

کمیته‌ان

سخنگوی وزارت صمت وعده داد

خودروهای وارداتی ایرانیان خارج از کشور در راه بازار

سخنگوی وزارت صمت گفت: تا قبل از پایان سال و حتی زودتر از آن، فرآیند واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور عملیاتی خواهد شد.

به گزارش خبرگزاری فارس، عزت‌الله زارعی درباره واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور اعلام کرد: فرآیند واردات خودرو برای ایرانیان مقیم خارج از کشور با همکاری کنسولگری‌ها تسهیل شده و پس از دریافت کد رهگیری، امکان ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت فراهم خواهد شد. او با اشاره به آخرین وضعیت اجرای طرح واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور گفت: بخشی از اقدامات مربوط به کنسولگری‌های ایران در کشورهای مختلف است و بخش دیگر نیازمند مصوبه دولت درخصوص تعرفه‌های واردات بود. سخنگوی وزارت صمت با بیان اینکه مصوبه هفته گذشته در هیئت دولت تصویب شده و تعرفه‌های خودروهای مشمول طرح به‌طور دقیق مشخص شده است، افزود: در آیین‌نامه بند «ر» موضوع تعرفه‌ها، صریحاً لازم دریافت شد: زارعی همچنین از رانندگاری سامانه ویژه‌ای برای این طرح خبر داد و گفت: نمایندگان با تبیین‌ام در این سامانه، کد رهگیری دریافت می‌کنند تا هویت آن‌ها به‌عنوان ایرانیان مقیم خارج مشخص شود و بتوانند از طریق همین کد در سامانه جامع تجارت، ثبت سفارش خودرو را انجام دهند. او با اعلام اینکه با تصویب تعرفه‌ها مواع اجرائی برطرف شده است، پیش‌بینی کرد: تا قبل از پایان سال و حتی زودتر از آن، فرایند واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور عملیاتی خواهد شد.

جش سهم همسایگان از ترانزیت اوراسیا همزمان با ضعف اجرائی در ایران

در حالی که رقای منطقه‌ای ایران، برای تصاحب سهم بیشتر از ترانزیت اوراسیا خیز برپا داشته، آینده جایگاه ترانزیتی ایران با ضعف در توسعه‌سازی و اقدام‌های عملی همراه است.

به گزارش خبرگزاری فارس، رقابت بر سر کریدورهای ترانزیتی در منطقه وارد مرحله تازه‌ای شده است؛ مرحله‌ای که در آن کشورها نه با شعار، بلکه با سرمایه‌گذاری، نوسازی زیرساخت و هماهنگی بین‌المللی برای جذب بار ترانزیتی صفرآبادی کرده‌اند.

در این میان، ایران با وجود برخورداری از موقعیت جغرافیایی کم‌نظیر به عنوان چهاره ترانزیتی اوراسیا، با چالش‌های جدی روبروست. سرعت تحولات منطقه از سبب تصمیم‌گیری و اجرا در داخل کشور کمی شتاب گرفته است. ایران در نقطه اتصال دو کریدور کلیدی شمال-جنوب و شرق-غرب قرار دارد؛ مسیرى که می‌تواند تجارت هند، روسیه، چین و اروپا را به هم پیوند دهد اما تحولات اخیر نشان می‌دهد که رقابتی کارآمد ایران، نیازمند در قف‌افز و ایسای میانه، به‌جز حساسیت زمان، به دنبال تثبیت نقش خود در نقشه جدید ترانزیت منطقه هستند.

نمونه شاخص این روند، اقدامات جمهوری آذربایجان در کریدور بین‌المللی شمال-جنوب (INSTO) است. با توجه به تاریکی هدف‌گذاری کرده که ظرفیت حمل بار خود در این مسیر را در چند مرحله به ۱۵ میلیون تن در سال برساند. این هدف تنها در حد اعلام پایا نمانده و با جذب منابع مالی خارجی، بازسازی خطوط ریلی و ارتقای زیرساخت‌های مرزی همراه شده است.

دریافت وام‌های توسع‌ای، نوسازی مسیرهای ریلی و حرکت به سمت تبادل الکترونیکی اسناد حمل‌بخشی از این بسته عملیاتی است. این تحرکات پیام‌دهی برای منطقه دارد: کریدور شمال-جنوب در حال تبدیل شدن به میان‌ر‌قابت جدی است و کشورهایی که زودتر آماده شوند سهم بیشتری از بار آینده را به خود اختصاص خواهند داد. در چنین شرایطی، ایران اگرچه بخش اشتیابان‌پذیر این کریدور است اما تأخیر در تکمیل پروژه‌های داخلی می‌تواند این مزیت را تضعیف کند.

مشکلات ترانزیتی ایران، داخلی است

کارشناسان حمل‌ونقل معتقدند بخش مهمی از چالش ایران نه در برون‌رو، بلکه در داخل مزب‌ها مشکل گرفته است. فرسودگی زیرساخت‌ها، به‌ویژه برون‌مروری عملیاتی، طولانی بودن تشریفات گمرکی و عقب‌ماندگی در دیجیتالیزاسازی فرآیندها، باعث شده زمان عبور کالا از ایران در مقایسه با مسیرهای رقیب افزایش یابد. این موضوع در رقابت ترانزیت ایران نه فقط به موقعیت جغرافیایی، بلکه به میزان از هر چیز به زمان، هزینه و قابلیت پیش‌بینی مسیر توجه دارند. در مقابل، تحولات ژئوپلیتیکی منطقه همزمان فرصت‌هایی نیز برای ایران ایجاد کرده است. افزایش ناامنی در برخی مسیرهای دریایی، اختلاف در کاتال شرق و تنش‌های بین‌المللی باعث شده مسیرهای زمینی دوباره در کانون توجه قرار گیرند.

اگر ایران بتواند با اصلاح فرآیندها و تکمیل زیرساخت‌ها پاسخ سریعی به این تقاضا بدهد، همچنان شانسش تبدیل شدن به هاب ترانزیتی منطقه را دارد. با این حال، زمان عنصر کلیدی این رقابت است. کشورهای مانند آذربایجان، ترکیه و حتی قازاقستان با برنامه‌ریزی منسجم و هماهنگی با بازیگران بین‌المللی در حال تثبیت جایگاه خود هستند.

برای ایران، پیام این تحولات روشن است: حفظ موقعیت ژئواقتصادی نیازمند تصمیم‌گیری سریع‌تر، اولویت‌بندی پروژه‌های حیاتی و عبور از زنگنه‌های کُند و نامطمئن است. اگرچه ترانزیت ایران نه فقط به موقعیت جغرافیایی، بلکه به میزان چابکی در سیاست‌گذاری و اجرا گره خورده است؛ رقابتی که در آن، تعلل می‌تواند به‌معنای واگذاری سهم به رقبایی باشد که با سرعت بیشتری حرکت می‌کنند.



نیازمندی‌های کمیته‌ان

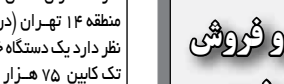
قول رگمی تفتنی

از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر

تلفن: ۰۵-۳۳۱۱۲۲۹۲

۳۳۱۱۲۱۹۳

niyaz.mandiha@kayhan.ir



نیازمندی‌های کمیته‌ان

قول رگمی تفتنی

از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر

تلفن: ۰۵-۳۳۱۱۲۲۹۲

۳۳۱۱۲۱۹۳

niyaz.mandiha@kayhan.ir



نیازمندی‌های کمیته‌ان

قول رگمی تفتنی

از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر

تلفن: ۰۵-۳۳۱۱۲۲۹۲

۳۳۱۱۲۱۹۳

niyaz.mandiha@kayhan.ir



نیازمندی‌های کمیته‌ان

قول رگمی تفتنی

از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر

تلفن: ۰۵-۳۳۱۱۲۲۹۲

۳۳۱۱۲۱۹۳

niyaz.mandiha@kayhan.ir



نیازمندی‌های کمیته‌ان

قول رگمی تفتنی

از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر

تلفن: ۰۵-۳۳۱۱۲۲۹۲

۳۳۱۱۲۱۹۳

niyaz.mandiha@kayhan.ir



نیازمندی‌های کمیته‌ان

قول رگمی تفتنی

از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر

تلفن: ۰۵-۳۳۱۱۲۲۹۲

۳۳۱۱۲۱۹۳

niyaz.mandiha@kayhan.ir



نیازمندی‌های کمیته‌ان

قول رگمی تفتنی

از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر

تلفن: ۰۵-۳۳۱۱۲۲۹۲

۳۳۱۱۲۱۹۳

niyaz.mandiha@kayhan.ir



نیازمندی‌های کمیته‌ان

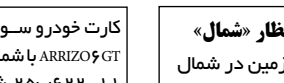
قول رگمی تفتنی

از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر

تلفن: ۰۵-۳۳۱۱۲۲۹۲

۳۳۱۱۲۱۹۳

niyaz.mandiha@kayhan.ir



نیازمندی‌های کمیته‌ان

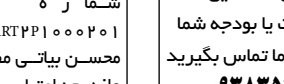
قول رگمی تفتنی

از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر

تلفن: ۰۵-۳۳۱۱۲۲۹۲

۳۳۱۱۲۱۹۳

niyaz.mandiha@kayhan.ir



نیازمندی‌های کمیته‌ان

قول رگمی تفتنی

از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر

تلفن: ۰۵-۳۳۱۱۲۲۹۲

۳۳۱۱۲۱۹۳

niyaz.mandiha@kayhan.ir



نیازمندی‌های کمیته‌ان

قول رگمی تفتنی

از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر

تلفن: ۰۵-۳۳۱۱۲۲۹۲

۳۳۱۱۲۱۹۳

niyaz.mandiha@kayhan.ir

آگهی مزایده فروش خودرو

شرکت تعاونی مسکن آموزش و پرورش

منطقه ۴ تهران (در حال تصفیه) در

فردارد یک دستک خودرو و دووا

تک کیلین ۵ هزار کیلو متر کارکرد

سلام، ۱۳۳۷ شغل به‌سرکت

از ر طریق مزایده عمومی به فروش

برسانند. متقاضیان می‌توانند از تاریخ

نشر این آگهی به مدت ۳۰ روز جهت

مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند

می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو

ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت تفکضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۲۲