انگلیس

زندان‌ها مراکزی برای نقض حقوق بشر

کارشناسان و نهادهای حقوق بشری همواره در طول سال‌های گذشته درباره وخامت اوضـــاع در زندان‌های انگلیس هشـــدار داده‌اند، اما گزارش‌ها نشـــان می‌دهد که وضعیت بهبود نیافته است.

به گـــزارش خبرگـــزاری میـــزان، وزارت امورخارجه کشـــورمان به‌تازگی گزارش سالانه خود را در مورد نقض حقوق بشر توسط آمریکا و انگلیس منتشر کرد.

این گزارش دربرگیرنده موارد نقض حقوق بشـــر توسط این کشورها از سپتامبر ۲۰۲۴ (شـــهریور/ مهر ۱۴۰۳) تا ســـپتامبر ۲۰۲۵ (شهریور/ مهر ۱۴۰۴) است.

یکی از موضوع‌هایی که در این گزارش به آن اشاره شده، وضعیت وخیم زندان‌های انگلیس است.

سیستم زندان‌های انگلیس طی سال‌های گذشته، به‌ویژه در سال ۲۰۲۵، با بحرانی عمیق روبه‌رو بوده اســـت که از ازدحام شـــدید، کمبود ظرفیت و افزایش اشتباه‌های اداری ناشی می‌شود.

آمارهای رســـمی نشـــان می‌دهد که در ۱۲ ماه منتهی به مارس ۲۰۲۵ (اســـفند/ فروردین)، ۲۶۲ زندانی به طور اشتباهی آزاد شده‌اند، که این رقم بیش از دو برابر ســـال قبل و همچنین چهارمین ســـال متوالی افزایش بوده است.

بـــه گزارش رویترز، این اشـــتباه‌ها، از جمله آزادی یک مجرم جنســـی، فشـــارهای شـــدیدی بر دولت انگلیس وارد کرده و منتقـــدان را به انتقاد از ناتوانی دولت این کشور در مدیریت سیستم مهاجرتی و زندان‌های پرجمعیت واداشته است. در همین حال، انتقادهای حقوق بشری به وضعیت زندان‌های انگلیس به طور عمده بر نقض ماده ۳ کنوانسیون اروپایی حقوق بشر (ECHR) تمرکز دارد. این ماده ممنوعیت رفتارهای غیرانســـانی یا تحقیرآمیز را مقرر می‌کند. براســـاس گزارش اوپن دموکراســـی، زندانیان در انگلیس با شرایط اســـکان غیربهداشتی مانند عدم دسترسی به سرویس‌های بهداشتی مناسب مواجه هســـتند. به‌عنوان نمونه، تنها ۱۶درصد زندانیان در زندان بریســـتول گزارش داده‌اند که زنگ‌های درخواست کمک اضطراری پس از ۵ دقیقه پاسخ داده می‌شـــود. این شرایط براساس نظر کارشناسان نقض آشکار حقوق بشر است و حتی دادگاه‌های آلمانی در سال ۲۰۲۳ از استرداد متهمان به انگلیس به دلیل شرایط زندان‌ها خودداری کردند.

به‌گـــزارش گاردیـــن، دادگاهی در انگلیس در نوامبـــر ۲۰۲۵ (آبان/ آذر ۱۴۰۴) برای نخســـتین‌بار وزیر دادگستری این کشور را به دلیل جداسازی طولانی‌مدت یک زندانی در زندان وودهیل به نقض حقوق بشر متهم کرد. این زندانی برای چهار ماه، ۲۲ ساعت در روز را در سلول انفرادی گذراند، آن هم بـــدون ارزیابی‌نیازهای روانی یا درمان تروما. قاضی این وضعیت را نقض ماده ۳ ECHR دانست. کارشناســـان می‌گویند که این نمادی از شکست سیستم زندان‌های انگلیس در حفظ تعادل بین امنیت و حقوق انسانی است.

همچنین خشـــونت و ناامنی در زندان‌های انگلیس در ســـال ۲۰۲۵ با افزایـــش ۱۴درصدی درگیری‌ها و ۱۹درصدی حمله‌هـــا به کارکنان به اوج رســـید. زندان‌هـــای انگلیس با نرخ ازدحام ۲۵درصد بیـــش از حد مجاز (و تا ۳۱درصد برای زندان‌های خصوصی) مواجه هســـتند و جمعیت زندانیان به در این کشـــور به بیش از ۸۷ هزار نفر رســـیده اســـت. براساس گزارش انجمن افســـران زندان انگلیس (POA)، این شـــرایط سیستم زندان‌های این کشور را وارد بحران دائمی تبدیل کرده و خطر قتل کارکنان را افزایش داده است. در زمینه کودکان و نوجوانان، گزارش‌های بازرسی زندان‌های انگلیس (HMIP) در سال ۲۰۲۵ نشان‌دهنده نقض‌های گسترده است. براساس این گزارش‌ها، کودکان تا ۲۳ ساعت در روز در سلول‌های خود محبوس هستند، در معرض خشـــونت غیرقابل پیش‌بینی قرار دارند و دسترســـی ضعیفی به آموزش و مراقبت دارند. مراکزی مانند زندان فلتهام، که خشـــونت‌آمیزترین زندان انگلیس شناخته شده، به دلیل نگرانی‌های ایمنی به طور موقت تعطیل شده و اداره حفاظت از کودکان (Ofsted) اخطارهای فوری صادر کرده و این وضعیت را نقض حقوق کودک و کنوانسیون‌های بین‌المللی می‌داند.

از ساعت ۶:۳۰ تا ۲۰:۳۰

طرح زوج و فرد از در منزل در تهران تا آخر هفته اجرا می شود

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ساعت اجرای طرح زوج و فرد براســـاس مصوبات کارگروه اضطرار آلودگی هوا در پایتخت را اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، سردار سید ابوالفضل موسوی‌پور اعلام کرد که بر اساس تصمیم و مصوبات شورای اضطرار آلودگی هوا، تردد انواع وسیله نقلیه سنگین به جزء وسایل نقلیه حمل سوخت، دارو و مواد غذایی در شهر تهران تا پایان هفته حتی شب‌ها ممنوع است.

به گفته وی، همچنین طرح زوج یا فرد از در منازل از ساعت ۶:۳۰ صبح تا ساعت ۲۰:۳۰ اجرا می‌شـــود و توسط مامورین پلیس و البته دوربین‌های ثبت تخلف در شهر رصد و اعمال قانون خواهد شد.

رئیس پلیس آگاهی فراجا اعلام کرد

دستگیری ۲۱۶ متهم و محکوم فراری طی ۳ روز

رئیس پلیس آگاهی فراجا گفـــت: کارآگاهان در یک عملیات هدفمند، اطلاعات محور و سراسری موفق شدند ۲۱۶ متهم و محکوم متواری را طی سه روز شناسایی و دستگیر کنند.

بـــه گزارش خبرگزاری پلیس، ســـردار محمد قنبری بـــا اعلام جزئیات این عملیات و طرح بزرگ، اظهار داشـــت: محکومان حرفه‌ای و ســـابقه‌دار از خطرناکترین بزهکاران مالی هســـتند که با بهره‌گیری از شگردهای متقلبانه و شبکه‌ای بخش قابل توجهی از جرایم جعل و کلاهبرداری را رقم می‌زنند، این افراد نه تنها سابقه‌های متعدد دارند بلکه با فرار از اجرای احکام عملاً به موتور محرک چرخه جرم تبدیل می‌شوند.

قنبری با اشاره به نقش حیاتی پلیس آگاهی در مقابله با جرایم نوین مالی گفت: این پلیس امروز با رصد هوشمند، پایش سامانه‌های اطلاعاتی، تحلیل داده‌های جرم و شناسایی الگوهای تکرار جرم، نقش تحرکات باندهای جعل و کلاهبرداری را از لحظه شکل‌گیری تا اجرای عملیات زیر نظر دارد. وی ادامه داد: تشکیل کارگروه ویژه تعقیب محکومان متواری، ایجاد پایگاه‌های تحلیل جرم در اســـتان‌ها و همکاری مستمر با پلیس فتا و دستگاه قضایی از جمله اقدامات مؤثر پلیس آگاهی برای ضربه به هسته‌های مجرمانه است.

رئیس پلیس آگاهی با اشـــاره طرح دســـتگیری متهمـــان و محکومان ســـابقه‌دار و متواری جرائم جعل و کلاهبـــرداری افزود: این طرح در آبان‌ماه سال جاری و طی سه روز در سراسر کشور اجرا شد که کارآگاهان با اقدامات پیچیده اطلاعاتی، مراقبت‌های نامحســـوس و مهندســـی معکوس پرونده‌ها موفق شدند ۲۱۶ نفر از متهمان و محکومان متواری را دستگیر کنند.

قنبـــری بـــا اعلام اینکـــه این عملیـــات ضربه‌ای جدی به شـــبکه‌های پنهان مجرمان زده اســـت، ضمن هشـــدار تأکید کرد: فراریان جرایم جعل و کلاهبـــرداری باید بدانند کـــه هیچ نقطه‌ای امن نیســـت و پلیس آگاهی کوچک‌تریـــن ردپا را به عملیات میدانی تبدیل می‌کند و این افراد حتی پس از سال‌ها فرار شناسایی خواهند شد.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی
جهت ایجاد لیست کوتاه (نوبت اول)
جمعیت هلال احمر استان هرمزگان

جمعیت هلال احمر اســـتان هرمزگان (به آدرس بندرعباس، خیابان شهید تابدار تقاطع بلوار امام حسین) در نظر دارد به منظور انجام پروژه های عمرانی خود از بین متقاضیان واجدالشرایط پس ازانجام مراحل ارزیابی کیفی،لیست کوتاه تهیه نماید.

لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت میشـــود با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) نسبت به شـــرکت در این فراخوان اقدام نمایند.(کلیه اطلاعات مربوط به تاریخ دریافت اســـناد و مهلت ارســـال پیشنهادات و همچنین اســـناد ارزیابی کیفی در سامانه پیش‌گفته به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۵۴۳۶۰۰۰۰۰۰۴ بارگذاری گردیده است.)

با همت نیروهای نظامی و امدادی آتش‌سوزی جنگل الیت خاموش شد

در نهمین روز از عملیات گســـترده اطفای حریق جنگل‌های الیت مازندران، رئیس ستاد مدیریت بحران کشور از پایان موفقیت‌آمیز این عملیات خبر داد.

با همت و تلاش همه‌جانبه گروه‌های نظامی، انتظامی و امدادی، آتش‌ســـوزی جنگل الیت در اســـتان مازندران اطفای حریق شد.

حسین ساجدی‌نیا، رئیس ستاد مدیریت بحران کشور روز دوشـــنبه ۳ آذرماه با حضور در منطقه عملیاتی الیت که چهاردهمین هواپیمای ایلوشـــین برای اطفای کامل حریق جنگل‌های مرزن‌آباد به پـــرواز در آمد، اعلام کرد: آتش‌سوزی گسترده جنگل‌های الیت پس از ۹ روز تلاش بی‌وقفه نیروهای امدادی و همراهی مردم منطقه، به طور کامل مهار و اطفا شده است.

ســـاجدی‌نیا با قدردانی از مردم سراسر کشور، به‌ویژه اهالـــی مازندران و مناطق چالوس گفـــت: حضور و اعلام آمادگی مـــداوم مـــردم در کنار دســـتگاه‌های خدماتی، امدادی، نظامی و انتظامی نقش تعیین‌کننده‌ای در پایان این بحران داشت. اگرچه عملیات لکه‌گیری و پایش نقاط نهفته همچنان ادامه دارد، اما می‌توان پایان آتش‌سوزی را اعلام کرد. نیروهای امدادی تا زمان اعلام رسمی استاندار مازندران در منطقه حضور خواهند داشت.

وی همچنیـــن از همکاری دولت ترکیه یاد کرد که با اعزام دو فروند هواپیمای آب‌پاش و یک بالگرد به فرودگاه نوشـــهر، آمادگی خود را برای کمک اعلام کردند. بهترین ابزار ما در این عملیات، همدلی و همراهی مردم و تعامل بین دستگاه‌ها بود.

رئیس ســـتاد مدیریت بحران کشـــور ادامـــه داد: با وجود صعب‌العبـــور بودن برخی مناطق، تمامی تجهیزات آتش‌نشانی از جمله بالگردهای مجهز به سبدهای آب‌پاش، دمنده‌ها و اره‌های برقی برای مهار کنده‌ســـوزی‌ها به کار گرفته شـــد. نیروها همچنان آماده هســـتند تا در صورت تغییر شرایط جوی یا بروز آتش نهفته، وارد عمل شوند.

ساجدی‌نیا با اشاره به خطر برگ‌های خشک و شرایط اقلیمی تأکید کرد: مردم مطمئن باشـــند که دستگاه‌های امدادی با تمام توان در کنار آنان خواهند بود و ان‌شاءالله از وقوع هر حادثه‌ای جلوگیری خواهد شد.

گفتنی اســـت، هواپیماهای ۴۰ تنی ایلوشین سپاه با توجه به صعب‌العبور بودن مناطق عملیاتی اطفای حریق، نقش ویژه‌ای در موفقیت این عملیات داشتند.

همچنیـــن روابط‌عمومـــی ســـازمان حفاظـــت محیط‌زیست، ظهر دوشـــنبه اعلام کرد: با توجه به ادامه عملیات لکه‌گیری مناطـــق به جای مانده و انجام مراحل نهائـــی مهار آتش‌ســـوزی در منطقه الیـــت مازندران، دو فرونـــد هواپیما و بالگرد ویژه اطفـــای حریق ترکیه که از روز یکشنبه در کشورمان حضور داشتند، اقدام به اجرای عملیات کردند.

در این مرحله از اطفای حریق، ضمن بررســـی هوائی بخش‌های مختلف عرصه‌هـــای جنگلی الیت که از هفته گذشته درگیر حریق شده بودند، با استفاده از هواپیماهای آب‌پاش و بالگرد تخصصی اطفای حریق مورد پاکسازی و لکه‌گیری قرار گرفتند.

گروه پروازی اطفای حریق ترکیه، بنابر درخواســـت دولت جمهوری اســـلامی ایـــران و در چارچوب همکاری وزارت کشـــاورزی ایـــن کشـــور بـــا ســـازمان حفاظت محیط‌زیست، در کشورمان حضور یافتند.

تقویت گروه‌های عملیاتی با اعزام محیط‌بانان تازه‌نفس از ۴ استان

روابط‌عمومی ســـازمان حفاظت محیط‌زیســـت روز یکشنبه اعلام کرده بود: در ادامه عملیات گسترده اطفای حریـــق جنگل‌های الیت چالوس و بـــا هدف تقویت توان میدانی، گروه‌های جدیدی از محیط‌بانان از اســـتان‌های گلستان، گیلان، تهران و البرز به منطقه اعزام شده اند.

اعزام ۳ بالگرد هلال‌احمر به جنگل‌های چالوس

همچنیـــن پیرحســـین کولیونـــد، رئیـــس جمعیت هلال‌احمر کشـــورمان روز یکشـــنبه با اشـــاره به حضور نیروهای هلال‌احمر در عملیات اطفای حریق جنگل‌های چالوس، گفـــت: ســـه بالگرد هلال‌احمر و چنـــد پهپاد شناســـایی در این ماموریت حاضر هستند و هلال‌احمر تا پایان اطفای کامل حریق جنگل‌ها در میدان حاضر است.

بالگرد فراجا به اطفای حریق جنگل‌های الیت چالوس پیوست

فرمانده هوافراجا نیز روز یکشـــنبه از اجرای عملیات اطفای حریق جنگل‌های هیرکانی و مناطق شمال کشور خبر داده و گفتـــه بود: برای این منظور یک فروند بالگرد میل-۱۷۱ کـــه از قبل به تجهیـــزات کامل اطفای حریق مجهز شـــده بود، پس از اعلام نیاز ستاد مدیریت بحران کشور، بلافاصله به منطقه اعزام و از روز پنجشنبه مشغول عملیات اطفای حریق شد.

حضور ۳۵۰ نفر از نیروهای یگان حفاظت سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری

از ســـوی دیگـــر، رئیس ســـازمان منابـــع طبیعی و آبخیزداری کشـــور با تشـــریح آخریـــن وضعیت حریق جنگل‌هـــای هیرکانی الیت گفت: آتش‌ســـوزی اخیر که حدود یک هفته ادامه داشـــت، در نهایت روز دوشنبه به طور کامل مهار شد.

رضا افلاطونی با اشـــاره به حضور گســـترده نیروهای عملیاتـــی اظهـــار داشـــت: در این عملیـــات ۳۵۰ نفر از نیروهای یگان حفاظت سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور حضور داشـــتند و سایر دستگاه‌ها از جمله سازمان محیط‌زیست، هلال‌احمر، مدیریت بحران، نیروهای بومی، روستائیان، کوهنوردان و همیاران طبیعت و NGOها نیز همکاری گسترده‌ای داشتند.

افلاطونی با اشاره به سابقه حریق‌های اخیر در منطقه یادآور شـــد: در ایـــن محدوده یک‌بار در دهـــم آبان و بار دیگر در نوزدهم آبان آتش‌ســـوزی رخ داد که هر دو مورد ۱۰۰درصد مهار شد و حریق آخر نیز آخرین مورد در این دوره زمانی بود.

رئیس ســـازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشـــور درباره شرایط دشـــوار عملیات اطفا گفت: عدم بارش در شمال کشور در این فصل بی‌سابقه است و تاکنون ۶۲ روز از پاییز گذشته بدون این که بارش مؤثری داشته باشیم و این موضوع خطر حریق را افزایش می‌دهد.

وی افـــزود: در آخرین آتش‌ســـوزی در جنگل‌های هیرکانـــی الیـــت، صعب‌العبور بودن منطقـــه عملیات را پیچیده‌تـــر کرده بود امـــا با این حال، عامـــل اصلی آغاز آتش‌سوزی‌ها همچنان فعالیت‌های انسانی است.

دستور رئیس سازمان بازرسی برای برخورد با هرگونه قصور و تقصیر در وقوع آتش‌سوزی

رئیس ســـازمان بازرسی کل کشـــور نیز در پی وقوع آتش‌ســـوزی در بخش‌هایی از جنگل‌هـــای هیرکانی در منطقه «الیت»، با صدور دستور بر ضرورت صیانت از این سرمایه ملی و برخورد با هرگونه قصور یا تقصیر احتمالی تأکید کرد.

به گزارش مرکز رسانه قوه قضائیه، ذبیح‌الله خدایان در این دســـتور خطاب به بازرسان استان مازندران اظهار داشت: جنگل‌های هیرکانی، به‌عنوان یکی از قدیمی‌ترین زیست‌بوم‌های طبیعی جهان در امتداد ساحل دریای خزر، بـــا تنوع بی‌نظیر گیاهی و جانـــوری خود بخش مهمی از پایداری زیستی منطقه و حتی جهان را تضمین می‌کنند.

خدایان با اشاره به حضور گروهی مجرب از بازرسان به منطقه آتش‌ســـوزی، با هدف نظارت بر نحوه مدیریت عملیات اطفا و اجرای دقیق لکه‌گیری اصولی و همکاری همه‌جانبه با دستگاه‌های مســـئول استان برای تسریع و تســـهیل عملیات اطفای حریـــق، دســـتور داد تا میزان آمادگی و کیفیت عملکرد تجهیزات دســـتگاه‌ها ذی‌ربط بررسی شود.

وی تأکید کرد که هرگونه قصور یا تقصیر احتمالی که به طور مستقیم یا غیرمستقیم در ایجاد حادثه یا اخلال در روند اطفا نقش داشته باشد، باید شناسایی و مستند شده و همراه با پیشنهادهای اصلاحی گزارش شود.

رئیس ســـازمان بازرسی، تهیه و ارسال گزارش جامع پس از اتمام کامل عملیات اطفا را ضروری دانسته و تأکید کرده اســـت که این گزارش باید در اسرع وقت به سازمان ارسال شود.

گفتنی اســـت، عرصه‌های جنگلی روســـتای «الیت» مرزن‌آباد در دو مرحله دچار آتش‌ســـوزی شد که مرحله نخســـت آن ۱۰ آبان‌ماه جاری به وقوع پیوســـت که در نهایت پس از چند روز تلاش نیروهای امدادی، آتش مهار شد. مرحله دوم آتش‌سوزی در جنگل‌های الیت مرزن‌آباد نیز از روز شـــنبه هفته گذشته آغاز شد که با به کارگیری چندین فروند بالگرد و تلاش نیروهای امدادی و مردمی، آتش‌سوزی در عرصه‌های جنگلی این منطقه مهار شد.

حدود هشـــت هکتار از جنگل‌های این منطقه دچار آتش‌سوزی شده بود. ضمن اینکه گرمای هوا از یک‌سو و صعب‌العبور بودن منطقه و همچنین انباشت برگ و لاشه درختان خشک شده باعث شده بود تا جنگل‌های چالوس از ابتدای هفته گذشته در چندین نوبت دچار آتش‌سوزی شود.

معاون وزیر بهداشت تأکید کرد

ضرورت اصلاح صنعت خودروسازی کشور با وجود مرگ سالانه ۲۰ هزار نفر در جاده‌ها

معاون بهداشت وزارت بهداشت، با انتقاد از کیفیت پایین خودروهـــای تولید داخل تأکید کرد که اصلاح صنعت خودروسازی کشور ضروری است و ادامه روند فعلی جان هزاران نفر در جاده‌ها را تهدید می‌کند.

به گزارش وبدا، علیرضا رئیسی در مراسمی به مناسبت چهلمین روز عروج شـــهدای مدافع ســـلامت شهرســـتان فســـا با اشـــاره به اقدامات صورت گرفته برای ثبت مدافعان ســـلامت به عنوان شهدای خدمت، اظهار داشت: پیگیری‌ها و نامه‌نگاری‌هـــای لازم در حال انجام اســـت تا یاد و جایگاه این عزیزان برای همیشه ماندگار شود. اجر آن‌ها نزد خداوند محفوظ است، اما ثبت این خدمت در تاریخ کشور نیز اهمیت دارد.

رئیســـی در ادامه با تاکید بر وضعیت خطرناک صنعت خودروســـازی گفـــت: خودروســـازان با تولیـــد خودروهای بی‌کیفیت، جان مردم را به خطر می‌اندازند، مصرف سوخت را افزایـــش می‌دهند و اقتصاد خانوارها را تحت فشـــار قرار می‌دهند. هیچ‌کس در کشـــور توان مقابله با این وضعیت را ندارد، اما اصلاح صنعت خودرو یک ضرورت غیرقابل‌اجتناب است.

وی با بیان اینکه سالانه بیش از ۲۰ هزار نفر در جاده‌های کشور جان خود را از دست می‌دهند، افزود: سه عامل اصلی یعنی کیفیت پایین خودرو، ضعـــف مهارت‌های رانندگی و قوانیـــن ناکارآمد در این حوادث نقش دارند. لحظه‌ای غفلت می‌تواند فاجعه‌ای بزرگ ایجاد کند؛ بنابراین باید در آموزش رانندگـــی و همچنین ارتقای اســـتاندارد خودروها اقدامات جدی انجام شود.

معاون وزیر بهداشـــت با اشاره به نقش مدافعان سلامت در شـــرایط بحرانی بیان داشـــت: در جنگ ۱۲ روزه اخیر، مدافعان ســـلامت اولین نفراتی بودند کـــه در میدان حاضر شـــدند، تا پای جان ایســـتادند و باعث افتخار کشور شدند. خدمت در این حوزه باعث افتخار ماست و امیدواریم بتوانیم با خلوص نیت، گامی مؤثر برای مردم برداریم.

توان مرزبانی فراجا با الحاق تجهیزات جدید ۱۳ درصد افزایش یافت

معاون آماد و پشتیبانی فراجا اعلام کرد: با الحاق تجهیزات جدید، تـــوان مرزبانی حدود ۱۳ درصد و توان خودرویی این حـــوزه حدود ۵ درصد افزایش یافته است.

به گزارش خبرگـــزاری پلیس، ســـردار رضا فریبا در مراســـم الحاق تجهیـــزات زمینی و هوایی بـــه فرماندهی مرزبانی فراجا که با حضور سردار رادان برگزار شد، با اشاره بـــه رویکرد آینده‌نگر در حوزه تأمین تجهیزات، این الحاق را یکـــی از بزرگ‌ترین تقویت‌های ســـاختاری مرزبانی در سال‌های اخیر دانست.

وی تفاهـــم و همکاری نزدیک با ســـتاد کل نیروهای مســـلح و وزارت دفاع را از عوامل اصلی این دســـتاوردها برشـــمرد و افـــزود: در گذشـــته صنعت دفاعـــی به‌اندازه اعتبارات موجود اقدام به تأمین کالا می‌کرد؛ اما امروز صرفاً در همین مقطع زمانی، بالغ بر ســـه تا چهار هزار میلیارد تومان کالا از ظرفیت‌های وزارت دفاع دریافت کرده‌ایم.

ســـردار فریبا با بیان اینکه شـــعار اصلی این مجموعه «تأمین به‌موقع» اســـت، ادامه داد: در شـــرایط اقتصادی امـــروز، هرگونه تعلل در تأمین تجهیـــزات زیان‌بار خواهد بود. ما با نگاه آینده‌نگر، حتی پیش از اعلام رســـمی نیازها از ســـوی یگان‌ها، برنامه‌ریزی و تأمین تجهیزات را انجام داده‌ایم. بسیاری از تجهیزاتی که امروز به مرزبانی تحویل شد، قبلاً پیش‌بینی و ذخیره‌سازی شده بود.

وی افـــزود: بخشـــی از کالاها از طریـــق پیمانکاران و بخشی نیز با پیگیری مستمر از ستاد کل تأمین شده است. فرمانـــده کل فراجا نیز همواره حمایت ویژه‌ای از مجموعه آماد داشته‌اند و ما تلاش می‌کنیم وظیفه سربازی خود را به بهترین شکل انجام دهیم.

الحاق بیش از ۴۰۰ دستگاه خودرو، نفربر، پهپاد و موتور عملیاتی

معاون آماد و پشتیبانی فراجا یکی از محورهای اصلی مراســـم را تقویت قابل توجه مرزبانی عنوان کرد و گفت: بیش از ۴۰۰ دســـتگاه خودرو عملیاتـــی و تاکتیکی، انواع نفربرهای زرهی، پهپاد و موتورســـیکلت‌های عملیاتی به مرزبانی فراجا الحاق شـــد. این تجهیـــزات از بزرگ‌ترین الحاق‌های چند سال اخیر است.

وی با اشـــاره به قابلیت‌هـــای نفربرهای زرهی تحویل شـــده افزود: این نفربرها امکان جابه‌جایی ایمن ۱۰ تا ۱۲ نفر را دارند و با توجه به تحرکات گروهک‌های ضدانقلاب در مرزهای جنوب شـــرق، نقش مهمی در کاهش تلفات انســـانی خواهند داشـــت. خودروهای عملیاتـــی نیز توان تحـــرک یگان‌های مرزی را در مناطق صعب‌العبور افزایش می‌دهند. با این الحاق، تـــوان مرزبانی حدود ۱۳ درصد و تـــوان خودرویی این حوزه حـــدود ۵ درصد افزایش یافته اســـت. ســـردار فریبا ایجاد ظرفیت داخلی بـــرای تولید خودروهای مقاوم‌ســـازی شـــده و ضدگلولـــه و همچنین نفربرهای زرهی را یک نقطه عطف برای فراجا دانســـت و گفت: در گذشته برای این تجهیزات نیازمند واردات بودیم؛ اما امروز تـــوان تولید داخلی در آماد و پشـــتیبانی فراجا شـــکل گرفته و می‌توانیم بخش مهمی از نیازهای سازمان را تأمین و به یگان‌ها تزریق کنیم. با تخصیص منابع، این روند سالانه ادامه خواهد یافت.

رئیس سازمان محیط‌زیست:

اسقاط خودروهای فرسوده طی یک سال به اندازه ۷ سال قبل انجام شد

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیســـت گفت: در یک سال گذشته ۳۵۰ هزار خودرو اسقاط شد، یعنی در طول یک ســـال بیش از ۷ ســـال گذشته خودرو اسقاط شد.

به گزارش خبرگزاری ایرنا، شینا انصاری اظهار داشت: از ابتـــدای دولت چهاردهم، کارگروه کاهش آلودگی هوا که در دوره قبـــل غیرفعال بود، دوباره فعال شـــد. این کارگروه متشـــکل از بیش از ۲۰ دستگاه است که ۱۱ دستگاه اصلی آن مسئولیت مســـتقیم در حوزه‌هایی چون بهبود کیفیت ســـوخت، اسقاط خودروهای فرســـوده و توسعه حمل‌ونقل عمومی دارند.

انصـــاری افزود: حضور معاون اجرائـــی رئیس‌جمهور و پیگیری مستمر نقطه قوت این کارگروه بوده است. همچنین تأکید شده که نمایندگان دستگاه‌ها در سطح معاون وزیر یا نماینده تام‌الاختیار حضور داشته باشند تا تصمیمات به طور جدی پیگیری شود.

وی ادامه داد: مهم‌ترین قانون بالادســـتی در این حوزه، قانون هوای پاک مصوب ســـال ۱۳۹۶ اســـت کـــه دارای ۱۴ آیین‌نامه اجرائی است. متأســـفانه بخش زیادی از این آیین‌نامه‌ها تاکنون اجرا نشـــده است. با وجود این، کارگروه ملی تلاش کرده موضوعات کلیدی مانند کیفیت ســـوخت، مصرف مازوت در نیروگاه‌ها و اسقاط خودروهای فرسوده را به طور ویژه پیگیری کند. در شرایط محدودیت منابع انرژی و تحریم‌ها، وزارت نفت با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان اقداماتی برای کاهش میزان گوگرد در مازوت انجام داده تا در زمان وارونگی، آلودگی نیروگاه‌های شهری کاهش یابد.

رئیس سازمان محیط‌زیســـت گفت: با وجود همه این تلاش‌ها، مشکلات همچنان جدی است. ما در نقش دستگاه نظارتـــی پیگیر موضوعات هســـتیم و علاوه‌بر آن، نهادهای نظارتی بیرونی مانند ســـازمان بازرسی کل کشور و مجلس نیز این مســـائل را دنبال می‌کنند. هدف ما این است که با توجه به شـــرایط واقعی کشـــور، از روش‌های مختلف برای کاهش مشکلات ســـوخت و کنترل صنایع آلاینده استفاده کنیم.

انصاری دربـــاره برقی‌ســـازی خودروهـــا توضیح داد: به‌صورت آزمایشی، طرح برقی‌سازی موتورسیکلت‌های کار با همکاری استانداری و شهرداری تهران آغاز شده و تاکنون برنامه ۲۰ هزار دستگاه در حال اجراست. با این وجود، هیچ برنامه اسقاطی برای موتورسیکلت‌ها پیش نرفته است.

وی با اشـــاره به وضعیت خودروهای سنگین گفت: در کشور حدود ۱۱۰ هزار خودروی کشنده فرسوده با مصرف بالای ســـوخت وجود دارد که ســـهم زیادی در آلودگی هوا دارند. خوشـــبختانه وزارت راه و شهرســـازی پای کار آمده و مقرر شـــده بـــه ازای واردات هر خودروی کشـــنده، یک خودروی فرسوده اسقاط شود.

رئیس ســـازمان محیط‌زیست اظهار داشـــت: از زمان تصویب قانون هوای پاک در ســـال ۱۳۹۶ تا ســـال ۱۴۰۲ حدود ۲۰۰ هزار خودرو اسقاط شده بود، در حالی که طبق قانون برنامه هفتم سالی ۵۰۰ هزار خودرو باید اسقاط شود و این عملی نشده بود تا در یک سال گذشته ۳۵۰ هزار خودرو اسقاط شد، یعنی در طول یک سال بیش از ۷ سال گذشته خودرو اسقاط شد.

هشدار یک روان‌پزشک و درمانگر اعتیاد درباره قدرت تخریبگری ماده مخدر گُل

یک روان‌پزشـــک و درمانگر اعتیاد با اشاره به قدرت تخریبگر ماده اعتیـــادآور گل در ایران گفت: جـــرم و جنایت در ایالت‌هـــای مصرف‌کننده گل در آمریکا بسیار بیشتر از سایر ایالت‌ها است.

به گزارش ســـتاد مبارزه بـــا مواد مخـــدر، محمدعلی فـــلاح‌زاده درباره عوارض اســـتفاده از ماده مخدر گل، اظهار داشت: گیاهی به نام «شاهدانه» وجود دارد که بشر ۱۰ هزار سال از آن اســـتفاده می‌کرده و در اوایل از آن استفاده‌هایی دیگری می‌شد.

فـــلاح‌زاده با بیـــان اینکه ایـــن گیاه، هشـــت برابر نخ ضخامـــت و دوام دارد و در گذشـــته‌ها از آن در بادبادن‌ها، تور ماهی‌گیری و حتی الیاف لباس اســـتفاده می‌شد، ادامه داد: اســـتفاده‌کنندگان از این گیاه از دو یا ســـه هزار ســـال پیش نیز، حین پهن و خشـــک کردن و حرارت دادن به آن شـــاهد بروز اتفاقاتی بودنـــد و از آن زمان به بعد از این گیاه اســـتفاده‌های دیگری نیز شد. وی با بیان اینکه میلی‌متر به میلی‌متر این گیاه با هم متفاوت اســـت، گفت: صرف نظر از اسم‌های مختلف مثل ماری‌جوانا، حشیش و گل که روی این گیاه می‌گذارند، قسمت‌های مختلف برگرفته از آن تأثیرات متفاوتی دارد. این گیـــاه نیز مانند تمام موجودات زنده نر و مـــاده دارد که فایده گونه نر این گیاه مربوط به همان بحث منسوجات و امثالهم است.

این درمانگر اعتیاد با اشـــاره به نوع ماده گیاه شاهدانه، افزود: گیاه شـــاهدانه مانند تمام دیگـــر گیاهان برگ، گل و ســـاقه دارد که اســـتحصالات هرکدام از قســـمت‌های آن و دیگر اقداماتی که روی اســـتحصالات به دست آمده صورت می‌گیرد، اسم متفاوتی دارد.

فلاح‌زاده بیان داشـــت: در مورد بقیه مواد مخدر، ممکن اســـت بحث لذت‌طلبی مطرح باشـــد اما در مورد گل عمده مشکل در کشور از جنس ساده‌انگاری است.

وی، نـــوع گلی که در ایران از آن وجـــود دارد را با نوع گلی که از آن سخن به میان می‌آید، متفاوت دانست و اضافه کرد: متاســـفانه اکنون دنیا با این مـــاده، کمی آزاد برخورد کرده اســـت و از ما می‌پرسند اگر گل بد است چرا در برخی از کشـــورهای دنیا آزاد است؟ مصرف گل تنها در ۱۰ کشور دنیا از جمله بخشی از آمریکا، کانادا، اروگوئه، لوکزامبورگ، بخشی از هلند، تایلند، بخش‌هایی در آلمان، گرجستان آزاد اســـت؛ ضمن اینکه آمریکا ۵۰ ایالت دارد که مصرف گل در ۲۶ ایالت آن ممنوع و در ۲۴ ایالت آزاد است.

این روان‌پزشـــک ادامـــه داد: به طور مثـــال در ایالتی کـــه در آمریکا، مصرف گل آزاد اســـت، آمار جرم و جنایت، بیماری‌های روان‌پزشـــکی، آلزایمر، تصادفات و... به نسبت سایر ایالت‌ها چندین برابر بوده و البته از سال ۲۰۱۴ نیز این آزادسازی صورت گرفته است.

مدیر دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت:

ورود استانداری برای تولید «نان کامل» در پایتخت ضروری است

علی‌رغم وجود کارخانه تولید آرد کامل در همه استان‌ها، چالش قیمت و نبود صرفه اقتصادی برای نانوایان، به عنـــوان موانع اصلی اجرای برنامه ملی نان کامل در پایتخت مطرح می‌شود.

احمد اســـماعیل‌زاده، مدیر دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت با بیان اینکه پایتخت نانوایی عرضه‌کننده نان کامل ندارد، به ایسنا گفت: وزارت بهداشت، «دبیرخانه شـــورای عالی ســـلامت و امنیت غذایی» و «دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشـــت» بر ضرورت اجرای برنامه نان کامل در تمام کشور اصرار دارند. خوشبختانه، حداقل یک کارخانه تولیدکننده آرد کامل در هر اســـتان وجود دارد اما تهران با فقدان نانوایی نان کامل مواجه است.

اســـماعیل‌زاده با بیان اینکه اقناع «حـــوزه تامین» و «نانوایـــان» در زمینه تولید نان کامـــل در پایتخت را انجام می‌دهیم، توضیـــح داد: نانوایان در ارتباط با تولید نـــان کامل به مؤلفه «قیمت» اشـــاره می‌کنند اما وزارت بهداشت متولی قیمت نان نیست و این موضوع در اختیار وزارت کشور است.

وی ادامه داد: وزارت کشـــور، مســـئولیت بازنگری و تغییر قیمت نان کامل را برعهده گرفته است. اگر بازنگری قیمت نان کامل انجام شـــود و شرایط به نحوی باشد که تولیدکننده احســـاس ضرر مالی نکنـــد، احتمال گرایش نانوایـــان به تولید نان کامل وجود دارد. قیمت نان کامل، چالش اصلی دسترسی اهالی پایتخت به نان کامل است؛ چراکه نانوایان اظهار می‌کنند تول