ایمنی در جاده‌های زمستانی با توجه به توصیه‌ها و هشدارها

احتیاط، شرط رانندگی مطمئن در پیچ‌های لغزنده

بخش دوم

رانندگی در زمستان با خودروی اتوماتیک، قوانین خاص خودش را دارد. این خودروها مانند ماشین‌های دنده دستی نیست، بنابراین باید قبل از ورود به جاده‌ای برفی و لغزنده با نحوه رانندگی در برف با دنده اتوماتیک آشنا شوید. اگر می‌خواهید با خودرویی اتوماتیک در روزهای برفی زمستان سفر کنید، بهتر است از حالت Snow Mode این خودروها استفاده کنید. با فعال‌شدن این حالت از چرخش بیهوده و مکرر چرخ‌ها در برف جلوگیری خواهد شد.

اما اگر خودروی اتوماتیک شما به این حالت مجهز نیست، جای نگرانی نخواهد بود. تنها کافی است دنده خودرو را روی وضعیت L یا دو قرار دهید. با این کار بیشترین دنده‌ای که خودروی اتوماتیک می‌تواند داشته باشد، دنده دو خواهد بود. اگر خودروی شما دارای گیربکس اتوماتیک است، می‌توانید علامت مثبت و منفی را به‌صورت دستی روی دسته خودرو انتخاب کنید. به‌این‌ترتیب رانندگی در برف با دنده اتوماتیک ایمن خواهد بود. برای رانندگی با هر خودرویی باید برگه معاینه فنی داشته باشید.

رانندگی در برف با دنده دستی

برای بیرون آمدن از پارک و شروع حرکت، باید از دنده دو استفاده کنید. پس از آن به‌آرامی روی پدال گاز فشار وارد کنید تا به‌سرعت لازم برسید. در همین حین باید خیلی آهسته کلاچ خودرو را رها کنید تا شروع به حرکت کنید. فشاردادن بیش از حد پدال گاز تنها باعث هرزگرد شدن لاستیک‌ها می‌شود که عامل اصلی گیرکردن خودرو در برف است. اگر در مسیر سربالایی هستید، باید از دنده یک استفاده کنید. اگر خودرو بالا نرفت، باید به‌جای ترمزکردن از دنده عقب استفاده کنید. اگر خودروی شما دیفرانسیل عقب است باید عقب خودرو را با ۲ کیسه شن سنگین کنید تا خودرو سُر نخورد، چون کنترل ماشین‌های دیفرانسیل عقب از ماشین‌های دیفرانسیل جلو سخت‌تر است. اگر خودرو سُر خورد، ناگهانی ترمز نکنید و پدال گاز را فشار ندهید. اول فرمان خودرو را به سمتی بچرخانید که عقب خودرو لغزیده است. از طرفی نباید خودرو را در حالت خلاص قرار دهید.

قبل از رانندگی در برف به چه نکاتی باید توجه کنیم؟

حمیدرضا صباغیان ۴۵ساله و ساکن کرج درباره رانندگی در زمستان می‌گوید: «در زمستان آهسته‌تر حرکت می‌کنم و به علت عدم بارش برف تا به‌حال زنجیر چرخ نبسته‌ام. در اوقاتی که جاده خیس است خیلی احتیاط می‌کنم و از ماشین جلویی دو برابر نسبت به قبل فاصله را رعایت می‌کنم. برایم رانندگی در جاده برفی تاکنون رخ نداده، اما زنجیر دارم. مدل جدید زنجیرچرخ با قبل فرق کرده و بستنش خیلی راحت‌تر است.»

مهرداد ناصرزاده یک امدادگر خودرو برای رانندگی در جاده‌های زمستانی توصیه‌هایی دارد، وی به گزارشگر کیهان می‌گوید: «میزان روشنایی در هنگام بارش برف معمولاً کمتر از روزهای عادی خواهد بود؛ بنابراین قبل از رانندگی هنگام مه‌گرفتگی زمستان از سلامت چراغ‌های خودرو (چراغ جلو، عقب، مه‌شکن و نوربالا) مطمئن شوید.

در زمان بارش برف ممکن است دید خوبی نداشته باشید و در این شرایط شیشه‌های کثیف خودشان عاملی برای کاهش دید خواهند بود؛ بنابراین بهتر است قبل از رانندگی در روز برفی از تمیز بودن شیشه‌های خودروی خود مطمئن شوید.

روزهای برفی همیشه با ترافیکی سنگین در خیابان‌ها همراه است و بنابراین ممکن است چند ساعتی در ترافیک باشید. در چنین شرایطی باید باک بنزین خودروی شما پر باشد تا برای رانندگی در یخبندان و ترافیک‌اش آماده باشید.

توان باتری خودروها در روزهای سرد زمستان کاهش پیدا می‌کند؛ بنابراین قبل از بیرون رفتن از خانه، باتری خودروی خود را بررسی کنید تا در میان مسیر با خاموش شدن ناگهانی خودرو مواجه نشوید.

رانندگی در شرایط لغزنده خیابان‌های برفی زمستان یک اتفاق همیشگی است؛ بنابراین قبل از حرکت ترمزهای خودرو را بررسی کنید. سلامت سیستم ترمز خودرو به مفهوم جلوگیری از بروز تصادف در جاده‌های لغزنده خواهد بود.

اگر برف شدید است و بیرون رفتن از خانه ضروری است، پس باید از زنجیر چرخ استفاده کنید. این وسیله ساده از لغزیدن لاستیک‌ها روی سطح جاده‌ای که با برف پوشیده شده جلوگیری خواهد کرد.»

یکی از مهم‌ترین نکات رانندگی در زمستان اطمینان از سلامت لاستیک‌ها است. قدرت دو دیفرانسیل بودن خودروها رانندگی در برف را ساده‌تر کرده است. اگر آج لاستیک‌ها از بین رفته باشد، لغزندگی جاده و آج از بین رفته لاستیک ترکیبی خطرساز برای حادثه است.

این امدادگر خودرو در ادامه می‌افزاید: «در زمان رانندگی در برف باید سرعت مجاز رانندگی را رعایت کنید. سرعت زیاد و سبقت‌گرفتن‌های مکرر تنها باعث وقوع حوادث ناگوار می‌شود.

برای رانندگی در یخبندان به یک‌سری تجهیزات لازم برای رانندگی در برف نیاز دارید که شامل ضد یخ، شیشه‌پاک‌کن و جعبه کمک‌های اولیه است.

چون احتمال ترافیک سنگین در مسیرهای بین جاده‌ای وجود دارد با خودتان چراغ‌قوه، آب آشامیدنی و کنسروهای مواد غذایی ببرید.

گاهی که خودرو در برف گیر می‌کند، امکان خراب‌شدن بخاری وجود دارد؛ بنابراین با خودتان پتو یا لباس گرم مانند دستکش اضافه داشته باشید.

قبل از شروع هر سفری در زمستان و فصل‌های دیگر باید از وضعیت جاده‌ها مطلع شوید؛ بنابراین خبرها را دنبال کرده و از اپلیکیشن‌های وضعیت آب‌وهوا استفاده کنید.

تلفن گویای ۱۴۱ و سایت مرکز مدیریت راه‌های کشور آخرین اخبار در مورد وضعیت جاده‌های کشور را به‌صورت شبانه‌روزی اطلاع‌رسانی می‌کند.

یکی از مهم‌ترین مواردی که احتمال تصادف در رانندگی در زمستان را به‌شدت کاهش می‌دهد، رعایت فاصله خودرو در شرایط یخبندان است.

قبل از شروع سفر در زمستان باید از سرویس کامل خودروی خود مطمئن شوید. پس برای انجام معاینه فنی به مراکز معتبر مراجعه کنید.»

نکاتی کوچک اما حائز اهمیت در سفر زمستانی

برای مسافرت در زمستان باید از ضدیخ استفاده کنید. به طور معمول استفاده از ۶۰ درصد ضدیخ و ۴۰ درصد آب نسبت مناسبی خواهد بود.

غیر از سلامت آج لاستیک‌ها باید فشار باد آنها را هم بررسی کنید. لاستیک‌های کم‌باد نه‌تنها مصرف بنزین را افزایش می‌دهد، باعث استهلاک خودرو هم می‌شود و از طرفی رانندگی با آنها در برف کار خطرناکی است.

با توجه به اینکه شرایط آب‌وهوایی در زمستان ثابت نیست و ممکن است هوا در طول مسیر و از شهری به شهر دیگر سردتر شود، بنابراین بخاری خودرو را بررسی کنید که کاملاً سالم باشد.

بارش برف در زمستان می‌تواند دید راننده را کم کند، بنابراین باید همواره از برف‌پاک‌کن استفاده کند. پس قبل از سفر برف‌پاک‌کن‌ها را بررسی کرده و در صورت نیاز آنها را تعویض کنید.

شستن شیشه‌های خودرو به داشتن دیدی واضح‌تر در هنگام رانندگی در بارش برف و باران کمک خواهد کرد. پس از پر بودن مخزن شیشه‌شوی خودرو مطمئن شوید.

علائم و نشانه‌های خیابان‌ها و جاده‌ها برای رانندگی راحت‌تر و ایمن‌تر ما ایجاد شده است، بنابراین به آنها دقت کنید.

کثیف بودن شیشه‌ها و بارش باران و برف وضعیت دید راننده را بدتر خواهد کرد. پس قبل از رانندگی در زمستان و دیگر فصل‌ها شیشه‌های خودرو را تمیز کنید.

اگر خودروی شما بیرون از خانه و زیر برف بوده، باید بدنه، چراغ‌ها و آینه‌ها را قبل از روشن‌کردن خودرو پاک کنید. لازم است کاپوت، سقف خودرو و صندوق عقب را هم از برف پاک کنید.

ترافیک و گیرکردن در برف‌های سنگین بین‌شهری اتفاق می‌افتد، بنابراین قبل از شروع سفر از پر بودن باتری گوشی خود مطمئن شوید تا در صورت لزوم بتوانید با امداد تماس بگیرید.

جاده‌های برفی لغزنده است و رانندگی با سرعت زیاد مساوی با بروز حادثه است.

پس آهسته و با سرعت مطمئنه برانید، دیر رسیدن بهتر از هرگز نرسیدن است.

چگونه در برف رانندگی کنیم؟

آهسته رانندگی کنید. در سرعت زیاد احتمال لغزیدن لاستیک‌ها در برف به‌شدت بیشتر می‌شود. این موضوع زمینه‌ساز بروز حادثه‌ای خطرناک خواهد بود.

اکبر ربانی یک راننده جاده می‌گوید: «روی پدال ترمز آهسته ضربه بزنید و از کوبیدن ناگهانی روی آن خودداری کنید. محکم ترمز گرفتن باعث می‌شود کنترل خودرو از دست شما خارج شود و در نتیجه حادثه رخ دهد.

در سربالایی جاده سرعت نگیرید. در این مسیرها نباید پدال گاز را بیش از حد فشار دهید و نباید ناگهان سرعت بگیرید. این کار تنها باعث چرخش ناگهانی خودرو و خارج شدن کنترل از دست راننده می‌شود.

در سربالایی‌ها توقف نکنید، چون مجبور به فشردن زیاد پدال گاز خواهید شد که حرکت دوباره را دشوارتر خواهد کرد.

نباید فرمان خودرو را با سرعت زیاد بچرخانید. دورزدن و پیچیدن‌های ناگهانی آن هم در سرعت زیاد در جاده‌های لغزنده و برفی باعث چپ کردن خودرو می‌شود.

برای چرخاندن فرمان اول کمی از سرعت خود کم کرده و سپس به‌آرامی آن را بچرخانید.

به یخ‌های سیاه جاده توجه کنید. بسیاری از تصادف‌ها در روزهای برفی به دلیل سرخوردن روی این یخ‌های سیاه رخ می‌دهند. بسیاری از افراد تصور می‌کنند این یخ‌های سیاه همان آسفالت است و به‌سرعت از روی آن می‌گذرند.»

وی در ادامه می‌افزاید: «زیرگذرها و پل‌های روگذر زودتر از دیگر بخش‌های جاده، یخ می‌زنند. پس خونسردی خود را حفظ کرده و سرعت را کم کنید تا از این بخش‌های جاده عبور کنید.

دو کیسه شن در صندوق عقب خودرو قرار دهید تا از لغزش خودرو در حین رانندگی و پیچیدن‌ها جلوگیری شود.

با چراغ روشن رانندگی کنید تا اگر خودرویی دید کافی نداشت با دیدن چراغ‌های شما فاصله را رعایت کند.

هنگام رانندگی در زمستان باید دو برابر فاصله قانونی را، با خودروی جلویی داشته باشید تا فرصت برای کنترل خودرو در شرایط بحرانی فراهم شود.

برای جلوگیری از لیزخوردن در برف، حتماً از زنجیرچرخ استفاده کرده و با سرعت کمتری رانندگی کنید.

در هوای برفی با دنده سنگین رانندگی کنید.

استفاده از کنترل کروز در روزهای برفی و یخبندان می‌تواند منجر به تصادف شود. اگر خودروی شما دارای کنترل کروز است قبل از رانندگی در برف آن را خاموش کنید.

برای جلوگیری از گیرکردن در برف، اندکی به جلو برانید و سپس به‌آرامی به عقب برانید. دور موتور را بالا نبرید. اکنون متوقف شوید و دوباره به‌آرامی به جلو حرکت کنید.

این کار باعث تمیزشدن چرخ‌ها از برف شده و در نتیجه چسبندگی تایر افزایش پیدا می‌کند. این بهترین راهکار برای درآوردن خودرو از برف است.»

یک امدادگر خودرو: یکی از مهم‌ترین نکات رانندگی در زمستان اطمینان از سلامت لاستیک‌ها است. قدرت دو دیفرانسیل بودن خودروها رانندگی در برف را ساده‌تر کرده است. اگر آج لاستیک‌ها از بین رفته باشد، لغزندگی جاده و آج از بین رفته لاستیک ترکیبی خطرساز برای حادثه است.

یک راننده جاده: نباید فرمان خودرو را با سرعت زیاد بچرخانید. دور زدن و پیچیدن‌های ناگهانی آن هم در سرعت زیاد در جاده‌های لغزنده و برفی باعث چپ کردن خودرو می‌شود. برای چرخاندن فرمان اول کمی از سرعت خود کم کرده و سپس به‌آرامی آن را بچرخانید.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص کار و تصویر صنعت به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۴۴۵۸۲ و به شماره ثبت ۱۴۵۷۹

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای هرمان جوزف کنرادی به شماره فراگیر ۷۲۷۵۶۴۷۱ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ و به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ آقای برنداستفان اشمیتز به شماره فراگیر ۹۱۷۰۹۰۷۱ به سمت رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ خانم بریگیت مارگرت جینه وندیپوت به شماره فراگیر ۹۱۷۰۹۲۰۴ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ انتخاب گردیدند. هیئت‌مدیره به اتفاق آراء اعضای حاضر مقرر داشت که کلیه چک‌ها، سفته‌ها، بروات، قراردادها و به‌طور کلی اسنادی که برای شرکت ایجاد تعهد یا از شرکت سلب حق می‌نماید توسط مدیرعامل شرکت با حق توکیل به غیر امضاء و به مهر شرکت ممهور خواهد شد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت مهندسی و تامین پترو امین ارشد خوشنام با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۰۸۲۹۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۷۰۲۵۸۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی شرکا مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس: شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، توحید، کوچه شهید محمود طاهر نیا، بن بست معصومی، پلاک ۱۳، طبقه دوم، واحد غربی کد پستی ۱۴۵۷۸۹۳۵۷۱ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. موضوع شرکت به شرح ذیل تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. امور پیمانکاری، مشاوره، تامین کالا و خدمات در صورت نیاز پس از اخذ مجوزهای لازم.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات موسسه غیرتجاری بنیاد تعاون بسیج به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۶۵۱۱۴ و به شماره ثبت ۶۰۴۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای حمید رضا محمد تقی زاده با کد ملی ۰۳۲۰۰۵۰۸۲۳ به عنوان مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره- آقای علی نصر با کد ملی ۱۲۸۳۳۶۰۹۱۸ به عنوان نایب‌رئیس هیئت‌مدیره- آقای شهرام جعفری با کد ملی ۳۵۵۹۷۰۷۶۹۲ به عنوان عضو هیئت‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل- آقای علی اصغر داورزنی با کد ملی ۰۷۹۴۴۱۱۲۵۸ به عنوان عضو هیئت‌مدیره- آقای حیدر بابا احمدی با کد ملی ۶۳۲۹۸۲۱۱۶۱ به عنوان عضو هیئت‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. موسسه حسابرسی ودجا شناسه ملی ۱۴۰۰۳۵۸۵۵۵۱ به سمت بازرس اصلی و آقای اسماعیل اسلامی با کد ملی ۰۰۵۵۴۹۲۵۷۶ به‌عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند کلیه اوراق و اسناد تعهد آور از جمله قراردادها با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضاء هیئت‌مدیره با مهر بنیاد و در غیاب مدیرعامل با امضاء برادر شهرام جعفری و یکی از اعضای هیئت‌مدیره همراه با مهر بنیاد و اسناد مالی از جمله چکها با امضای مدیرعامل و معاون مالی بنیاد و در غیاب مدیرعامل با امضای برادر شهرام جعفری و معاون مالی همراه با مهر بنیاد معتبر می‌باشد و سایر اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل یا قائم‌مقام وی همراه با مهر بنیاد معتبر می‌باشد. ترازنامه برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ تصویب گردید. روزنامه‌های کیهان جهت درج آگهی‌های بنیاد تعاون بسیج تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت صنایع همراه رسا سهامی خاص به شماره ثبت ۴۹۷۹۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۴۹۷۱۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای محمد کبیری به شماره ملی ۰۰۵۸۴۷۵۸۸۵ به عنوان بازرس اصلی و آقای توکل نظری به شماره ملی ۵۸۸۹۵۹۲۳۰۰ به عنوان بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند. ترازنامه و حساب سود و زیان منتهی به سال مالی ۱۴۰۱ به تصویب رسید. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری انجمن سرطان‌های دستگاه ادراری تناسلی به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۰۳۳۹۰۲ و به شماره ثبت ۵۱۶۴۱

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۰ به موجب مجوز از اداره کل (اداره کل سازمان‌های مردم نهاد) وزارت کشور برابر با شماره مجوز ۱۸۲۷۹۵ در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد اعضای هیئت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند آقای محسن آیتی به کد ملی ۰۸۸۸۹۷۷۶۷۰ به‌عنوان رئیس هیئت مدیره آقای محمدعلی سامت به کد ملی ۴۳۲۱۹۹۸۵۸۱ به‌عنوان نایب‌رئیس هیئت مدیره آقای حسن فکور مطلق به کد ملی ۰۰۳۹۰۹۲۲۳۲ به‌عنوان عضو اصلی هیئت مدیره و خزانه‌دار آقای سید علی مؤمنی به کد ملی ۰۰۶۲۷۲۳۸۹۸ به‌عنوان عضو اصلی هیئت مدیره آقای محمدرضا نوروزی به کدملی ۴۳۲۳۳۲۵۸۵۱ به‌عنوان عضو اصلی هیئت مدیره و مدیرعامل کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور با امضای مدیرعامل و خزانه دار و در غیاب خزانه دار با امضای رئیس هیئت مدیره و با مهر انجمن معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود مهندسی و تامین پترو امین ارشد خوشنام به شناسه ملی ۱۴۰۰۶۷۰۲۵۸۵ و به شماره ثبت ۵۰۸۲۹۹

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: موضوع فعالیت شرکت به شرح ذیل تغییر یافت و ماده مربوطه دراساسنامه اصلاح گردید. انجام امور مهندسی و طراحی و مشاوره مهندسی و نظارت در مراحل طراحی پایه و تفصیلی و مهندسی خرید و مهندسی ساخت. تامین کالا داخلی و خارجی و انجام امور بازرگانی اعم از خرید و فروش و واردات و صادرات کالاها و قطعات مجاز. ساخت و مدیریت ساخت و نصب و راه‌اندازی و بهره‌برداری و انجام تعمیرات و بازرسی‌های دوره‌ای در پروژه‌های نفت و گاز و پتروشیمی و تجهیزات مرتبط، صنایع و کارخانه‌های صنعتی، معادن و صنایع معدنی و استخراج و استحصال فلزات و تجهیزات مورد نیاز، آب و فاضلاب، صنایع نیروگاهی، صنایع و تجهیزات حمل‌ونقل و ساختمانی و صنایع وابسته به آنها از طریق مشارکت با موسسات و شرکتهای داخلی و خارجی و اخذ نمایندگی آنها و همچنین اخذ وام و تسهیلات بانکی و گشایش اعتبارات در صورت لزوم در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات پس از اخذ مجوزهای لازم.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

تأسیس مؤسسه غیرتجاری مجمع خیرین یاریگران زندگی عام‌المنفعه در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ به شماره ثبت ۵۶۸۰۱ به شناسه ملی ۱۴۰۱۲۹۵۱۶۵۹

ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. نام: مجمع خیرین یاریگران زندگی عام‌المنفعه مؤسسه غیرتجاری موضوع فعالیت:کلیه فعالیتهای مجمع غیرسیاسی و غیرانتفاعی غیردولتی بوده و در موضوع امور اجتماعی با رعایت کامل قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران و این اساسنامه فعالیت خواهد نمود. به موجب مجوز از اداره کل وزارت کشور برابر با شماره مجوز ۱۴۳۷۷۷ در تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ در استان مربوطه این آگهی به ثبت رسید. مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، پونک، بلوار امام حسن مجتبی(ع)، بزرگراه شهید آیت‌الله اشرفی اصفهانی، پلاک -۲۰، طبقه همکف کدپستی ۱۴۶۹۹۱۵۸۳۴ دارایی شخصیت حقوقی ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی مدیران آقای حمیدرضا شاه حسینی به شماره ملی ۰۰۳۳۰۰۶۲۸۸ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود و به سمت عضو علی‌البدل هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال آقای حبیب‌اله نیکنام به شماره ملی ۰۰۴۸۰۲۳۵۰۷ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال آقای احمد خاقانی پور به شماره ملی ۰۰۴۸۱۲۳۸۱۱ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال و به سمت خزانه دار به مدت ۲ سال آقای حسن حمزه زاده به شماره ملی ۰۳۲۱۳۸۸۶۵۸ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال آقای سیداحسان مصطفوی نژاد به شماره ملی ۰۹۳۸۱۰۰۹۴۷ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود آقای علیرضا نبی به شماره ملی ۰۹۴۲۶۸۳۳۱۵ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال و به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال آقای رمضانعلی سنگدوینی به شماره ملی ۲۱۲۲۱۱۹۱۳۶ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود و به سمت عضو علی‌البدل هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال آقای محمدعلی روحی فردپور به شماره ملی ۳۸۷۱۰۰۸۱۴۱ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال و به سمت رئیس هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال آقای ارازمحمد کر به شماره ملی ۴۹۷۹۳۶۱۶۶۸ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود دارندگان حق امضا: کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور با امضاء مدیرعامل و خزانه‌دار، و در غیاب خزانه‌دار با امضاء رئیس هیئت مدیره و با مهر مجمع معتبر خواهد بود. بازرسان آقای سیداحسان مصطفوی نژاد به شماره ملی ۰۹۳۸۱۰۰۹۴۷ به سمت بازرس اصلی به مدت ۱ سال آقای ارازمحمد کر به شماره ملی ۴۹۷۹۳۶۱۶۶۸ به سمت بازرس علی‌البدل به مدت ۱ سال روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های مؤسسه تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور، به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در شهرستان‌ها سال ۱۴۰۴

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به **شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱** بانک ملت به نام چاپ و انتشارات کیهان و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل‌شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۵۳/۵۶۰/۰۰۰	۲۶/۷۸۰/۰۰۰	۱۳/۳۹۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۱۷۸/۶۰۰/۰۰۰	۸۹/۳۰۰/۰۰۰	۴۴/۶۵۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۱۷۸/۶۰۰/۰۰۰	۸۹/۳۰۰/۰۰۰	۴۴/۶۵۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۵۴/۶۰۰/۰۰۰	۲۷/۳۰۰/۰۰۰	۱۳/۶۵۰/۰۰۰
مجله زن روز	۵۴/۶۰۰/۰۰۰	۲۷/۳۰۰/۰۰۰	۱۳/۶۵۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۲۷/۳۰۰/۰۰۰	۱۳/۶۵۰/۰۰۰	۶/۸۲۵/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۴/۲۰۰/۰۰۰	———	———

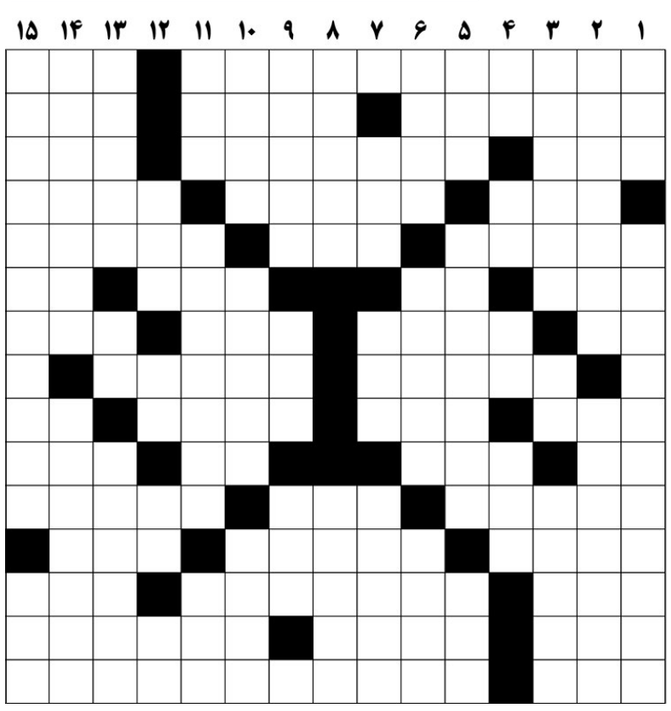
توجه:
۱- کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۲- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره ۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸ با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده و به امور مشترکین اطلاع دهید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- مجموعه روزنامه‌های کیهان فارسی، کیهان انگلیسی و کیهان عربی در طول هفته در یک روز ارسال می‌شود.
۵- ارسال از طریق پست عادی قابل پیگیری نیست و موسسه هیچ‌گونه مسئولیتی در تاخیر یا عدم تحویل آن ندارد.
۶- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۷- همچنین برای اشتراک نشریات کیهان می‌توانید به دفاتر کیهان در سراسر کشور مراجعه فرمائید.

فرم تقاضا

نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کد پستی: ..... پست الکترونیکی: .....

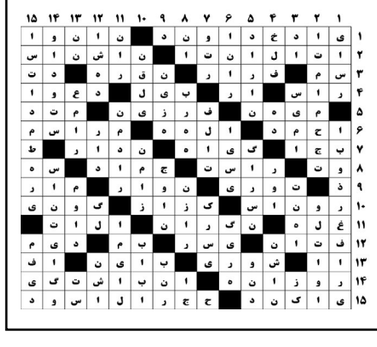
واحد آبونمان
روابط بین‌الملل موسسه کیهان
تلفن: ۳۵۲۰۲۲۷۸-۰۲۱ نمابر: ۳۳۹۱۰۹۲۲-۰۲۱

جدول شماره ۱۳۲۰۹



افقی:

۱- از قوای ارتش، دلاورمردانی حافظ مرزهای آبی کشورمان- سوره آخر قرآن مجید در کتابت ۲- پایتخت آنگولا- سودمند- ریسمان دلو آب ۳- خسیس- خطی قدیمی که بعد از خط هیروگلیف اختراع شد- جنبیدن ۴- از حروف یونانی- شاه فرانسوی- جمع ادیب ۵ - چهره‌نما، مرآت- جد- پیشکار ۶- وسط- اثر رطوبت- مخفف امیر- دشت بی‌پایان ۷- بیکاره- نوحه‌خوان- نماز واپسین- حشره چسبنده ۸- نام سابق کاشمر- اسم دخترانه ۹- گوشت- هر اداره ستاد ارتش- از احشاء درون بدن- نام ترکی ۱۰- تکرار حرف- کمتر- علامت مفعولی- نظرات ۱۱- قوم سفیدپوست باستانی ساکن بین‌النهرین- از حالات ماده- از صفات خداوند ۱۲- بندگاه میان ساعد و بازو- برجی در تهران- کاپ ورزشی ۱۳- سوغات کرمانشاه- عروس خطهای اسلامی، واضع این خط را «میرعلی تبریزی» دانسته‌اند- امر به گفتن ۱۴- دارای رفتار بسیار جدی- عهد جوانی- عاریه گرفته شده ۱۵- بسیار درخشان- عارف و زاهد ایرانی، از پیشگامان و بزرگان نهضت تصوف.

عمودی:

۱- آلوی کوهی- لقب جعفر بن ابی‌طالب، پسرعموی پیغمبر(ص) و از شهدای بزرگ صدر اسلام ۲- سال اسب- اولین قانونگذار بزرگ؛ شاه بابل ۳- واقعی و حقیقی- زمینه موسیقی- شکسته شده ۴- درخت زبان گنجشک- اشاره به دور- درختچه گرمسیری- ارزش ۵- سنگ باران‌ساز- اصطلاحی برای اراضی جنوب‌شرقی آسیا- بوته جوان گوجه‌فرنگی ۶- این مهربان‌تر از مادر- نام مردانه فرنگی- علت و موجب ۷- بزرگ‌ترین استخوان بدن- غم- ساز زهی خارجی ۸- اهل یمن- خاندان حضرت رسول(ص) ۹- تهمت زدن- حضرت علی(ع) فرمودند: آنچه که هر قدر دراز باشد کوتاه است،... است- صفت پدر رستم ۱۰- تکرار حرف آخر- معروف- کار نسنجیده ۱۱- لاستیک اضافی- پهلوان وسط گود زورخانه- سوگند ۱۲- سحاب- سودای ناله- از عبادات- لنگه ۱۳- شاعر ملی شیلی مؤلف «من هستم»- گوشه‌گیری- برای خارج شدن از مطلب قبل و وارد شدن به مطلب جدید و اصلی به کار می‌رود ۱۴- دچار تهوع شدن- مقبره ۱۵- لقب امام حسین(ع) قهرمان دشت کربلا- باد کردگی.