## انتصاب مخالفان نظام در نهادهای اقتصادی حساس به بهانه وفاق

**انتصاب حامی مخالفان نظام به عنوان مدیرعامل شرکتی که بازوی کلیدی صندوق بازنشستگی کشوری است، با قانون و شعارهای دولت مغایرت دارد.**

به گزارش خبرگزاری دانشجو؛ انتخاب بهمن برزگر به عنوان مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری آتیه صبا، بازوی کلیدی صندوق بازنشستگی کشوری، با واکنش‌های گسترده در محافل اقتصادی و اجتماعی مواجه شده است. نکته عجیب این است که در شبکه‌های اجتماعی و فضای مجازی، اکانتی منتشر شده که منتسب به بهمن برزگر است و در آن مواضعی آشکاراً مخالف با نظام جمهوری اسلامی و حمایت از اقدامات مورد حمایت آمریکا و رژیم صهیونیستی مشاهده می‌شود.

اگر این اکانت واقعاً متعلق به مدیر منصوب شده باشد، کارشناسان و تحلیلگران اقتصادی چند پرسش جدی مطرح می‌کنند؛ ۱) چرا فردی با سابقه موضع‌گیری علیه نظام بر رأس بنگاه اقتصادی با منابع کلان عمومی منصوب شده است؟۲) چگونه انتصاب او با اصول شایسته‌سالاری در نظام جمهوری اسلامی هماهنگ است؟ ۳) این انتخاب چه پیامدهایی برای اعتماد عمومی، سلامت مدیریتی و خطر سیاسی‌کاری در اقتصاد کشور دارد؟

گفتنی است، مسئولان صندوق بازنشستگی و وزارت کار تاکنون توضیح روشنی درباره معیارهای انتخاب مدیران کلان ارائه نکرده‌اند. چنین انتصابی، در صورتی که نسبت اکانت و فرد صحیح باشد نه‌تنها اعتماد عمومی به نهادهای اقتصادی را خدشه‌دار می‌کند، بلکه عدم تعهد و وفاداری به اصول و آرمان‌های انقلاب اسلامی و مغایر قانون است و ریسک سوءمدیریت و زیان کشور را به همراه خواهد داشت.

**انتصاب یک قانون‌شکن در پتروشیمی**

همچنین براساس برخی گزارش‌ها، حسین سلاح‌ورزی که در ماجرای انتخابات غیرقانونی اتاق بازرگانی، نقش اصلی را داشت و صلاحیتش برای انتخابات ریاست اتاق بازرگانی از سوی مراجع نظارتی کشور، تایید نشده و ماه‌ها با گردن‌کشی علیه قانون، بخش خصوصی کشور را معطل کرده بود به عنوان نماینده شرکت بازرگانی پتروشیمی در هیئت‌مدیره پتروشیمی پردیس منصوب شده است.

قابل ذکر است که استعلام حسین سلاح‌ورزی برای تصدی جایگاه مدیرعاملی در شرکت بازرگانی پتروشیمی (PCC) نیز تاکنون از سوی نهادهای نظارتی تأیید نشده است. فردی که در پروژه براندازی نظام، در راستای اهداف سیاسی دشمنان علیه جمهوری اسلامی ایران و نیروهای امنیتی کشور توئیت می‌کرد؛ در اقدامی غیرمنتظره، عضو هیئت‌مدیره در زیرمجموعه‌های وزارت نفت شده است.

چگونه است فردی که سابقه مواضع مسئله‌دار و ناهمسو با چارچوب‌های رسمی داشته، به‌عنوان نماینده شرکت بازرگانی پتروشیمی به یکی از مهم‌ترین و پول‌سازترین پتروشیمی‌های کشور فرستاده شده و عملاً در جریان کامل فرآیند تجارت پتروشیمی قرار گرفته است؟ کارشناسان می‌پرسند مگر در مملکت، قحط‌الرجال است؟

گفتنی است، حسین مرعشی؛ دبیرکل حزب کارگزاران در مردادماه ۱۴۰۲ در دفاع از انتخابات غیرقانونی اتاق بازرگانی و حسین سلاح‌ورزی گفته بود: «سلاح‌ورزی منتخب بازرگانان است و الان هم عضو کارگزاران نیست و الان هم که اگر سلاح‌ورزی برود یک سلاح‌ورزی دیگر می‌آید چون اکثر اتاق بازرگانی دست همفکران ماست.»

## جدول نرخ سکه، ارز و بورس

| نوع سکه | قیمت بازار (به تومان) |
|---|---|
| سکه تمام طرح جدید | ۱۱۸/۷۰۰/۰۰۰ |
| سکه تمام طرح قدیم | ۱۱۳/۲۰۰/۰۰۰ |
| نیم سکه | ۶۱/۴۰۰/۰۰۰ |
| ربع سکه | ۳۵/۳۰۰/۰۰۰ |
| گرمی | ۱۷/۳۰۰/۰۰۰ |
| هر گرم طلای ۱۸ عیار | ۱۱/۴۵۰/۳۰۰ |
| **نوع ارز** | |
| دلار (توافقی) | ۷۲/۸۴۷ |
| یورو (توافقی) | ۸۴/۱۳۹ |
| پوند | ۹۳/۱۰۵ |
| لیر ترکیه | ۱/۶۷۶ |
| درهم امارات | ۱۹/۲۶۰ |
| هزار دینار عراق | ۵۳/۹۲۴ |
| **بورس** | |
| شاخص کل بورس تهران | ۳/۲۸۲/۳۴۵ |
| شاخص هموزن | ۹۴۱/۰۹۴ |

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
۳۳۱۱۲۱۹۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

آگهی‌های مفقودی

برگ کمپانی و برگ سبز پژوپارس مدل ۱۳۸۹ به شماره شاسی NAAN۲۱CA۸K۷A۵۷۵۴ به شماره پلاک ۶۱۴۲۷۶ - ایران ۱۶ مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری سایپا SE ۱۳۱ به شماره انتظامی ۶۷و۷۴۲ ایران ۷۳ مدل ۹۴ موتور ۵۴۲۱۳۲۴ شاسی NAS ۴۱۱۱۰۰ F ۳۴۳۰۶۴۲ به نام آفتاب نیک زاد مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. (شیراز)

برگ سبز - سند کمپانی و کارت مشخصات و ۲ قطعه پلاک خودرو وانت آریسان PU 1 OHVG - CNG به شماره پلاک ۸۹۳م۶۶ ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ و شماره موتور 1 18A 00009622 و شماره شاسی NAAB 66 PE 4 FV 5202234 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری پژو ۲۰۷ هاچ بک پانوراما مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۶۸ل۶۳ ایران ۱۸ و شماره موتور ۱۶۷B۰۱۴۶۴۱۴ و شماره شاسی NAAR۰۳FEA۸M۲۲۹۹۸۳ به نام زهرا حاجیلوئی به شماره ملی ۳۸۶۰۸۶۷۲۳۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. (همدان)

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو سواری پژو ۲۰۶ آریان SDV 8 به شماره پلاک ۲۸۱ ج ۱۳ ایران ۸۲ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۶ و شماره موتور ۱۳۳۸۶۰۰۵۳۹۳ و شماره شاسی ۱۸۹۲۰۷۰۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

سند کمپانی خودرو سواری پراید هاچ بک SE ۱۱۱ مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۳۶۸ق۶۱ ایران ۱۸ و شماره موتور ۴۹۹۰۴۷۶ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰D۵۷۵۸۶۵۶ به نام سجاد نعمتی امین به شماره ملی ۳۸۰۸۴۴۸۲۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. (همدان)

برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۲۰۶ مدل ۱۳۹۰ به رنگ گوجه ای-روغنی شماره موتور ۱۵۰۹۰۰۴۴۳۵۸ شماره شاسی NAAP۱۳FEVCJ۴۲۷۵۳۷ شماره پلاک ایران ۸۴ -۵۴۵ د ۷۷ به نام ساسان صادقی جغدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

برگ سبز پراید مدل ۱۳۸۶ شماره انتظامی ۴۵۶ط۶۶ ایران ۷۹ شماره موتور ۱۹۹۳۸۲۰ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۴۱۸۸۲ به نام فریبرز سعیدی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. بوئین زهرا

برگ سبز و کارت مشخصات موتور سیکلت بلتا ۱۵۰ vlx رنگ آبی مدل ۱۴۰۱، به شماره موتور 0149N1B8193968 و شماره تنه N1BTKLGEKN1X000422 به شماره پلاک ۱۸۵۳۱ -۵۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (رشت)

نماینده ولی‌فقیه در بنیاد مسکن:

# خواسته مهم رهبر معظم انقلاب از مسئولان خانه‌دار کردن مردم است

**در حالی‌که به گفته نماینده ولی‌فقیه در بنیاد مسکن، رهبر معظم انقلاب پیگیر خواسته مردم یعنی مسکن به خصوص برای محرومان است، اقدامات وزارت راه و شهرسازی در جهت محرومیت مردم از مسکن ملی با طرح‌های منسوخ است.**

«حسین روحانی‌نژاد»؛ نماینده ولی فقیه و رئیس شورای مرکزی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در گفت‌وگو با ایلنا درباره اهمیت موضوع تامین مسکن مردم به ویژه دهک‌های کم‌درآمد اظهار داشت: بنیاد مسکن دو ماموریت اصلی تامین مسکن محرومان و بازسازی واحدهای مسکونی آسیب‌دیده را برعهده دارد که در راستای تحقق این رسالت و ماموریت محول شده، اخیرا ساخت ۵۰ هزار واحد مسکن محرومان را آغاز کرده است.

او با بیان اینکه پس از پیروزی انقلاب اسلامی، بیش از دو میلیون و ۳۰۰ هزار واحد مسکونی توسط بنیاد مسکن بازسازی یا تعمیر شده است، ادامه داد: بنیاد مسکن یک سرمایه اجتماعی بزرگی محسوب می‌شود و ما در بنیاد مسکن بر این باور هستیم که هیچ خدمتی بالاتر از خدمت به مردم نیست.

نماینده ولی فقیه در بنیاد مسکن با اشاره به دغدغه رهبر معظم انقلاب و پرسش ایشان از مسئولان مرتبط، درباره وضعیت مسکن مردم به ویژه دهک‌های کم‌درآمد گفت: آخرین گزارشی که از وضعیت مسکن به حضرت آقا ارائه کردیم گزارشی درباره جنگ ۱۲ روزه و وضعیت بازسازی واحدهای آسیب‌دیده بود و ایشان دغدغه رفع مشکل خانوارهایی که خانه خود را در جنگ از دست دادند را داشتند.

روحانی‌نژاد تاکید کرد: حضرت آقا، همواره در دیدارها جویای تامین مسکن مردم به ویژه مسکن محرومان هستند.

وی افزود: خواسته رهبر معظم انقلاب این بوده که در شرایط وقوع حوادث و سوانح طبیعی، به سرعت وارد عمل شویم و دغدغه مسکن و سرپناه افراد آسیب‌دیده را رفع و زیان آن‌ها در بخش مسکن را جبران کنیم و افراد آسیب‌دیده را به زندگی برگردانیم.

**طرح کمونیستی دولت**

در شرایطی که مردم ایران در شهرهای بزرگ و کوچک و روستاها، در هر شرایطی، مالک مسکن خود بوده‌اند با حاکم شدن یک تفکر کهنه و منفعت‌طلب از اوائل دهه ۱۳۷۰ که در برابر مردم، جمعیت و مساحت را هنوز، چالش کلانشهرها اعلام می‌کند اما برای خود هیچ حد و مرز شهری و روستایی قائل نیست، «خانه» مفهوم خود را از دست داد و به خوابگاه تبدیل شد. سپس ادامه همین تفکر در دولت حسن روحانی و با مدیریت عباس آخوندی بر وزارت راه و شهرسازی، خریدن همان خوابگاه را به رؤیا تبدیل کرد و حالا در دولت فعلی، همین تفکر، به دنبال استیجاری کردن همان خوابگاه است. طرحی کمونیستی و منسوخ، که در کشورهای اروپایی برای مهاجران خارجی که حق مالکیت ندارند اجرا شده است. حتی اجاره به شرط تملیک هم در روش‌های نوین، به دلیل بیشتر بودن هزینه ساخت، مشکلات حقوقی و... یک طرح منسوخ شده است چه برسد به مسکن استیجاری. این سیاست در بهترین حالت یک سیاست تکمیلی برای مدیریت تقاضا در بازار مسکن و با جامعه هدف مشخص است.

این در حالی است که حامیان و طرفداران این تفکر، صاحب املاک بسیار در داخل و خارج کشور همچون باستی هیلز لواسان، ایران مال، ویلاهای کیش، املاکی در کانادا و... است. فقط در یک فقره، بانک اقتصاد نوین که به گفته افراد مطلع، نزدیک به عباس آخوندی است ۵۴۴ ملک دارد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران، اخیراً اعلام کرده که ۱۰ هزار واحد مسکونی تا پایان سال در اختیار متقاضیان مسکن استیجاری قرار خواهد گرفت.

حبیب‌اله طاهرخانی؛ معاون امور مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی گفت که دستورالعمل ماده ۶ بسته مدیریت بازار اجاره با محوریت تامین مسکن استیجاری برای زوج‌های جوان و گروه‌های کم‌درآمد به استان‌ها ابلاغ و اجرای این سیاست در برخی استان‌های کشور آغاز شده است.

**دولت چهاردهم، مانده در گذشته**

او در حالی از وجود برخی محدودیت‌ها در کلانشهرها و شهرهای بزرگ برای تامین مسکن ملکی سخن گفته که با باز شدن حریم کلانشهرها و ارائه زمین به مردم، علاوه بر رفع مشکل تراکم بالا در پایتخت و شهرهای بزرگ، حباب قیمت زمین و تقاضای روانی مهاجرت به کلانشهرها از بین می‌رود. این زمین‌ها باید به مردم برای ساخت «خانه» داده شود نه انبوه‌ساز و غیره برای ساخت خوابگاه.

تجربه نوین کلانشهرهای جهان، نشان می‌دهد که وسعت جمعیت، فرونشست، آب و هوا، تراکم، ترافیک و چالش‌هایی که دولت فعلی برای تهران و کلانشهرها، ردیف می‌کند و لاینحل نشان می‌دهد؛ دیگر چالش محسوب نمی‌شود. با استفاده از ابزارهای نوین؛ شهرهایی با وسعت و جمعیت چند برابر تهران، بخوبی مدیریت می‌شوند و دوباره رو به ساخت خانه‌های یک طبقه در اراضی الحاق شده آورده‌اند و حاشیه‌نشین‌ها را سروسامان داده‌اند.

در چنین شرایطی حبیب‌اله طاهرخانی؛ معاون امور مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی گفت: بخش قابل توجهی از خانوارها به خصوص زوج‌های جوان و دهک‌های کم‌درآمد یک تا چهار امکان ورود به طرح‌های مسکن ملکی ندارند.

او افزود: تجربه‌های قبلی نشان داده است بخش قابل توجهی از گروه‌های کم‌درآمد حتی پس از ورود به طرح‌های مسکن ملکی و ثبت‌نام در این طرح‌ها، به دلیل مشکلات مالی و عدم توانمندی در تامین سهم آورده متقاضی، در میانه راه یا پس از آن از طرح انصراف داده یا امتیاز و واحد خود را به مالکان و افراد دیگر واگذار کرده‌اند.

این مسئول همچنین اظهار کرد: اواخر شهریور ۱۴۰۴ جزئیات عرضه مسکن استیجاری با دو مدل «تامین واحدهای مسکونی آماده» و «ساخت مسکن استیجاری» برای زوج‌های جوان که طی پنج سال اخیر ازدواج کرده‌اند، با حضور وزیر راه و شهرسازی به تصویب رسید. فعلا این برنامه با استفاده از منابع داخلی وزارت راه و شهرسازی اجرا می‌شود.

مسئولان وزارت راه و شهرسازی، از دور شدن دولت از هدف اصلی نهضت ملی مسکن که خانه‌دار کردن مردم بوده و افزایش چند برابری قیمت تمام شده(بیش از افزایش تورم و نرخ ارز) به عنوان دلیل اصلی ناتوانی متقاضیان از پرداخت آورده‌ها، سخن نمی‌گویند.

آنها همچنین در یک سال اخیر مدام گفته‌اند که حتی آماده‌سازی زمین برای نهضت ملی مسکن هزینه زیادی دارد و به بهانه مشکل تأمین مالی به دنبال شانه خالی کردن از نهضت ملی هستند، اما توضیح نمی‌دهند که منابع خرید مسکن استیجاری از کجا تأمین خواهد شد؟

ضمن اینکه باید روشن شود پشت پرده فروشندگان این واحدها چه کسانی هستند؟ آیا این طرح واقعا به نیت کمک به جوانان آماده شده، یا قرار است فرصتی برای فروش واحدهای فروش‌نرفته برخی افراد خاص در شرایط رکود بازار مسکن فراهم کند؟

مؤسسه تحقیقاتی بین‌المللی مطرح کرد

# نیروگاه هسته‌ای دارخوین نماد بومی‌سازی و تغییر توازن هسته‌ای در منطقه

**نشریه مؤسسه علوم و امنیت بین‌الملل (ISIS) معتقد است ساخت رآکتور نیروگاهی دارخوین نه فقط یک پروژه صنعتی بلکه نشانه‌ای از تغییر توازن هسته‌ای در منطقه تلقی شده است.**

به گزارش خبرگزاری فارس؛ آغاز عملیات ساخت رآکتور نیروگاهی دارخوین که با نام‌های «IR-۳۶۰» یا «کارون» نیز شناخته می‌شود، در نگاه نشریه مؤسسه علوم و امنیت بین‌الملل (ISIS)، نه فقط یک پروژه صنعتی بلکه نشانه‌ای از تغییر توازن هسته‌ای در منطقه تلقی شده است.

این نشریه تاکید کرده که ایران برنامه‌های بلندپروازانه‌ای برای ساخت رآکتورهای هسته‌ای نیروگاهی دارد و با وجود چالش‌های فراوان، گام‌های زیادی برای توانمندسازی صنایع داخلی جهت ساخت این رآکتورها برداشته است.

در ادامه این گزارش آمده است: «محمد اسلامی» رئیس سازمان انرژی هسته‌ای ایران، در دسامبر ۲۰۲۲ (دی ماه ۱۴۰۱) از سایت رآکتور به مساحت حدود ۵۰ هکتار بازدید کرد و به رسانه‌های ایران گفت که ساخت IR-۳۶۰ با هزینه‌ای حدود دو میلیارد دلار طی حدود هشت سال زمان تکمیل خواهد شد.

آژانس بین‌المللی انرژی هسته‌ای در فوریه ۲۰۲۴ (بهمن سال قبل) از ایران اطلاعات طراحی بروز این مرکز را درخواست کرد اما با توجه به خروج از تعهدات هسته‌ای برجام در سال ۲۰۱۹ (به علت خروج یکجانبه آمریکا ایران دیگر خود را ملزم به انجام تمام تعهدات فراتر از پادمان نظیر کد مربوطه نمی‌دانست.) اجرای کد «سه و یک دهم» را تعلیق کرده بود و بر این اساس اعلام کرد که اطلاعات پادمانی مربوط به هر تاسیسات جدید «در زمان مناسب» ارائه خواهد شد.

نشریه ISIS آشکارا نسبت به احداث یک سایت مخفی غنی‌سازی سانتریفیوژ ابراز نگرانی می‌کند و نوشته است: با مرگ عملی برجام، احتمالا ایران امروز تمایل کمتری به مصالحه دارد و بیشتر به سمت خودکفایی حرکت می‌کند. این اقدام عملا به معنای تلاش شدید ایران برای ساخت توان داخلی رآکتورهای نیروگاهی است که ممکن است این کشور را به صورت عمدی یا سهوی به کانونی برای انتشار فناوری، تجهیزات و مواد حساس هسته‌ای تبدیل کند.

ایران در اوایل تا اواسط دهه ۲۰۰۰، تصمیم گرفت به‌جای وابستگی به یک فروشنده، رآکتور را خود بسازد. شرکت «سورنا»، یک پیمانکار عمومی و زیرمجموعه سازمان انرژی اتمی ایران (AEOI)، مسئول پروژه رآکتور هسته‌ای دارخوین شدند.

شرکت دولتی سورنا با شرکت ساخت نیروگاه هسته‌ای (MASNA) برای طراحی و ساخت رآکتور قرارداد بست. شرکت «مسنا» هم در سال ۲۰۰۶ تاسیس شده و هدف سازمان انرژی اتمی ایران تبدیل آن به یک شرکت خصوصی مستقل و توانمند در ساخت نیروگاه‌های هسته‌ای در ایران است.

شرکت تامین‌کنندگان تجهیزات صنایع هسته‌ای(ESNICO)، زیرمجموعه «سورنا»، مسئول تهیه اقلام کلیدی برای پروژه رآکتور دارخوین است.

این نشریه وابسته به آژانس بین‌المللی انرژی از اعلامیه‌های ایران نتیجه گرفته است که این رآکتور بر اساس تجربه به‌دست‌آمده در ساخت رآکتور IR-۴۰ اراک و تجربه ساخت رآکتور بوشهر، به ویژه آموزش کارشناسان با تجربه و ماهر بهره برده است.

و در بخش دیگری از گزارش خود آورده است که ایران اعلام کرد که در حال توسعه توان داخلی برای تولید سوخت هسته‌ای برای این رآکتور است و تهران همچنین دانش سوخت را با دریافت فناوری از روسیه برای تولید سوخت نوع بوشهر کسب کرده است.

**مزیت دارخوین نسبت به رآکتور سوئیسی**

به نوشته این نشریه، در طراحی رآکتور دارخوین از طراحی اولیه‌ای رآکتور Beznau سوئیس الهام گرفته شده اما بهبودهای مهمی در آن صورت گرفته است.

این بهبودها عبارت‌اند از: تانک ذخیره آب سوخت داخل محفظه رآکتور که یعنی یک مخزن اضافی برای نگهداری آب مورد استفاده برای خنک‌کردن سوخت هسته‌ای در داخل ساختمان رآکتور قرار داده‌اند تا ایمنی بالاتر برود.

سیستم‌های ایمنی هم ارتقاء یافته است. گفته می‌شود تجهیزات و سامانه‌های ایمنی را بهتر کرده‌اند تا در برابر مشکلات یا حوادث احتمالی مقاوم‌تر باشند.

توان بیشتر در مدیریت حوادث شدید که یعنی طراحی رآکتور طوری بهبود یافته که اگر حادثه بزرگی مثل از دست دادن کامل برق یا نشت شدید خنک‌کننده اتفاق بیفتد، رآکتور بهتر بتواند وضعیت را کنترل کند.

رآکتور سوئیسی یک رآکتور نسل دوم است اما «مسنا» مدعی است نیروگاه دارخوین به دلیل این بهبودهای ایمنی، می‌تواند در دسته رآکتورهای نسل سوم قرار گیرد که استانداردهای ایمنی بالاتر دارند.

به نوشته این گزارش، سازمان انرژی اتمی ایران، درآوریل ۲۰۲۲ (اردیبهشت ۱۴۰۱) برنامه‌ای جامع برای تشویق خودکفایی صنعتی، از جمله رآکتور IR-۳۶۰ اعلام کرد.

این یعنی برای آن‌که ایران بتواند به خودکفایی کامل در ساخت رآکتور دست یابد و تمامی اجزا و سامانه‌های آن را به‌صورت مستقل تولید کند، صرف تامین قطعات و تجهیزات کافی نیست؛ بلکه انتقال دانش فنی و تجربه‌های مهندسی از منابع خارجی نیز ضرورت دارد.

نشریه ISIS با استناد به متنی که می‌گوید قبلا در سایت «مسنا» بوده، ادامه می‌دهد: این شرکت به طور قابل‌توجهی رشد کرده است. حدود ۲۰ هزار نیروی انسانی دارد که حدود ۳۰ هزار سند تخصصی نیروگاه را طراحی کرده و بیش از پنج هزار قطعه و تجهیزات برای نیروگاه‌ها و صنایع را بومی‌سازی و ساخته است.

به نوشته این وبگاه تخصصی، هنگامی‌که رئیس سازمان انرژی اتمی ایران، در دسامبر ۲۰۲۳ (دی‌ماه ۱۴۰۲) از سایت بازدید کرد، اعلام کرد که شرکت‌های داخلی تجهیزات مکانیکی نیروگاه، پمپ‌های اصلی خنک‌کننده، طراحی و ساخت پمپ‌های مدار اولیه و پمپ‌های ایمنی سیستم خنک‌کننده نیروگاه را خواهند ساخت.

از سال ۲۰۱۸، «مسنا» اعلام کرده بود که در زمینه طراحی نیروگاه‌های هسته‌ای به خودکفایی رسیده است.

نشریه وابسته به آژانس بین‌المللی انرژی اذعان می‌کند: ایران عزم خود را برای ساخت رآکتور دارخوین و دیگر رآکتورهای کوچک و متوسط، صرف‌نظر از سرنوشت برجام، نشان داده است.

**نقطه چرخش راهبردی در برنامه هسته‌ای ایران**

این نشریه، با ترکیب داده‌های فنی، تحلیل‌های پادمانی و فرضیات امنیتی، تلاش می‌کند آغاز ساخت نیروگاه دارخوین را یک نقطه چرخش راهبردی در برنامه هسته‌ای ایران معرفی کند و نسبت به اینکه ایران با تکیه بر توان صنعتی بومی، به مرحله‌ای برسد که ساخت رآکتور، تولید سوخت، طراحی تجهیزات و حتی مدیریت زنجیره تامین را مستقلانه انجام دهد، ابراز نگرانی می‌کند. مرحله‌ای که به‌زعم آنان، می‌تواند چارچوب‌های سنتی عدم اشاعه را به چالش بکشد.

نیروگاه دارخوین یک پروژه نیروگاه هسته‌ای در ایران است که قرار بود نخستین نیروگاه اتمی ساخته‌شده به‌طور کامل توسط متخصصان داخلی باشد. این نیروگاه در نزدیکی شهر دارخوین در استان خوزستان و کنار رود کارون، حدود ۷۰ کیلومتری جنوب اهواز واقع شده است.

ایران در دهه ۱۳۸۰ برنامه ساخت این نیروگاه را آغاز کرد اما به دلیل تحریم‌ها، تغییرات طراحی و تاخیرهای متعدد، وارد مرحله ساخت و ساز صنعتی نشد.

اکنون احداث این نیروگاه اتمی ۳۰۰ مگاواتی آغاز شده و رئیس سازمان انرژی اتمی اسفندماه گذشته از مراحل احداث آن بازدید کرد.

اسلامی آبان ماه امسال پس از اعلام امضای قرارداد برای احداث هشت نیروگاه اتمی با روسیه خاطرنشان کرد که ساخت نیروگاه اتمی در دارخوین (استان خوزستان) پیش از پیروزی انقلاب اسلامی آغاز شده بود و در سال‌های اخیر احداث این طرح به شکل کاملا بومی مجدد در دستور کار قرار گرفته است.

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

# مصوبه گرانی بنزین غیرقانونی است

**عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: مصوبه گرانی بنزین غیرقانونی است و در هیئت تطبیق مصوبات مجلس رد خواهد شد.**

مالک شریعتی در گفت‌وگو با برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری تلویزیون درباره گرانی بنزین تصریح کرد: مصوبه گرانی بنزین غیرقانونی است و در هیئت تطبیق مصوبات مجلس رد خواهد شد.

همچنین به گزارش ایرنا، عضو کمیسیون انرژی مجلس در جلسه علنی دیروز مجلس در نطق میان دستور خود درباره مصوبه دولت برای اصلاح قیمت بنزین، گفت: چرا در دولت کسی قبول مسئولیت نمی‌کند. دیروز [سه‌شنبه] بنده در حاشیه کمیسیون انرژی از وزیر محترم نفت سؤال کردم گفتند در دولت مخالف این موضوع بودم. از رئیس سازمان بهینه‌سازی انرژی پرسیدم ایشان هم گفت مصوبه مربوط به قبل از انتصاب بنده است.

شریعتی افزود: چرا سازمان برنامه و بودجه از پشت صحنه خارج نمی‌شود و قبول مسئولیت نمی‌کند. دیروز هم یکی از همکاران در مجلس به درستی آقای پورمحمدی را سلطان ناترازی‌ها در کشور لقب داد.

وی ادامه داد: آقای پورمحمدی از سال ۸۳ تاکنون همواره در رده‌های بالای مدیریت بانکی، اقتصادی و بودجه کشور بوده امروز هم رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور است آیا این تشدید ناترازی‌ها طی این ۲۰ سال شایسته یک عذرخواهی از ملت نیست؟

عضو کمیسیون انرژی مجلس افزود: آقای پورمحمدی دو هفته قبل در مجلس در خلال بررسی برنامه هفتم گفت که سال ۹۹ ایران شش میلیارد دلار صادرات بنزین داشت و امروز به همین میزان واردکننده شدیم. چرا ایشان خودش را مسئول نمی‌داند که سال ۹۹ در کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۰ با ساماندهی وضعیت سهمیه خودروها مخالفت کرد.

**تکالیف دولت درباره سوخت**

شریعتی ادامه داد: در صدر مصوبه اخیر دولت در مورد بنزین، نوشته شده به منظور کاهش واردات و استفاده از کارت شخصی. من به صراحت اعلام می‌کنم این مصوبه نه مصرف را کاهش خواهد داد و نه جلوی قاچاق را خواهد گرفت و در نتیجه واردات را کاهش نخواهد داد.

او افزود: این مصوبه فقط اندکی درآمد برای سازمان برنامه بودجه خواهد داشت که در سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها خرج یارانه کند؛ این نیز با تورمی که ایجاد می‌کند خنثی خواهد شد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس ادامه داد: البته از دولت تشکر می‌کنم که تصمیم گرفته کاری انجام دهد اما چرا تصمیمی که کم‌فایده و پرهزینه است را اتخاذ می‌کنید. در قانون برنامه و بودجه ما تکالیفی را برای دولت تعیین کردیم. چرا دولت این تکالیف را دنبال نمی‌کند. تکالیفی که بسیاری از آن‌ها اجرای سیاست‌های غیرقیمتی است.

شریعتی افزود: در تبصره ۳ قانون بودجه حکم روشنی داریم که می‌گوید؛ کارت جایگاه‌ها حذف و سهمیه سوخت به حساب بانکی صاحب خودرو واریز شود. با اجرای این حکم، کل سامانه سوخت شفاف و منظم می‌شود. چرا این کار انجام نمی‌شود؟ چرا دولت بیش از شش ماه است آیین‌نامه این حکم را در هیئت وزیران معطل گذاشته و برای تصویب ارائه نمی‌کند.

او ادامه داد: چه کسانی مخالف این مصوبه هستند؟ سفره‌دارها؛ کسانی که با اجرای مصوبه، سفره‌شان جمع می‌شود، اول از همه شرکت‌های پشت صحنه در شرکت ملی پخش که مسئول ساماندهی و تعمیر و نگهداری کارت‌ها و سامانه‌ها هستند، پروژه دارند؛ اما با اصلاح سازوکار، این پروژه‌ها جمع می‌شود، جایگاه‌داران نیز از مخالفان جدی هستند. امروز ۴۳درصد سوخت‌گیری‌ها با کارت جایگاه انجام می‌شود نه کارت شخصی؛ در حالی که ما ۳۱ میلیون کارت شخصی داریم و فقط ۶۰ هزار کارت جایگاه داریم.

**۳ اشکال تصمیم دولت**

عضو کمیسیون انرژی مجلس افزود: وقتی ۴۳ درصد سوخت با کارت جایگاه انجام می‌شود، طبیعی است که با اصلاح نظام سوخت‌رسانی، این سفره جمع می‌شود. یک بانک خاص هم که امروز ۷۰درصد تراکنش‌های جایگاه‌های سوخت را در اختیار دارد، طبیعتاً متضرر می‌شود. قاچاقچی‌ها نیز که جای خود را دارند؛ آن‌ها قطعاً مخالف هستند چون مسیر سوءاستفاده‌شان بسته می‌شود.

شریعتی در مورد سازمان پدافند غیرعامل گفت: نمی‌دانم چرا وضعیت کارشناسی در این سازمان تا این حد ضعیف است. بارها توضیح داده‌ایم که سیستم تسویه سهمیه یارانه یک سیستم مستقل از شبکه بانکی است. مگر امروز قبض برق و گاز پرداخت نمی‌شود؟ آیا وزارت نیرو و شرکت گاز هک می‌شوند؟ دوستان توجه داشته باشند.

او با بیان اینکه سه اشکال دیگر نیز در مصوبه بنزینی وجود دارد، تصریح کرد: اشکال اول اینکه برای خودروهای نوشماره و نیز برای خودروهای دولتی سهمیه تعیین نشده است. آیا این عدالت است خانواری که با زحمت و قرض توانسته یک خودروی داخلی- که البته ارزان هم نیست- بخرد؛ از سهمیه یارانه محروم شود اما خانواری که به نام اعضای خانواده چند خودرو دارد برای همه آنها سهمیه بگیرد؟

عضو کمیسیون انرژی مجلس افزود: سهمیه خودروهای CNGسوز را نصف کرده‌اید؛ اما در قانون برنامه، تنوع سبد سوختی شامل خودروهای LPG سوز، برقی و هیبریدی هم آمده است. چرا سهمیه آنها نصف نمی‌شود؟ آیا دولت نمی‌خواهد این سازوکار را اعمال کند؟

شریعتی ادامه داد: خودروهای کار را که مردم با آن امرار معاش می‌کنند در نظر نگرفته‌اید. امروز ۲۹ درصد خودروها در کشور خودروهای کار هستند و مردم با آن امرار معاش می‌کنند. چرا اینها وارد سامانه عمومی نمی‌شوند تا براساس پیمایش واقعی سهمیه دریافت کنند؟ چرا باید رانت را برای شرکت‌ها در نظر گرفت اما واقعیت معیشت مردم نادیده گرفته شود؟

## تعامل با شرق یک فرصت راهبردی است نه ابزار چانه‌زنی با آمریکا

**راهبرد تعامل با شرق می‌تواند محرک حضور در زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای و گره‌گشای بن‌بست‌های اقتصادی باشد.**

به گزارش مسیر اقتصاد، برخی جریان‌های فکری در ایران معتقدند تعامل ایران با شرق و به طور خاص همکاری با چین و روسیه باید تنها یک ابزار موقت برای جلب توجه غرب باشد.

یعنی یک نگاه رایج وجود دارد که تعامل و همکاری با شرق، به‌ویژه چین و روسیه، باید تنها یک تاکتیک مقطعی باشد؛ یعنی ابزاری برای فشار آوردن به اروپا و آمریکا تا دوباره به سمت ایران متمایل شوند. بر اساس این نگاه، شرق تنها یک «کارت بازی» است و نقش اصلی را در نهایت غرب ایفا می‌کند.

رویکردی که در ظاهر عملگرایانه به‌نظر می‌رسد اما در عمل باعث بی‌ثبات جلوه دادن ایران و کاهش اعتماد شرکای شرقی می‌شود. این تصور بیش از آنکه کارآمد باشد، بی‌ثبات‌کننده است. چین، روسیه و دیگر بازیگران آسیایی دقیقاً متوجه می‌شوند که تهران چنین نگرشی دارد.

نتیجه، شکل‌گیری نوعی بی‌اعتمادی ساختاری است که اجازه نمی‌دهد همکاری‌ها وارد فاز سرمایه‌گذاری بلندمدت و مشارکت راهبردی شود. روابطی که تاکتیکی تعریف می‌شوند، تنها توافق‌هایی کوتاه‌مدت و حداقلی ایجاد می‌کنند؛ نه دسترسی پایدار به فناوری، نه اتصال واقعی به زنجیره تأمین آسیایی و نه جذب سرمایه که ایران به‌شدت به آن نیاز دارد.

جالب‌تر اینکه این نگاه نه‌تنها شرق را بی‌اعتماد می‌کند، بلکه غرب را هم قانع نمی‌کند. آمریکا و اروپا کاملاً آگاهند که اگر رابطه ایران با شرق تنها جنبه ابزاری داشته باشد، آنگاه ارزش راهبردی آن کاهش می‌یابد و دلیلی برای ارائه امتیاز واقعی به ایران وجود نخواهد داشت. ایران در چنین وضعیتی نه شریک مطمئن شرق است و نه بازیگری قدرتمند در برابر غرب.

راهبرد تعامل با شرق یعنی ساختن یک ستون ثابت برای روابط خارجی و اقتصادی