مهار ترافیک اول مهر با مهربانی و توجه جمعی

هزار و یک چالشی که به تشدید ترافیک پایتخت می‌انجامد

تارا وحیدی

بخش پایانی

با توجه به آمارها در مهرماه بین ساعت ۶:۱۵ تا ۸:۳۰ یک اوج ترافیکی داریم؛ در این ماه در روز بازگشایی مدارس (دوشنبه ۳۱ شهریور ۱۴۰۴) بیشترین ترافیک در منطقه یک رخ داده است. رصد و پایش صبحگاهی اول مهر و آغاز سال تحصیلی جدید با حضور مدیران شهری و انتظامی پایتخت انجام شد و در این جلسه بر لغو فرصت ۲۰ روزه تردد در محدوده آلودگی هوا، کاهش ۱۱ درصدی ترافیک معابر پایتخت نسبت به سال گذشته، پوشش انتظامی هر مدرسه، عزم راسخ دولت و شهرداری در اصلاح و بهبودبخشی کیفیت حمل‌ونقل، افزوده شدن ۲۰۱ دستگاه اتوبوس به ۱۰ خط حمل‌ونقل عمومی، معاینه فنی رایگان و نظارت وضعیت ایمنی سرویس مدارس با همکاری پلیس و شناسایی ۶۰ گره ترافیکی پایتخت تأکید شد.

کارشناسان حمل‌ونقل معتقدند بخش قابل‌توجهی از مشکلات ترافیکی تهران به الگوی رانندگی شهروندان برمی‌گردد. توقف‌های ناگهانی، تغییر مسیر بدون استفاده از راهنما، پارک دوبله و حتی ورود به خطوط ویژه یا حرکت خلاف جهت، از جمله رفتارهایی هستند که جریان عبورومرور را مختل می‌کنند. این بی‌نظمی‌ها، به‌ویژه در شرایطی که حجم ترافیک سنگین است، نه‌تنها سرعت حرکت خودروها را کاهش می‌دهد؛ بلکه زمینه‌ساز تصادف‌های زنجیره‌ای نیز می‌شود.

بی‌نظمی در رانندگی عامل مهمی در ایجاد ترافیک

یک سرباز پلیس راهور توضیح می‌دهد: «وقتی به راننده‌ای که دوبله پارک کرده است، تذکر می‌دهیم، پاسخ می‌دهد: «یک دقیقه دیگر حرکت می‌کند، اما او متوجه نیست همین توقف کوتاه می‌تواند صفی طولانی از خودروها را پشت سرش به وجود آورد.»

از سوی دیگر، تغییر لاین برای افتادن در مسیری که روان‌تر به نظر می‌رسد، اغلب نتیجه‌ای معکوس دارد. این کار باعث انسداد لاین کناری شده و همان مسیر روان را هم قفل می‌کند. علاوه‌بر این، رفتارهایی مانند استفاده نکردن از چراغ راهنما، عبور از چراغ قرمز یا استفاده مکرر از بوق برای باز کردن مسیر، همگی در تشدید ترافیک اثرگذار هستند.

مجیدی، شهروند تهرانی، نیز با اشاره به اهمیت رعایت قوانین رانندگی می‌گوید: «توقف پشت چراغ قرمز یک مکث کوتاه است که از شکل‌گیری گره‌های سنگین جلوگیری می‌کند. وقتی راننده‌ای قانون را زیر پا می‌گذارد، نه‌تنها خودش دیرتر به مقصد می‌رسد، بلکه راه دیگران را هم می‌بندد. درواقع بی‌توجهی به قانون، انتخاب مسیری طولانی‌تر و زمان‌برتر است، حتی اگر در ظاهر صرفه‌جویی چندثانیه‌ای به نظر برسد.»

با این وجود کارشناسان معتقدند، مشکل ترافیک تهران به کم‌کاری شهروندان در مدیریت عبورومرور مربوط نمی‌شود؛ عامل اصلی، عدم مدیریت صحیح ترافیک و رسیدگی به ظرفیت و عملکرد مترو و شبکه اتوبوس‌رانی است.

هر مدرسه مورد پوشش انتظامی قرار می‌گیرد

سردار گودرزی، جانشین فرماندهی نیروی انتظامی تهران بزرگ خاطرنشان می‌کند: «اقدامات بسیار خوبی در حوزه ترافیک رخ داده است؛ به‌طوری‌که هر مدرسه مورد پوشش انتظامی قرار می‌گیرد تا مشکل خاصی وجود نداشته باشد.»

در ادامه حسین خوش‌اقبال فرماندار تهران هم خاطرنشان می‌کند: «همه به دنبال ایجاد شرایط بهتر بودند؛ شهدای مختلفی تقدیم انقلاب شد و شهدای دانش‌آموز نیز داشتیم. تلاش زیادی صورت گرفته و با همت شهرداران مناطق و معاونت‌ها و سازمان‌های شهرداری اتفاق خوبی خواهد افتاد. ما در خدمت ۵۶ هزار معلمی هستیم که آینده دانش‌آموزان را رقم خواهند زد.»

کارشناسان حمل‌ونقل معتقدند بخش قابل‌توجهی از مشکلات ترافیکی تهران به الگوی رانندگی شهروندان برمی‌گردد. توقف‌های ناگهانی، تغییر مسیر بدون استفاده از راهنما، پارک دوبله و حتی ورود به خطوط ویژه یا حرکت خلاف جهت، از جمله رفتارهایی هستند که جریان عبورومرور را مختل می‌کنند.

محمدرضا علیمردانی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک با بیان اینکه پیش‌بینی این است که یکی دو هفته اول فشار ترافیکی در محدوده‌های آموزشی تهران کمتر باشد، می‌گوید: «طبق مصوبات شورای ترافیکی، ساعات ترافیکی بررسی شد و فرصت روزه تردد در محدوده آلودگی هوا لغو شد. با اضافه شدن به ناوگان حمل‌ونقلی تهران و بهبود وضعیت ناوگان امسال می‌توانیم نیمه دوم را با ترافیک بزرگراهی کمتری پشت سر بگذاریم.»

قیومی مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی تهران خاطرنشان کرد: تلاشمان این بود که ناوگان اتوبوس‌رانی را متناسب‌سازی کنیم؛ امروز ۲۰۱ دستگاه اتوبوس به ۱۰ خط حمل‌ونقل عمومی اضافه شده است. ۱۳۰ اتوبوس دو کابین امروز به خط‌های ما اضافه می‌شوند؛ خطوط منتهی بین ایستگاه‌های مترو را تقویت کردیم تا از سرویس‌دهی بیشتر استفاده شود. امیدوار هستیم امسال در مجموع این فعالیت‌ها سرویس‌دهی کنیم و استفاده از حمل‌ونقل عمومی را ترویج دهیم.

عوامل دیگری که بر تراکم ترافیک تهران اثرگذارند

ساخت‌وسازهای بی‌رویه در تهران، چه در حوزه مسکونی و چه در زمینه احداث معابر و بزرگراه‌ها، نه‌تنها باری از دوش شهر برنداشته، بلکه خود به عامل تازه‌ای برای افزایش ترافیک بدل شده است.

ریحانه شاهنگیان، کارشناس حمل‌ونقل، در گفت‌وگویی این پدیده را با جریان سیلاب مقایسه کرده و می‌گوید: «ساخت بزرگراه مثل باز کردن یک شریان تازه است، اما ترافیک مثل سیل است؛ خیلی زود همان ظرفیت جدید را هم پر می‌کند. نمونه‌اش اتوبان‌های همت و رسالت که مدت کوتاهی بعد از افتتاح، دوباره قفل شدند.» یکی از شهروندان مطلع در حوزه مدیریت شهری نیز به فرارو گفته است: «ساخت بزرگراه جدید در تهران شبیه پاک کردن صورت‌مسئله است. نقشه هوائی تهران اگر با دیگر پایتخت‌ها مقایسه شود، پیچیدگی مهندسی آن آشکار می‌شود، اما نتیجه توسعه معابر همواره برعکس بوده و به کاهش ترافیک منجر نشده است.»

در کنار این عوامل، ضعف زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی همچنان پابرجاست. طبق آمار، سهم حمل‌ونقل عمومی در سفرهای روزانه تهرانی‌ها کمتر از ۵۰ درصد سطح مطلوب است.

سید جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران، در این باره تأکید می‌کند: «اگر حمل‌ونقل عمومی کارآمد و در شأن مردم وجود داشت، هیچ‌کس حاضر نمی‌شد خودروی چند صدمیلیونی یا میلیاردی‌اش را به خیابان‌های شلوغ تهران بیاورد. مردم انتخاب نمی‌کنند؛ کمبود وسایل حمل‌ونقل مناسب، آنها را به سمت خودرو شخصی سوق داده است.»

شهروندی که از کرج هر روز به محل کار خود در مرزداران رفت‌وآمد می‌کند، تجربه شخصی‌اش را چنین روایت می‌کند: «برای رسیدن با مترو باید چندین بار خط عوض کنم؛ از صادقیه تا شادمان، بعد به خط زرد بروم، سپس خط بنفش تا تربیت‌مدرس و بعد وارد خط صورتی شوم. تازه قطارهای بنفش و صورتی هر ۱۵ دقیقه یک‌بار می‌آیند و واگن‌ها آن‌قدر شلوغ هستند که چند ایستگاه باید نفس به نفس بایستیم. سال گذشته که با مترو رفتم، تمام زمستان سرما خوردم. هم وقت زیادی هدر می‌رود، هم سلامتی‌ام از بین می‌رود. وقتی می‌توانم همین مسیر را با خودرو شخصی در ۱۰ دقیقه طی کنم، البته قبل از بازگشایی مدارس، چرا باید یک ساعت در مترو عذاب بکشم؟»

ترافیک اول مهر امسال نسبت به سال گذشته ۱۱ درصد کمتر

محسن هرمزی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه سعی کردیم که یک ترافیک روان و ایمن در سطح شهر تهران داشته باشیم، می‌گوید: «امسال برای اولین‌بار در ۲۹۲ مدرسه عامل انسانی پلیس مستقر شده است.»

وی ادامه می‌دهد: «پلیس راهور، آموزش پرورش، اورژانس و... کنار هم جمع شدند و ۵ کارگروه تشکیل شد که از اعضای این کارگروه‌ها قدردانی می‌کنیم.»

هرمزی با بیان اینکه شهرداری در این دوره توجه ویژه‌ای به حمل‌ونقل عمومی داشت، می‌گوید: «نگاه دولت هم‌افزای نگاه شهرداری بود. کلان‌شهر تهران با معضل کمبود و فرسودگی ناوگان مواجه است. در دو سال گذشته با کمک فرماندار گذشته تهران که مدیرعامل فعلی شرکت واحد اتوبوس‌رانی است، نوسازی اتوبوس‌ها در دست اقدام قرار گرفت.»

معاون شهردار تهران می‌افزاید: «از همان روز اول سردار موسوی‌پور نیز همراه واقعی معاونت حمل‌ونقل بوده است. امسال برای اولین‌بار در ۲۹۲ مدرسه عامل انسانی پلیس مستقر شده است. سعی کردیم که یک ترافیک روان و ایمن در سطح شهر تهران داشته باشیم. بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر خط کشی در دو ماه گذشته انجام شده است. متروی تهران در غرب فعال‌تر شده و افتتاح ۳ ایستگاه تختی، مریم مقدس و سرباز در ابتدای سال تحصیلی از کارهایی است که می‌تواند مردم را به استفاده از ناوگان عمومی ترغیب کند.»

وی با بیان اینکه از دستگاه‌هایی که می‌توانستند درباره ممنوعیت برگزاری نمایشگاه‌ها همکاری کنند، ولی کمک نکردند، گله می‌کنم، تصریح می‌کند: «امسال نمایشگاه الکامپ دقیقاً در ابتدای مهرماه برگزار می‌شود که با وجود افزایش بار ترافیکی در این زمان این نمایشگاه می‌توانست زمان دیگری برگزار بشود، همان‌طور که سال‌های گذشته زمان دیگری برپا می‌شد.»

هرمزی درباره وضعیت ترافیکی پایتخت می‌گوید: «افزایش ناوگان در سال جدید و استقرار جرثقیل‌ها باعث شد تا امروز ۱۱ درصد ترافیک معابر نسبت به موعد مقرر در سال گذشته کاهش داشته است. دعوت می‌کنم که امسال همه به پویش استفاده از ناوگان عمومی بپیوندند.»

معاون شهردار تهران با بیان اینکه ۱۰۰ درصد کودکان استثنایی تحت پوشش هستند، خاطرنشان می‌کند: «در حوزه افزایش ترافیک هم از ۵ مهرماه باید گفت: انتظار داریم که این روز هفته اول آغازین مدارس است، ترافیک بیشتری داشته باشیم؛ لذا همکاری امروز تداوم خواهد داشت.»

راه نجات از ترافیک روشن است، تجربه جهان ثابت کرده که اصلاح جریان حمل‌ونقل شهری به یک «تغییر الگو» نیاز دارد؛ تغییری که شهامت می‌خواهد. محدودیت خودروهای شخصی در بخش‌هایی از شهر، سرمایه‌گذاری فوری برای تکمیل مترو و اتوبوس‌رانی، و بازگرداندن خیابان‌ها به مردم از طریق پیاده‌راه‌ها و مسیرهای دوچرخه، همه بخشی از این الگوست.

هرمزی درباره تاکسی‌های برقی هم اظهار می‌دارد: «شهرداری نمی‌تواند هم وام بدهد هم ضامن بشود. دولت و شهرداری برای این تاکسی‌ها حدود یک میلیارد و پانصد میلیون تومان وام در نظر گرفته بودند. با همکاری با بانک شهر خودروها رهن بانک می‌شوند و مشکل حل شده است.»

ترافیک، دشمن خاموش کیفیت زندگی

ترافیک در تهران فقط یک مشکل لجستیکی نیست؛ دشمنی خاموش است که آرام‌آرام کیفیت زندگی را می‌بلعد. ساعت‌هایی که در صف‌های طولانی خودرو تلف می‌شود، به معنای کاهش زمان مفید برای کار، خانواده و حتی استراحت است. این اتلاف زمان تنها یک وجه ماجراست؛ آلودگی هوا و آلودگی صوتی ناشی از ازدحام خودروها، به طور مستقیم سلامت جسمی و روانی میلیون‌ها شهروند را تهدید می‌کند.

پژوهش‌های جهانی بارها نشان داده‌اند که زندگی در میان ترافیک‌های سنگین می‌تواند خطر ابتلا به بیماری‌های قلبی ـ عروقی را افزایش دهد، کیفیت خواب را پایین بیاورد و سطح اضطراب و افسردگی را در جامعه بالا ببرد. در تهران، این تهدیدها دیگر فرضیه علمی نیستند؛ واقعیت عینی‌اند. آسمان خاکستری و تعداد اندک روزهای هوای پاک، صدای ممتد بوق‌ها، و استرسی که به طور مزمن در وجود شهروندان ته‌نشین می‌شود، همگی نشانه‌های شهری هستند که سلامت ساکنانش زیر بار ترافیک در حال فرسایش است. از سوی دیگر، هزینه‌های اقتصادی این معضل هم سرسام‌آور است. سوختی که در ترافیک هدر می‌رود، انرژی‌ای که به جای تولید در ازدحام نابود می‌شود، و کاهش بهره‌وری نیروی کار، همه به معنای زیانی است که هر روز بر دوش اقتصاد ملی گذاشته می‌شود. به‌این‌ترتیب، بحران ترافیک تنها اعصاب رانندگان را نمی‌سایید، بلکه بر سفره مردم و آینده اقتصاد کشور هم سایه می‌اندازد.

تهران امروز شهری است که برای بسیاری از شهروندان، خودروی شخصی نه یک انتخاب، بلکه اجبار است. کافی است کسی بخواهد از غرب به شرق شهر برود یا برعکس؛ در نبود پوشش کامل خطوط مترو و ضعف شدید حمل‌ونقل عمومی، گزینه‌ای جز سوار شدن پشت فرمان باقی نمی‌ماند. متروی تهران با وجود هفت‌خط فعال و بیش از ۲۲۰ کیلومتر مسیر بهره‌برداری‌شده، هنوز نمی‌تواند پاسخگوی نیاز روزانه میلیون‌ها سفر باشد. بسیاری از مناطق به‌ویژه در غرب و شرق شهر یا اصلاً به شبکه مترو دسترسی ندارند یا باید مسیرهای طولانی و وقت‌گیر طی کنند تا به نزدیک‌ترین ایستگاه برسند.

از سوی دیگر، اتوبوس‌رانی پایتخت که باید مکمل مترو باشد، سال‌هاست زیر بار فرسودگی خم شده است. ناوگان موجود تنها بخش اندکی از نیاز واقعی شهر را پوشش می‌دهد؛ به‌طوری‌که کمتر از یک‌سوم ظرفیت لازم در خیابان‌ها فعال است. این شکاف باعث شده که حمل‌ونقل عمومی در عمل نتواند جایگزین مناسبی برای خودروی شخصی باشد و فشار مضاعفی به شبکه معابر تحمیل شود.

اما مشکل تنها به کمبود مترو و اتوبوس ختم نمی‌شود. در بسیاری از محلات تهران، خیابان‌ها و معابر نه‌تنها استاندارد نیستند، بلکه حتی حداقل امکانات برای پیاده‌روی یا دوچرخه‌سواری هم وجود ندارد. کوچه‌های باریک، پیاده‌روهای ناایمن و فقدان مسیرهای دوچرخه، هرگونه حرکت به سمت حمل‌ونقل پایدار را بی‌اثر کرده است. در چنین شرایطی، شهروندی که بخواهد زندگی روزانه‌اش را بدون خودرو پیش ببرد، عملاً در بن‌بست قرار می‌گیرد.

نتیجه آنکه تهران امروز بیش از آنکه شهری برای زندگی باشد، به میدانی از توقف‌های بی‌پایان بدل شده است. مترو ناکامل، اتوبوس ناکافی و خیابان‌های غیراستاندارد، همه دست‌به‌دست هم داده‌اند تا خودرو شخصی به تنها گزینه تبدیل شود.

این چرخه معیوب، هر روز زمان، سلامت و انرژی شهروندان را می‌بلعد و بحران ترافیک را به بخشی جدایی‌ناپذیر از زندگی در پایتخت بدل کرده است. راه نجات روشن است، تجربه جهان ثابت کرده که اصلاح جریان حمل‌ونقل شهری به یک «تغییر الگو» نیاز دارد؛ تغییری که شهامت می‌خواهد. محدودیت خودروهای شخصی در بخش‌هایی از شهر، سرمایه‌گذاری فوری برای تکمیل مترو و اتوبوس‌رانی، و بازگرداندن خیابان‌ها به مردم از طریق پیاده‌راه‌ها و مسیرهای دوچرخه، همه بخشی از این الگوست.

شهروند تهرانی بیش از هر چیز نیاز به «بازپس‌گیری زمان» دارد؛ زمانی که هر روز در پشت ترافیک دود می‌شود. اگر مدیریت شهری این ضرورت را جدی بگیرد، تهران می‌تواند دوباره نفس بکشد. اما اگر روند فعلی ادامه یابد، این کلانشهر دیر یا زود به نقطه‌ای می‌رسد که خروج از آن نه فقط سخت، بلکه ناممکن خواهد شد.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص کار و تصویر صنعت به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۴۴۵۸۲ و به شماره ثبت ۱۴۵۷۹

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای هرمان جوزف کنرادی به شماره فراگیر ۷۲۷۵۶۴۷۱ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ و به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ آقای برنداستفان اشمیتز به شماره فراگیر ۹۱۷۰۹۰۷۱ به سمت رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ خانم بریگیت مارگرت جینه وندیپوت به شماره فراگیر ۹۱۷۰۹۲۰۴ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ انتخاب گردیدند. هیئت‌مدیره به اتفاق آراء اعضای حاضر مقرر داشت که کلیه چک‌ها، سفته‌ها، بروات، قراردادها و به‌طور کلی اسنادی که برای شرکت ایجاد تعهد یا از شرکت سلب حق می‌نماید توسط مدیرعامل شرکت با حق توکیل به غیر امضاء و به مهر شرکت ممهور خواهد شد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت مهندسی و تامین پترو امین ارشد خوشنام با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۰۸۲۹۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۷۰۲۵۸۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی شرکا مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس: شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، توحید، کوچه شهید محمود طاهر نیا، بن بست معصومی، پلاک ۱۳، طبقه دوم، واحد غربی کد پستی ۱۴۵۷۸۹۳۵۷۱ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. موضوع شرکت به شرح ذیل تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. امور پیمانکاری، مشاوره، تامین کالا و خدمات در صورت نیاز پس از اخذ مجوزهای لازم.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات موسسه غیرتجاری بنیاد تعاون بسیج به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۶۵۱۱۴ و به شماره ثبت ۶۰۴۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای حمید رضا محمد تقی زاده با کد ملی ۰۳۲۰۰۵۰۸۲۳ به عنوان مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره- آقای علی نصر با کد ملی ۱۲۸۳۳۶۰۹۱۸ به عنوان نایب‌رئیس هیئت‌مدیره- آقای شهرام جعفری با کد ملی ۳۵۵۹۷۰۷۶۹۲ به عنوان عضو هیئت‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل- آقای علی اصغر داورزنی با کد ملی ۰۷۹۴۴۱۱۲۵۸ به عنوان عضو هیئت‌مدیره- آقای حیدر بابا احمدی با کد ملی ۶۳۲۹۸۲۱۱۶۱ به عنوان عضو هیئت‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. موسسه حسابرسی ودجا شناسه ملی ۱۴۰۰۳۵۸۵۵۵۱ به سمت بازرس اصلی و آقای اسماعیل اسلامی با کد ملی ۰۰۵۵۴۹۲۵۷۶ به‌عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند کلیه اوراق و اسناد تعهد آور از جمله قراردادها با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضاء هیئت‌مدیره با مهر بنیاد و در غیاب مدیرعامل با امضاء برادر شهرام جعفری و یکی از اعضای هیئت‌مدیره همراه با مهر بنیاد و اسناد مالی از جمله چکها با امضای مدیرعامل و معاون مالی بنیاد و در غیاب مدیرعامل با امضای برادر شهرام جعفری و معاون مالی همراه با مهر بنیاد معتبر می‌باشد و سایر اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل یا قائم‌مقام وی همراه با مهر بنیاد معتبر می‌باشد. ترازنامه برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ تصویب گردید. روزنامه‌های کیهان جهت درج آگهی‌های بنیاد تعاون بسیج تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت صنایع همراه رسا سهامی خاص به شماره ثبت ۴۹۷۹۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۴۹۷۱۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای محمد کبیری به شماره ملی ۰۰۵۸۴۷۵۸۸۵ به عنوان بازرس اصلی و آقای توکل نظری به شماره ملی ۵۸۸۹۵۹۲۳۰۰ به عنوان بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند. ترازنامه و حساب سود و زیان منتهی به سال مالی ۱۴۰۱ به تصویب رسید. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

تأسیس مؤسسه غیرتجاری مجمع خیرین یاریگران زندگی عام‌المنفعه در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ به شماره ثبت ۵۶۸۰۱ به شناسه ملی ۱۴۰۱۲۹۵۱۶۵۹

ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. نام: مجمع خیرین یاریگران زندگی عام‌المنفعه مؤسسه غیرتجاری موضوع فعالیت:کلیه فعالیتهای مجمع غیرسیاسی و غیرانتفاعی غیردولتی بوده و در موضوع امور اجتماعی با رعایت کامل قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران و این اساسنامه فعالیت خواهد نمود. به موجب مجوز از اداره کل وزارت کشور برابر با شماره مجوز ۱۴۳۷۷۷ در تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵در استان مربوطه این آگهی به ثبت رسید. مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، پونک، بلوار امام حسن مجتبی(ع)، بزرگراه شهید آیت‌الله اشرفی اصفهانی، پلاک -۲۰، طبقه همکف کدپستی ۱۴۶۹۹۱۵۸۳۴ دارایی شخصیت حقوقی ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی مدیران آقای حمیدرضا شاه حسینی به شماره ملی ۰۰۳۳۰۰۶۲۸۸ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود و به سمت عضو علی‌البدل هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال آقای حبیب‌اله نیکنام به شماره ملی ۰۰۴۸۰۲۳۵۰۷ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال آقای احمد خاقانی پور به شماره ملی ۰۰۴۸۱۲۳۸۱۱ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال و به سمت خزانه دار به مدت ۲ سال آقای حسن حمزه زاده به شماره ملی ۰۳۲۱۳۸۸۶۵۸ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال آقای سیداحسان مصطفوی نژاد به شماره ملی ۰۹۳۸۱۰۰۹۴۷ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود آقای علیرضا نبی به شماره ملی ۰۹۴۲۶۸۳۳۱۵ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال و به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال آقای رمضانعلی سنگدوینی به شماره ملی ۲۱۲۲۱۱۹۱۳۶ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود و به سمت عضو علی‌البدل هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال آقای محمدعلی روحی فردپور به شماره ملی ۳۸۷۱۰۰۸۱۴۱ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال و به سمت رئیس هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال آقای ارازمحمد کر به شماره ملی ۴۹۷۹۳۶۱۶۶۸ به سمت عضو مجمع عمومی هیئت امناء به مدت نامحدود دارندگان حق امضا: کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور با امضاء مدیرعامل و خزانه‌دار، و در غیاب خزانه‌دار با امضاء رئیس هیئت مدیره و با مهر مجمع معتبر خواهد بود. بازرسان آقای سیداحسان مصطفوی نژاد به شماره ملی ۰۹۳۸۱۰۰۹۴۷ به سمت بازرس اصلی به مدت ۱ سال آقای ارازمحمد کر به شماره ملی ۴۹۷۹۳۶۱۶۶۸ به سمت بازرس علی‌البدل به مدت ۱ سال روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های مؤسسه تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور، به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری انجمن سرطان‌های دستگاه ادراری تناسلی به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۳۳۹۰۲ و به شماره ثبت ۵۱۶۴۱

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۰ به موجب مجوز از اداره کل (اداره کل سازمان‌های مردم نهاد) وزارت کشور برابر با شماره مجوز ۱۸۲۷۹۵در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد اعضای هیئت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند آقای محسن آیتی به کد ملی ۰۸۸۸۹۷۷۶۷۰ به‌عنوان رئیس هیئت مدیره آقای محمدعلی سامت به کد ملی ۴۳۲۱۹۹۸۵۸۱ به‌عنوان نایب‌رئیس هیئت مدیره آقای حسن فکور مطلق به کد ملی ۰۰۳۹۰۹۲۳۳۲ به‌عنوان عضو اصلی هیئت مدیره و خزانه‌دار آقای سید علی مؤمنی به کد ملی ۰۰۶۲۷۲۳۸۹۸ به‌عنوان عضو اصلی هیئت مدیره آقای محمدرضا نوروزی به کدملی ۴۳۲۳۳۲۵۸۵۱ به‌عنوان عضو اصلی هیئت مدیره و مدیرعامل کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور با امضای مدیرعامل و خزانه دار و در غیاب خزانه دار با امضای رئیس هیئت مدیره و با مهر انجمن معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود مهندسی و تامین پترو امین ارشد خوشنام به شناسه ملی ۱۴۰۰۶۷۰۲۵۸۵ و به شماره ثبت ۵۰۸۲۹۹

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: موضوع فعالیت شرکت به شرح ذیل تغییر یافت و ماده مربوطه دراساسنامه اصلاح گردید. انجام امور مهندسی و طراحی و مشاوره مهندسی و نظارت در مراحل طراحی پایه و تفصیلی و مهندسی خرید و مهندسی ساخت. تامین کالا داخلی و خارجی و انجام امور بازرگانی اعم از خرید و فروش و واردات و صادرات کالاها و قطعات مجاز. ساخت و مدیریت ساخت و نصب و راه‌اندازی و بهره‌برداری و انجام تعمیرات و بازرسی‌های دوره‌ای در پروژه‌های نفت و گاز و پتروشیمی و تجهیزات مرتبط، صنایع و کارخانه‌های صنعتی، معادن و صنایع معدنی و استخراج و استحصال فلزات و تجهیزات مورد نیاز، آب و فاضلاب، صنایع نیروگاهی، صنایع و تجهیزات حمل‌ونقل و ساختمانی و صنایع وابسته به آنها از طریق مشارکت با موسسات و شرکتهای داخلی و خارجی و اخذ نمایندگی آنها و همچنین اخذ وام و تسهیلات بانکی و گشایش اعتبارات در صورت لزوم در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات پس از اخذ مجوزهای لازم.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۱۴۰۴

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به **شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱** بانک ملت به نام چاپ و انتشارات کیهان و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۴۵/۰۰۰/۰۰۰	۲۲/۵۰۰/۰۰۰	۱۱/۲۵۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۱۶۵/۰۰۰/۰۰۰	۸۲/۵۰۰/۰۰۰	۴۱/۲۵۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۱۶۵/۰۰۰/۰۰۰	۸۲/۵۰۰/۰۰۰	۴۱/۲۵۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۲۸/۶۰۰/۰۰۰	۱۴/۳۰۰/۰۰۰	۷/۱۵۰/۰۰۰
مجله زن روز	۲۸/۶۰۰/۰۰۰	۱۴/۳۰۰/۰۰۰	۷/۱۵۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۱۴/۳۰۰/۰۰۰	۷/۱۵۰/۰۰۰	۳/۵۷۵/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۲/۲۰۰/۰۰۰	———	———

توجه:
۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره **۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸** با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده به امور مشترکین اطلاع دهید.

فرم تقاضا

نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کد پستی: ..... پست الکترونیکی: .....
شماره اشتراک: .....

امور مشترکین
موسسه کیهان
تلفن: ۳۵۲۰۲۲۷۸-۰۲۱ نمابر: ۳۳۹۱۰۹۲۲-۰۲۱