

بانکرینگ یا همان سوخت‌گیری دریایی، فرآیندی است که طی آن ایستگاه‌های ساحلی، سوخت مورد نیاز موتورهای اصلی و کمکی کشتی‌ها را تأمین می‌کنند. این صنعت بخشی از زنجیره گسترده انرژی و تجارت جهانی است و شبکه‌ای از پایلایشگاه‌ها، انبارهای نفت و مراکز توزیع را در بر می‌گیرد.

زنجیره تأمین سوخت دریایی از تولید و ذخیره‌سازی در پایلایشگاه‌ها آغاز شده و در نهایت به مرحله سوخت‌رسانی می‌رسد. این مرحله یا به صورت مستقیم از طریق اسکله‌های ویژه انجام می‌شود یا در لنگرگاه‌ها و دریا به وسیله شناورهای سوخت‌رسان به کشتی‌ها عرضه می‌گردد. بازار جهانی بانکرینگ، بازاری بزرگ و رقابتی با ارزشی بیش از ۲۰۰ میلیارد دلار است و ارتباط مستقیمی با تقاضای جهانی نفت دارد. بر اساس پیش‌بینی‌ها، تقاضای نفت برای بانکرینگ از چهار میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز در سال ۲۰۲۴ به حدود پنج میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز تا سال ۲۰۵۰ خواهد رسید. بخش اصلی این رشد در میان‌مدت رخ می‌دهد و سپس به دلیل بهبود بهره‌وری و گسترش استفاده از LNG و دیگر سوخت‌های جایگزین، روند مصرف در بلندمدت تثبیت می‌شود.

بنادر فعال در صنعت بانکرینگ

بندر فجیره پس از سنگاپور، دومین مرکز بزرگ بانکرینگ جهان محسوب می‌شود. حجم بانکرینگ سالانه این بندر طی سال‌های گذشته بین ۱۶ تا ۴۸ میلیون تن متغیر بوده و حدود ۹۰ درصد بازار بانکرینگ خلیج‌فارس را در اختیار دارد.

موقعیت استراتژیک فجیره در خارج از تنگه هرمز باعث شده این بندر برای کشتی‌هایی که تمایلی به ورود به خلیج‌فارس ندارند گزینه‌ای ایده‌آل باشد و به یک هاب مهم ترانزیتی برای کشتی‌های عبوری تبدیل شود. شرکت‌های فعال در فجیره تنها به فروش سوخت محدود نمی‌شوند؛ بلکه خدمات جانبی متنوعی همچون تأمین آب و مواد غذایی، تعویض خدمه، خدمات فنی و پشتیبانی را نیز ارائه می‌دهند. این «پکیج کامل خدمات» نقش مهمی در جذب مشتریان بین‌المللی دارد.

بازار خودرو در بلاتکلیفی به‌سر می‌برد؛ نه قیمت‌های جدید مشخص است و نه عرضه پایدار انجام می‌شود. دستورالعمل شورای رقابت که قرار بود شفافیت بیابورد، به‌دلیل ابهام در وظایف نهاده‌ا و ضعف زیرساخت‌ها، نتیجه‌ای معکوس داشته است. ششورای رقابت در نیمه شهریورماه ۱۴۰۴ دستورالعمل جدید قیمت‌گذاری خودرو را ابلاغ کرد؛ دستورالعملی که در ظاهر با هدف «شفاف‌سازی» و «افزایش رقابت‌پذیری» تدوین شده بود اما در عمل ابهامات متعددی دارد. مطابق این مصوبه، خودروسازان باید قیمت پیشنهادی خود را بر اساس صورت‌های مالی

بانکرینگ فرصت راهبردی برای اقتصاد دریامحور

وجود پایانه‌های ذخیره‌سازی مدرن، خطوط لوله انتقال نفت (مانند خط لوله اوبلی- فجیره) و پایلایشگاه‌های پیشرفته، این بندر را به مرکزی مطمئن برای عرضه سوخت با کیفیت بالا تبدیل کرده است.

است که شامل شرکت‌های بین‌المللی، نهادهای دولتی و بازیگران محلی کوچک‌تر می‌شوند.

وضعیت صنعت بانکرینگ در ایران

تاریخچه بانکرینگ در ایران را می‌توان به دو دوره

بانکرینگ یا همان سوخت‌گیری دریایی، فرآیندی است که طی آن ایستگاه‌های ساحلی، سوخت مورد نیاز موتورهای اصلی و کمکی کشتی‌ها را تأمین می‌کنند. این صنعت بخشی از زنجیره گسترده انرژی و تجارت جهانی است و شبکه‌ای از پایلایشگاه‌ها، انبارهای نفت و مراکز توزیع را در بر می‌گیرد. بازار جهانی بانکرینگ بازاری بزرگ و رقابتی با ارزشی بیش از ۲۰۰ میلیارد دلار است.

پیش و پس از سال ۱۳۸۴ تقسیم کرد. نخستین تجربه جغرافیایی منحصربه‌فرد، زیرساخت‌های گسترده و تنوع خدمات، جایگاهی کلیدی در زنجیره تأمین سوخت دریایی و تجارت جهانی دارد. این قطب اصلی بانکرینگ میزبان مجموعه‌ای از تأمین‌کنندگان متنوع



ایران در خلیج فارس و دریای عمان به‌عنوان شاهراه عبور کشتی‌های بین‌المللی، اقدام جدی برای توسعه شرکت سنگاپوری «گلوبال انرژی» فعالیت بانکرینگ را آغاز کرد اما تنها دو سال بعد به دلایل مختلف این فعالیت متوقف شد. تا پیش از ۱۳۸۴، با وجود موقعیت ممتاز

پیش و پس از سال ۱۳۸۴ تقسیم کرد. نخستین تجربه جغرافیایی منحصربه‌فرد، زیرساخت‌های گسترده و تنوع خدمات، جایگاهی کلیدی در زنجیره تأمین سوخت دریایی و تجارت جهانی دارد. این قطب اصلی بانکرینگ میزبان مجموعه‌ای از تأمین‌کنندگان متنوع

پیش و پس از سال ۱۳۸۴ تقسیم کرد. نخستین تجربه جغرافیایی منحصربه‌فرد، زیرساخت‌های گسترده و تنوع خدمات، جایگاهی کلیدی در زنجیره تأمین سوخت دریایی و تجارت جهانی دارد. این قطب اصلی بانکرینگ میزبان مجموعه‌ای از تأمین‌کنندگان متنوع

بندرعباس فعالیت خود را آغاز کرد. در سال‌های بعد، شرکت‌های دیگری نیز وارد این عرصه شدند و به تدریج سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در بنادر ایرانی خلیج‌فارس شکل گرفت. ایران در این مقطع با سهمی حدود یک درصد وارد تجارت بانکرینگ جهانی شد.

اهمیت این بازار زمانی آشکارتر می‌شود که بدانیم حدود ۵۱ درصد از کل درآمد بانکرینگ جهان در خلیج‌فارس تحقق می‌یابد و ۵۰درصد کشتی‌های عبوری جهان وارد این منطقه می‌شوند.

بر اساس پیش‌بینی‌ها، میزان فروش نفت کوره به کشتی‌ها از ۲۰۰ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ به حدود ۴۱۱ میلیون تن تا سال ۲۰۳۰ خواهد رسید.

با توجه به موقعیت استراتژیک ایران و برخورداری از جزایر متعدد و مستعد در خلیج فارس و دریای عمان، این صنعت می‌تواند به یکی از منابع مهم درآمدی کشور تبدیل شود.

پیشگاه‌ها جهت توسعه صنعت بانکرینگ کشور

ایران با قرار گرفتن در شاهراه کشتیرانی خلیج‌فارس و دریای عمان، ظرفیت بالایی برای حضور در بازار جهانی بانکرینگ دارد؛ بازاری که بخش بزرگی از درآمد آن در همین منطقه محقق می‌شود. با این حال سهم ایران تاکنون ناچیز بوده و برای ارتقای جایگاه خود نیازمند سیاست‌گذاری و سرمایه‌گذاری هدفمند است. از این رو به پیشنهادهای زیر جهت توسعه این صنعت ارائه شده است:

ایجاد پایانه‌های ذخیره‌سازی مدرن، اسکله‌های تخصصی و شناسورهای سوخت‌رسان برای افزایش ظرفیت عملیاتی، استفاده از جزایر و بنادر کلیدی مانند قشم، کیش و چابهار برای ایجاد مراکز منطقه‌ای سوخت‌رسانی. اصلاح سیاست‌ها و مشوق‌های اقتصادی در قالب تدوین تعرفه‌های رقابتی و ارائه مشوق به بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری. تنوع سوخت و ارتقای کیفیت در قالب تولید سوخت‌های کم‌سولفور و LNG مطابق استانداردهای بین‌المللی جهت جذب مشتریان جهانی.



دستورالعمل در صورتی که خودروساز مدارک کامل ارائه ندهد و مهلت یک ماه سپری شود، ممکن است تغییر قیمت‌ها بدون تأیید سازمان حمایت اعمال شود.

ابهامات یک دستورالعمل
دستورالعمل شورای رقابت، سازمان حمایت را موظف کرده تا هم قیمت را محاسبه و ابلاغ کند. علاوه بر این نظارت بر اجرای آن نیز داشته باشد. این ترکیب وظایف، از نظر قانونی مشکل‌ساز است زیرا سازمان حمایت یک دستگاه اجرایی است و ابلاغ مجوز تغییرات قیمتی باید از ستاد تنظیم بازار باشد. سازمان حمایت فاقد داده‌ها و ابزار لازم برای ارزیابی شرایط متقاضیان خودرو است که می‌تواند بر دقت و عدالت قیمت‌گذاری تأثیر منفی بگذارد. سامانه ۱۲۴ هم که محل اعلام قیمت مصوب خودروها معرفی نشده، در حال حاضر زیرساخت لازم برای مدیریت و انتشار قیمت خودروها را ندارد و تنها برای خوداظهاری برخی کالاها واعلام قیمت‌های مصوب، است.

در مجموع با وجود آنکه ادعا می‌شود اصلاحات شورای رقابت در دستورالعمل جدید با هدف شفاف‌سازی و بهبود فرآیند قیمت‌گذاری است اما ابهامات موجود نشان می‌دهد که اجرای عملی آن با مشکلات جدی مواجه خواهد شد.

عدم تعیین سقف دفعات درخواست تغییر قیمت، تداخل وظایف سازمان حمایت، و ضعف زیرساخت‌های سامانه اعلام قیمت، می‌تواند به سوءاستفاده خودروسازان و بی‌ثباتی بازار منجر شود. برای حفظ منافع مصرف‌کنندگان و ایجاد بازار رقابتی، نیاز است که ششورای رقابت و وزارت صمت این ابهامات را برطرف کرده و رويه‌های اجرایی دقیق و شفاف تعریف کنند.

خبرگزاری ستینیم

یکی از ویژگی‌های بارز اقتصادهای کشورهای در حال توسعه، وجود بخش غیررسمی بزرگ است. در کشورهای با بخش غیررسمی بزرگ، افزایش نرخ‌های مالیاتی اغلب منجر به کاهش درآمدهای گزارش شده زیرا فعالان اقتصادی به سمت فعالیت‌های غیررسمی‌تر حرکت می‌کنند.

رشد اقتصادی به تنهایی نمی‌تواند به طور خودکار منجر به افزایش درآمدهای مالیاتی باشد. در حالی که این رقم برای هند درآمدهای مالیاتی بر درآمد از سال ۱۹۸۶ به دلیل افزایش معافیت‌های مالیاتی در حدود نیم درصد تولید ناخالص داخلی ثابت مانده است. در مقابل، چین پس از اصلاحات مالیاتی در سال ۱۹۹۴ شاهد افزایش قابل‌توجه درآمدهای مالیاتی بود.

در بسیاری از کشورهای در حال توسعه، قدرت سیاسی در دست نخبرگان ثروتمند است که از طریق مکتبچه‌هایی مانند انتقال موروثی قدرت، دولت‌های نظامی یا کنترل احزاب سیاسی حفظ می‌شود. این نخبرگان تمایل کمتری به مالیات‌های تصاعدی (progressive taxation) دارند زیرا این سیستم‌ها به دلیل بازتوزیع به نفع گروه‌های با درآمد پایین‌تر است و ممکن است منافع نخبرگان را تهدید کند.

تخصیص منابع مالیاتی به منافع گروه‌های خاص
کشورهای در حال توسعه اغلب فاقد نهادهای سیاسی قوی مانند قوه قضائیه مستقل نیز هستند که بتوانند نظارت مؤثری بر تصمیم‌گیری‌های اجرایی اعمال کنند. داده‌های پایگاه داده Polity این موضوع مشخص می‌کند تنها هفت درصد از کشورهای با درآمد پایین در سال

اقتصادی

صفحه ۸

سه‌شنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۴

۲۱ ربیع‌الثانی ۱۴۴۷ – شماره ۲۳۹۷۸

پاسخ به سؤالاتی درباره سهام عدالت جاماندگان، متوفیان و نوزادان

واریز سود سهام عدالت و جزئیات آن همیشه سؤالات متفاوتی را برای مشمولان به وجود می‌آورد اما سؤال درباره جاماندگان، متوفیان و نوزادان بیش از دیگر موارد است. به همین منظور در ادامه، پاسخ‌های شرکت سپرده‌گذاری مرکزی در این خصوص و برخی سؤالات دیگر را مرور می‌کنیم تا شاید ابهامی در این زمینه باقی نماند.

گفتنی است، برای تمام سهامدارانی که شماره ملی معتبر تا ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه ۸ مهرماه ۱۴۰۴ اعلام کردند در تاریخ ۹ و ۱۰ مهرماه سال ۱۴۰۴ ماه واریز سود سهام عدالت انجام شده است. این واریزی، مربوط به مرحله دوم پرداخت سود سهام عدالت سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۲ بود. دارندگان سهام عدالت، در صورت عدم دریافت سود با شماره ۱۵۶۹ و در ساعات خارج از وقت اداری و خلوت، تماس بگیرند.

البته با سهام عدالت وام هم می‌توان گرفت.دریافت کارت اعتباری سهام عدالت از ۲۵ بهمن‌ماه سال ۱۳۹۹ برای مشمولان این سهام امکان‌پذیر شده اما فقط دو بانک برای اعطای این کارت اعلام آمادگی کرده‌اند و متقاضیان می‌توانند به صورت غیرحضوری کارت خود را دریافت کنند.

لازم به ذکر است فرآیند دریافت این کارت بدین صورت است که سهام عدالت مشترک نزد بانک وثیقه شده و در صورتی که مشترک نتواند مبلغ بازپرداخت کارت اعتباری را با بانک تسویه کند بانک اجازه فروش سهام مشترک را دارا خواهد بود.

تکلیف سهام عدالت جاماندگان

کسانی که در سال‌های ۱۳۸۵ و ۱۳۹۶ مدارک آنان ناقص بوده، جزء جاماندگان محاسبه می‌شوند. در حال حاضر تاریخ ثبت‌نام مجدد برای این اشخاص اعلام نشده و این طرح باید به تصویب برسد. آن دسته از جاماندگان سود سهام عدالت که مدارک خود را تکمیل کرده و مشمول دریافت می‌شوند اما تاکنون سود خود را دریافت نکرده‌با مراجعه به سایت Sahamedalat.ir یا Sejam.ir نسبت به تکمیل اطلاعات حساب بانکی خود اقدام نمایند.

کسانی که در سال‌های ۱۳۸۵ و ۱۳۹۶ مدارک آنان ناقص بوده، جزء جاماندگان محاسبه می‌شوند. در حال حاضر تاریخ ثبت‌نام مجدد برای این اشخاص اعلام نشده و این طرح باید به تصویب برسد.

نکاتی درباره سود سهام عدالت متوفیان

در صورتی که تقسیم سهام عدالت قبل از تاریخ واریز سود انجام شده باشد، سود سهام عدالت متوفی برای ورثه واریز خواهد شد. در حال حاضر تقسیم سهام عدالت متوفیان تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ انجام می‌شود. وراث یا نماینده قانونی آنها، می‌توانند به هر کدام از دفاتر کارگزاری یا بانک‌های محلی، ملت، پارسیان و تجارت» مراجعه کنند. ارائه خدمت توسط این دفاتر به صورت کاملاً رایگان می‌باشد.

البته وراث یا نماینده قانونی آنها، ابتدا می‌بایست وارد درگاه یکپارچه دی‌نفعان بازار سرمایه به آدرس Darascdiran.ir شوند. سپس وارد بخش امور سهام عدالت متوفی شده و با وارد نمودن کدملی و تاریخ تولد متوفی در بخش استعلام نوبت تشکیل پرونده، نسبت به این موضوع که آیا زمان تشکیل پرونده متوفی فرارسیده یا خیر و این که متوفی دارای چه دارایی می‌باشد، اطلاع حاصل کنند.

پس از تشکیل پرونده در یکی از دفاتر، امکان پیگیری پرونده از طریق بخش استعلام وضعیت پرونده در درگاه یکپارچه برای تمامی وراث، قابل مشاهده خواهد بود.

نحوه تقسیم سهام عدالت متوفی

تقسیم سهام عدالت مستقیم متوفیان در حال حاضر انجام نمی‌شود و هرگونه اقدام در این راستا منوط به فراهم نمودن زیرساخت‌های لازم و اطلاع‌رسانی‌های آتی است.

تقسیم سهام عدالت غیرمستقیم متوفیان در صورتی‌که متوفی بعد از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ فوت شده باشد و در صورتی که سهمی غیر از سهام عدالت داشته باشد از طریق درگاه دارا صورت می‌گیرد؛ به این ترتیب که وراث یا نماینده قانونی آنها، وارد شده و از قسمت پتل میز خدمت تشکیل پرونده متوفی را انتخاب نمایند و نسبت به تقسیم سهام‌های متوفی اقدام کنند. لازم به ذکر است فقط در صورتی تقسیم انجام می‌شود که دارای سهام دیگری نیز باشند.

ضمن اینکه با مراجعه به آدرس Csdiran.ir در قسمت نحوه انتقال سهام عدالت متوفیان یکی از کارگزاری یا بانک‌های منتخب را انتخاب کرده و با برگه انحصار وراثت و مدارک هویتی وراث به این مراکز مراجعه کنند. این فرایند کاملاً رایگان است.

بنابراین، با مراجعه به سایت Darascdiran.ir از بخش امور سهام عدالت متوفی در قسمت استعلام وضعیت پرونده در صورتی که پرونده در حالت پایان پردازش نهائی باشد ورثه با بررسی سبب دارایی



می‌توانند سهام عدالت تقسیم شده را مشاهده کنند. همچنین شماره شباهای بانکی اعلامی مشمولین سهام عدالت پس از استعلام از بانک مرکزی و اخذ تاییدیه در سامانه درج و در لیست واریزی سود سهام عدالت قرار می‌گیرد.

در صورتی که تقسیم سهام عدالت متوفی انجام شده باشد در واریز مرحله دوم سود سهام عدالت سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۲ واریز شده است. در واقع، سود سهام عدالت متوفی به میزان سهام تقسیم شده بین وراث، محاسبه و واریز شده است.

وراث در صورت عدم واریز سود سهام عدالت متوفی با مشکلات دیگر به سایت Sahamedalat.ir یا Darascdiran.ir مراجعه کنند و در صورت ابهام با شماره تماس ۱۵۶۹ تماس حاصل کنند. این سؤال برای برخی وراث پیش آمده که چرا برای بعضی از سهامداران سود بیشتر و بعضی سود کمتر نسبت به مبلغ اعلام شده واریز شده است؟ پاسخ این است که برخی از سهامداران سودهای رسوبی دارند. برخی ورثه یک متوفی و برخی ممکن است ورثه چند متوفی باشند؛ ضمن اینکه مبلغ سود سهام عدالت متوفی با توجه به ارزش اولیه سهام و مبلغ دریافتی توسط خود متوفی متفاوت با وراث است. همچنین در بعضی از پرونده‌ها، به اشتباه تقسیم سود سهام عدالت انجام شده، بنابراین از سمت سپرده‌گذاری، پرونده‌ها بسته شده تا سهام به درستی تقسیم شود.

در برخی پرونده‌ها، سود افرادی که در پرونده قبلی سود زیاد گرفته بودند واریز نشده و در عوض، سود آنها به حساب وراث دیگر که سود نکرده بودند واریز شده است.

سهام عدالت نوزادان متولد ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

مراحل ثبت‌نام والدین متولدین ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ برای دریافت سهام نوزادان در راستای اجرای ماده ۱۱ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت این‌گونه اعلام شده است؛ ورود به پنجره ملی خدمات دولت هوشمند، ورود از طریق شماره همراه والدین فرزندان و دریافت کد یکبار مصرف، مشاهده بخش داشبورده و ورود به قسمت طرح تشویق فرزندانآوری. مشاهده اطلاعات فرزندان متولد ۱۴۰۱، انتخاب نام فرزندان و ورود به قسمت طرح تشویق فرزندانآوری.

تقسیم سهام عدالت غیرمستقیم متوفیان در صورتی‌که متوفی بعد از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ فوت شده باشد و در صورتی که سهمی غیر از سهام عدالت داشته باشد از طریق درگاه دارا صورت می‌گیرد.

درج تاریخ تولد، ارسال اطلاعات و نمایش اطلاعات فرزندان، انتخاب بانک عامل و سه مورد از صندوق‌های سهام، مشاهده پیام ثبت موفق و انتظار برای تأیید.

همچنین بقیه مراحل توسط دستگاه‌های حاکمیتی و با توجه به کد سجمایی انجام می‌شود. لازم به یادآوری است که ثبت‌نام به منظور دریافت کد سجمایی باید توسط والدین انجام شود. زمانی که کد سجمایی نوزاد توسط والدین اخذ شد، به صورت اتوماتیک به ادامه فرایند ثبت‌نام و دریافت اطلاعات لینک می‌شود، از جمله سؤالاتی که پرسیده می‌شود این است که آیا کسانی که بسته معیشتی دریافت می‌کنند سهام عدالت هم می‌توانند بگیرند؟ آیا کسانی که یارانه دریافت می‌کنند سهام عدالت هم می‌توانند بگیرند؟ و آیا سود سهام عدالت شامل مالیات می‌شود؟ پاسخ این است که بسته معیشتی و دریافت یارانه، ارتباطی به سهام عدالت ندارد. ضمن اینکه مالیات مربوط به سود سهام عدالت قبلاً توسط شرکت‌های سرمایه‌پذیر محاسبه، کسر و پرداخت شده و سود سهام عدالت، مالیات جدیدی ندارد.

یکی از موارد مورد اعتراض سهامداران عدالت بخصوص در روش مستقیم، این است که در حال حاضر امکان فروش سهام عدالت وجود ندارد. خصوص اینکه مبلغ واریز سود سهام عدالت با کسر هزینه مجامع استانی بوده که سهامداران، آن را دکانی برای عدهای می‌دانند.

سود رسوبی

سود رسوبی سهام عدالت به وجوهی اطلاق می‌شود که بابت سود سهام تخصیص یافته به مشمولان سهام عدالت از سوی شرکت‌های سرمایه‌پذیر، به دلایلی نظیر انتقال اطلاعات حساب بانکی، مسدود بودن حساب یا عدم ثبت مشخصات به حساب بانکی، یا پاسخ این است که بسته معیشتی و دریافت یارانه، ارتباطی به سود، سودی است که در حساب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی باقی مانده و تاکنون توسط دی‌نفعان دریافت نشده است.

ایچون و تاجو از زمان رفع موانع و تکمیل اطلاعات از سوی مشمولان در وضعیت معلق باقی می‌مانند و قابل پرداخت نخواهد بود. البته سود سهام برای سهامدارانی که سهام عدالت آنها توقیف بوده و تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ رفع توقیف شده باشد در این مرحله واریز سود انجام شده است.

خبرگزاری مهر