رئیس‌کل سازمان توسعه تجارت اعلام کرد

افزایش ۱۵۰ درصدی تجارت ایران و «دی۸» در ۵ سال اخیر

رئیس‌کل سازمان توسعه تجارت ایران تاکید کرد: روابط تجاری ایران با اعضای دی ۸ در پنج سال گذشته رشدی فراتر از ۱۵۰ درصد داشته و به ۲۲ میلیارد دلار رسیده است.

به گزارش سازمان توسعه تجارت، «محمدعلی دهقان دهنوی» رئیس این سازمان و معاون وزیر صمت، در اجلاس وزرای دی ۸ در قاهره گفت: سازمان دی ۸ با برخورداری از منابع غنی، جمعیت جوان و موقعیت راهبردی از ظرفیت کم‌نظیری برای تبدیل شدن به یک قطب اقتصادی تأثیرگذار در عرصه بین‌المللی برخوردار است. وی افزود: تحقق این امر مستلزم همگرایی بیشتر به ویژه از طریق گسترش تجارت درون‌گروهی در چارچوب یک موافقتنامه تجارت ترجیحی کارآمد است.

معاون وزیر صمت تاکید کرد: روابط تجاری ایران با اعضای دی ۸ در پنج سال گذشته رشدی فراتر از ۱۵۰ درصد داشته و به ۲۲ میلیارد دلار رسیده است. اگرچه این رقم حاکی از ظرفیت قابل توجه تجارت فی‌مابین اعضای گروه است اما هنوز با وضعیت مطلوب فاصله دارد لذا از کلیه کشورهای عضو تقاضا داریم برای اجرا و عملیاتی‌سازی کامل موافقتنامه تجارت ترجیحی اهتمام جدی داشته باشند. دهقان دهنوی خاطرنشان کرد: جمهوری اسلامی ایران موافقتنامه تجارت ترجیحی دی ۸ را از سال ۲۰۱۶ به اجرا گذاشته است. با این وجود به دلایلی از جمله امتیازات تعرفه‌ای محدود، فهرست‌های کالایی قدیمی و رویه‌های دست و پاگیر مربوط به گواهی مبدأ، استقبال تجار برای استفاده از آن کم بوده است.

معاون وزیر صمت در ادامه گفت: پیشنهاد می‌کنیم پوشش کالایی امتیازات، گسترش یافته و شامل اقلام عمده تجاری شود و همچنین رویه‌های اجرائی موافقتنامه تسهیل شود.

دهقان دهنوی ضمن استقبال از تشکیل کارگروه کارشناسی برای بررسی ابزارهای توسعه موافقتنامه تجارت ترجیحی تاکید کرد: این کارگروه باید با کمک تمامی اعضا و پشتیبانی سازمان‌های بین‌المللی مرتبط، ارزیابی‌های فنی جامعی را به عمل آورده و توصیه‌هایی ارائه کند که تضمین‌کننده منافع همه اعضا باشد. انتظار داریم نتایج ملموس این بررسی در اجلاس آتی وزرا ارائه شود. رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران تصریح کرد: فراتر از موضوع آزادسازی تعرفه‌ها، ضروری است همکاری در حوزه‌های کلیدی دیگری از جمله همکاری و تسهیل رویه‌های گمرکی، لجستیک، حمل‌ونقل و ترانزیت، مکانیزم‌های تسویه حساب با ارزهای ملی و همچنین تعامل بخش خصوصی از طریق همکاری اتاق‌های بازرگانی کشورهای عضو را با جدیت پیگیری کنیم.

گفتنی است دی ۸ گروهی اقتصادی متشکل از هشت کشور در حال توسعه اسلامی شامل ایران، ترکیه، پاکستان، بنگلادش، اندونزی، مالزی، مصر و نیجریه است. البته آذربایجان به عنوان نهمین عضو گروه، در تاریخ ۱۹ دسامبر ۲۰۲۴ پذیرفته شده است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۲۵/۶۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۱۹/۵۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۶۵/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۳۷/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۱۸/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۲/۱۶۳/۶۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۷۳/۷۵۶
یورو (توافقی)	۸۵/۵۶۱
پوند	۹۴/۱۱۲
لیر ترکیه	۱/۶۷۶
درهم امارات	۱۹/۲۶۰
هزار دینار عراق	۵۳/۹۲۴
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۳/۳۴۰/۲۸۳
شاخص هموزن	۹۵۰/۰۵۸

با اعزام به ازبکستان صورت گرفت

ورود نخستین قطار ایرانی به آسیای میانه

با اعزام نخستین قطار حامل واگن‌های ایرانی به ازبکستان، ایران وارد مرحله تازه‌ای از دیپلماسی ریلی شد.

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ اعزام نخستین قطار ایرانی شامل ۴۰ واگن ساخت داخل به ایستگاه بخارا در ازبکستان، تنها یک رویداد حمل‌ونقلی نیست؛ این اقدام در حقیقت آغاز مرحله تازه‌ای از حضور ایران در شبکه ترانزیتی آسیای مرکزی و یکی از مهم‌ترین دستاوردهای دیپلماسی ریلی دولت چهاردهم محسوب می‌شود.

تا پیش از این، واگن‌های ایرانی اجازه عبور از کشورهای عضو CIS را نداشتند و محموله‌های صادراتی تنها با استفاده از ناوگان خارجی امکان حرکت داشتند. اکنون با توافق‌های جدید منطقه‌ای، این محدودیت تاریخی شکسته شده است. قطار اعزام‌شده از مرز سرخس، حامل محصولات فولادی و آهن اسفنجی است و از مسیر ترکمنستان وارد ازبکستان می‌شود. این حرکت به‌دنبال توافق شش‌جانبه ریلی میان ایران، چین، ترکیه، ترکمنستان، قزاقستان و ازبکستان انجام شده؛ توافقی که هدف آن کاهش زمان حمل کالا از شرق آسیا به اروپا از مسیر ایران و تقویت کریدور شرق- غرب است.

اهمیت کریدور آسیای میانه

گفتنی است، کاهش یک‌سوم زمان حمل نسبت به مسیر دریایی، این کریدور را به یک گزینه جدی برای تجارت منطقه‌ای تبدیل کرده است. ورود مستقیم واگن‌های ایرانی به آسیای مرکزی چند پیامد مهم دارد؛

۱) افزایش قدرت چانه‌زنی ایران در کریدور شرق- غرب: تا پیش از این، ایران تنها مسیر عبور بود اما اکنون یک بازیگر فعال با ناوگان حاضر در شبکه منطقه‌ای است. حضور واگن‌های ساخت داخل در مسیرهای ازبکستان و ترکمنستان به معنای ارتقای نقش عملیاتی ایران در حلقه‌های ترانزیتی اوراسیا است.

۲) تقویت صادرات غیرنفتی و کاهش وابستگی به مسیرهای دریایی: در شرایط تحریم دریایی و محدودیت بیمه‌ای، مسیر ریلی آسیای مرکزی یک مزیت رقابتی ارزشمند برای ایران ایجاد می‌کند. سیر واگن‌های ایرانی در این مسیرها می‌تواند هزینه حمل را کاهش و سرعت جریان صادرات فولاد و محصولات صنعتی را افزایش دهد.

۳) فعال‌سازی بازار بزرگ آسیای میانه برای صنایع ایرانی: کشورهای قزاقستان، ازبکستان و تاجیکستان بازارهایی بزرگ و درحال رشد هستند. امکان تردد ناوگان باری ایران در این کشورها می‌تواند صادرات تجهیزات، مصالح، مواد معدنی و کالاهای صنعتی را تقویت کند. اعزام نخستین قطار ایرانی به بخارا تنها یک حرکت نمادین نیست؛ بلکه آغاز فصلی تازه از نفوذ اقتصادی، افزایش سهم ایران در زنجیره تأمین اوراسیا و فرصتی برای تبدیل شدن به یکی از بازیگران اصلی کریدور شرق- غرب است. موفقیت این مسیر، نیازمند توسعه زیرساخت‌ها، افزایش بهره‌وری ناوگان و تداوم دیپلماسی ریلی فعال خواهد بود.

آخرین وضعیت راه‌آهن شلمچه– بصره

همچنین به گزارش ایرنا، بررسی آخرین وضعیت پروژه راه‌آهن شلمچه- بصره نشان می‌دهد مین‌روبی این مسیر به طول ۱۲ کیلومتر و عرض ۶۰ متر پیش از موعد زمان‌بندی و اتمام تعهد دولت ایران به پایان رسیده و تکمیل شده است.

همچنین فاز نخست ایستگاه راه‌آهن شلمچه در نقطه صفر مرزی ساخته شده و احداث پل روگذر بازشو رود اروند به طول ۷۰۰ متر و عرض ۱۲ و نیم متر دارای پیشرفت فیزیکی ۲۵ درصدی است.

گفتنی است، خط ریلی شلمچه- بصره به‌عنوان یکی از طرح‌های مهم برون‌مرزی وزارت راه و شهرسازی مطرح است که به دلیل موقعیت ژئوپولیتیک ایران، تکمیل این خط ریلی می‌تواند افق جدیدی را در حوزه حمل‌ونقل ریلی برای جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عراق ایجاد کند.

ایران دارای موقعیت خوب ترانزیتی در خاورمیانه است و نقطه اتصال اروپا به خاور دور و آسیای جنوب شرق، همچنین نقطه اتصال کشورهای آسیای میانه به آب‌های گرم است؛ همه اینها پتانسیل‌هایی است که باید بتوان از آن حداکثر استفاده و بهره‌برداری را انجام داد.

همچنین از آنجایی‌که ایران کشوری با اکثریت جمعیت شیعه و اهل تسنن دوستدار اهل بیت است، شاهدیم در تمام طول سال و به‌ویژه در ایام اربعین حجم بالایی از زائران امام حسین(ع) راهی عتبات عالیات می‌شوند و همین مسئله سبب شده تا دولت نیز با انجام مذاکرات متعدد با مسئولان عراقی، در راستای تسهیل این سفرها اقدام کند که تکمیل راه‌آهن شلمچه به بصره یکی از این اقدامات اساسی در همین راستا است.

وضعیت بازار ارز ایجاب می‌کند

ضرورت اجتناب دولت از اتخاذ تصمیم‌های تورم‌زا

افزایش قیمت دلار به دلائلی چون عدم بازگشت میلیاردها دلار ارز صادراتی و انتظارات تورمی رخ داده و به‌نظر می‌رسد دولت باید به «سیاست تثبیت ارزی» برگردد.

بازار ارز کشور این روزها شاهد جهشی کم‌سابقه است؛ به‌گونه‌ای که قیمت تتر با عبور از مرز ۱۱۹ هزار تومان رکورد جدیدی را ثبت کرد و نرخ دلار نیز از ۱۱۹ هزار تومان گذشت. این افزایش‌های پیاپی در شرایطی رخ می‌دهد که ۹۵ میلیارد دلار، ارز صادرات به چرخه رسمی اقتصاد بازنگشته و دارندگان و دلالان بزرگ ارز، نقش اصلی را در گرانی‌های اخیر بازی می‌کنند.

البته به گزارش خبرگزاری تسنیم، برخی کارشناسان، ریشه این وضعیت را نه فقط در هیجانات لحظه‌ای، بلکه در برخی سیاست‌های ارزی اتخاذشده طی ماه‌های گذشته می‌دانند؛ سیاست‌هایی که از مدت‌ها پیش نسبت به تبعات آن‌ها هشدار داده شده بود. از ۱۳۹۷ تا چهارماهه ۱۴۰۴ بیش از ۹۵ میلیارد دلار، ارز صادرات به چرخه رسمی اقتصاد کشور بازنگشته که پایه‌های بازارساز ارزی و قدرت مدیریت نرخ ارز را تضعیف می‌کند.

ایجاد بازار توافقی، تصمیمی بود که با هدف انگیزه‌بخشی برای بازگشت ارز شکل گرفت اما همانند تجربه‌های گذشته، شکست خورد و به‌نظر می‌رسد تأثیری در کاهش نرخ ارز نداشته، بلکه شاید در رشد آن هم مؤثر بوده است.

این موضوع در نهایت از سوی مقامات مسئول نیز تأیید شد. محمدرضا فرزین؛ رئیس‌کل بانک مرکزی، در حضور نمایندگان مجلس اذعان کرد که صعود نرخ ارز مرکز مبادله از ۴۵ هزار به ۷۰ هزار تومان از آذر سال گذشته، منجر به جهش تورم شد.

البته بعدا مشخص شد که بانک مرکزی با شیوه افزایش شوک‌گونه نرخ مرکز مبادله موافق نبود، ولی با فشار عبدالناصر همتی، وزیر سابق اقتصاد این اتفاق رخ داد و باعث شد ایده اصلی بانک مرکزی هم برای افزایش تدریجی نرخ مرکز، عملا هدر برود.

فشار مضاعف بر بازار آزاد ارز

از دیگر تصمیماتی که تبعات آن اکنون آشکار شده، گسترش اجرای قاعده ترخیص ۹۰- ۱۰ است. طبق مصوبهٔ سران قوا و تمدید آن توسط معاون اول دولت، مدتی است واردات و ترخیص ۹۰درصدی کالاها پیش از تأمین ارز توسط بانک مرکزی (موسوم به طرح ۹۰- ۱۰) انجام می‌شود. به‌رغم مخالفت اولیهٔ بانک مرکزی با این مصوبه (به‌دلیل فشاری که بر بازار ارز وارد می‌کرد) اما در نهایت بانک مرکزی تسلیم فشارها شد و طرح «تخصیص اعتباری ۱۰۰- ۰» را مجاز اعلام کرد؛ به این معنی که واردکنندگان می‌توانند بدون اعلام منشأ ارز، کالا را وارد کشور کنند و چند ماه بعد، ارز را از مرکز مبادله خریداری نمایند.

قطعاً بسیاری از واردکنندگان برای آنکه در صف تخصیص نمانند، ارز مورد نیاز برای واردات را از بازار آزاد قاچاق تهیه و کالا را وارد کشور می‌کنند و سپس ارز رسمی تهیه‌شده از بانک مرکزی را هم به‌نرخ بازار آزاد قاچاق خواهند فروخت.

صادرکنندگان متخلفی هم که با سوءاستفاده از مصوبهٔ خلاف قانون کارگروه بازگشت ارز، منابع حاصل از صادرات را به چرخهٔ رسمی کشور بازنگردانده‌اند، این فرصت را خواهند داشت که بدون دغدغه، ارز مورد نیاز تولید کشور را با نرخ بازار آزاد قاچاق به واردکنندگان بفروشند و سود هنگفتی به جیب بزنند. ۹۵ میلیارد دلار ارز بازنگشته، این‌جا خودش را نشان می‌دهد. بنابراین، در چند ماه آتی، شاهد تورم شدید ناشی از این تغییر نرخ ارز (از دلار ۷۰ هزار تومانی به ۱۱۰ هزار تومان) خواهیم بود. اعلام نرخ سوم بنزین هم به انتظارات تورمی دامن خواهد زد.

تصمیمات تورم‌زا

راه‌اندازی «تالار دوم» تصمیم دیگری است که می‌تواند همان مسیر بازار توافقی را تکرار کند. تجربه بارها ثابت کرده است که وقتی نرخ بالاتری متولد شود؛ تمامی صاحبان ارز، تا جای ممکن به‌قصد دستیابی به نرخ بالاتر از عرضه ارز خودداری می‌کنند.

هیئت وزیران در ۲۱ آبان ۱۴۰۴ با تصویب مصوبه‌ای، واردات کالاهای اساسی از طریق استان‌های مرزی بدون انتقال ارز را مجاز اعلام کرد. این مصوبه مشخصاً نتیجه‌ای جز فشار بر بازار غیررسمی ارز نخواهد داشت.

کاهش تدریجی تخصیص ارز ترجیحی نیز از دیگر عواملی است که اثر مستقیم بر تورم داشته است که تحریک‌کننده انتظارات تورمی است. دولت از ابتدای سال ارز ترجیحی برای کالاهایی نظیر حبوبات، برنج، قندوشکر و... را حذف کرده است.

نتیجه عدم بازگشت ارزها، راه‌اندازی بازار توافقی، ایجاد تالار دوم، مصوباتی نظیر ترخیص درصدی و واردات بدون انتقال ارز برای کالاهای اساسی، کاهش و فرسایش تخصیص ارز ترجیحی در نهایت منجر به رسیدن تورم نقطه‌ای از دامنه ۳۰ به ۴۰ درصد و جهش تورم غذا از ۲۴ به ۶۶ درصد شده است.

عقب‌نشینی آرام قیمت‌ها

البته دیروز، قیمت‌ها در بازار طلا، سکه و ارز وارد فاز اصلاحی شد. قیمت سکه که در کانال ۱۲۶ میلیونی معامله می‌شد به کانال ۱۲۳ میلیون تومان بازگشت. دلار هم از ۱۱۹ به ۱۱۷ هزار تومان بازگشت و طلای ۱۸عیار نیز به کانال ۱۱ میلیون تومانی عقب‌نشینی کرد. برخی رسانه‌ها از ورود بازارساز، خبر دادند و برخی نقش خروج نوسان‌گیران را گزارش کردند.

گفتنی است، به نظر می‌رسد بازگشت دولت به سیاست تثبیت ارزی، آرامش را به بازار برمی‌گرداند. از طرفی، مدیریت بازار صرفاً با راهکارهای اقتصادی شدنی نیست و نهادهای نظارتی و قضائی باید عوامل عدم بازگشت ۹۵ میلیارد دلار را تحت تعقیب قرار بدهند. البته در کوتاه‌مدت، بانک مرکزی می‌تواند تمرکز خود را بر «تقویت سمت عرضه ارز و سکه» قرار بدهد. قرار است امروز چهارشنبه، حراج سکه با عرضه سکه‌های ۱۴۰۴ آغاز شود.

در پاسخ به کیهان مطرح شد

تأکید معاون وزیر جهاد کشاورزی بر روز آمد شدن روش‌ها در طرح‌های حوزه آب و خاک

سرویس اقتصادی-

معاون آب و خاک وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اینکه در عصر هوش مصنوعی و ابزارهای نوین هستیم؛ بر روزآمد شدن دانش و روش‌ها در حوزه کشاورزی و آب و خاک تاکید کرد.

به گزارش کیهان، «صفدر نیازی‌شهرکی» در نشست خبری روز جهانی خاک در پاسخ به سؤال خبرنگار ما درباره اینکه با توجه به تحولات دانشی بنیادین جهان در چند سال اخیر، چه اقداماتی برای به‌روزرسانی دانش و روش‌ها در معاونت آب و خاک صورت گرفته با تاکید بر افزایش بهره‌وری در تمام بخش‌های کشاورزی، اظهار داشت: امسال تلاش شد بعد علمی تقویت شود؛ به این معنا که اساتید و دانشجویان دانشگاه‌ها درباره مسئله خاک بحث و پیشنهادهایی برای سیاست‌گذاران ارائه کنند. در همین راستا سازمان منابع طبیعی نشست‌هایی با حضور اساتید باتجربه و برگزارکنندگان پنل‌های تخصصی برگزار کرده است. او با اشاره به اینکه در عصر هوش مصنوعی و ابزارهای نوین هستیم؛ بر روزآمد شدن دانش و روش‌ها در حوزه کشاورزی و آب و خاک تاکید کرد و افزود: در این زمینه دوره‌های آموزشی برای اساتید برگزار شده و خواهد شد.

هشدار درباره کاهش آب کشاورزی

معاون آب و خاک وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به وضعیت بارش‌ها گفت: در سطح کشور تا پیش از بارش‌های اخیر حدود پنج میلی‌متر بارش ثبت شده، در حالی که میانگین معمول بیش از ۲۰ میلی‌متر است. این خبر خوبی برای کشاورزی نیست؛ به‌ویژه که شش میلیون تن گندم از دیم‌زارها تولید می‌شود. نیازی افزود: وزارت نیرو برای سال جاری حدود ۵۱ میلیارد مترمکعب منابع آب تجدیدپذیر در اختیار بخش کشاورزی قرار داده است. این در حالی است که در سال‌های گذشته سخن از ۷۰ تا ۹۰ میلیارد مترمکعب به میان می‌آمد و اکنون نه آن حجم آب وجود دارد و نه آن درصدها. او تأکید کرد: اگر الگوی کشت صحیح اجرا نشود و تحویل حجمی آب سامان نیابد و در اراضی مرغوب صرفاً کشت‌های اولویت‌دار انجام نشود، امکان دستیابی به پایداری تولید و امنیت غذایی وجود نخواهد داشت. کاهش ۲۰ میلیارد مترمکعب آب می‌تواند به معنای کاهش حدود ۲۰ میلیون تن تولید محصولات کشاورزی باشد؛ عددی که آثار جدی بر تراز غذایی کشور خواهد داشت.

معاون آب و خاک وزیر جهاد کشاورزی درباره مطالعات خاک‌شناسی در کشور یادآور شد: بحث جدی در خودکفایی، واردات، رعایت الگو و تناسب کشت است. برای این امر باید مطالعات انجام شود. وی توضیح داد: قانون مکلف کرده که این مطالعات خاک‌شناسی باید طی پنج سال به اتمام برسد اما سالانه ۱۰۰ هزار میلیارد تومان اختصاص داده می‌شود که پاسخگو نیست. البته از برنامه خیلی عقب نیستیم و امسال پیش‌بینی می‌شود از ۱۰۰ هزار هکتار موظفی هر ساله تا ۸۰ هزار هکتار انجام شود.

گفتنی است برنامه هر روز جهانی خاک، ۱۷ آذرماه در فرهنگسرای بهمن با حضور مسئولان بلندپایه برگزار می‌شود.

بر اساس نتایج نمونه‌برداری از سوخت مصرفی

گوگرد برخی نیروگاه‌ها چندین برابر حد استاندارد است

آخرین داده‌های منتشرشده از نمونه‌برداری سوخت نیروگاه‌های تهران، البرز و قزوین نشان می‌دهد میزان گوگرد در محموله‌های تحویلی به این نیروگاه‌ها چندین برابر حد استاندارد بوده است. حال آنکه تأمین سوخت استاندارد و کم‌گوگرد وظیفه مستقیم شرکت ملی پالایش و پخش است.

به گزارش ایسنا، طبق داده‌های سازمان محیط زیست غلظت گوگرد در نفت‌گاز مصرفی نیروگاه‌های مختلف از جمله ری، پرند، سیکل ترکیبی پرند، شهدای پاکدشت و شهریار، از ۵۲۰ میلی‌گرم بر کیلوگرم تا بیش از ۶۶۰۰ میلی‌گرم بر کیلوگرم متغیر بوده است. در حالی‌که استاندارد مورد انتظار ۵۰ میلی‌گرم بر کیلوگرم است. در استان البرز نیز نتایج نشان می‌دهد نفت‌گاز و مازوت مصرفی نیروگاه منتظر قائم دارای مقادیر بسیار بالایی از گوگرد بوده است، به‌طوری که عدد ۲۸ هزار و ۴۵۱ میلی‌گرم بر کیلوگرم برای گوگرد مازوت نیروگاه منتظر قائم ثبت شده است. در نیروگاه شهید رجایی قزوین نیز مقدار گوگرد در نمونه‌ها بین دو هزار و ۶۷ تا ۱۲ هزار و ۹۴۲ میلی‌گرم بر کیلوگرم قرار داشته است. این مجموعه داده‌ها نشان می‌دهد مشکل اصلی در کیفیت سوخت ورودی است و نیروگاه‌ها به‌عنوان مصرف‌کننده نهائی در انتخاب یا تولید سوخت نقشی ندارند. وجود مقادیر بالای گوگرد در سوخت منجر به افزایش انتشار آلاینده‌هایی مانند سولفور دی اکسید و ذرات ثانویه می‌شود. آلودگی‌هایی که در روزهای سرد و پایدار جوی، به‌ویژه در تهران و البرز، به سرعت انباشته شده و کیفیت هوا را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

پالایش و پخش پاسخگو نیست

با توجه به تکالیف قانونی، تأمین سوخت استاندارد و کم‌گوگرد وظیفه مستقیم شرکت ملی پالایش و پخش است. اما داده‌های موجود نشان می‌دهد بخشی از سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها دارای غلظت گوگردی بسیار بالاست و حتی در بعضی نقاط تا چند ده برابر سقف استاندارد رسیده است.

همچنین به گزارش مهر، «محمدجواد فروغی» مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی بهره‌برداری تولید شرکت مادرتخصصی تولید نیروی برق حرارتی هم در رابطه با سوزاندن روزانه بیش از ۲۱ میلیون لیتر مازوت در ۱۵ نیروگاه کشور گفت: در حال حاضر ۱۳ نیروگاه مازوت‌سوز در کشور وجود دارد که این نیروگاه‌ها با توجه به وضعیت تخصیص گاز، مازوت مصرف می‌کنند، زیرا دمای هوا متغیر است و مصرف گاز در بخش خانگی افزایش می‌یابد.

وی با اشاره به اینکه روند عرضه و تقاضا گاز در کشور متغیر است گفت: مصرف مازوت در نیروگاه‌های بخار در ایام مختلف سال بر طبق میزان تخصیص و اینکه چه تعداد واحد نیروگاهی که قابلیت مصرف دارند و در حال تعمیرات نباشند متفاوت است. مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی بهره‌برداری تولید شرکت مادرتخصصی تولید برق حرارتی درخصوص این که چرا در شرایط فعلی نیروگاه‌های بخار از گاز و سایر نیروگاه‌ها از سوخت دوم استفاده نمی‌کنند، گفت: با توجه به اینکه تعداد پایینی نیروگاه مازوت‌سوز و تعداد قابل توجهی نیروگاه با سوخت گازوئیل داریم اگر سهمیه گاز را به نیروگاه‌های مازوت‌سوز دهیم با توجه به محدود بودن سهمیه گاز نیروگاه‌های گازوئیل سوز مجبور به استفاده از سوخت دوم می‌شوند.

به گفته وی، در این شرایط ذخایر گازوئیل با سرعت بیشتری کاهش پیدا می‌کند و با مشکلاتی نظیر سال گذشته دست و پنجه نرم خواهیم کرد.

فروغی درنهایت تصریح کرد: با توجه به اینکه تعداد نیروگاه‌های مازوت‌سوز محدود است و امکان تحویل میزان بیشتری مازوت وجود دارد، نیروگاه مجبور به استفاده مازوت هستند تا گازوئیل کمتری مصرف شود.

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک خمام- هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف
وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۱۵۰۰۸۸۹۱ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خمام تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی سیروس عبدی گورابی به شناسنامه شماره ۲۵۲۸ کدملی ۵۱۸۸۸۱۰۴۱۷ صادره از خمام فرزند گدا علی در ششدانگ یک قطعه باغ مشجر به مساحت ۱۰۸۵.۷۸ متر مربع پلاک ۲۳۳۴ فرعی از ۲۸- اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک افرعی از ۲۸- اصلی واقع در خمام چوکام جنب کارخانه عبدی ۵ گیلان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۴/۸/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۴/۹/۱۲
سجاد عاشری- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک خمام- هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف
وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۱۵۰۰۸۳۶۰ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خمام تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای خلیل فصیحی چوکامی به شماره ملی ۵۱۸۹۱۹۶۴۳۷ صادره از خمام فرزند علی اصغر در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۹۸۵ متر مربع پلاک ۲۳۴۷ فرعی از ۲۸- اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک یک فرعی از ۲۸- اصلی واقع در خمام- فرشکی چوکام بخش ۵ گیلان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۴/۸/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۴/۹/۱۲
سجاد عاشری- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک خمام- هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف
وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۱۵۰۰۹۳۱۱ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خمام تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی شرکت داتیس نوین ایرانیان بشناسه ملی ۱۴۰۰۹۴۱۷۲۳۷ در ششدانگ یکقطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۳۵۹.۳۳ متر مربع پلاک ۲۶۱۴ فرعی از ۲۲- اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۹۸ فرعی از ۲۲- اصلی واقع در خمام خواچکین بخش ۵ گیلان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۴/۸/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۴/۹/۱۲
سجاد عاشری- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک خمام- هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف
وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۱۵۰۰۸۲۳۷ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خمام تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای خلیل فصیحی چوکامی به شماره ملی ۵۱۸۹۱۹۶۴۳۷ صادره از خمام فرزند علی اصغر در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۲۸۵ متر مربع پلاک ۲۳۴۴ فرعی از ۲۸- اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک یک فرعی از ۲۸- اصلی واقع در خمام- فرشکی چوکام بخش ۵ گیلان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۴/۸/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۴/۹/۱۲
سجاد عاشری- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک خمام- هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف
وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۸۰۱۵۰۰۸۲۳۴ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خمام تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای خلیل فصیحی چوکامی به شماره ملی ۵۱۸۹۱۹۶۴۳۷ صادره از خمام فرزند علی اصغر در ششدانگ یک قطعه زمین باغی به مساحت ۶۷۰ متر مربع پلاک ۲۳۴۶ فرعی از ۲۸- اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱فرعی از ۲۸- اصلی واقع در خمام- فرشکی چوکام بخش ۵ گیلان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۴/۸/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۴/۹/۱۲
سجاد عاشری- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک خمام- هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف
وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان