مدیرعامل توانیر:

برای آسایش مردم جنوب کشور برق کمتری مصرف کنیم

مدیرعامل شرکت توانیر گفت: زیرساخت‌های برق جنوب کشور هدف حملات دشمن قرار گرفته و باید برای آسایش مردم جنوب کشور برق کمتری مصرف کنیم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی توانیر، «محمد الله‌داد» مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره به شرایط ویژه حاکم بر استان‌های جنوبی کشور اظهار کرد: هموطنان عزیزمان در جنوب، در گرمای طاقت‌فرسا و در شرایطی که بخشی از زیرساخت‌های برق نیز هدف حملات دشمن قرار گرفته است، چشم‌انتظارند تا همه ما سهم خود را در حفظ آرامش و پایداری زندگی آنان ایفا کنیم. امروز مسئولیت ما تنها تأمین برق نیست؛ مسئولیت ما حفظ آسایش و امید مردم است.

وی با تأکید بر نقش خانواده بزرگ صنعت برق افزود: پیش از آنکه از مردم عزیز ایران درخواست همراهی کنم، خودم و همه کارکنان پرافتخار صنعت برق را مخاطب قرار می‌دهم. امروز باید با تلاش مضاعف، حضور میدانی، تسریع در ترمیم شبکه‌های آسیب‌دیده و حفظ پایداری شبکه برق، نشان دهیم که در سخت‌ترین شرایط نیز در کنار مردم ایستاده‌ایم.

مدیرعامل توانیر با بیان اینکه عبور از این شرایط نیازمند مشارکت همگانی است، از مردم خواست کاهش حداکثری مصرف برق را در دستور کار قرار دهند و گفت: این یک توصیه معمولی نیست، بلکه ضرورتی ملی و جلوه‌ای واقعی از همدلی با مردم جنوب کشور است.

الله‌داد خاطرنشان کرد: هر وسیله برقی که امروز خاموش می‌شود، می‌تواند به روشن ماندن خانه‌ها، بیمارستان‌ها، مراکز خدماتی و دیگر زیرساخت‌های حیاتی در یکی از شهرهای جنوبی کشور کمک کند.

مدیرعامل توانیر با تأکید بر روحیه همبستگی مردم ایران تصریح کرد: ملت ایران بارها نشان داده است که در روزهای سخت کنار یکدیگر می‌ایستد. اطمینان دارم این بار نیز با همین روحیه، اجازه نخواهیم داد هیچ هموطنی در جنوب کشور احساس تنهائی کند.

وی در پایان تأکید کرد: امروز همدلی، در کاهش حداکثری مصرف برق معنا پیدا می‌کند و این مؤثرترین حمایتی است که هر ایرانی می‌تواند از هموطنان خود در جنوب کشور انجام دهد.

گفتنی است اگرچه صرفه‌جویی اقدامی ضروری برای کنترل مصرف است، اما دولت به وعده‌های خود برای افزایش تولید عمل نکرده است. در حالی که رئیس‌جمهور و وزیر نیرو، وعده داده بودند که در تابستان امسال خاموشی نخواهیم داشت اما خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده در برخی شهرها از جمله مناطق بسیار گرم جنوب کشور آغاز شده است.

مسعود پزشکیان؛ رئیس‌جمهور، چند ماه پیش وعده داد: «تابستان ۱۴۰۵ قطعی برق نخواهیم داشت؛ چون ۱۰ هزار مگاوات تولید برق را افزایش دادیم. تولید برق خورشیدی را پنج- شش برابر کردیم. به مردم وعده دروغ و غلط نمی‌دهیم و صادقانه وعده می‌دهیم».

همچنین عباس علی‌آبادی؛ وزیر نیرو هم ۲۳ اردیبهشت ماه امسال گفت: تابستان خاموشی نخواهیم داشت. او یکم خرداد امسال هم این وعده را تکرار کرد و اظهار داشت: «تابستان خاموشی نخواهیم داشت».

البته رئیس‌جمهور، یک وعده دیگر هم داده بود. رئیس‌جمهور از حدود یک‌سال و نیم قبل، وعده افزایش ظرفیت برق خورشیدی کشور تا ۳۰ هزار مگاوات تا پایان سال ۱۴۰۴ را داده بود. عباس علی‌آبادی؛ وزیر نیرو هم از هدفگذاری برای افزایش ظرفیت برق خورشیدی کشور تا ۳۰ هزار مگاوات تا پایان دولت چهاردهم خبر داده است اما با وجود گذشت نزدیک به دو سال از آغاز کار دولت چهاردهم، حدود سه هزار مگاوات نصب شده است. این در حالی است که دولت سیزدهم ظرف کمتر از سه سال، ۹ هزار مگاوات، به ظرفیت تولید برق کشور افزود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۸۸/۷۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۸۵/۰۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۹۶/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۵۴/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۲۸/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۸/۸۶۰/۶۰۰
نوع ارز	
دلار(توافقی)	۱۵۰/۲۳۷
یورو(توافقی)	۱۷۱/۸۶۵
پوند	۲۵۹/۴۰۸
یوان چین	۲۲/۱۶۹
درهم امارات	۴۰/۹۰۸
هزار دینار عراق	۱۴۳/۶۲۴
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۴/۷۷۷/۲۸۴
شاخص کل هموزن	۱/۳۰۲/۲۵۳

علی‌رغم تهاجم جنایتکارانه آمریکا صورت گرفت

آب‌رسانی سیار به روستاهای جاسک و بازگشایی محور بندرعباس- سیرجان

با وجود تهاجم جنایتکارانه آمریکا به یک آب‌شیرین‌کن در شهرستان جاسک و یکی از تونل‌های محور بندرعباس - سیرجان، اختلالی در روند آب‌رسانی و رفت و آمد خودروها وجود ندارد.

به گزارش کیهان، طبق اعلام «عبدالحمید حمزه‌پور»؛ مدیرعامل آبفای هرمزگان، با حمله جنایتکارانه دشمن آمریکایی به آب‌شیرین‌کن بونجی جاسک، ۲۰ روستا با جمعیت ۱۰ هزار نفری بی‌آب شد.

با این‌حال استاندار هرمزگان گفت: با وجود تهاجم به آب‌شیرین‌کن‌ها در ۲۰ روستای شهرستان جاسک، اختلالی در روند آب‌رسانی به مردم وجود ندارد و آب‌شیرین‌کن‌ها در روزهای آینده، وارد مدار می‌شود. فرماندار جاسک هم اعلام کرد: عملیات آب‌رسانی اضطراری به ۲۰ روستای آسیب‌دیده در پی حمله به تأسیسات برق و آب‌شیرین‌کن «بونجی» آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود آب شرب این روستاها حداکثر تا یک هفته آینده به‌صورت کامل برقرار شود.

همچنین مدیرکل راه و شهرسازی استان هرمزگان گفت: یکی از دو تونل شهید میرزایی در محور بندرعباس- سیرجان که در حملات بامداد دیروز دشمن آمریکایی هدف قرار گرفته بود؛ پس از ساعت‌ها تلاش مستمر نیروهای فنی و راهداری بازگشایی شد.

او افزود: تردد خودروها از این تونل آغاز شده و هم‌اکنون عملیات تخلیه ترافیک ایجاد شده در این محور با سرعت در حال انجام است. ضمن اینکه در محدوده پل رودخانه شور واقع در منطقه دشت امام، مسیر کنارگذر فعال شده و تردد خودروها بدون توقف در حال انجام است. همچنین در محور سه‌راهی میناب به سمت رودان نیز پس از آسیب‌دیدگی پل در حمله دشمن، مسیر جایگزین برای عبور و مرور خودروها آماده شده و تردد برقرار است.

برقراری ارتباطات مخابراتی

گفتنی است، «احد قویدل»؛ مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات هرمزگان با تشریح آخرین وضعیت شبکه ارتباطی استان اظهار کرد: بر اثر حمله شب گذشته دشمن آمریکایی و آسیب به خطوط انتقال ترافیک و پهنای باند، ارتباطات مخابراتی در بخش‌هایی از شمال بندرعباس و شهرستان حاجی‌آباد دچار اختلال شد.

او با بیان اینکه در این حمله بیش از ۱۱۶ دکل مخابراتی از مدار خارج و موجب قطع یا اختلال در تلفن‌های و همراه و اینترنت شد، افزود: اختلال تلفن و اینترنت همراه در مناطق شمالی استان رفع شده و خدمات ارتباطی پس از انجام عملیات فنی و ارسال تجهیزات، به حالت عادی بازگشته و ارتباطات در مناطق آسیب‌دیده مجدداً برقرار شده است.

کارشناس اقتصادی:

تنگه هرمز اهرم ایران برای مقابله با تحریم‌هاست

یک کارشناس اقتصادی گفت: یکی از اهداف اصلی تحریم‌ها، منزوی کردن ایران از اقتصاد جهانی بوده است، اما ظرفیت تنگه هرمز می‌تواند این وضعیت را معکوس کند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «حسن حسن‌خانی» کارشناس اقتصادی، با تأکید بر اهمیت راهبردی تنگه هرمز اظهار داشت: تنگه هرمز باید به عاملی برای تغییر مناسبات اقتصادی و ژئوپلیتیکی منطقه و جهان تبدیل شود. همان‌گونه که کانال سوئز توانست نقش تعیین‌کننده‌ای در معادلات بین‌المللی ایفا کند، ایران نیز باید از ظرفیت تنگه هرمز برای تثبیت جایگاه خود به‌عنوان یکی از مراکز ثقل اقتصاد جهانی بهره ببرد. وی افزود: یکی از اهداف اصلی تحریم‌ها، منزوی کردن ایران از اقتصاد جهانی بوده است، اما ظرفیت تنگه هرمز می‌تواند این وضعیت را معکوس کرده و ایران را در کانون توجه و تعاملات اقتصادی قرار دهد. البته این جایگاه صرفاً به معنای دریافت عوارض از عبور کشتی‌ها نیست، بلکه باید از این ظرفیت برای شکل‌دهی به نظم جدید منطقه‌ای استفاده کرد.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به مسائل امنیتی منطقه تصریح کرد: ایران می‌تواند موضوع نظامی‌زدایی از خلیج‌فارس را به‌عنوان یک راهبرد جدی دنبال کند. بر این اساس، با توجه به شرایط و تنش‌های موجود، عبور شناورهای نظامی از تنگه هرمز باید مورد بازنگری قرار گیرد و این آبراه بیش از گذشته در خدمت امنیت و توسعه اقتصادی منطقه قرار گیرد.

حسن‌خانی همچنین به موضوع کالاهای دارای کاربرد دوگانه اشاره کرد و گفت: کشورهای غربی در سال‌های گذشته حتی در تأمین برخی اقلام غیرنظامی و بشردوستانه برای ایران محدودیت ایجاد کرده‌اند. از این رو، ایران باید نسبت به عبور کالاهای دارای کاربرد دوگانه از تنگه هرمز حساسیت ویژه‌ای داشته باشد و سازوکارهای مشخصی را در این زمینه تعریف کند.

وی ادامه داد: ظرفیت تنگه هرمز نباید تنها در قالب درآمدهای ناشی از عوارض عبور و مرور تعریف شود. تأکید رهبر معظم انقلاب هم بر استفاده از ظرفیت‌های این تنگه نیز نشان‌دهنده نگاه راهبردی به این موضوع است. در چنین شرایطی، ایران نه‌تنها از موقعیت یک کشور تحت تحریم خارج می‌شود، بلکه می‌تواند در برخی حوزه‌ها به بازیگری اثرگذار در تنظیم قواعد تجارت و مبادلات منطقه‌ای تبدیل شود.

این کارشناس اقتصادی در بخش دیگری از سخنان خود به فرصت‌های همکاری اقتصادی با کشورهای منطقه اشاره کرد و گفت: افزایش قیمت نفت در شرایط محدودیت تردد در تنگه هرمز، ظرفیت‌های جدیدی برای تعاملات اقتصادی ایران با کشورهای منطقه ایجاد می‌کند. به‌عنوان نمونه، می‌توان از طریق سازوکارهای تهاتری با عراق، نفت این کشور را خریداری و در مقابل، خدمات فنی و مهندسی، کالا یا انرژی در اختیار بغداد قرار داد. وی افزود: در شرایطی که دریافت مطالبات ایران از محل صادرات گاز به عراق با موانعی مواجه است، استفاده از الگوهای تهاتری می‌تواند راهکاری عملی برای توسعه روابط اقتصادی دو کشور باشد. علاوه‌بر این، افزایش نقش ایران در مدیریت و تجارت انرژی منطقه، قدرت چانه‌زنی کشور را در سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) نیز تقویت خواهد کرد.

حسن‌خانی در پایان تأکید کرد: تنگه هرمز صرفاً یک گذرگاه برای اخذ عوارض نیست، بلکه ظرفیتی راهبردی برای تغییر نظم اقتصادی منطقه و تبدیل ایران به یکی از کانون‌های اصلی تصمیم‌سازی و اثرگذاری در اقتصاد منطقه‌ای و بین‌المللی به شمار می‌رود.

به دنبال بسته شدن تنگه هرمز اتفاق افتاد

افزایش ۱۲ دلاری قیمت نفت در یک هفته

بررسی نمودار قیمت جهانی نفت نشان می‌دهد که بسته شدن تنگه هرمز و تجاوزهای آمریکا به خاک ایران، بهای نفت را از مرز ۷۶ به بالای ۸۸ دلار رسانده است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ تنش‌های آمریکا در تنگه هرمز قیمت نفت را به بالای ۸۸ دلار در هر بشکه رسانده است.

درحالی‌که آمریکا از زمان امضای تفاهم‌نامه بارها با حملات خود به خاک ایران تجاوز کرده و مفاد تفاهم‌نامه را نقض کرده است اما سنتکام بامداد شنبه مدعی شد که هفت شب متوالی است به ایران حمله کرده است.

نیروی دریایی سپاه هم به دلیل ناامنی که آمریکا در تنگه هرمز ایجاد کرده، این آبراه را بسته و اعلام کرده است تا پایان مداخلات آمریکا در منطقه، تنگه هرمز بسته خواهد ماند. بررسی نمودار قیمت نفت از زمان بسته شدن بازار در ۱۹ تیر (۱۰ جولای) تا زمان بسته شدن بازار ۲۷ تیرماه (۱۸ جولای) نشان می‌دهد که قیمت نفت از ۷۵ دلار و ۴۸ سنت به بیش از ۸۸ دلار رسیده؛ یعنی ۱۲ دلار و ۲۱ سنت گران شده است. از طرفی، قیمت بنزین در آمریکا هم تنها یک سنت با چهار دلاری شدن فاصله دارد؛ همان سوختی که ترامپ وعده دو دلاری شدن آن را به آمریکایی‌ها داده بود.

آمریکا نمی‌تواند جایگزینی برای اهمیت ژئوپلیتیکی ایران بیابد

از سوی دیگر در شرایطی که تحولات امنیتی در منطقه خلیج‌فارس و موضوع تردد کشتی‌ها در تنگه هرمز همچنان یکی از محورهای اصلی مباحث بین‌المللی است. برخی کارشناسان معتقدند هرگونه تلاش برای نادیده گرفتن نقش ایران در معادلات انرژی منطقه، با محدودیت‌های جدی ژئوپلیتیکی مواجه خواهد شد.

در همین زمینه «احمد صالحی» کارشناس مسائل بین‌الملل با اشاره به جایگاه ذخایر نفتی منطقه خلیج‌فارس به خبرگزاری تسنیم گفت: آمریکایی‌ها در حال مبارزه با جغرافیا هستند، چراکه بخش عمده‌ای از منابع عظیم نفتی جهان در فاصله‌ای بسیار نزدیک از مرزهای ایران قرار دارد و امنیت انرژی جهانی به ثبات این منطقه وابسته است. وی با اشاره به ذخایر راهبردی نفت آمریکا اظهار کرد: ذخایر استراتژیک نفت ایالات متحده که در مقطعی حدود ۴۵۰ میلیون بشکه بود، اکنون به حدود ۳۱۵ میلیون بشکه کاهش یافته است؛ بنابراین حتی استفاده از این ذخایر نمی‌تواند جایگزین بلندمدت نفت منطقه خلیج‌فارس باشد. این کارشناس افزود: اگر صادرات نفت ایران متوقف شود، موضوع تنها مربوط به ایران نخواهد بود، بلکه هیچ کشوری از این وضعیت سود نخواهد برد، زیرا زیرساخت‌های نفتی و منابع اصلی انرژی جهان در همین منطقه قرار دارد و تشدید تنش‌ها می‌تواند امنیت تأسیسات انرژی منطقه را نیز تحت تأثیر قرار دهد.

صالحی در نهایت با اشاره به اهمیت منابع نفتی منطقه گفت: وقتی درباره تنگه هرمز صحبت می‌شود، باید توجه داشت که این مسیر تنها یک آبراه نیست، بلکه به قلب تولید انرژی جهان متصل است.

بخش مهمی از چاه‌ها و تأسیسات نفتی جهان در شرق عربستان، امارات و کشورهای حوزه خلیج‌فارس قرار دارد و هرگونه تشدید بحران می‌تواند امنیت این زیرساخت‌ها را نیز تهدید کند.

مقام سابق وزارت راه و شهرسازی مطرح کرد

۲ مانع واگذاری زمین به مردم

مدیرکل سابق دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی، حاکمیت نگاه غلط شهرسازانه در وزارت راه و شهرسازی و تعارض منافع مافیای زمین را دو مانع واگذاری زمین به مردم دانست.

ابوالفضل نوروزی در گفت‌وگو با اقتصاد معاصر با اشاره به نقش بالای زمین در قیمت تمام‌شده مسکن اشاره کرد و در پاسخ به اینکه چرا عرضه این دارایی با مقاومت‌های جدی و سیستماتیکی مواجه است؟ گفت: وزارت راه و شهرسازی به عنوان ثروتمندترین وزارتخانه کشور که اراضی گسترده‌ای در اختیار دارد، دچار نوعی احتکار زمین شده است. این احتکار نه فقط بازار مسکن را نابود کرده و قیمت‌ها را به سطوح غیرمنطقی رسانده، بلکه فرصت‌های بزرگ ایجاد ثروت و کمک به اقتصاد کلان را نیز از بین برده است.

او افزود: در خیلی از موضوعات، به جای مذاکره با طرف خارجی، باید با مسئولان داخلی مذاکره کرد تا این تحریم‌های داخلی زمین برداشته شود. ریشه اصلی این معضل، حاکمیت نگاه‌های غلط شهرسازانه است که طی دهه‌های اخیر به جز یک دوره کوتاه در اوایل انقلاب بر بدنه کارشناسی و مدیریتی این وزارتخانه حاکم بوده است.

نگاه غلط و منافع مافیایی

مدیرکل سابق دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی، درباره دو مانع واگذاری زمین به مردم تصریح کرد: اول همان نگاه‌های غلط شهرسازی که عرض کردم و دوم، تعارض منافع و مافیای قدرت و ثروتی که از گران شدن زمین منتفع می‌شود. من در تجربه مدیریتی‌ام در وزارت راه و شهرسازی، با پرونده‌هایی مواجه بودم که یک نماینده مجلس یا یک جریان ذی‌نفوذ، با همه توان جلوی الحاق چند هزار هکتار زمین به شهر را با بهانه‌هایی مانند کمبود آب که کاملا غیرکارشناسی بود می‌گرفتند.

نوروزی افزود: وقتی در یکی از آن جلسات دلیل واقعیِ مخالفت را پرسیدم، صادقانه شنیدم که «اگر زمین به مردم بدهید، قیمت زمین و مسکن مالکان اصیل شهر ارزان می‌شود و آنها ناراحت می‌شوند!»؛ این یعنی مافیای زمین دوست دارد تا مسکن گران بماند و سودهای کلان خود را حفظ کند.

او تصریح کرد: حکمرانی در کشور ما دشوار است؛ چرا که مافیا گاهی در لباس خیرخواهی و دلسوزی ظاهر می‌شود و مشکلات را بزرگ‌نمایی می‌کند. اما باید به یاد داشته باشیم که زمین موهبت الهی است. حضرت امام خمینی(ره) فرمودند همه مردم باید از این موهبت استفاده کنند.

اجازه ساخت و ساز و کشاورزی نمی‌دهیم

مدیرکل سابق دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی گفت: ایران کشوری بسیار وسیع است؛ با این حال ما نه به مردم اجازه ساخت‌وساز می‌دهیم و نه اجازه کشاورزی. دولت‌ها باید زندگی را برای مردم تسهیل کنند؛ نه اینکه با چسبیدن به نگاه‌های غلط شهرسازانه و منافع مافیایی، مانع خانه‌دار شدن آنها شوند. نوروزی خاطرنشان کرد: در دولت سیزدهم، تلاش کردیم به یک الگو واحد و جامعی در این زمینه برسیم. برنامه‌ریزی کرده بودیم تا پایان سال ۱۴۰۳ حدود دو میلیون قطعه زمین ۲۰۰ متری به مردم واگذار کنیم و تا زمان توقف آن جریان، ۴۰۰ هزار قطعه تخصیص داده شده بود اما با مقاومت‌هایی که مانع این حرکت شد، مواجه شدیم.

اتلاف منابع دولتی

گفتنی است؛ به گزارش خبرگزاری فارس؛ فرزانه صادق مالواجرد؛ وزیر راه و شهرسازی در تازه‌ترین اظهارنظر خود گفت که «تا زمانی که از تأمین مالی و مشارکت واقعی بخش خصوصی اطمینان حاصل نشود، پروژه‌ای کلنگ‌زنی نخواهد شد.» چنین اظهاراتی نیز پیش‌تر درباره پروژه‌های نهضت ملی مسکن انجام شده بود. وزیر راه و شهرسازی، عدم ساخت مسکن را به نبود نقدینگی مربوط دانست و عملاً ساخت و ساز در نهضت ملی مسکن در دو سال گذشته را به حداقل رساند اما برای طرح مسکن استیجاری که به گفته نوروزی؛ مدیرکل سابق دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی هم غیرقانونی و هم موجب اتلاف منابع کلان مالی است؛ منابع مالی دولتی تامین شد. به گفته او با منابع مالی خرید ۱۰هزار واحد مسکونی کوچک متراژ (مثلا ۵۰ متری) در مناطق جنوبی کلان‌شهرها می‌توان زیرساخت ۱۰۰ هزار قطعه زمین ۲۰۰ متری را آماده کرد و تحویل مردم داد تا خودشان ظرف شش ماه خانه‌دار شوند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو:

وقتی قیمت ارز بالا می‌رود تعرفه خودروهای وارداتی باید کاهش یابد

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ایران گفت: اگر هدف سیاست‌گذار حمایت از مصرف‌کننده باشد؛ باید همزمان با افزایش نرخ ارز، تعرفه واردات خودروها کاهشی باشد تا قیمت نهائی متعادل شود.

مهدی دادفر در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت واردات خودرو در سال جاری اظهار کرد: در حال حاضر ثبت سفارش جدیدی برای واردات خودرو انجام نمی‌شود و خودروهایی که در حال ورود به کشور است؛ همگی به ثبت سفارش‌های سال گذشته مربوط می‌شود.

وی افزود: سال گذشته دولت برای بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو ثبت سفارش صادر کرد اما بیش از ۸۰ هزار دستگاه هنوز وارد کشور نشده و همچنان بلاتکلیف است. دولت نیز برای تعیین تکلیف این ثبت سفارش‌ها تا نیمه آبان‌ماه فرصت در نظر گرفته و پس از پایان این مهلت، احتمال بررسی ثبت سفارش‌های جدید وجود دارد.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ایران ادامه داد: تا پایان اردیبهشت‌ماه حدود ۹ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده بود و با احتساب خودروهای واردشده برآورد می‌شود تا روزهای اخیر بین ۱۴ تا ۱۵ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده باشد اما پیش‌بینی روند واردات در شرایط فعلی بسیار دشوار است؛ چرا که تحولات منطقه‌ای، امکان ارائه چشم‌انداز دقیق از بازار را سلب کرده است.

دادفر با اشاره به وضعیت تامین ارز واردات خودرو گفت: تاکنون هیچ ارزی از محل سهمیه‌های جدید به واردکنندگان تخصیص نیافته و تامین ارز همچنان از محل ارز حاصل از صادرات و تالار دوم انجام می‌شود.

او با اشاره به وضعیت بازار خودرو اظهار کرد: با توجه به وابستگی درآمدهای دولت به تعرفه واردات خودرو، کاهش تعرفه‌ها چندان محتمل نیست و به نظر می‌رسد درآمدهای ناشی از واردات بیش از منافع مصرف‌کنندگان مورد توجه سیاست‌گذاران قرار دارد. اگر هدف سیاست‌گذار حمایت از مصرف‌کننده باشد؛ باید همزمان با افزایش نرخ ارز، تعرفه واردات نیز کاهشی باشد تا قیمت نهائی خودرو متعادل شود.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو درباره تعرفه واردات خودرو گفت: تعرفه‌ها باید متناسب با نرخ ارز تعیین شوند. زمانی که نرخ ارز افزایش پیدا می‌کند اما تعرفه‌ها بدون تغییر باقی می‌مانند، قیمت نهائی خودرو به شدت افزایش یافته و خودروهای وارداتی از دسترس بخش بزرگی از مردم خارج می‌شوند.

گفتنی است، واردات خودرو صرفاً به کام ثروتمندان شده و خبری از واردات خودروهای اقتصادی برای شکستن انحصار خودروسازان داخلی و قیمت‌های نجومی آنها نیست.

رئیس یک مرکز پژوهشی:

تجمعات شبانه مردمی همسو با فعالیت‌های اقتصادی است

رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند گفت: تجمعات شبانه مردمی نه تنها مزاحم فعالیت اقتصادی نیست، بلکه در برخی موارد به رونق کسب‌وکارها نیز کمک کرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «سیدطه حسین مدنی» رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند اظهار کرد: پس از آغاز جنگ رمضان و شهادت رهبر انقلاب، دشمن تلاش داشت با بهره‌گیری از عوامل داخلی خود، جنگ را به داخل شهرها بکشاند و امنیت و آرامش جامعه را هدف قرار دهد.

وی با اشاره به سخنان رهبر شهید انقلاب پیش از شهادتشان افزود: ایشان تأکید کرده بودند که اگر حادثه‌ای برای کشور رخ دهد، ملت ایران مبعوث شده و به میدان خواهد آمد و همین حضور مردمی، امروز یکی از مهم‌ترین عوامل خنثی شدن برنامه‌های دشمن است.

رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند با اشاره به فضاسازی برخی رسانه‌های معاند گفت: رسانه‌هایی مانند اینترنشنال و من‌وتو تلاش کرده‌اند این تصور را در افکار عمومی ایجاد کنند که تجمع‌های مردمی به کسب‌وکارها آسیب می‌زند، در حالی که بررسی واقعیت‌های میدانی نتیجه‌ای متفاوت را نشان می‌دهد.

وی توضیح داد: در کلان‌شهرهایی مانند تهران، این تجمع‌ها عمدتاً پس از ساعت ۹ شب برگزار می‌شود. ساعتی که بخش عمده بازارها فعالیت اقتصادی خود را به پایان رسانده‌اند. از سوی دیگر، بسیاری از اقدامات خرابکارانه و عملیات‌های تروریستی نیز معمولاً در همین ساعات انجام می‌شود و حضور مردم عملاً فرصت اجرای چنین سناریوهایی را از عوامل خرابکار سلب می‌کند.

مدنی افزود: در گذشته نیز بخش قابل توجهی از خرابکاری‌ها در ساعات پایانی شب و پس از تعطیلی بازارها رخ داده است. به‌گونه‌ای که برخی کسبه صبح هنگام با راسته‌بازارهای تخریب‌شده یا اموال آسیب‌دیده خود مواجه می‌شدند. مانند اتفاقی که در بازار رشت رخ داد.

وی خاطرنشان کرد: دشمن به خوبی می‌داند که ضربه به اقتصاد کشور، تاب‌آوری مردم در برابر جنگ خارجی را کاهش می‌دهد و به همین دلیل آسیب زدن به فعالیت‌های اقتصادی را یکی از اهداف اصلی خود قرار داده است.

مدنی تصریح کرد: بنابراین، تجمع‌های مردمی نه تنها مزاحم فعالیت اقتصادی نیست، بلکه در برخی موارد به رونق کسب‌وکارها نیز کمک کرده است. بر اساس مشاهدات میدانی، در بسیاری از شهرستان‌ها،خیابانی که برای برگزاری تجمعات مردمی بسته می‌شود؛ میزبان جمعیت قابل توجهی است، حتی برخی کسبه عنوان می‌کنند که هیچ‌گاه تا این اندازه مراجعه‌کننده در ساعات شب نداشته‌اند.

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز
۳۳۱۱۲۱۹۳ ۳۳۹۱۱۵۶۸ ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۱۱۳۵۱۹ ۳۳۱۱۹۲۳۶ ۳۳۱۱۳۰۸۵
۳۳۱۱۰۲۱۰ ۳۳۱۱۲۱۹۵ ۳۳۹۴۲۰۰۰
۳۳۹۱۰۹۱۴ ******** ۳۳۱۱۰۲۰۸

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۳۳ - ۳۳۹۶۲۲۱۱
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک
خرید وفروش امن ویلا و زمین شمال گیلان فومن قلعه رودخان وروستاهای اطراف(مهدی محجوب) ۰۹۱۲۲۵۴۱۸۴۹و۷۷۶۲۸۷۰۰-۱

کوناکون
سفارش آنلاین آگهی روزنامه daftareroozname.com

حمل و نقل
متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا ۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

آگهی‌های مفقودی
برگ سبز کامیونت ون سیستم زامیاد تیپ PADRA+Z24PAM مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۲۳ ق ۵۵ ایران ۶۲ به شماره موتور M249585888M به شماره شاسی P0745931 مربوط به مهدی تقی‌زاده سمسکندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(ساری)

خرید و فروش انواع خودرو
«خریدار نقدی فرسوده»
انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته
۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲
۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

برگ سبز(شناسنامه) خودرو سواری-هاچ بک سیستم سایپا تیپ 111SE مدل۱۳۹۸رنگ سفید-روغنی شماره موتور M13/6257881شماره شاسی NAS311100K1052528 پلاک ایران۸۴-۱۶۹ط۷۷بنام فاطمه رشیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(بندرعباس)

سند برگ سبز موتورسیکلت سیستم: کویر تیپ: GLX150 مدل: ۱۳۹۰ رنگ: قرمز شماره موتور: C_N3C*001138 شماره تنه: N3C***150C9001505 شماره پلاک ۸۲۲۶۷ ایران ۳۲۳ مسعود طاهری زاد کد ملی ۲۱۱۱۱۶۸۶۷۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. (گرگان)

برگ سبز خودرو کامیونت - ون زامیاد مدل ۱۳۹۸رنگ آبی به شماره موتور Z24830037Z شماره شاسی NAZPL140BL057002۹ شماره پلاک ۱۷۱س۶۹ ایران ۵۱ به نام داوود فقیه سلیمانی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (سنندج)

سندمالکیت ماشین کمباین برنج Hercules - Lz ۴، شماره موتور Q 150A91905G و شماره شاسی ZLPQ - P022275N، به شماره فاکتور ۷۱۵۰ به نام آقای حسن رهنما رودپیشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (لنگرود)

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ SLX - TU5 بشماره پلاک ۳۵۳ ق ۸۵ ایران ۲۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۹ و شماره موتور 164B025169 و شماره شاسی NAAM 31 FE 2 LK602338۸۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

سند مسکن مهرپردیس فاز ۱۱ با شماره قرارداد عیان ۳۶ ۲۲۵ /۹۹ /ص/۱۰۸ تاریخ: ۹۹/۰۳/۱۸ وصورتجلسه تغییر نام مالک ۹۰۸/ص/۰۰/۸۱۸۹۱ مورخ: ۱۴۰۰/۱۲/۱۱ وصورتجلسه تغیر نام عرصه ۹۰۸/ص/۰۰ /۸۱۹۳۱ مورخ: ۱۴۰۰/۱۲/۱۱ متعلق به خانم اشرف نظرمحمدی مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

اطلاعیه یا مفقودی
بدین وسیله اعلام میگردد، چنانچه هر شخص حقیقی یا حقوقی نسبت به کامیون بنز با شماره شاسی WDB9634031034990۲۵ ادعا حق یا اعتراضی دارد از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر ظرف مدت یک هفته با در دست داشتن مدارک و مستندات مربوطه به دادگستری شهرستان ماکو مراجعه نموده یا با شماره تلفن ۰۹۱۸۳۸۸۸۶۸۹ تماس حاصل نماید.
بدیهی است پس از انقضای مهلت مقرر عدم مراجعه به منزله نداشتن هرگونه ادعا تلقی خواهد شد.

سند کمپانی خودرو پژو ۴۰۵ GLX - XU7 مدل ۱۳۹۶ رنگ زرد روغنی به شماره شهربانی ۳۷۱ع ۹۲ ایران ۵۱ و شماره موتور 124K1051631 و شماره شاسی NAAM01CE4HK585589 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز موتورسیکلت سیستم: پراید تیپ: جی تی ایکس آی مدل: ۱۳۸۴ رنگ: سفید شیری - روغنی شماره موتور: 013737929 شماره شاسی: S1412284696441 شماره پلاک ایران ۵۹ - ۶۱۷ د ۴۳ بنام ملیحه طاهری زاد کد ملی ۲۱۱۱۱۶۸۷۴۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(گرگان)

برگ سبز(شناسنامه) خودروسواری سیستم سمند تیپ LXXU7 رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۹ شماره موتور 124K145737۳۸ شماره شاسی NAAC91CE9LF688607 پلاک ایران۶۵-۹۷۱ق۸۳بنام عباس امام بخشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (بندرعباس)

برگ سبز خودرو سواری سایپا تیبا ۲ بشماره پلاک ۶۳۴ و ۷۸ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ و شماره موتور M15/A564784 وشماره شاسی NAS 821100 J 1148735 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

برگ سبز کامیونت ون سیستم زامیاد تیپ PADRA+Z24PAM مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۲۳ ق ۵۵ ایران ۶۲ به شماره موتور M249585888M به شماره شاسی P0745931 مربوط به مهدی تقی‌زاده سمسکندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(ساری)

برگ سبز(شناسنامه) خودرو سواری-هاچ بک سیستم سایپا تیپ QUIK_MT مدل ۱۴۰۱ رنگ مشکی-متالیک شماره