرکز تجزیه و مبادلات پستی کشور می‌شود که پس از ثبت، تجزیه و آماده‌سازی، در کوتاه‌ترین زمان ممکن در تهران و استان‌های کشور توزیع می‌شود.

وضعیت نامعلوم پروازها

اما در فاصله ۱۶ روز مانده به اربعین حسینی سال ۱۴۰۵، هنوز خبری از اعلام نرخ مصوب بلیت پروازهای اربعین و متعاقب آن آغاز فروش بلیت از مبدأ تهران، فرودگاه‌های غرب کشور، مشهد و فرودگاه‌های شرق کشور به مقصد نجف و بغداد نیست.

خبرگزاری تسنیم با اشاره به این وضعیت، گزارش داد: بلاتکلیفی موجود برنامه‌ریزی زائران اربعین را تحت‌تأثیر قرار داده و موجب افزایش نگرانی متقاضیان سفر هوائی شده است. در حالی‌که هرساله با نزدیک شدن به ایام اربعین، تقاضا برای سفر به عراق به‌شکل قابل‌توجهی افزایش می‌یابد، تأخیر در تعیین تکلیف نرخ‌ها و زمان آغاز فروش زمینه را برای گمانه‌زنی درباره قیمت بلیت و سوءاستفاده احتمالی برخی سودجویان فراهم کرده است. از سوی دیگر، در حالی که برخی مسئولان صنعت هوانوردی از نهائی شدن بررسی‌ها خبر می‌دهند، تاکنون هیچ اطلاعیه رسمی درباره نرخ مصوب بلیت یا زمان عرضه آن منتشر نشده و همین مسئله بر ابهامات موجود افزوده است.

در این بین روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری نیز درباره نرخ بلیت پروازهای اربعین عملکردی سردرگم و غیرشفاف داشته است.

پیگیری‌ها حاکی است نرخ بلیت رفت و برگشت پروازهای اربعین از مبدأ تهران به مقصد نجف و بغداد در بازه ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان تعیین خواهد شد؛ با این حال این قیمت‌ها تاکنون به‌صورت رسمی از سوی وزارت راه و شهرسازی یا سازمان هواپیمایی کشوری اعلام نشده است.

دبیر انجمن کشتیرانی:

وابستگی بیش از حد تجارت کشور به امارات تاب‌آوری اقتصاد را کاهش می‌دهد

به گفته دبیر انجمن کشتیرانی، جنگ اخیر نشان داد وابستگی تجارت ایران به یک مسیر یا حتی زیرساخت‌های جنوبی کشور، اقتصاد کشور را آسیب‌پذیر می‌کند.

«مسعود پل‌مه» دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس با بیان اینکه شرایط تجاری امروز نسبت به گذشته متفاوت شده، گفت: بخشی از کالاهایی که قبلاً از طریق امارات وارد کشور می‌شدند، اکنون از مسیرهای دیگری وارد می‌شوند. البته هنوز هم بخشی از واردات ایران از امارات انجام می‌شود و این مسیر همچنان فعال است، اما سهم آن نسبت به گذشته کاهش پیدا کرده است.

وی ادامه داد: در وضعیت فعلی، اولویت اصلی باید تأمین حداکثری کالاهای مورد نیاز کشور از هر مسیری باشد که امکان آن وجود دارد تا تاب‌آوری اقتصادی کشور حفظ شود. پس از عادی شدن شرایط، می‌توان سیاست تنوع بخشی مسیر تجاری را به‌صورت هدفمند اجرا کرد.

پل‌مه افزود: اگر وضعیت امروز را با دوره قبل از جنگ مقایسه کنیم، تفاوت‌های محسوسی دیده می‌شود. پیش از جنگ، بخش عمده عملیات ترانشیپ (تغییر وسیله حمل در مقصد میانی) و تغییر اسناد کالاهای ایران از طریق امارات انجام می‌شد، اما اکنون این سهم به‌دلیل جنگ به پایین‌ترین سطح خود رسیده است.

در گذشته کانون اصلی ما بندر جبل‌علی بود. بعدها به دلیل شرایط منطقه‌ای، بخشی از عملیات به بندر خورفکان منتقل شد، زیرا خورفکان در شرق تنگه هرمز قرار دارد و کشتی‌ها بدون عبور از راس تنگه می‌توانستند به آن دسترسی داشته باشند. امروز نیز بخش قابل توجهی از کالاها از طریق بنادر غیر اماراتی وارد کشور می‌شود و این موضوع نسبت به گذشته افزایش یافته است.

دبیر انجمن کشتیرانی اظهار داشت: این امکان وجود دارد که بخش قابل ملاحظه‌ای از کالاهای مورد نیاز به‌ویژه کالاهای اساسی را از مبداء اصلی وارد کنیم. کالاهای پاکستانی می‌توانند مستقیماً از پاکستان وارد شوند، کالاهای هندی از هند و بخشی از کالاها نیز از ظرفیت عمان استفاده کنند. اما اجرای این سیاست نیازمند آرامش و ثبات در تجارت خارجی است. در شرایط بحران، اولویت با تأمین کالا است، نه تغییر ساختار زنجیره تأمین. وی با اشاره به اینکه اقتصاد و لجستیک ایران صرفاً به بنادر جنوبی محدود نیست گفت: مسیرهای مختلفی برای تجارت وجود دارد، اما باید توجه داشت که حمل‌ونقل دریایی همچنان بیشترین ظرفیت جابه‌جایی کالا را در اختیار دارد و طبیعی است که بخش عمده تجارت خارجی از این مسیر انجام شود. توسعه مناسبات لجستیکی و تنوع بخشی به آن، متضمن پشتیبانی از تجارت خارجی و اقتصاد کشور و تاب‌آوری را افزایش می‌دهد.

پل مه تصریح کرد: ساختار فعالیت خطوط بین‌المللی کشتیرانی هم به‌گونه‌ای است که کشتی‌ها تنها میان دو بندر رفت‌وآمد نمی‌کنند. این کشتی‌ها در قالب شبکه‌های جهانی فعالیت دارند و در مسیر خود در چندین بندر توقف می‌کنند، کالا تخلیه می‌کنند، بار جدید می‌گیرند و سپس مسیر را ادامه می‌دهند. بنابراین نباید انتظار داشت که همه کشتی‌ها مستقیماً از شانگهای به بندرعباس یا سایر بنادر ایران حرکت کنند. هرچند باید توجه داشت این کشتی‌ها تنها در بنادر اصلی منطقه‌ای تردد خواهند داشت.

وی با بیان اینکه مهم‌ترین درس این است که اقتصاد ایران نباید به یک مسیر یا یک کشور وابسته باشد، افزود: وابستگی بیش از حد، تاب‌آوری اقتصاد را کاهش می‌دهد و در شرایط بحران می‌تواند زنجیره تأمین را با مشکل مواجه کند. ایران باید ضمن حفظ همکاری با امارات، ظرفیت کشورهای دیگری مانند عمان، پاکستان، عراق و... و حتی مسیرهای مستقیم از کشورهای مبدأ را نیز فعال کند. هرچه تنوع مسیرهای تجاری بیشتر باشد، امنیت اقتصادی کشور نیز افزایش خواهد یافت.

به گفته این مسئول، هدف حذف امارات نیست؛ زیرا این کشور همچنان مهم‌ترین هاب لجستیکی منطقه است. اما باید انحصار آن در تجارت ایران شکسته شود تا اقتصاد کشور در برابر بحران‌های آینده آسیب‌پذیری کمتری داشته باشد. تجربه جنگ اخیر نیز نشان داد که آینده تجارت خارجی ایران، در تنوع‌بخشی به مسیرها و شرکای تجاری نهفته است، نه در تکیه بر یک مسیر واحد.

تجربه جنگ و محدودیت‌های دریایی نشان داد تمرکز بیش از اندازه بر یک مسیر یا یک کشور، می‌تواند زنجیره تأمین کالاهای اساسی را با چالش جدی روبه‌رو کند.

به اعتقاد دبیر انجمن کشتیرانی، راهبرد آینده باید بر توزیع هوشمندانه مسیرهای وارداتی استوار باشد. به‌گونه‌ای که کالاهای هر کشور، تا حد امکان از نزدیک‌ترین و منطقی‌ترین مبدأ وارد ایران شوند و در کنار امارات، ظرفیت بنادر عمان، پاکستان، عراق و سایر همسایگان نیز فعال شود.

تقویت انحصار در تولید و بازار خودرو با خیز کروز برای خرید ارزان سایپا

خیز کروز برای خرید سایپا، به‌همراه خودروهای ناقص، شائبه مهندسی افت ارزش این خودروساز و تقویت انحصار در تولید و بازار خودرو را پررنگ‌تر می‌کند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، براساس شنیده‌ها، در یکی از جلسات اخیر مربوط به فروش یا واگذاری سایپا، شرکت کروز نیز به عنوان یکی از خریداران احتمالی حضور داشته است؛ خبری که اگرچه هنوز به‌صورت رسمی تأیید نشده است اما کنار تحولات ماه‌های اخیر در زنجیره تأمین سایپا، معنای تازه‌ای پیدا می‌کند.

مسئله اصلی اینجاست که آیا بحران قطعه در سایپا، صرفاً نتیجه اختلاف مالی میان خودروساز و قطعه‌ساز است یا بخشی از یک سناریوی حساب‌شده برای تضعیف موقعیت عملیاتی سایپا، کاهش ارزش آن و فراهم کردن زمینه خرید ارزان‌تر این شرکت؟

بررسی روند تحویل قطعات، میزان پرداختی‌ها، شکست توافقات قبلی و انباشت خودروهای ناقص در پارکینگ‌های سایپا، نشان می‌دهد نمی‌توان این بحران را صرفاً یک اختلاف معمول تجاری دانست. شواهد موجود این موضوع را تقویت می‌کند که ممکن است؛ کروز، به عنوان یکی از قطعه‌سازان کلیدی سایپا، با کاهش هدفمند جریان تأمین قطعات، عملاً این خودروساز را در موقعیت ضعف قرار داده باشد؛ موقعیتی که می‌تواند در فرآیند واگذاری، به نفع خریدار بالقوه تمام شود.

مطالبات یا منافع؛ مسئله کدام است؟

در سال ۱۴۰۳، کروز حدود ۱۸ میلیون و ۲۰۰ هزار قطعه به سایپا تحویل داده بود اما در سال ۱۴۰۴، این عدد به حدود ۸.۸ میلیون قطعه سقوط کرد؛ یعنی کاهش حدود ۵۱ درصدی در میزان قطعات ارسالی.

این افت شدید در حالی رخ داده که سایپا نه‌تنها پرداخت‌های خود را کاهش نداده، بلکه طبق آمارهای موجود، بیش از ارزش قطعات دریافتی به کروز پرداخت کرده است. ارزش قطعات تحویلی کروز در سال جاری حدود ۱۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام شده اما مجموع پرداختی‌های سایپا به کروز، شامل پرداخت نقدی و غیرنقدی مانند واگذاری ملک، به حدود ۱۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است.

کروز در سال ۱۴۰۴ معادل ۱۳۷ درصد ارزش قطعات تحویلی خود را دریافت کرده است؛ این یعنی سایپا نه فقط مطالبات جاری را پوشش داده، بلکه بخشی از بدهی‌های گذشته را نیز تسویه کرده است.

در آذرماه ۱۴۰۴، توافقی میان سایپا و کروز برای عبور از بحران شکل گرفت. بر اساس این توافق، قرار بود سایپا حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان از مطالبات کروز را از مسیر تسهیلات و واگذاری املاک تسویه کند و در مقابل، کروز سطح تأمین قطعات را به حالت عادی بازگرداند.

پای تعارض منافع در میان است

اما نتیجه چه شد؟ طبق اطلاعات موجود، کروز در دی‌ماه تنها حدود ۴۰ درصد از تعهدات خود را اجرا کرد و در بهمن‌ماه، ارسال قطعات به‌طور کامل متوقف شد. این رفتار نشان می‌دهد مسئله فقط دریافت پول یا تضمین مالی نبوده است.

در محوطه‌های تولید سایپا، اکنون تعداد قابل توجهی خودرو ناقص دیده می‌شود؛ خودروهایی که بخش عمده فرآیند تولید را پشت سر گذاشته‌اند، اما به دلیل نبود قطعاتی ظاهراً کوچک، امکان تجاری‌سازی و تحویل به مشتری را ندارد. شاهین، اطلس، کوییک و سهند در پارکینگ‌ها مانده‌اند؛ نه به عنوان محصول نهائی، بلکه به عنوان سرمایه‌های منجمد.

در حال حاضر اگر حضور کروز در جلسات مرتبط با خرید سایپا صحت داشته باشد، ماجرا از یک اختلاف مالی وارد قلمرو تعارض منافع می‌شود. یک شرکت نمی‌تواند همزمان تأمین‌کننده کلیدی یک خودروساز باشد و با توقف یا کاهش تأمین قطعه بر تولید آن اثر مستقیم بگذارد و در عین حال به عنوان خریدار احتمالی همان خودروساز وارد میدان شود؛ مگر اینکه نهادهای نظارتی با دقت بالا این فرآیند را بررسی کنند.

آگهی دعوت به اعمال حق تقدم خرید سهام شرکت فرآورده‌های گوشتی رباط کریم (سهامی خاص)

به اطلاع می‌رساند که آقای بنیامین شاه نظری مشمول ۱۳۷۱ سهم از سهام این شرکت را به قیمت پیشنهادی ۸۴ میلیون تومان در هر سهم (مجموع حداقل ۱۱۵ میلیارد و ۱۶۴ میلیون تومان) برای واگذاری اعلام آمادگی نموده است.
هیئت‌مدیره به موجب ماده ۱۲ اساسنامه و تبصره ذیل آن و مقررات قانون تجارت، کلیه سهامداران محترم را دعوت می‌کند تا در صورت تمایل به خرید سهام مذکور به تفکیک و به تناسب حصه قانونی خود، ظرف حداکثر ۳۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی، اعلام آمادگی کتبی و رسمی خود را به هیئت‌مدیره شرکت تسلیم و ثبت نمایند.
بدیهی است قیمت مذکور صرفاً بر اساس اعلام فروشنده درج گردیده و انتشار این آگهی به منزله تأیید یا پذیرش قیمت، شرایط فروش یا موافقت با انتقال سهام از سوی شرکت یا هیئت‌مدیره نمی‌باشد.
فرآیند واگذاری بر اساس حاکمیت اساسنامه و قانون تجارت و به تفکیک سهامداران متقاضی صورت خواهد گرفت.
در صورت عدم توافق بر سر قیمت، تعیین ارزش واقعی سهام از طریق ارجاع امر به هیئت‌مدیره با توجه به آخرین بیلان مالی و نظر بازرس قانونی انجام می‌شود.
درخواست و پیشنهاد خرید خود را کتباً به دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران، خیابان مطهری، خیابان فجر، پلاک ۱۵ تسلیم یا از طریق اظهارنامه رسمی به شرکت ارسال نمایند.
هیئت‌مدیره شرکت فرآورده‌های گوشتی رباط کریم (سهامی خاص)

مفقودی

کلیه مدارک، شناسنامه و برگ سبز خودرو پراید جی‌تی‌ایکس‌آی‌مدل ۱۳۸۸ به‌شماره‌موتور ۲۸۸۰۲۴۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۹۶۰۷۷۷ و شماره انتظامی ۱۳۲س۸۴ ایران ۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط است.(نایبن)

آگهی مزایده عمومی

آموزش و پرورش منطقه۱۷ در نظر دارد ۶ باب کلاس در مدرسه امید انقلاب را از طریق مزایده عمومی به صورت اجاره به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.
مهلت دریافت اسناد ۵ مرداد ۱۴۰۵
مهلت پیشنهاد قیمت ۱۵ مرداد ۱۴۰۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵۵۷۰۱۲۷۹ تماس حاصل فرمایید.

آگهی مجمع عمومی فوق‌العاده (نوبت دوم)

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت عالم افروز ایرانیان با شناسه ملی ۱۴۰۰۴۱۱۰۶۳۳ و شماره ثبت ۲۹۰۹ دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت که در ساعت ۹ صبح ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ در محل قانونی دفتر شرکت تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانید، یا نماینده قانونی خود را با ارائه وکالت نامه معتبر معرفی نمایید.(نوبت دوم دعوت می‌باشد، نوبت اول به دلیل حد نصاب نرسیدن سهامداران تشکیل نگردید)
دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیئت‌مدیره درخصوص وضعیت مالی اداری و عملیاتی شرکت
۲- بررسی وضعیت شرکت و اتخاذ تصمیم نهائی درباره ادامه فعالیت یا انحلال
۳- در صورت تصویب انحلال،انتخاب مدیر یا هیئت مدیران تسویه و تعیین حدود اختیارات و یا طی مراحل قانونی طبق نظر مراجع قضائی
۴- اتخاذ هر گونه تصمیم قانونی یا تغییر بندهای اساسنامه در حدود اختیارات مجمع عمومی فوق‌العاده
رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت اول)

مدرک گواهینامه موقت پایان تحصیلات اینجانب سارا بامدی فرزند فرهاد بشماره شناسنامه ۱۹۶۰۱۹۱۴۹۷ صادره از مسجد سلیمان در مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی پلیمر - صنایع پلیمر صادره از واحد دانشگاهی ماهشهر با شماره ۱۹۱/۳۹۳ مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماهشهر به نشانی: خوزستان -بندر ماهشهر - بلوار امام خمینی (ره) - خیابان دانشگاه و کد پستی ۶۳۵۱۱۴۱۱۱۱ ارسال نماید.
(اهواز)

برگ کمپانی اتومبیل پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۷ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۷۸E۳۵۶۹۱۰ به شماره پلاک ۴۱۵ ق ۵۲- ایران ۶۲ مفقود و فاقد اعتبار است.

پروانه وکالت اینجانب محمد ولی فرزند عبدالله به شماره کد ملی ۰۳۸۵۰۸۹۰۸۲ به شماره شناسنامه ۳۴۴ تاریخ تولد ۱۳۳۹/۱/۱ به شماره پروانه ۱۹۸۱۵ صدور ۱۳۹۱/۱۲/۲۳ کانون وکلای دادگستری مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

اسامی ۲ نفر از فرزندان تحت پوشش مرکز مهر فخر صادق

نام: درسا
نام خانوادگی: کاظمی
تاریخ تولد: ۱۳۹۴/۰۶/۲۳
مرکز: مهر فخر صادق
شهرستان: پاکدشت

نام: رومینا
نام خانوادگی: مینایی نمین
تاریخ تولد: ۱۳۹۳/۰۸/۰۱
مرکز: مهر فخر صادق
شهرستان: پاکدشت

برگ سبز وسند کمپانی موتورسیکلت اثرکتوری رهرو CGL۱۵۰ مدل ۱۴۰۴ رنگ سفید به شماره شهربانی ۲۴۷۲۵ ایران ۱۶۱ و شماره موتور ۰۱۴۹NBJ۶۰۴۳۶۶ شماره تنه NBJDYGLFDRBT۲۵۰۱۴ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز وسند کمپانی اثرکتوری کریستال CLICK۱۷۰ مدل ۱۴۰۴ رنگ سفید به شماره شهربانی ۲۵۵۲۷ ایران ۱۶۱ و شماره موتور ۰۱۶۹NBJ۶۴۲۴۳۳ و شماره تنه NBJEWNGGLSBR۲۲۷۲۰ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری XU۷P پژو پارس بشماره پلاک ۷۵۴ ج ۵۲ ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ و شماره موتور