یک گام تا قرارداد ۱/۶ میلیارد یورویی ایران و روسیه برای تکمیل گذرگاه شمال - جنوب

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی از تملک ۱۱۲ کیلومتر از مسیر خط آهن رشت-آستارا خبر داد و اعلام کرد که این پروژه راهبردی مشترک ایران و روسیه، با هدف تکمیل حلقه مفقوده کریدور شمال-جنوب، با شتاب بیشتری نسبت به گذشته در حال پیگیری است.

به گزارش فارس؛ «مهران قربانی» معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه طول کل مسیر خط آهن رشت-آستارا حدود ۱۶۰ کیلومتر است، گفت: تاکنون ۱۱۲ کیلومتر از اراضی این پروژه تملک شده و فرآیند تملک باقیمانده مسیر نیز در حال انجام است. به‌گونه‌ای که هدف‌گذاری شده تا پایان سال به سرانجام برسد.

وی با بیان اینکه این خط آهن یکی از پروژه‌های اولویت‌دار و راهبردی کشور در سطح ملی و بین‌المللی محسوب می‌شود، افزود: رشت-آستارا به‌عنوان حلقه مفقوده کریدور بین‌المللی شمال-جنوب، نقش کلیدی در اتصال شبکه ریلی ایران به قفقاز، روسیه و اروپا ایفا می‌کند و تکمیل آن تأثیر مستقیمی بر افزایش ترانزیت و درآمدهای حمل‌ونقلی کشور خواهد داشت.

گفتنی است ارزش قرارداد اجرائی پروژه خط‌آهن رشت-آستارا حدود یک و شش دهم میلیارد یورو برآورد شده که ۱۵ درصد آن توسط ایران و ۸۵ درصد از سوی فدراسیون روسیه تأمین مالی خواهد شد.

به گفته مسئولان، چارچوب نهائی قرارداد آماده شده و پس از رفع یک تأخیر کوتاه حقوقی، امضای آن طی یکی دو هفته آینده انجام می‌شود.

پیش از این نیز «فرزانه صادق مالواجرد» وزیر راه و شهرسازی، در ۲۴ آبان‌ماه ۱۴۰۴ از نهائی شدن مذاکرات قراردادی این پروژه خبر داده و تأکید کرده بود که چشم‌انداز اجرای خط‌آهن رشت-آستارا روشن است و روند پیگیری آن با سرعت بیشتری نسبت به گذشته دنبال می‌شود.

شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور به‌عنوان مجری پیگیری تأمین مالی و اجرای پروژه، مسئولیت هماهنگی‌های داخلی را برعهده دارد و طرف روسی نیز به‌عنوان شریک خارجی، نقش اصلی در تأمین منابع مالی ایفا می‌کند.

این پروژه در مجموع یکی از مهم‌ترین طرح‌های ریلی کشور برای تکمیل شبکه حمل‌ونقل و تقویت جایگاه ایران در کریدورهای بین‌المللی به شمار می‌رود.

دسترسی ایران به آذربایجان، روسیه و گرجستان

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «امین ترفع» رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی هم اظهار کرد: در ژانویه ۲۰۲۵ میلادی(دی ماه سال قبل) با نقشه راهی که بین وزیر راه و شهرسازی و همتایان ایشان در روسیه امضا شد، تفاهم شد که تا پایان سال جاری عملیات تملک اراضی راه‌آهن رشت به اتمام برسد و این برنامه مطابق زمان‌بندی پیش می‌رود.

وی افزود: امضای قرارداد تجاری مستلزم رعایت یک‌سری الزامات بود، به این معنا که اقداماتی متعدد باید انجام می‌شد.

به گفته ترفع، بر اساس طراحی اولیه، احجام پروژه شامل سیگنالینگ، زیرسازی، روسازی و ساختمان‌ها مشخص شد و قیمت‌های مربوط به هر بخش تعیین شد. تنها برخی مسائل مربوط به احجام ساختمان‌ها در حال نهائی شدن است و سایر موارد مورد توافق قرار گرفته‌اند.

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود پس از نهائی شدن احجام و قیمت واحد کارها بزودی و حداکثر تا ابتدای سال ۲۰۲۶ میلادی قرارداد اجرائی امضا شود و با تکمیل عملیات تملک تا پایان سال، از سال آینده عملیات اجرائی پروژه آغاز خواهد شد.

وی درباره تامین مالی پروژه بیان کرد: وامی به این پروژه اختصاص یافته است که در مقایسه با وام‌های مشابه بین‌المللی با سه درصد نرخ سود مناسبی دارد و دوره بازپرداخت آن متناسب است.

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه تاکید کرد: هرگونه تشکیک درخصوص نرخ یا دوره بازپرداخت وام باید با مقایسه دقیق انجام شود و با توجه به اینکه هیچ یک از این موارد برخلاف منافع کشور نیست، اقدام دولت در اختصاص این وام تصمیمی مناسب بوده است.

ترفع یادآور شد: این مسیر ریلی علاوه‌بر تسهیل دسترسی شبکه ایران به آذربایجان، روسیه و گرجستان، اهمیت ویژه‌ای در شرق دریای خزر دارد و ایجاد دسترسی پرظرفیت به همه همسایگان برای ایفای نقش مثبت و تاثیرگذار ایران در ترانزیت منطقه ضروری است.

به گفته وی، با تکمیل این مسیر، ظرفیت مناسبی برای گسترش تجارت ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا ایجاد خواهد شد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۳۹/۵۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۳۳/۸۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۷۶/۳۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۴۲/۹۰۰/۰۰۰
گرمی	۱۹/۸۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۳/۵۰۲/۵۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۷۲/۴۶۱
یورو (توافقی)	۸۴/۳۷۲
پوند	۹۴/۱۱۲
لیر ترکیه	۱/۶۷۶
درهم امارات	۱۹/۲۶۰
هزار دینار عراق	۵۳/۹۲۴
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۳/۷۶۰/۹۳۷
شاخص هموزن	۱۰۴۳/۱۵۵

سخنگوی بانک مرکزی اعلام کرد

مسدودسازی حساب ۲۵۱ مظنون به پولشویی ارزی با تراکنش ۲۱۰ هزار میلیارد تومانی

بر اساس اعلام بانک مرکزی، طی چند روز گذشته بیش از ۶۰۰۰ حساب بانکی متعلق به ۲۵۱ نفر مظنون به پولشویی و اخلال در بازار ارز مسدود شد.

به گزارش ایبنا، محمد شیریجیان، سخنگوی بانک مرکزی گفت: در راستای انجام اقدامات نظارتی بانک مرکزی برای مدیریت بازار ارز در چند روز گذشته حساب ۲۵۱ نفر از افراد مظنون به عملیات پولشویی و اخلال در بازار ارز مسدود شد.

شیریجیان عنوان کرد: این تعداد افراد بیش از ۶۰۰۰ حساب در شبکه بانکی داشتند که طبق ماده ۴۲ قانون بانک مرکزی حساب این افراد مسدود شد.

وی افزود: گردش مالی مجموع این حساب‌ها در طی چند روز گذشته بیش از ۲۱۰ هزار میلیارد تومان بود. به عنوان مثال ما فرد ۲۴ ساله‌ای رو داشتیم که در طی چند روز گذشته بیش از ۱۳ هزار میلیارد تومان گردش مالی داشت که منجر به اخلال در بازار ارز شده بود.

سخنگوی بانک مرکزی اظهار داشت: بانک مرکزی در راستای تقویت مبارزه با پولشویی و بر اساس ماده ۴۲ قانون بانک مرکزی با همکاری مرکز اطلاعات و وزارت اقتصاد حتماً اقدامات لازم را در طی چند روز آینده به قوت و مستمر ادامه خواهد داد و با کلیه حساب‌ها و افراد مشکوک و عملیات پولشویی برخورد قانونی قاطع انجام خواهد داد.

شیریجیان با اشاره به اینکه پرونده‌های خطاکاران به مرجع قضائی ارسال خواهد شد، گفت: در طی چند روز گذشته پرونده ۱۳ نفر از افراد مظنون به اخلال در بازار ارز به مرجع قضائی و دادسرا ارسال شده و این موضوع با عنایت به بازرسی‌های گسترده‌ای که بانک مرکزی انجام داده، صورت گرفته است.

وی افزود: این اقدامات در طی چند روز آینده به قوت ادامه پیدا خواهد کرد و با هرگونه تخلف در حوزه گردش حساب‌ها و چه در سطح شعب برخورد قانونی لازم انجام خواهد شد و این تخلفات به مرجع قضائی و انتظامی ارسال خواهد شد.

شیریجیان تاکید کرد: از مردم عزیز درخواست داریم که از هرگونه تراکنش و مراوده مالی با حساب‌ها و افرادی که مشکوک به عملیات پولشویی هستند اکیداً خودداری کنند، چون این موضوع حتماً تبعات قانونی و قضائی خواهد داشت و می‌تواند منجر به متضرر شدن مردم عزیز شود.

مدیر روابط عمومی بانک مرکزی هم در صفحه شخصی خود در شبکه ایکس نوشت: تراکنش‌های بانکی سه فرد مظنون به پولشویی و اخلال در بازار ارز طی چند روز گذشته که به تور نظارتی بانک مرکزی افتادند بسیار عجیب است؛ رد معامله‌گران با آنها نیز زده شد. نفر اول ۲۴ ساله با ۱۱ حساب و تراکنش ۱۳ هزار میلیارد تومان، نفر دوم ۳۳ ساله با ۲۱ حساب و تراکنش ۸ هزار میلیارد تومان و نفر سوم ۲۸ ساله با ۱۳ حساب و تراکنش پنج هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان. گردش مالی و شگردهای اخلالگران ارزی با حساب‌های مختلف و اجاره‌ای تحت رصد دقیق قرار دارد؛ گزارش‌های تکمیلی به‌زودی منتشر می‌شود.

نحوه تامین ارز کالاهای اساسی و دارو

در پی افزایش شدید نرخ ارز در هفته‌های اخیر، بانک مرکزی تحرک خود را افزایش داده است. در این زمینه، نشست رئیس کل بانک مرکزی با وزیران صمت و بهداشت و درمان به منظور بررسی دقیق نیازهای ارزی دو وزارتخانه و اولویت‌های اعلامی آنها در ثبت سفارش‌های ارزی‌شان برگزار شد. در این دو نشست، ضمن تاکید بر ترکیب کالاها در تالار یک و دو ارزی مرکز مبادله، مذاکرات و بررسی‌های دقیق و کارشناسی برای تامین ارز کالاهای اساسی و دارو و صنایع انجام شد.

همچنین مقرر شد نسبت به بررسی دقیق‌تر ثبت سفارش‌ها و بازسازی و اصلاح روند ثبت سفارش‌ها از سوی وزارتخانه‌های مربوطه اقدام شود. بانک مرکزی نیز بر اساس تعدیلات و اصلاحات انجام شده، نسبت به تخصیص ارز در اولویت‌های اعلامی وزارتخانه‌ها مذکور اقدامات لازم را انجام دهد.

محمدرضا فرزین؛ رئیس کل بانک مرکزی نیز در این دو نشست با تاکید بر اهمیت تولید و ضرورت توجه به تامین مواد اولیه و ماشین‌آلات تولید، آمادگی بانک مرکزی برای تامین نیازها در جهت افزایش تولید به ویژه تولیدات ارزآور را اعلام کرد.

در این جلسه همچنین درخصوص ترکیب کالاها در تالار یک و دو ارزی مرکز مبادله و نحوه عمق‌بخشی به تالار دوم مذاکره شد و توافقات لازم به منظور توسعه و برخورداری سریع‌تر شرکت‌ها از ارز در تالار دوم تا روزهای آتی صورت پذیرفت.

بر اساس این گزارش، در این جلسه همچنین ترکیب کالاهایی که می‌توانند در تالار یک و تالار دو مرکز مبادله قرار بگیرند با توجه به سطح اثربخشی آنها در تولید ناخالص داخلی و موضوعاتی مانند اشتغال و اثرگذاری بر تورم مورد بحث و بررسی قرار گرفت و نتیجه نهائی پس از آماده‌سازی سامانه‌ها برای اعمال تغییرات ابلاغ خواهد شد.

همچنین موضوع تسریع در پرداخت‌های ارزی برای کالاهایی که کد تخصیص دریافت کرده‌اند نیز مورد بررسی قرار گرفت و اقدامات لازم برای تسریع در تامین منابع ارز برای کالاهای اساسی و دارو با همکاری وزارتخانه نفت و بانک‌های عامل فعال در بازار ارز تجاری و کارگزاری‌های فعال انجام می‌شود.

به دستور رئیس‌کل بانک مرکزی، کمیته تخصصی رصد تامین ارز کالاهای اساسی و دارو با حضور نمایندگان وزارتخانه‌ها تشکیل و روزانه این موضوع پیگیری می‌شود.

فشار افزایش نرخ ارز بر زندگی مردم

گفتنی است، برخلاف برخی تحلیل‌ها که آثار جهش ارز را به آینده موکول می‌کنند، تبعات دلار ۱۳۰ هزار تومانی همین حالا هم در زندگی مردم دیده می‌شود. افزایش هزینه واردات و رشد قیمت نهاده‌ها به‌سرعت خود را در بازار کالاهای اساسی نشان داده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، گوشت برای بسیاری از خانوارها، عملاً از سبد خرید حذف شده، مصرف مرغ کاهش یافته، لبنیات به حداقل رسیده و برنج ایرانی به کالایی دست‌نیافتنی تبدیل شده است. این شرایط نه حاصل جنگ روانی است و نه سیاه‌نمایی؛ بلکه نتیجه سیاست‌هایی است که فشار ارزی را مستقیم به قیمت‌ها منتقل کرده است.

تضعیف نقش نظارتی بانک مرکزی و حذف فرآیند رسمی تأمین ارز، مسیر بازار غیررسمی را هموار کرده و فشار بیشتری به بازار آزاد وارد ساخته است.

آقای پزشکیان، مسئله امروز مردم، تحلیل‌های پیچیده یا پذیرش نرخ‌های جدید نیست. مردم فقط یک چیز را می‌بینند؛ سفره‌ای که هر روز کوچک‌تر می‌شود.

مردم از زمانی که در دولت یازدهم و دوازدهم، قیمت دلار ۱۰ برابر شد و قدرت خرید با فاصله نجومی جا ماند؛ توان خود را از دست دادند. طبقه متوسط اقتصادی حذف شد و به جز چند صدک بالایی دهک ۱۰، وضع همه خراب شد. دولت شهید رئیسی در تلاش برای جبران قدرت خرید برآمد اما با شهادت او و تغییر دولت، این سیاست نه تنها متوقف شد بلکه با شدت بیشتر به دوران تلخ و بسیار سخت دولت دوازدهم بازگشت.

دلار ۱۳۰ هزار تومانی در شرایط سقوط شدید ارزش درآمد مردم، نه طبیعی است و نه قابل دفاع و نه عادت‌پذیر. اگر دولت واقعاً به دنبال مهار بازار ارز و کاهش فشار بر معیشت مردم است، اولین و فوری‌ترین گام، ابطال مصوبه واردات کالاهای اساسی بدون انتقال ارز و دومین گام، ترمیم قدرت خرید مردم است؛ البته نه صرفاً با کالابرگ ۶۲۰ هزار تومانی که پول یک کیلوگرم گوشت هم نیست.

امروز مطالبه فعالان اقتصادی و افکار عمومی روشن است؛ مسیر تأمین ارز کالاهای اساسی باید به چارچوب شفاف، رسمی و قابل نظارت بازگردد. هر روز تأخیر در این تصمیم، یعنی یک گام دیگر عقب‌نشینی سفره مردم و قفل شدن اقتصاد در چرخه‌ای که دیگر تاب آزمون و خطا ندارد.

از دولت انتظار می‌رود برای عبور از این روزهای سخت تماشاچی نباشد و کاری کند. باید رویکردهای اشتباه یک‌سال اخیر را اصلاح کند. مردم در تنگنای معیشت قرار دارند و این وظیفه دولت است که در این زمینه تدبیر کند.

کارشناسان مسائل اقتصادی:

ناهماهنگی در دولت و اجرای ۲ سیاست متناقض ریشه مشکلات ارزی است

دو کارشناس مسائل اقتصادی، ریشه گرانی ارز را ناهماهنگی وزارتخانه‌ها و دستگاه‌ها با بانک مرکزی در تخصیص ارز و اجرای دو سیاست متناقض ارزی به‌صورت همزمان دانستند.

مجید شاکری؛ کارشناس مسائل در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درباره رشد نرخ ارز و شوک جدید ارزی اظهار داشت: در شرایط کمبود ارزی شما با دو هدف متناقض روبه‌رو هستید؛ یا باید با افزایش نرخ ارز بازار آزاد همراه شوید و فرآیند تجارت روان و بدون محدودیت انجام شود یا هدف این باشد که نرخ ارز بازار آزاد افزایش پیدا نکند اما به‌ازای آن تجارت با محدودیت تخصیص‌ها و سهمیه‌ها مواجه شود.

وی افزود: برای کشوری مانند ایران که نیازمند منابع ارزی بیشتری نسبت به درآمد فعلی رسمی و غیررسمی برای پوشش هزینه‌های متعدد تراز پرداخت‌هاست، همیشه حدی از سهمیه‌بندی و تخصیص ارز وجود داشته است. این موضوع نه‌تنها مربوط به امروز بلکه حتی در دهه‌های ۴۰ و ۸۰ که شرایط ارزی بهتر بود نیز برقرار بوده است.

ضرورت انتخاب مسیر مشخص

کارشناس مسائل اقتصادی با تأکید بر لزوم انتخاب یکی از این دو هدف، تصریح کرد: اگر بخواهیم میان دو هدف متناقض و با چانه‌زنی سیاسی بین مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان رفتار کنیم، وضعیت این خواهد بود که همه مضرات برنامه کنترل شده و برنامه آزاد تحمیل می‌شود بدون اینکه از نتایج هیچ‌کدام بهره ببریم. وضع فعلی دقیقاً همین است.

شاکری درباره نقش بانک مرکزی توضیح داد: بانک مرکزی با همه ظرفیت خود تلاش می‌کند تا با کنترل نرخ ارز بازار آزاد، از فروپاشی جلوگیری کند و عملاً هدفی که انتخاب کرده است کنترل نرخ بازار آزاد به‌ازای سخت کردن فرآیند واردات است؛ درحالی‌که سایر نهادهای دولتی مانند وزارتخانه‌های صمت، بهداشت و جهاد کشاورزی عملاً با مصوبه ۹۰-۱۰ فشار زیادی بر بانک مرکزی وارد می‌کنند.

فشار مصوبه ۹۰-۱۰ بر واردات

کارشناس مسائل اقتصادی درخصوص فرآیند ۹۰-۱۰ اظهار کرد: افرادی که ثبت سفارش دارند، بدون تخصیص بانک مرکزی می‌توانند واردات انجام دهند. این شیوه قبلاً هم بود اما شمول آن از سال گذشته افزایش یافته و تقریباً شامل همه کالاهای ارزبر می‌شود. نتیجه این فرآیند فاجعه‌بار است. واردکننده باید یک بار واردات انجام دهد و ریال تامین کند و از بازار آزاد ارز خریداری کند؛ در حالی که بانک مرکزی تخصیص ارز انجام می‌دهد که فشار به بازار آزاد وارد نشود دهد. واردات را انجام می‌دهد یک‌بار دیگر باید ریال تأمین کند و به بانک مرکزی بدهد و بانک مرکزی هم تعهد داده است که با قیمت پایین‌تری ارز بدهد در نتیجه نرخ بازار آزاد افزایش می‌یابد. واردات دشوار می‌شود و تورم ناشی از موانع مسیر واردات تحمیل می‌شود.

شرطی‌سازی دولتی

شاکری با اشاره به اینکه نرخ ارز کشور بین تالار اول و تالار دوم پا در هواست، گفت: تجربه سال گذشته نشان داد، بخشی از صادرکنندگان به امید آزادسازی نرخ، میزان تخصیص خود را کاهش دادند. ابعاد امسال بزرگ‌تر است الان وضعیت شبیه آن را خیلی بزرگ‌تر داریم.

او افزود: برخی معتقدند نرخ باعث بازگشت ارز می‌شود و اقدامی هم برای بازگشت ارز انجام نمی‌دهند اما وقتی تالار دوم اجرا می‌شود؛ بار دیگر بخشی از کنترل را انجام می‌دهند. نتیجه آن است که صادرکنندگانی مثل پتروشیمی‌ها می‌گویند تا زمانی که ارز آن‌ها تالار دوم نرود عرضه ارز را انجام نمی‌دهند. این‌جا باز چون بین دو راه، انتخاب کرده‌اید نتیجه کم شدن عرضه ارز است.

نقش باندبازی وزارت نفت در کاهش درآمد کشور

کارشناس مسائل اقتصادی با بیان اینکه ارز حاصل از صادرات بازنگشته تا در بخش عرضه رسمی به تقاضا پاسخ بدهد؛ اظهار داشت: برخی افراد همیشه از اسنپ‌بک و همکاری نکردن کانترهای اروپایی با ما صحبت می‌کنند، اما این حرف درست نیست. مشکلات گذرا ممکن است در برخی قراردادها ایجاد شده باشد اما کلیت آن صحیح نیست.

شاکری افزود: موضوع مهم‌تر، بلاتکلیفی در نحوه فروش نفت از زمان روی کار آمدن دولت چهاردهم و تغییر مداوم تیم فروش است که اختلالاتی در سمت عرضه ایجاد کرده و تبعات طبیعی دارد و این مشکل کاملا در سمت وزارت نفت اتفاق افتاده و ربطی به طرف خارجی ندارد.

او توضیح داد: اگر کشور تصمیم دارد از این شرایط خارج شود چاره‌ای ندارد جز اینکه به سمت ساختار پرداخت رسمی برود تا هزینه‌های غیرمنطقی دور زدن تحریم کاهش یابد. حالا که انتخاب کشور این بوده تحریم‌ها را داخل معافیت‌های ضمنی آمریکا دور بزند این کار هزینه زیادی به ساختار پرداخت‌های کشور تحمیل می‌کند. به همین خاطر است که پیشنهاد می‌کنم این مسیر ادامه پیدا نکند و خرید کالاهای اساسی از مسیر معافیت‌های آمریکا و همچنین اقلام بزرگ تراز پرداخت‌های سهم درهم و بازار غیر رسمی کاهش پیدا کند.

ناهماهنگی در دولت

حسن حسن‌خانی؛ کارشناس مسائل اقتصادی و ارزی هم با تأکید بر اینکه سیاست ارزی را نمی‌توان مستقل از سایر سیاست‌های کلان اقتصادی بررسی کرد، گفت: سیاست ارزی جدای از سیاست پولی، مالی و تجاری نیست. بند ۷ سیاست‌های کلی اشتغال، مصوب سال ۱۳۹۰ و ابلاغ‌شده از سوی رهبر معظم انقلاب، به‌صراحت بر «هماهنگ‌سازی و پایداری سیاست‌های پولی، مالی، ارزی و تجاری» تأکید دارد و این موضوع یک تکلیف روشن برای دولت است.

وی افزود: سیاست ارزی و ثبات نرخ ارز صرفاً بر عهده بانک مرکزی نیست. ممکن است وزارتخانه‌های صمت، اقتصاد، جهاد کشاورزی، سایر ارکان دولت یا حتی شرکت‌های دولتی اقداماتی انجام دهند که تصمیمات و سیاست‌های بانک مرکزی برای ثبات‌بخشی به نرخ ارز را خنثی کند و این اتفاق دقیقاً امروز در حال وقوع است.

کارشناس مسائل اقتصادی ادامه داد: در دولت چهاردهم این همراهی دیده نمی‌شود؛ به‌طور مثال، اینکه وزیر محترم اقتصاد اعلام کند مسئول تورم نیست اما از سوی دیگر بارها و بارها سیگنال تک‌نرخی کردن ارز بدهد، مصداق فرافکنی است.

راهکارهای ثبات‌بخش بازار ارز

کارشناس مسائل اقتصادی با اشاره به اینکه امروز تقریباً ۹۰ درصد کالاهای وارداتی حوزه وزارت صمت- یا حتی بیشتر- مشمول مصوبه ۹۰-۱۰ است؛ افزود: نوسانات و مشکلاتی که امروز در بازار ارز مشاهده می‌کنیم عمدتاً ناشی از همین بی‌مبالاتی‌ها و فقدان نظم در تخصیص و مصرف ارز است.

حسن‌خانی با اشاره به ضرورت تفکیک بودجه ارزی و ریالی توسط دولت و اعمال نظارت دقیق بر آن تأکید کرد: به هیچ وجه نباید لنگر ارزی را از بین برد. برخی تصور می‌کنند نرخ ارز ترجیحی صرفاً به‌دلیل ایجاد رانت، ذاتاً فسادآور است؛ در حالی که دولت می‌تواند بدون تخصیص رانت به افراد، با حساب‌وکتاب دقیق و نظارت مؤثر، اقدام به واردات کالاهای اساسی با ارز ترجیحی کند تا منفعت آن مستقیماً به مردم برسد.

خریداران در بلاتکلیفی قرار دارند

فروش غیرشفاف خودروهای وارداتی از سوی وزارت صمت

از ابتدای امسال وزارت صمت سه مرحله فروش خودروهای وارداتی را برگزار کرده، ولی آماری از میزان تحویل خودروها و عملکرد شرکت‌های واردکننده منتشر نشده است. موضوعی که خریداران را در بلاتکلیفی کامل قرار داده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، از ابتدای سال جاری، بازار خودروهای وارداتی شاهد برگزاری حدود سه مرحله فروش رسمی بوده است. فروش‌هایی که قرار بود نویدبخش بازگشت نظم، شفافیت و رقابت به بازار خودرو باشد، اما حالا برای بسیاری از خریداران به چالشی جدی و فرسایشی تبدیل شده است.

بر اساس آمارهای اعلامی، نخستین مرحله فروش خودروهای وارداتی در تیرماه امسال برگزار شد که در آن حدود ۱۲ هزار دستگاه خودرو به متقاضیان عرضه شد.

مرحله دوم فروش در مهرماه انجام گرفت و سومین مرحله نیز در آذرماه رقم خورد. مرحله‌ای که طی آن حدود چهار هزار دستگاه خودرو وارداتی در سامانه عرضه شد.

با این حال، آنچه در عمل رخ داده، فاصله‌ای معنادار میان «فروش» و «تحویل» خودروهاست. فاصله‌ای که حالا به چندین ماه بدقولی شرکت‌ها انجامیده است.

نکته قابل تأمل آنجاست که وزارت صنعت، معدن و تجارت که طبق وظایف قانونی خود باید در جایگاه سیاست‌گذار و ناظر بازار خودرو قرار داشته باشد، عملاً به فروشنده اصلی خودروهای وارداتی تبدیل شده است.

سامانه‌های فروش تحت مدیریت این وزارتخانه فعال هستند اما در مقابل، هیچ گزارش شفاف و آماری از میزان خودروهای تحویل‌شده، تعداد تعهدات معوق، یا وضعیت عملکرد شرکت‌های واردکننده منتشر نمی‌شود.

در چنین شرایطی، مسئولیت‌ها به‌طور کامل تفکیک نشده است و مشخص نیست در صورت بروز تخلف یا تأخیر، کدام نهاد باید پاسخگوی خریداران باشد. وزارت صمت یا شرکت‌های واردکننده‌ای که تحت مجوز همین وزارتخانه فعالیت می‌کنند.

یکی از مهم‌ترین ابهامات موجود، شاخص‌ها و معیارهای اعطای مجوز واردات خودرو به شرکت‌هاست. هنوز به‌طور شفاف اعلام نشده است که وزارت صمت بر اساس چه معیارهایی به برخی شرکت‌ها مجوز واردات می‌دهد.

آیا توان مالی شرکت‌ها، سابقه فعالیت در حوزه خودرو، برخورداری از شبکه خدمات پس از فروش فعال و گسترده و یا توان لجستیکی و تعهد به زمان تحویل در صدور این مجوزها لحاظ شده است؟

واقعیت این است که عملکرد فعلی برخی شرکت‌های واردکننده نشان می‌دهد که دست‌کم بخشی از این شاخص‌ها یا به‌درستی ارزیابی نشده‌اند یا پس از صدور مجوز، نظارت مؤثری بر پایبندی شرکت‌ها به تعهداتشان وجود ندارد.

شرکتی که ماه‌ها از تحویل خودرو عقب است، عملاً نشان می‌دهد یا توان لازم برای ایفای تعهدات خود را نداشته یا بدون پشتوانه کافی وارد فرآیند فروش شده است.

طبق وعده‌های اولیه، قرار بود شرکت‌های واردکننده با تکیه بر شبکه خدمات پس از فروش و توان اجرائی خود، خودروهای وارداتی را در بازه‌های زمانی مشخص به مشتریان تحویل دهند، اما حالا گزارش‌های میدانی حاکی از آن است که تأخیر در تحویل خودروها در برخی موارد به چندین ماه و حتی بعضاً یک سال رسیده است و پاسخ روشنی هم به مشتریان داده نمی‌شود.

در این میان، وزارت صمت نه‌تنها فهرستی از شرکت‌های خوش‌حساب و بدحساب منتشر نمی‌کند، بلکه هیچ آماری از میزان خودروهای تحویل‌شده در هر مرحله فروش ارائه نمی‌دهد. موضوعی که به سردرگمی و بی‌اعتمادی بیشتر خریداران دامن زده است.

در حالی که انتظار می‌رفت معاونت خودرویی وزارت صمت با ورود جدی به این موضوع، حداقل درباره روند تحویل خودروها و نحوه نظارت بر شرکت‌های واردکننده توضیح دهد، این معاونت نیز تاکنون موضع شفافی اتخاذ نکرده است.

سکوتی که از نگاه کارشناسان، نشانه‌ای از نبود برنامه منسجم برای مدیریت بازار خودروهای وارداتی تلقی می‌شود.

کارشناسان بازار خودرو معتقدند اگر وزارت صمت قصد دارد واردات خودرو را به‌عنوان ابزاری برای تنظیم بازار حفظ کند، ناگزیر است به چند پرسش اساسی پاسخ دهد: وزارت صمت بر اساس چه شاخص‌هایی مجوز واردات صادر می‌کند؟ چه نهادی مسئول نظارت بر اجرای تعهدات شرکت‌هاست و در نهایت، چه ضمانت اجرائی برای برخورد با شرکت‌های بدعهد وجود دارد؟

تا زمانی که این پرسش‌ها بی‌پاسخ بمانند، فروش‌های بعدی خودروهای وارداتی نه‌تنها به آرامش بازار کمک نخواهد کرد، بلکه می‌تواند به افزایش نارضایتی عمومی و تضعیف اعتماد خریداران منجر شود. اعتمادی که بازسازی آن، به‌مراتب دشوارتر از فروش چند هزار دستگاه خودرو خواهد بود.

آغاز دور جدید فروش خودروهای وارداتی

سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی هم در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: کلیه متقاضیان خرید خودرو می‌توانند از روز سه‌شنبه ۲۵ آذر لغایت روز یکشنبه ۳۰ آذر یکی از حساب‌های خود را نزد شعب بانک‌های واجد شرایط اعلامی در سامانه، به نام «سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی» وکالتی و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان مسدود نمایند.

پس از وکالتی کردن حساب (۲۴ ساعت پس از ثبت درخواست در بانک مربوطه) لغایت روز سه‌شنبه دوم دی ماه، امکان ورود به سامانه و انتخاب دو اولویت برای متقاضیان به نشانی salecars.ir فراهم خواهد شد.

شرکت‌های عرضه‌کننده موظفاند در کلیه فروش‌ها، ضوابط و روش‌های ذیل ماده چهارم آیین‌نامه اجرائی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو را رعایت کرده و براساس برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات انجام‌شده جهت ترخیص خودروها، نسبت به انعقاد قرارداد با خریداران اقدام نمایند.

گفتنی است بر اساس آمارهای اعلامی، نخستین مرحله فروش خودروهای وارداتی در تیرماه امسال برگزار شد. مرحله دوم فروش در مهرماه انجام گرفت و سومین مرحله نیز در آذرماه رقم خورد. مرحله‌ای که طی آن حدود چهار هزار دستگاه خودرو وارداتی در سامانه عرضه شد.

نکته مهم اینجاست به صورت کلی ثبت‌نام خودروهای وارداتی، هرچند گامی مثبت در تأمین نیاز بازار و متقاضیان خودرو به شمار می‌آید، اما بدون شفافیت در عملکرد و پاسخگویی به خریداران، با انتقاد و بی‌اعتمادی همراه خواهد بود.

تا زمانی که وزارت صنعت اطلاعات دقیق درباره تحویل خودروها و وضعیت خریداران ارائه نکند، نگرانی‌ها و ابهامات بازار ادامه خواهد.

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

۳۳۱۱۰۲۰۲
۳۳۱۱۳۵۱۹
۳۳۱۱۰۲۱۰
۳۳۹۱۰۹۱۴

مرکز
۳۳۱۱۰۲۰۸
۳۳۹۱۱۵۶۸
۳۳۱۱۹۲۳۶
۳۳۱۱۲۱۹۵
۳۳۱۱۲۱۹۳
۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۱۱۳۰۸۵
۳۳۹۴۲۰۰۰

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک

املاک انتظار «شمال»
خرید ویلا، زمین در شمال منطقه نورچمستان فرصتی استثنایی با هر قیمت یا بودجه شما همین حالا با ما تماس بگیرید
۰۹۳۸۳۵۱۶۵۰۰

آجودانیه
به قیمت رسیده ۲۰۰متر۳خوابه نوساز دریکی از بهترین فرعی‌ها آماده فروش نیرومند
۰۹۱۰۲۱۱۷۰۴۱

جردن
۱۷۰۰ مترسند اداری اجاره در بهترین لوکیشن ۲۵واحد پارکینگ سندی توضیحات ویژه هنگام تماس نیرومند
۰۹۱۰۲۱۱۷۰۴۱

کامرانیه
۲۲۰۰متر جواز مفید مسکونی در۸۰۰متر زمین مشرف به ۴۰ هزار متر باغ نیرومند
۰۹۱۰۲۱۱۷۰۴۱

مزرعه پرورش ماهی در الموت قزوین
۱۶۰۰۰ متر زمین ۱۰۰ تنی
۳۰۰۰متر مساحت استخرها
برق ۳ فاز و۲ کنتورگاز
ژنراتور برق- برق اضطراری
دارای ۱۳۰۰۰ اصله درخت میوه
توضیحات ویژه هنگام تماس
نیرومند ۰۹۱۰۲۱۱۷۰۴۱

لواسان
به قیمت رسیده‌ترین پلاک در بهترین لوکیشن منطقه ۱۲۰۰ مترزمین با ابعاد منظم دارای ۸۰۰بنای مفید
نیرومند ۰۹۱۰۲۱۱۷۰۴۱

خرید و فروش انواع خودرو

«خریدار نقدی فرسوده»
انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته
۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲
۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

بنایی و خدمات

تهویه مطبوع احمدی
ساخت و نصب انواع کانال‌های کالوانیزه داکت- اسپیلت- هواساز
۰۹۱۲۵۳۴۶۶۹۴

ایزوگام- قیرگونی آسفالت
۰۲۱-۲۲۵۹۸۵۵۳
۰۹۱۲۳۱۹۳۷۵۷

حمل و نقل

متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا
۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰ دو گانه سوز، مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۳۲۹ب۲۳ ایران ۷۶ شماره موتور ۲۵۴۸۵FOO۱۱۴ و شماره شاسی NATGBAKUPS۱۰۳۱۵۱۳ و شماره پلاک ۴۸ایران ۳۳۳ ص۹۹ به نام حبیب الله شیرانی درب قلعه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (سیاهکل)

برگ سبز خودرو وانت سایپا ۱۵۱ به شماره پلاک ۶۳ط۷۱۱-