بررسی‌ها نشان داد

رشد ۲۶ درصدی صادرات ایران به قزاقستان در یک سال

بررسی داده‌های تجاری نشان داد؛ صادرات ایران به قزاقستان در یک سال گذشته رشد ۲۶ درصدی داشته است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، بررسی داده‌های تجاری ایران و قزاقستان نشان می‌دهد صادرات ایران به این کشور طی یک سال گذشته با رشد قابل‌توجهی همراه بوده و افزایش ۲۶ درصدی را ثبت کرده؛ رشدی که بیانگر تقویت پیوندهای تجاری دو کشور است.

بر اساس این گزارش، سهم صادرات ایران به قزاقستان از کل صادرات کشور حدود چهار دهم درصد و سهم ایران از بازار وارداتی قزاقستان حدود سه دهم درصد برآورد می‌شود. رقمی که اگرچه هنوز محدود است اما ظرفیت بالایی برای ارتقا دارد.

طبق آمار منتشرشده، مهم‌ترین کالاهای صادراتی ایران به قزاقستان شامل محصولات کشاورزی، محصولات پلاستیکی، مواد معدنی و محصولات پایه صنعتی است. این ترکیب کالایی نشان می‌دهد ایران در بخش تأمین نیازهای اساسی و صنعتی بازار قزاقستان نقش رو به رشدی ایفا می‌کند.

کارشناسان معتقدند تمرکز بر صادرات کالاهای سنگین و کم‌هزینه‌تر از نظر حمل‌ونقل، ایجاد انبار و شبکه توزیع مشترک در شهرهای آلماتی، آستانه و همچنین توسعه پیمان‌های پولی دوجانبه و استفاده از ارز ثالث مانند یوان می‌تواند زمینه افزایش سهم ایران از بازار قزاقستان را فراهم کند.

لازم به ذکر است؛ بررسی روند صادرات ایران به قزاقستان بر پایه داده‌های دو سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ انجام شده و به‌دلیل نهائی‌نشدن کامل آمار سال ۱۴۰۴، داده‌های این سال هنوز در مقایسه لحاظ نشده است.

بر اساس مشاهدات میدانی و گزارش‌ها

میوه به کالای لوکس تبدیل شده است

بر اساس مشاهدات میدانی و گزارش‌ها میوه به کالای لوکس تبدیل شده؛ به‌طوری که برخی، میوه را به‌کلی از سبد غذایی خود حذف کرده‌اند.

به گزارش خبرنگار ما، ناکارآمدی مدیریت وزارت جهاد کشاورزی و چند وزارتخانه اقتصادی دیگر، جلوه‌های متنوعی یافته و در انفعال مجلس و بی‌خیالی دولت برای تغییر و ترمیم کابینه، در حال مشروعیت یافتن است!

پس از گرانی شدید برنج، مرغ، تخم‌مرغ، گوشت، میوه‌های بهاری و تابستانی، نهاده‌های تولید کشاورزی و دامی، حالا مشاهدات میدانی و گزارش‌ها نشان می‌دهد میوه‌های فصل سرد هم بسیار گران شده است. جهش قیمت میوه در تمام کشور باعث شده بخش قابل توجهی از شهروندانی که سرو وضع و خودرویشان به طبقه متوسط می‌خورد به ناچار به میوه‌های درجه دو و سه روی بیاورند.

سؤال اینجاست که وضع طبقات ضعیف و کارگران چطور است؟ چه آنهائی که با حساب و کتاب دولت، بیش از ۳۰ میلیون تومان درآمد دارند و پولدار محسوب می‌شوند و چه آنها که زیر ۳۰ میلیون تومان دارند و متوسط به حساب می‌آیند.

قیمت نجومی میوه‌های پاییزی

قیمت انواع پرتقال در تهران و بسیاری از نقاط کشور، از کیلویی ۸۵ هزار تا ۲۲۰ هزار تومان و نارنگی از ۱۵۰ تا ۲۵۰ هزار تومان در نوسان است. سیب درجه یک نیز بسته به نوع و کیفیت، بین ۱۴۰ تا ۱۷۰ هزار تومان قیمت دارد و کیوی درجه یک در برخی مغازه‌ها با قیمتی بالاتر از ۲۰۰ هزار تومان فروخته می‌شود. حتی اقلامی مانند گوجه‌فرنگی و خیار درجه یک نیز این روزها با قیمت‌هایی بیش از ۶۰ هزار تومان در بازار دیده می‌شوند.

خریدهای دانه‌ای جایگزین کیلویی گذشته شده و انتخاب‌ها بیش از هر چیز، تابع توان مالی است نه نیاز و لذت حلال. مقایسه امروز بازار با سال‌ها و حتی ماه‌های قبل، به‌وضوح نشان می‌دهد که میوه از یک کالای عادی به لوکس تبدیل شده است.

آنچه پیش‌تر جزو اقلام ثابت سفره خانوار بود حالا برای بسیاری از مردم به گزینه‌ای قابل حذف یا محدود تبدیل شده؛ تغییری که رد پای آن را می‌توان در رفتار خریداران و حال‌وهوای سرد بازار میوه به‌خوبی دید.

مغازه‌داران گفتند: قیمت خرید از میدان میوه در ماه‌های اخیر به‌طور قابل توجهی افزایش یافته و همین موضوع قیمت تمام‌شده را بالا برده است. همچنین وجود واسطه‌های متعدد در مسیر توزیع باعث می‌شود میوه با چند دست چرخیدن به مغازه برسد و هر مرحله، قیمت را بالاتر ببرد.

علی‌رغم تعهد قانونی صادرکنندگان

صمصامی: ۱۱۶ میلیارد دلار ارز صادراتی از ۱۳۹۷ تا آذرماه ۱۴۰۴ بازنگشته است

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس اعلام کرد: آمارهای به‌روز صادرات غیرنفتی از سال ۱۳۹۷ تا آذر ۱۴۰۴ نشان می‌دهد بیش از ۱۱۶ میلیارد دلار ارز به کشور بازنگشته است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «حسین صمصامی» با اشاره به اطلاعات به‌روزشده صادرات غیرنفتی کشور اعلام کرد: بررسی آمارهای رسمی از سال ۱۳۹۷ تا آذرماه ۱۴۰۴ نشان می‌دهد جمع عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات غیرنفتی به ۹۹ میلیارد و ۴۰۰ میلیون یورو، معادل بیش از ۱۱۶ میلیارد دلار رسیده است.

او با بیان اینکه این آمار حاصل تجمیع داده‌های رسمی و به‌روزشده دستگاه‌های ذی‌ربط است، افزود: در شرایطی که کشور با محدودیت منابع ارزی مواجه است؛ عدم ایفای تعهدات ارزی توسط بخشی از صادرکنندگان، فشار مضاعفی بر اقتصاد و چرخه تولید وارد کرده است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس تصریح کرد: این در حالی است که تولیدکنندگان واقعی کشور ماه‌هاست برای تأمین ارز واردات مواد اولیه، قطعات و ماشین‌آلات تولیدی، در صف تخصیص ارزی معادل بیش از ۲۰ میلیارد دلار معطل مانده‌اند. موضوعی که مستقیماً بر استمرار تولید، اشتغال و قیمت تمام‌شده کالاها اثر منفی می‌گذارد.

صمصامی با تأکید بر ضرورت اجرای دقیق قوانین بازگشت ارز صادراتی گفت: قانون‌گذار تکلیف روشنی درخصوص بازگشت ارز حاصل از صادرات مشخص کرده است و هرگونه تعلل یا اغماض در این زمینه، به معنای تضییع حقوق تولیدکنندگان و آسیب به منافع ملی است.

او خاطرنشان کرد: انتظار می‌رود دولت و بانک مرکزی با شفاف‌سازی کامل آمار، تفکیک صادرکنندگان خوش‌حساب از متخلفان و اعمال برخورد قاطع با عدم ایفای تعهدات ارزی، زمینه بازگشت ارز به چرخه رسمی اقتصاد و تسهیل دسترسی تولیدکنندگان به منابع ارزی را فراهم کنند.

گفتنی است، کارشناسان اقتصادی معتقدند ساماندهی بازگشت ارز صادراتی و اولویت‌دهی به تأمین ارز تولید، می‌تواند نقش مؤثری در کاهش فشار ارزی، کنترل تورم و تقویت بخش واقعی اقتصاد ایفا کند.

همکاری دولت و مردم در اجرای مصوبه بنزین ۳ نرخی

مصوبه جدید بنزینی که با نرخ سوم بنزین شناخته می‌شود در آرامش از بامداد گذشته در حال اجرا است و اختلالی در سامانه هوشمند یا فرآیند سوخت‌گیری در پمپ بنزین‌ها گزارش نشده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، از بامداد شنبه، بنزین پنج هزار تومانی با کارت سوخت جایگاه‌ها در حال عرضه است و مصوبه جدید بنزینی با آرامش کامل در سراسر کشور به‌اجرا درآمده.

بر اساس این مصوبه، سهمیه‌های ۶۰ لیتری با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتری با نرخ سه هزار تومان برای خودروهای شخصی بنزینی همچنان برقرار خواهد بود و تغییری در سهمیه پایه خودروهای خانوار ایجاد نمی‌شود.

با این حال، مصرف‌کنندگان در صورتی که بیش از سهمیه اختصاصی خود سوخت‌گیری کنند یا از کارت جایگاه استفاده کنند، باید نرخ جدید پنج هزار تومانی را پرداخت نمایند.

درحال حاضر سوخت‌گیری در سراسر کشور بدون اختلال در حال انجام است و سهمیه‌های جدید بنزین در کارت‌های سوخت شخصی نیز بدون تغییر نسبت به ماه‌های قبل، در بامداد دی‌ماه در کارت‌های سوخت شارژ خواهد شد. حتی حجم قابل ذخیره‌سازی بنزین ۱۵۰۰ تومانی نیز تغییری نکرده و همچنان این نوع بنزین سهمیه‌ای به مدت ۶ ماه در کارت‌های خودروهای شخصی قابل ذخیره‌سازی است.

مالکان بیش از یک‌خودرو یک‌ماه فرصت دارند (از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸) که نسبت به مراجعه به نشانی FCS.NIOPDC.IR و ثبت خودرویی که خواهان ادامه تخصیص سهمیه به آن هستند، اقدام کنند؛ چرا که از این پس درجهت تحقق عدالت اجتماعی، قرار نیست به چند خودرو با مالکیت یک‌فرد سهمیه تعلق گیرد.

ثبات نرخ کرایه تاکسی‌ها

همچنین محمد حیدری؛ معاون نظارت و امور مناطق سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با اشاره به برخی نگرانی‌ها درخصوص افزایش احتمالی کرایه تاکسی‌ها اظهار کرد: با وجود افزایش قیمت بنزین، هیچ‌گونه افزایشی در نرخ کرایه تاکسی‌های تحت پوشش سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران اعمال نخواهد شد.

وی افزود: بر این اساس، نرخ کرایه تاکسی‌ها همچنان بر مبنای مصوبه سال جاری محاسبه می‌شود و رانندگان موظف به رعایت نرخ‌های مصوب هستند. هرگونه اقدام خارج از چارچوب مصوبات قانونی و دریافت کرایه مازاد، تخلف محسوب می‌شود.

معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران تأکید کرد: شهروندان در صورت مشاهده هرگونه افزایش در زمینه دریافت کرایه، می‌توانند موضوع را از طریق سامانه ۱۳۷ شهرداری تهران به سازمان تاکسیرانی گزارش دهند تا در اسرع وقت رسیدگی لازم انجام شود.

سازمان راهداری:

وام ۱۵ میلیارد تومانی برای نوسازی اتوبوس‌های فرسوده پرداخت می‌شود

معاون دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری با اعلام این که حدود ۱۸ هزار کامیون عمر بالای ۵۰ سال دارند برنامه‌های این سازمان برای نوسازی ناوگان عمومی را تشریح کرد.

«مهدی قلی‌زاد» در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم با اشاره به وضعیت ناوگان اتوبوسی کشور تصریح کرد: در حال حاضر سن فرسودگی اتوبوس ۱۵ سال است اما متأسفانه بیش از دوسوم ناوگان فعال عمری بالاتر از ۱۵ سال دارد. همچنین در بخش مینی‌بوس سن فرسودگی ۱۲ سال تعیین شده، این در حالی است که متوسط سن این ناوگان امروز به بالای ۲۹ سال افزایش یافته است. ضمن اینکه در حوزه سواری کرایه، سن فرسودگی ۱۲ سال تعیین شده و متوسط سن ناوگان حدود ۱۳ و نیم سال است. او از برنامه نوسازی دو هزار دستگاه سواری کرایه در سال جاری خبر داد و افزود: این طرح از محل تولیدات داخلی و با تسهیلات ۵۰۰ میلیون تومانی نرخ سود چهار درصد و بازپرداخت پنج‌ساله اجرا خواهد شد.

سرنوشت یک منّت

معاون دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری درباره سرنوشت واردات اتوبوس‌هایی که منت آن بر سر سفر اربعین گذاشته شد اما وارد نشد، گفت: مصوبه‌ای در سال ۱۴۰۲ که به «مصوبه اربعین» معروف شد که اجازه می‌داد دو هزار دستگاه اتوبوس با عمر صفر تا پنج سال با برخورداری از تخفیف‌هایی در عوارض ورودی وارد کشور شده تا بخشی از کمبود ناوگان جبران شود اما این مصوبه به دلایل مختلف از جمله تعدد دستگاه‌های مسئول، بخشی‌نگری و عدم هماهنگی به‌طور کامل محقق نشد.

قلی‌زاد یادآور شد: این مصوبه سال گذشته تمدید و تعداد محدودی اتوبوس یعنی حدود ۱۰۰ دستگاه وارد کشور شد. امسال نیز مجدداً این مصوبه تمدید و همزمان بخشی از موانع اجرائی آن برطرف شد؛ در نتیجه این اقدامات تاکنون حدود ۱۶۰۰ دستگاه اتوبوس از این محل ثبت سفارش شده است. البته با توجه به اولویت‌های ارزی کشور، تأمین ارز اتوبوس در اولویت‌های درجه یک و دو قرار ندارد و در این زمینه رایزنی‌هایی با دولت و مجلس در حال انجام است.

اقدامات برای نوسازی اتوبوس‌ها

معاون دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه اتوبوس گفت: علاوه‌بر مصوبه واردات، تولید داخل نیز از طریق واردات CKD برندهای چینی توسط چند کارخانه داخلی فعال شده و در همین راستا تفاهم‌نامه‌ای با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برای نوسازی ۱۲۲۴ دستگاه اتوبوس امضا شده است.

قلی‌زاد افزود: در این طرح در قبال اسقاط هر ناوگان فرسوده، یک دستگاه اتوبوس جدید تحویل می‌شود و تسهیلاتی تا سقف ۱۵ میلیارد تومان با نرخ سود ۱۱ درصد و بازپرداخت پنج‌ساله با سه ماه تنفس به مالکان پرداخت می‌شود. البته هر دستگاه اتوبوس بسته به برند بین ۲۱ تا ۲۵ میلیارد تومان است که ۱۵ میلیارد تومان آن از محل تسهیلات تأمین می‌شود.

وضعیت کامیون‌ها و کشنده‌ها

او ادامه داد: در بخش کشنده و کامیون، به دلیل تصویب دو تا سه قانون در سال‌های اخیر که امکان واردات ناوگان کارکرده را فراهم کرد و همچنین آغاز تولید برخی برندهای چینی در داخل کشور، وضعیت این بخش تا حدودی بهبود یافته و در حال حاضر نسبت به سایر بخش‌ها قابل قبول‌تر است، هرچند همچنان به وضعیت مطلوب نرسیده‌ایم.

معاون دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری با بیان اینکه در حوزه کامیون، سن فرسودگی بر اساس ضوابط ابلاغی ۲۵ سال تعیین شده است، افزود: متوسط سن ناوگان کامیونی کشور حدود ۱۸ و نیم سال است که پایین‌تر از سن فرسودگی قرار دارد و از این منظر وضعیت بهتری دارد.

قلی‌زاد با اشاره به اینکه حدود ۹۵ درصد جابه‌جایی کالا در کشور از طریق جاده انجام می‌شود، تصریح کرد: ۱۷ تا ۱۸ هزار دستگاه کشنده بالای ۵۰ سال در کشور وجود دارد. همچنین تعداد قابل توجهی کامیون با عمر بالای ۵۰ سال در کشور فعال است که مصرف سوخت و آلایندگی بیشتر و از نظر ایمنی تردد نیز مخاطرات جدی دارد. او افزود: بر همین اساس اولویت‌گذاری شده تا با اخذ مصوبه از هیئت دولت ناوگان بالای ۵۰ سال به‌صورت اسقاط نقدی از چرخه حمل‌ونقل خارج شود. مجموع این مبالغ در حوزه کشنده‌های بالای ۲۰ تن حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان برآورد می‌شود؛ در حالی که قیمت بازار این کشنده‌ها بسته به مدل و وضعیت، حدود دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون تا سه میلیارد تومان است. بنابراین پیش‌بینی شده که مبلغی در حدود یک تا یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان نیز به مالکان پرداخت شود تا هم امکان ادامه معیشت آنان فراهم شود و هم فرآیند نوسازی ناوگان انجام گیرد.

شرکت رجا به دولت بازگشت

هیئت وزیران لغو واگذاری شرکت قطارهای مسافری رجا به سازمان تأمین اجتماعی را تصویب کرد.

به گزارش رسانه‌ها؛ دبیر هیئت دولت طی نامه‌ای مصوبه هیئت وزیران درباره لغو واگذاری شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا به سازمان تأمین اجتماعی را به وزرای راه و شهرسازی و کار ابلاغ کرد. متن نامه به این شرح است:

«پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های کار و راه و شهرسازی درباره لغو واگذاری شرکت قطارهای مسافری رجا به سازمان تأمین اجتماعی در جلسه هیئت وزیران به تصویب رسید. لطفاً نسبت به ارسال نسخه نهائی قابل ابلاغ، پس از تأیید وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه، برای پیگیری مراحل مربوط به دفتر هیئت دولت اقدام فرمایید.» پیش‌تر و در دولت دهم، شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا به‌دلیل تسویه بدهی‌های دولت به سازمان تأمین اجتماعی واگذار شده بود.

همچنین دولت برنامه‌هایی برای افزایش حمل‌ونقل بار ریلی دارد. میزان مبادلات بار ریلی میان ایران و کشورهای CIS در حال حاضر حدود پنج میلیون تن در سال است که دولت بنا دارد این رقم را بر اساس جدول زمانبندی ارائه شده به ۱۵ میلیون تن افزایش دهد. بر اساس اسناد امضای شده (با راه‌آهن جمهوری آذربایجان) میزان مبادلات بار ریلی در آستارا بایستی به دو میلیون تن در سال افزایش یابد.

رئیس انجمن کاشی کشور خبر داد

کاهش تولید و صادرات صنایع سرامیک نتیجه نوسانات شدید ارزی

رئیس انجمن کاشی و سرامیک با بیان اینکه تولید و صادرات این صنایع کاهش یافته است، آن را نتیجه نوسانات شدید ارزی دانست.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، با تداوم نوسانات شدید ارزی و افزایش قیمت دلار، فضای فعالیت تولیدکنندگان در ماه‌های اخیر با نااطمینانی بی‌سابقه‌ای روبه‌رو شده است. شوک‌های پی‌درپی قیمتی نه‌تنها هزینه تأمین مواد اولیه را به‌طور قابل توجهی افزایش داده، بلکه جو روانی سنگینی را بر بازار حاکم کرده است.

جوی که باعث شده تقاضای مصرفی و سرمایه‌ای از مسیر تولید خارج و به سمت بازارهای موازی مانند ارز و سکه هدایت شود. در چنین شرایطی، بسیاری از واحدهای تولیدی با کاهش فروش، اختلال در برنامه‌ریزی و دشواری تأمین نقدینگی مواجه شده‌اند. مسائلی که در صورت تداوم، می‌تواند به کاهش ظرفیت تولید، افت صادرات و حتی تعطیلی واحدهای صنعتی منجر شود.

فعالان صنعت کاشی و سرامیک نیز از این وضعیت مستثنی نیستند و نسبت به پیامدهای ادامه نوسانات قیمتی و تصمیم‌های غیرقابل پیش‌بینی هشدار می‌دهند.

کاهش تقاضا برای کاشی و سرامیک

در همین رابطه «بهنام عزیززاده»؛ رئیس انجمن کاشی و سرامیک کشور، ضمن تشریح شرایط دشوار این صنعت، از افزایش هزینه‌ها، افت تولید و کاهش صادرات سخن گفت.

وی با انتقاد از شرایط موجود اظهار کرد: اکنون بخش تولید با افزایش قابل توجه قیمت مواد اولیه روبه‌رو است و در کنار آن، جو روانی ناشی از افزایش قیمت دلار، فرآیند خرید و فروش را با مشکل جدی مواجه کرده است؛ به‌گونه‌ای که در این شرایط عملاً کسی کاشی و سرامیک خریداری نمی‌کند.

رئیس انجمن کاشی و سرامیک کشور افزود: مردم ترجیح می‌دهند سرمایه خود را به بازار سکه و ارز منتقل کنند، در حالی که دولت باید در این مقطع، ابتدا جو روانی ایجادشده در بازار را کنترل کند. اگر تولیدکننده فروش نداشته باشد، ناچار به کاهش تولید خواهد شد و در نهایت با تعطیلی واحدهای تولیدی روبه‌رو می‌شود؛ نباید اجازه داد تولید با ضرر ادامه پیدا کند.

عزیززاده با اشاره به وضعیت تولید گفت: تولید کاشی و سرامیک در شش ماهه نخست امسال بین ۲۰ تا ۳۰ درصد کاهش یافته است. در بخش صادرات نیز ۷۶ درصد صادرات این صنعت به کشور عراق انجام می‌شود که این میزان نیز با کاهش ۱۶ درصدی مواجه شده است.

او با اشاره به چالش‌های ارزی تصریح کرد: در صورتی که رفع تعهدات ارزی انجام نشود، کارت بازرگانی تولیدکنندگان باطل می‌شود. در این شرایط، تولیدکننده ناچار است برای تأمین نقدینگی صادرات انجام دهد اما این روند با موانع متعددی روبه‌رو است.

رئیس انجمن کاشی و سرامیک کشور تأکید کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت باید به جای تصمیم‌های خلق‌الساعه، با انجام کار کارشناسی و اتخاذ مصوبات پایدار، شرایط را برای تولیدکنندگان قابل پیش‌بینی کند. قیمت مواد اولیه و قیمت نهائی کالاها به‌صورت لحظه‌ای در حال تغییر است و این نوسانات، برنامه‌ریزی تولید و فروش را برای فعالان این صنعت با دشواری جدی مواجه کرده است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۳۸/۹۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۳۲/۹۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۷۴/۵۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۴۲/۸۰۰/۰۰۰
گرمی	۱۹/۲۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۳/۳۵۰/۲۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۷۲/۵۱۳
یورو (توافقی)	۸۴/۴۷۶
پوند	۹۴/۱۱۲
لیر ترکیه	۱/۶۷۶
درهم امارات	۱۹/۲۶۰
هزار دینار عراق	۵۳/۹۲۴
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۳/۶۲۸/۳۲۷
شاخص هموزن	۱۰۱۶/۳۵۶

آگهی دعوت شرکا شرکت تولیدی محب (مسئولیت محدود)
به شماره ثبت ٤٠٦٥٥ و شناسه ملی ١٠١٠٨٦٠٤٢٢جهت تشکیل مجمع عمومی فوق‌العاده
بدینوسیله از کلیه شرکا شرکت تولیدی محب (مسئولیت محدود) دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی فوق‌العاده که در ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ به آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، جوادیه تهرانپارس، خیابان شهید علیرضا ناهیدی (جشنواره)، خیابان شهید برادران هلیسایی(درختی)، پلاک ۶۴، طبقه همکف کدپستی ۱۶۵۴۹۶۹۸۱۱ تشکیل می‌گردد حضور به‌هم رسانید.
دستور مجمع عمومی فوق‌العاده: ۱- تغییر آدرس و کدپستی ۲- سایر تصمیماتی که از وظایف مجمع عمومی فوق‌العاده می‌باشد.
هیئت‌مدیره

برگ سبز سواری هاچ بک سایپا تیبا ۲ مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۸۹۷۱۴۵۸/ M ۱۵ و شماره شاسی NAS821100L 1270121 به شماره انتظامی ۲۶۳ ل ۶۷ ایران ۵۴ به نام محسن جعفری بندر آبادی به کد ملی ۴۴۳۳۶۰۲۳۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی موتورسیکلت سوزان CC ۱۲۵به رنگ قرمز آلبالویی مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۷۱۸۶۲۹۰۲ و شماره تنه NTD***125C880274 به شماره انتظامی ۴۴۴۸۱ /۶۳۷ به نام ناصر داوری فر به کد ملی ۴۴۳۲۵۷۸۶۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی موتورسیکلت پاکسیما CDI CC ۱۲۵ به رنگ قرمز مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۱۰۸۶۸۰۹ NEA و شماره تنه NEA***125C 9060753 به شماره انتظامی ۶۳۷ / ۶۲۱۷۵ به نام ناصر داوری فر به کد ملی ۴۴۳۲۵۷۸۶۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی دعوت شرکت سرفرازان عدالت‌خواه سهامی خاص
بدینوسیله از سهامداران شرکت سرفرازان عدالت‌خواه با شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۶۴۱۹۸ و شماره ثبت ۳۶۶۳۲۸ دعوت به عمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده راس ساعت ۱۰ و جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده راس ساعت ۱۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ در محل دفتر مرکزی شرکت حضور یابند.
- **دستورجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده راس ساعت ۱۰:** نقل و انتقال سهام
- **دستورجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده راس ساعت ۱۱:** انتخاب و تعیین سمت مدیران
هیات‌مدیره

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۹/۲۳
آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده نوبت اول شرکت تعاونی مصرف فروشندگان کامیون و ماشین آلات سنگین به شماره ثبت ۱۰۷۰۸٤ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۵۰۹٤٦۸
بدینوسیله از کلیه اعضاء محترم شرکت تعاونی دعوت به‌عمل می‌آید تا در مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده نوبت اول که در ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۶در محل سالن همایش اتاق اصناف اسلامشهر واقع در اسلام شهر. خیابان نواب صفوی، کوچه نگار یک ساختمان اتاق اصناف برگزار می‌گردد حضور به‌هم رسانند.
دستور جلسه: ۱- ارائه گزارش هیئت مدیره تعاونی ۲- ارائه گزارش بازرس تعاونی ۳- انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیئت مدیره ۴- انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل ۵- طرح و تصویب صورتهای مالی سال‌های ۱۳۹۷ لغایت ۱۴۰۳
توضیحات:
* از کلیه اعضایی که داوطلب عضویت در سمت هیئت‌مدیره و بازرسی تعاونی هستند دعوت به‌عمل می‌آید پس از انتشار آگهی به مدت ۵ روز تقاضای خود را به همراه مدارک شناسایی به منظور تکمیل فرم ثبت‌نام به محل دفتر تعاونی واقع در اسلامشهر، بخش مرکزی شهرک کامیونداران خیابان فردوس، پلاک ۲ طبقه اول ارائه نمایند.
* اگر حضور عضوی در مجمع عمومی میسر نباشد می‌تواند وکالتا حق اعمال رای را به غیر دهد و هر یک از اعضای تعاونی می‌تواند نماینده تام الاختیاری از میان اعضا یا خارج از آن برای حضور در مجمع و اعمال رای تعیین نماید. تعداد آرای وکالتی هر عضو و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود. تایید نمایندگی باید حداکثر ۴۸ ساعت قبل از برگزاری مجمع به همراه نماینده خود و با در دست داشتن مدارک شناسایی معتبر در محل دفتر تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت طرفین، عضویت متقاضی و اهلیت نماینده، برگه نمایندگی مربوط توسط مقام مذکور تایید و برگه ورود در مجمع برای نماینده صادر گردد.
در ضمن یادآور می‌شود این مجمع با حضور « نصف + ۱» از اعضا رسمیت می‌یابد و تصمیماتی که در آن اتخاذ می‌شود برای کلیه اعضا «اعم از حاضر و غایب» نافذ و معتبر خواهد بود.
هیئت‌مدیره شرکت تعاونی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۱۱۲- ۱۴۰۴/۰۸/۱۵هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه دو زنجان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای دوستعلی دوستی فرزند ابوطالب بشماره شناسنامه ۴۹۵ صادره از زنجان به شماره ملی ۴۲۸۲۳۵۰۰۸۳ در یک باب مغازه به مساحت ۱۴/۲۶ متر مربع پلاک ۶۷ فرعی از ۵۲۹۹ اصلی واقع در بخش یک زنجان منطقه اسلام آباد خریداری از مالک رسمی آقای فضلعلی زمانی محرز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۰۷۱۳۷۷
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۰/۰۷
اسحق بیگدلی- رئیس ثبت اسناد و املاک زنجان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای صادره به شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۶۰۱۱۰۰۹۰۹۶ مورخه ۱۴۰۴/۷/۱۳ هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سبزوار تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم اشرف نصیری به شناسنامه شماره ۵۷۹ شماره ملی ۰۷۹۲۹۶۶۹۶۱ صادره سبزوار فرزند تاج محمد در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۱۹.۱۱ متر مربع قسمتی از پلاک ۲۷۲ فرعی از ۵ اصلی واقع در بخش ۳ سبزوار مع الواسطه از محل مالکیت مالک رسمی رضا خوش خلق محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۹/۸ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۹/۲۳
م الف : ۱۵۶۲
علی آب باریکی - رئیس ثبت اسناد املاک سبزوار

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۸۵۹۷-۱۴۰۴/۷/۳۰هیئت پنجم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمدرضا اصلانی فرزند نبی بشماره شناسنامه ۱۹۳۲۲ صادره از بهار در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی با کاربری مسکونی به مساحت ۳۵۹.۳۱ متر مربع پلاک ۱۲۴۹۷ فرعی از ۱۳۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۱۴ فرعی از ۱۳۹ اصلی واقع در بخش چهار حوزه ثبت ملک بهار خریداری از مالک رسمی آقای سید ناصر مصطفوی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۹/۰۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۲۳
م الف: ۳۴۶
حسین مرادی - رئیس ثبت اسناد و املاک بهار

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۹۶۸۷-۱۴۰۴/۸/۲۴هیئت پنجم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آ