رئیس کل بانک مرکزی:

ذخایر ارز و طلای کشور در شرایط مطمئنی است

رئیس کل بانک مرکزی با اشـــاره به تمهیـــدات ویژه برای افزایش تاب‌آوری اقتصاد کشـــور در شرایط سخت اعلام کرد: هم‌اکنون بانک مرکزی از منابع ارزی و طلای مطمئن و در دسترسی برخوردار است و منابعی که در بانک‌های خارج کشور قرار دارد در دسترس است.

به گـــزارش روابط عمومی بانک مرکزی؛ «محمدرضا فرزین» رئیس کل بانک مرکزی در نشســـت با مجمع کارآفرینان کشور، کنترل تورم و ثبات مالی را مهم‌ترین وظیفه بانک مرکزی عنوان کرد و تاکید کرد: اتخاذ تمامی تصمیمات در حوزه‌های مختلف تامین مالی و سیاست‌گذاری پولی و ارزی با محوریت تحقق این اهداف انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه بروز شـــرایط غیرمترقبه منجر به تشـــدید فضای ناطمینانی در فضای اقتصادی کشـــور و مانع از پیش‌بینی پذیر شـــدن چشـــم‌انداز شرایط اقتصادی می‌شود، تاکید کرد: بانک مرکزی از ابتدای ســـال جاری تمهیدات ویژه‌ای را برای افزایش تاب‌آوری اقتصاد کشـــور در شـــرایط سخت در دســـتور کار خود قرار داده است و در همین راستا اقداماتی برای تامین ارز و اتخاذ سیاســـت‌های پولی، کنترل نقدینگی و تامین ذخایر مطمئن طلا و ارز برای مقابله با تکانه‌های احتمالی به انجام رسانده اســـت. هم‌اکنون بانک مرکزی از منابع ارزی و طلای مطمئن و در دسترســـی برخوردار است و منابعی که در بانک‌های خارج کشور قرار دارد در دسترس است.

فرزیـــن با بیان اینکه فعـــالان اقتصادی تنها در دو شـــیوه با برخی محدویت‌ها روبه‌رو هستند، گفت: نخست در رفع تعهد ارزی برای واردات و دوم تعیین منشأ ارز کالای وارداتی. چراکه باید بدانیم که این ارز از کجا وارد شده است. در غیر این صورت یک چرخه باطل خروج ارز و ورود آن شکل می‌گیرد که موجب ایجاد تقاضا در بازار غیررسمی می‌شود. لذا بانک مرکزی در حدودی که قانون تعیین کرده است عمل می‌کند.

به گفته رئیس کل بانک مرکزی این بانک از شـــیوه‌های تأمین مالی فاینس، ریفاینانس، یوزانس و غیره استقبال می‌کند و برای این شیوه‌ها هیچ محدودیتی قائل نیســـت حتی اگر وزارت صمت هم در این زمینه محدودیتی در این حوزه‌ها ایجاد کند اماده رفع ان هستیم.

تامین مالی طرح‌های پیشران

رئیس کل بانک مرکزی در ادامه این نشســـت با اشاره به درخواست کارآفرینان برای تامین مالی طرح‌های پیشران از برنامه‌ریزی بانک مرکزی برای صدور ۲۵۰ همت گواهی سپرده خبر داد.

«محمد شیریجیان» معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی هم در این نشست در تشریح اقدامات انجام شده برای صدور گواهی سپرده برای تامین مالی طرح‌های پیشران گفت: از سال گذشته عدد ۲۵۰ همتی برای این منظور در دستور کار قرار گرفت. بر این اساس تاکنون ۷۵ طرح، معادل ۲۶۸ همت سوی وزارت صمت به شبکه بانکی معرفی شده که طرح‌های فعالان حاضر در این جلسه را نیز دربر می‌گیرد.

وی ادامه داد: همچنین ۱۴۲ طرح معادل ۴۱ همت در حوزه کشاورزی از طرف وزارت جهاد کشـــاورزی، ۹ طرح معادل دو و نیم همت از سوی وزارت میراث فرهنگی و گردشـــگری و ۹ طرح نیز از ســـوی وزارت راه و شهرسازی معادل بیش از دو همت به شبکه بانکی معرفی شده است.

معاون بانک مرکزی یادآور شد: لازم به توضیح است که ۲۵۰ همت یاد شـــده برای وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی و وزارت میراث در نظر گرفته شـــده بود که ۵۰ همت نیز بعدتر به عنوان مصوبه هیئت دولت برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی افزوده شد.

شـــیریجیان با بیان اینکه بانک‌ها می‌توانند با استفاده از ابزار گواهی ســـپرده خاص تا سقف ۶۱۷ همت طرح‌های توسعه‌ای و ایجادی و البته ســـرمایه در گردش را تامین مالی کنند، تصریح کرد: البته هدف‌گذاری برای ســـال جاری ۳۳۰ همت است و تاکنون و در سال جاری ۳۷ طرح یعنی بالغ بر ۲۱ همت مجوز لازم برایشان صادر شده است که البته این تعداد مرتبط با چهار یا پنج ماه ابتدائی ســـال اســـت. نرخ این اوراق ۲۵ درصد علی‌الحساب و شش درصد نیز کارمزد است که بانک‌ها می‌توانند آن را تعدیل کنند و در مجموع نرخ این اوراق حدود ۳۱ درصد است.

چادرملو در مسیر صادرات با حضور در نمایشگاه صنعت ساختمان و زیرساخت عراق-اربیل

نمایشگاه صنعت ســـاختمان و زیرساخت عراق- اربیل امروز، اول مهرماه، با حضور شـــرکت معدنی و صنعتی چادرملو (CMIC) به همراه دو شـــرکت تابعه خود، فولاد ارفع و ســـرمد ابرکوه آغاز به‌کار کرد.

بـــه گزارش روابط عمومی چادرملو، این نمایشـــگاه که به‌عنوان بزرگترین رویداد تخصصی صنعت ســـاختمان عراق شـــناخته می‌شود، با مشارکت گســـترده شرکت‌های بزرگ از کشورهای صاحب‌نام در عرصه فولاد و ساخت و ساز برگزار شده و بسیاری از کارشناسان آن را جامع‌ترین گردهمایی حوزه ساخت‌وساز در منطقه توصیف می‌کنند.

نمایشـــگاه صنعت ســـاختمان و زیرســـاخت عراق که با تأیید اتحادیه جهانی نمایشگاه‌های بین‌المللی (UFI) برگزار می‌شود، فرصتی ارزشمند برای کشف ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری و ایجاد همکاری‌های تجاری در سطح منطقه است.

این رویداد با حمایت گســـترده اتحادیه‌ها و نهادهای تخصصی، به‌عنـــوان جامع‌ترین بســـتر همـــکاری در صنعت ســـاختمان عراق شـــناخته می‌شـــود و زمینه‌ای مهم برای حضور و معرفی توانمندی‌های چادرملو (CMIC) و شرکت‌های تابعه در بازارهای بین‌المللی فراهم می‌سازد.

غرفه چادرملو (CMIC) در نمایشگاه صنعت ساختمان و زیرساخت عراق، اول تا چهارم مهرماه در مرکز بین‌المللی نمایشگاهی اربیل (پارک ســـامی عبدالرحمن)، میزبـــان بازدیدکنندگان و فعالان صنعتی و تجاری از کشورهای مختلف جهان خواهد بود.

در سایه انفعال دولت و دستگاه‌های نظارتی رخ می‌دهد

فروش نهاده‌های دامی با دو فاکتور تهدید جدی برای بازار گوشت و مرغ

فعال صنعت مرغداری از فروش نهاده‌ها به شکل دو فاکتوره در سامانه بازارگاه خبر داد و وضعیت تامین نهاده‌ها برای صنعت تخم‌مرغ و طیور را نگران‌کننده دانست.

حمیدرضا کاشـــانی؛ رئیس اتحادیه سراسری مرغداران تخم‌گذار میهن در گفت‌وگو با ایرنا درباره وضعیت تولید داخلی تخم‌مرغ گفت: در حال حاضر صنعت طیور ما با مشکل جدی کمبود نهاده‌ها روبه‌روست.

او با بیان اینکه کنجاله ســـویا در بازارگاه با نرخ کیلویی ۲۲ هزار تومان عرضه می‌شود، افزود: در حال حاضر ذرت در ســـامانه بازارگاه موجود نیست و قیمت این محصول در بازار آزاد بیـــن ۱۸ تا ۲۲ هزارتومـــان یا حتی بیش از این نرخ به فروش می‌رسد.

رئیس اتحادیه سراسری مرغداران تخم‌گذار میهن ادامه داد: این درحالی اســـت که واردکنندگان نهاده‌ها را با نرخ ارز ترجیحـــی (۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان) تامین و به کشـــور وارد می‌کننـــد اما این نهاده‌ها نه تنها در ســـامانه بازارگاه موجود نیست بلکه سر از بازار آزاد در می‌آورد.

او یکی از پیامدهای این وضعیت را افزایش قیمت کالاهای اساسی مانند گوشت و تخم‌مرغ دانست و تصریح کرد: ادامه این روند می‌تواند نه‌تنها صنعت مرغ تخمگذار را طی ماه‌های آینده با مشکل جدی‌تر روبه‌رو کند بلکه احتمال آن می‌رود ایران از یک کشور صادرکننده به یک کشور واردکننده تبدیل شود.

فروش دو فاکتوره نهاده

رئیس اتحادیه سراسری مرغداران تخم‌گذار میهن با بیان اینکه واردکنندگان نهاده‌ها ملزم هســـتند که با نرخ مصوب نهاده‌ها را از طریق سامانه بازارگاه عرضه کنند، اظهار داشت: در صورتی که نهاده‌های دامی در سامانه بازارگاه نیز عرضه شود شرکت‌های واردکننده نهاده‌ها را دو فاکتوره به تولیدکنندگان می‌فروشـــند؛ یعنـــی در یک فاکتور نهـــاده را با نرخ مصوب می‌فروشند و در فاکتور دیگری مابه‌التفاوت قیمت نهاده در بازارگاه و بازار آزاد را محاسبه و از تولیدکننده طلب می‌کنند.

کاشـــانی، یکی از دلایل صدور دو فاکتور فروش نهاده را کسری زیاد نهاده در بازار عنوان کرد و درباره مبلغ تخصیص یافته ارز در جنگ ۱۲ روزه به بخش کشاورزی گفت: بخشی از این مبلغ که به واردات نهاده‌ها مربوط بود در اختیار شرکت پشتیبانی امور دام قرار گرفت.

گفتنی اســـت، چندی پیش شهرزاد مشـــیری؛ معاون بازرگانی وزارت جهادکشاورزی گفته بود که «برای حمایت از قـــدرت خرید تولیدکنندگانی که منابع مالی یا ســـرمایه کافـــی در گردش ندارند ۴۰ درصد خرید نهاده‌های دامی در بازارگاه به صورت توافقی و ۶۰ درصد به صورت نقدی انجام می‌شـــود.» اما حالا معلوم شده که فروش نهاده در بازارگاه، دو فاکتوره صورت می‌گیرد.

گفتنی اســـت، طی سال گذشته در مجموع ۱۸ میلیون و ۶۲۲ هزار تن نهاده دامی (ذرت، جو، دانه ســـویا و کنجاله سویا) وارد کشور شـــد که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۱ درصد افزایش داشـــت؛ برای این میـــزان واردات بالغ بر شـــش میلیارد و ۸۴۵ میلیـــون دلار تخصیص ارز ترجیحی یافته اســـت. همچنین بر اساس آمار منتشر شده گمرک، در چهار ماهه امسال مجموع واردات نهاده‌های دامی شامل ذرت، جو، دانه سویا و کنجاله سویا به شش میلیون تن رسیده است. این مقدار نســـبت به مدت مشابه سال گذشته، از نظر وزن پنج درصد و از نظر ارزش ارزی ۱۴ درصد کاهش داشـــته و در مجموع حدود دو میلیارد و ۱۴۷ میلیون دلار برای آن ارز ترجیحی اختصاص یافته است.

واردکنندگان ملزم هستند نهاده‌های وارداتی را از طریق ســـامانه بازارگاه و با نرخ‌های مصوب عرضه کنند اما مشکل تولیدکنندگان دام و طیور اینجاست که همه نهاده‌های وارداتی از طریق بازارگاه به تولیدکنندگان عرضه نمی‌شود.

مجتبی عالی؛ مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های کشاورزی دامداران ایران به ایرنا گفته بود که با وجود الزام قانونی مبنی بر عرضه نهاده‌های دامی از طریق سامانه بازارگاه، این کالاها که با ارز ترجیحی وارد می‌شود از این طریق در اختیار صنعت دامپروری قرار نمی‌گیرد و دامداران ناچارند که نهاده‌ها را از بازار آزاد با قیمت‌های بالاتر خریداری کنند.

ارز ترجیحی واکنشی به نگاه بازارگرا

اگرچه یارانه ارزی برای تأمین امنیت غذایی ممکن است فسادهایی در پی داشته باشد که در ادامه به راهکارهای مقابله با آن می‌پردازیم، اما تخصیص ارز ترجیحی به کالاهای اساسی مخصوصاً در حوزه کشـــاورزی، در واقع واکنشـــی به تفکر و رویکرد «صرفه اقتصادی» است. این رویکرد منفعت‌محور که بازارگرایی افراطی در همه عرصه‌ها را به دنبال دارد، شاید در مورد کالاهای غیر ضروری آن هم با شروطی پذیرفتنی باشد، اما در بحث کالاهای اساسی، همچون سم است.

این گروه بدون لحاظ کردن مسائل مربوط به امنیت غذایی و وظیفه حاکمیت در برابر تأمین حداقل غذای مردم، معتقدند واردات محصولات کشاورزی اساسی به صرفه‌تر از تولید است، حال آنکه واقعیت‌هایی چون کرونا و جنگ اوکراین، غیرعقلانی بودن این رویکرد را به وضوح اثبات کرد.

این رویکرد در کنار سیاست «نکاشت»، کشور را وابسته به واردات کالاهای اساسی از جمله نهاده‌های دامی کرده است. از طرفی به دلیل نرخ بالای ارز در کشور، اگر واردات کالاهای اساسی کشاورزی با نرخ دلار آزاد یا حتی توافقی صورت بگیرد قیمت غذا در کشور، خارج از توان اکثریت مردم می‌شود؛ یعنی بسیاری از مواد غذایی از سفره مردم حذف می‌شود.

پاک کردن صورت مسئله به جای حل مشکل

بنابراین، دولت مجبور شـــده که ارز ترجیحی به واردات کالاهای اساســـی بدهد تا قیمت غذا برای مردم قابل تحمل باشد اما از طرفی، ارائه ارز ترجیحی هم موجب فساد و رانت شـــده است. در این وضعیت، مخالفان ارز ترجیحی به‌سرعت نسخه حذف آن را می‌پیچند، در حالی که بدون فراهم بودن مقدمات حذف، نتیجه آن گرانی افسارگسیخته موارد غذایی و کوچک‌تر شدن سفره مردم است.

علی کیانی‌راد؛ رئیس مؤسسه پژوهش‌های برنامه‌ریزی اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی در نشست «مدرسه حکمرانی و سیاستگذاری» دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران اظهار داشت: «ارز ترجیحی تبعیض نارواست و بیش از آنکه به تولید کمک کند منافع واردکنندگان را تأمین کرده است.»

وی با اشاره به تجربه سال‌های اخیر گفت: «در سال ۱۳۹۶ حدود شش میلیون تن ذرت وارد کشور شد و در همان زمان تولید مرغ دو میلیون و ۳۰۰ هزار تن بود و تنها ۱۵ واردکننده در این حوزه فعال بودند اما در پایان ســـال ۱۳۹۷ و پس از اعمال ارز ترجیحی، بـــا اینکه واردات ذرت به ۹ میلیون تن افزایش یافت تولید مرغ تغییری نکرد اما تعداد واردکنندگان به ۱۰۰ نفر رسید. این‌ها نشانه آشکار منافع نهفته در سیاست ارز ترجیحی است.»

اما راهکار این مشـــکلات، نه در حذف ارز ترجیحی که شـــفافیت در تمام چرخه تأمین از مرحله ثبت ســـفارش تا واردات و عرضه در بازارگاه و نهایتا تولید محصول نهائی است.

در این بین مسئولان دولتی از بانک مرکزی، وزارت صمت، گمرک، جهاد کشاورزی و... باید درباره انجام وظایف نظارتی خود به‌ویژه راه‌اندازی کامل سامانه جامع تجارت مورد سؤال قرار بگیرند. دستگاه قضائی، مجلس و نهادهای نظارتی در این مورد وظایف سنگینی دارند و باید هم به فسادهایی همچون فروش دوفاکتوره کالاهای اساســـی که باز ارز ترجیحی وارد می‌شوند رسیدگی کنند و هم مسئولان مربوطه را برای ترک فعل در انجام وظایف نظارتی خود مواخذه کنند.

حـــذف ارز ترجیحی وضعیت ایده‌آلی اســـت که نیاز به نظام پولی، مالی، ارزی و تجاری شفاف و کارآمد دارد و حتی چالش‌های تحریمی را هم در این زمینه باید مد نظر داشت. ولی متأســـفانه ادعای حذف ارز ترجیحی بدون فراهم بودن مقدمات آن، به اســـم رمز گران کردن ارز و کالاهای اساسی تبدیل شده است.

نمایندگان مجلس تاکید کردند

ترک فعل شورای عالی بورس مانع بزرگ آزادسازی سهام عدالت

نمایندگان مجلس در نشست «انحراف سهام عدالت از ریل قانون» تأکید کردند شورای عالی بورس در برداشت از اختیارات خود دچار خطای راهبردی شده است.

به گزارش خبرگزاری تســـنیم، نشســـت خبری اتحادیه کشوری تعاونی‌های سهام عدالت و جمعی از نمایندگان تهران در مجلس با عنوان «انحراف ســـهام عدالت از ریل قانون» در محل اتحادیه کشوری سهام عدالت برگزار شد.

«محمد سراج» نماینده مردم تهران در مجلس در این نشست با بیان اینکه بحث واگذاری سهام عدالت در مقطعی باعث امیدافزایی در کشـــور شد و همراه با ابلاغ سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی مد نظر قرار گرفت، اظهار داشت: امید می‌رفت پیرو سهام عدالت، مردم بتوانند از مواهب آن برخوردار شـــوند اما رفتار مدیران اجرائی و نوع نگاه به این مســـئله باعث شد تا مسئولین به وظایف خود عمل نکنند و سهامداران تنها سود ناچیزی دریافت کنند.

وی در ادامـــه بیـــان کرد: در حـــال حاضر به نظر می‌رسد شـــورای عالی بورس یک مسئولیت مستقیم در زمینه آزادسازی سهام عدالت دارد اما نگاه این شورا نســـبت به وظایف و اختیارات خلاف قانون و مقررات است؛ یعنی مشی این شورا کاملا خلاف قانون است.

عضو کمیســـیون اجتماعی مجلـــس تاکید کرد: مسئولان این شورا در دفاع از عملکرد خود تنها دست به توجیه اقدامات خود زده و لازم است تا رئیس‌جمهور و وزیر اقتصاد به این مسئله ورود کنند.

نماینـــده مردم تهران در مجلس با اشـــاره به نامه رئیس شورای عالی بورس در مکاتبات با مجلس شورای اسلامی گفت: این شورا در مکاتبات خود با مجلس دچار خطای بزرگ و راهبردی شـــده و برداشت نادرستی از جایگاه و اختیارات خود ارائه داده است.

ســـراج توضیح داد: شـــورای عالی بورس در این مکاتبه، صلاحیـــت مقررات‌گذاری را به‌گونه‌ای تبیین کرده که گویی مصوبات این شـــورا در صورت اختلاف با قوانین موضوعه و مقررات ســـایر مراجع، در اولویت قرار می‌گیرد.

این شـــورا در ادامه مکاتبه خود آورده است: اساسا مغایرت و تعارض میان مقررات تنها زمانی قابل تحقق اســـت که اعتبار و درجه آن‌ها یکسان باشد. متاسفانه شورا این برداشت نادرست را داشته که جایگاه مصوباتش بالاتر از قوانین عادی و حتی سیاست‌های کلی است. در حالی که چنین تلقی خلاف اصول قانونی است.

این نماینده مردم تأکید کرد: وظیفه شورای عالی بورس این اســـت که ابلاغیه فرمان رهبر انقلاب در ۹ اردیبهشت سال ۱۳۹۹ را برای انتقال سهام به صاحبان ســـهام عدالت تدوین کند اما شورا با تفسیر نادرست، عملاً قانون اساسی و قوانین موضوعه را نادیده گرفته است. این خطای راهبردی باعث شده سهامداران عدالت متضرر شوند، شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی تشکیل نشوند و تعاونی‌های سهام عدالت در شهرستان‌ها هویت خود را از دست بدهند.

انحلال تعاونی‌های سهام عدالت

در ادامه این جلسه «روح‌الله ایزدخواه» عضو کمیسیون اقتصادی مجلس هم گفت: خصوصی‌ســـازی با هدف واگـــذاری اقتصاد به مردم شـــکل گرفت. از ســـویی دیگـــر یکی از ابزارهای اثربخشـــی خصوصی‌ســـازی، ســـهام عدالت است. علاوه‌بر آن بســـیاری از کشورها، مردم خـــود را مالک اموال و منابـــع عمومی کرده‌اند بنابراین ســـهام عدالت ابزاری بـــرای مالکیت عمومی است.

وی با بیان اینکه امروز کشورهای غربی مبانی جمع سپاری را مطرح می‌کنند، بیان کرد: این در حالی است که ما در گفتمان انقلاب، موضوع حمایت از تعاونی‌ها را مدنظر قرار داده‌ایم.

عضو کمیســـیون اقتصادی مجلـــس با بیان اینکه شـــورای عالی بورس به فکر بازگشت اموال بر باد رفته مردم باشد، بیان کرد: همچنین مسئولان ایراد می‌گیرند که باید تعاونی‌ها را چگونه مدیریت کنند؟ مســـئولین بهتر اســـت، تجربه دنیا را در این بخش مطالعه کنند. تعاونی‌ها قطعا از بسیاری بخش‌های اقتصادی، شفاف‌تر عمل کرده‌اند.

وی بـــا بیان اینکه قوانین مـــا در حوزه تعاونی‌ها، از جمله بهترین قوانین دنیاســـت، بیان کرد: متاسفانه آن‌قدر که به خصولتی‌ها اعتماد داشـــتیم، به تعاونی‌ها اعتماد نکردیم این در حالی اســـت که مردم در صورت حرکت صحیح ســـهام عدالت، ده‌ها سال از این منابع استفاده خواهند کرد.

به ورشکستگی مردم در بورس بپردازید

«ســـید مرتضی محمودی» سخنگوی کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس هم در جریان این جلسه بیان کرد: متاســـفانه در دولت‌های یازدهم و دوازدهم، تحت فشـــار و اصرار برخی جریان‌ها، اقداماتی صورت گرفت که موجب انحراف از اهداف اصلی طرح ســـهام عدالت شـــد. از سویی دیگر شورای عالی بورس خود را شورایی فراتر از سایر نهادها می‌داند و متاسفانه برداشت غلطی و نادرســـتی از سوی شـــورای عالی بورس پیرو دستور رهبری در نامه ۹ اردیبهشت سال ۱۳۹۹ برای انتقال سهام به صاحبان سهام عدالت صورت گرفته است.

وی تاکید کرد: بررســـی این نامه نشـــان می‌دهد برداشت‌های نادرستی از موضوع صورت گرفته و همین امر موجب شـــد که مسئولان شورای عالی بورس، این نامه را مبنای تصمیمات خود قرار دهند. ما در مجلس این موضوع را با دقت پیگیری خواهیم کرد.

محمودی با انتقاد از عملکرد شـــورای عالی بورس گفت: اگر این شـــورا واقعاً اراده‌ای برای سامان دادن به وضعیت سهام عدالت دارد، شایسته است در گام نخست به سال‌ها ورشکستگی مردم در بورس بپردازد.

این نماینـــده مجلس تصریح کرد: در ســـال‌های گذشته، شاهد اتفاقات عجیبی در بازار سرمایه بودیم؛ اتفاقاتـــی نظیر خالی کردن جیب مـــردم و در مقابل، پر کردن جیب ســـرمایه‌داران و بنگاه‌های خصوصی یا خصولتی. متأسفانه نتیجه این روند چیزی جز کوچک شدن سفره مردم از مسیر بورس نبود.

۳ مانع تبدیل ایران به هاب ترانزیت اوراسیا

بهره‌وری پایین خطوط ریلی، پیچیدگی‌های گمرکی و زمانبر بودن بیـــش از حد عبور کالا، ســـه مانع تحقق تبدیل ایران به هاب ترانزیت اوراسیاست.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ ایران با داشتن موقعیت ژئوپلیتیکی منحصر به فرد در تقاطع مسیرهای تجاری شـــمال- جنوب و شرق- غرب، فرصت تبدیل شدن به هاب ترانزیتی اوراسیا را داراست. با این حال، کارشناسان معتقدند که برای تحقق کامل این ظرفیت، نیاز به یک برنامه جامع و مدیریت هوشـــمند در حوزه حمل‌ونقل وجود دارد.

یکـــی از بزرگ‌ترین چالش‌های پیش‌روی ترانزیت ایران، بهـــره‌وری پایین خطوط ریلی اســـت. با وجود گستردگی زیرساخت‌های ریلی کشور، سرعت حرکت قطارها به قدری پایین اســـت که بســـیاری از فعالان اقتصادی آن را به «حرکت شـــتر» تشبیه می‌کنند؛ به طور مثال، انتقال بار از سرخس به بندرعباس در برخی مواقع بین ۳۰ تا ۴۵ روز به طول می‌انجامد.

البته مدیران بخش ریلی، مدت حمل کالا با قطار در کشور را پنج روز اعلام می‌کنند و دلیل کندی حمل‌ونقل ریلی را معطلی‌هـــای مبدا و مقصد می‌دانند که اغلب ربطی به راه‌آهن هم ندارد. این در حالی است که زمان حمل کالا در حمل‌ونقل جاده‌ای با کامیون تنها سه تا پنج روز زمان می‌برد. این کندی در انتقال کالا، جذابیت مسیر ایران را برای تجار بین‌المللی کاهش می‌دهد.

علاوه‌بر این، پیچیدگی‌های فرآیندهای گمرکی و تعدد دستگاه‌های دخیل در فرآیند ترانزیت، موجب شده کـــه عبور کالا از مرزهای ایران به گلوگاهی پرهزینه و زمان‌بر تبدیل شود. در حالی که سیر فیزیکی بار تنها چهـــار تا پنج روز زمان می‌برد مراحل گمرکی و اداری گاهی بین هفت تا ۲۰ روز طول می‌کشـــد که به‌طور جدی رقابت‌پذیری مسیر ایران را در برابر کریدورهای رقیب کاهش می‌دهد.

کارشناســـان بر این باورند که سه عامل «هزینه»، «زمـــان» و «قابلیت اطمینـــان» مهم‌ترین معیارهای انتخاب مسیر ترانزیتی توسط بازرگانان است. ایران در بخش هزینه به دلیل شـــرایط سوخت و سیاست‌های داخلـــی مزیـــت نســـبی دارد امـــا در حـــوزه زمان و اعتمادپذیری همچنان با مشکلات جدی مواجه است.

شرط تحقق اهداف ترانزیتی

حضـــور ایران در جشـــنواره‌های بین‌المللی مانند «ترانزیت و ریل» در شـــنژن چین نشان‌دهنده تلاش کشـــورمان برای معرفی توانمندی‌های خود به جهان است. این رویدادها فرصتی برای تبادل تجربه و جلب همکاری‌های بین‌المللی اســـت اما وقتی این حضورها تأثیرگذار خواهد بود که از پشـــتوانه‌ای از برنامه‌ریزی داخلی برخوردار باشد.

«کریم نائینی»؛ کارشـــناس حمل‌ونقل با اشاره به لـــزوم تدوین برنامه جامع ترانزیتی گفت: «در صورتی که ایران یک اســـتراتژی منسجم نداشـــته باشد این تفاهم‌نامه‌ها به نتیجه مطلوب نخواهند رسید.»

او به تفاهم‌نامه اخیر ایران با ازبکستان و ترکمنستان بـــرای ایجاد گمرک واحد و ارائه تخفیف‌های ترانزیتی اشـــاره کرد و افزود: «چنین توافق‌هایی می‌تواند مسیر تجارت منطقه‌ای را تســـهیل کند اما نبود نقشـــه‌راه مشخص، باعث شده که بســـیاری از این فرصت‌ها به دست فراموشی سپرده شوند.»

مهدی باقری؛ کارشـــناس ترانزیت با اشاره به این مشکلات تاکید کرد: «بدون رفع مسائل مدیریتی داخلی و اصلاحات اساسی در فرآیندهای ترانزیتی، هیچ اجلاس یا جشـــنواره‌ای نمی‌تواند موقعیت ایران را در معادلات جهانی تثبیت کند.»

اگر ایران بخواهد به هاب ترانزیتی اوراســـیا تبدیل شـــود، بایـــد ابتدا ایـــن چالش‌ها را برطـــرف کرده و فرآیندهای مرزی را تســـهیل کنـــد. طبق برآوردهای مرکز پژوهش‌های مجلس، اگر این ظرفیت‌ها به درستی فعال‌ســـازی شود، ایران می‌تواند سالانه هشت میلیارد دلار از بخش ترانزیت درآمد کسب کند.

گفتنی است براســـاس قانون برنامه هفتم توسعه، ایران باید تا ســـال ۱۴۰۷، ترانزیت از خاک ایران را به ۴۰ میلیون تن برساند که علاوه‌بر درآمد ارزی، امنیت اقتصادی کشور را تامین خواهد کرد.

پایان خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده خانگی به لطف کاهش دما

همزمان با کاهش محسوس دما و افت ۳۰ هزار مگاواتی اوج مصـــرف برق، مدیرعامل توانیـــر از توقف قطعی‌های برنامه‌ریزی شده در بخش خانگی از اول مهرماه خبر داد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ همزمان با خنک‌تر شـــدن هوا و کاهش فشار بر شبکه برق، «مصطفی رجبی مشهدی» مدیرعامل توانیر از پایان خاموشـــی‌های برنامه‌ریزی شـــده در بخش خانگی خبر داد.

خاموشی برق خانگی از آبان‌ماه سال گذشته شروع شده و در تابستان به اوج خود رسیده بود.

بر اساس اعلام مدیران توانیر، اوج مصرف بار شبکه با کاهشی چشـــمگیر معادل بیش از ۳۰ هزار مگاوات روبه‌رو شده که عامل اصلی امکان توقف خاموشی‌هاست.

وزیـــر نیرو و نفت پیش از این از روند مثبت تامین ســـوخت نیروگاهی برای جلوگیری از قطع برق در پاییز و زمستان خبر دادند.

«محسن پاک‌نژاد» وزیر نفت ۲۶ مرداد امسال از تدابیر بسیار خوب وزارت نفت برای تأمین ســـوخت زمستانی خبر داد و گفت: سطح ذخایر سوخت مایع نیروگاهی تا ۲۵ مرداد امسال حدوداً ۶۰ درصد نسبت به پارسال بیشتر است.

«عباس علی‌آبادی» وزیر نیرو هم از فروردین امسال تاکید کرد که وزارت نفت ذخیره‌سازی سوخت نیروگاه‌ها آغاز کرده است.

زمستان بدون خاموشی به شرط تامین سوخت

طبق اعلام توانیر در ســـال جـــاری بیش از ۱۰۰ هزار مگاوات تعمیرات در نیروگاه‌های کشور انجام شد و تمامی واحدها با آمادگی کامل در اختیار شـــبکه قرار گرفتند. با این حال، تأمین ســـوخت همچنان موضوعی کلیدی برای تولید برق به شمار می‌رود.

به گزارش ایســـنا، سوخت اصلی نیروگاه‌ها گاز است که بخش عمده آن توسط شرکت گاز تأمین می‌شود اما در زمستان به دلیل اولویت مصارف خانگی محدودیت‌هایی در این بخش ایجاد می‌شود و نیروگاه‌ها ناگزیر به استفاده از سوخت مایع خواهند بود.

از ۱۳۴ نیـــروگاه فعال کشـــور، ۱۴ نیروگاه بخـــار از مازوت به‌عنوان سوخت دوم استفاده می‌کنند و سایر واحدها از گازوئیل بهره می‌برند.

تأمین، انتقال و ذخیره‌سازی این سوخت‌ها نیازمند برنامه‌ریزی دقیق است. تجربه زمستان گذشته نشان داد که به دلیل محدودیت گاز، مصـــرف ســـوخت مایع به‌طور چشـــمگیری افزایش یافت و پیش‌بینی می‌شود امسال نیز شرایط مشابهی حاکم باشد. از همین رو ذخیره‌سازی از ماه‌های گذشته آغاز شده است.

«ناصر اســـکندری» معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی در این رابطه گفت: تاکنون ذخایر نیروگاه‌ها نسبت به سال گذشته افزایش قابل توجهی داشـــته، اما هنوز به سطح ایده‌آل نرسیده و تقویت این روند ضروری اســـت. در مجموع وضعیت ذخیره‌سازی سوخت مایع مطلوب ارزیابی می‌شود و با هماهنگی وزارتخانه‌های نفت و نیرو، انتظار می‌رود تأمین انرژی در زمستان پیش‌رو بدون مشکل انجام شود.

بـــه گفته وی با توجه به کاهش مصرف برق در فصل ســـرد، محدودیتـــی از نظر ظرفیت تولید وجود ندارد و تأمین مســـتمر ســـوخت، شرط اصلی عبور از زمستان بدون خاموشی عنوان شده اســـت. با اجرای برنامه‌های پیش‌بینی‌شده امید می‌رود زمستان امسال بدون اختلال در شبکه برق سپری شود.

از ســـوی دیگـــر «ابوالفضل عســـگری» مدیرعامل شـــرکت مادرتخصصی برق حرارتی نیز از آغاز فصل تعمیرات و بهینه‌سازی نیروگاه‌های حرارتی با سرمایه‌گذاری ۴۰ هزار میلیارد تومان خبر داد و اعلام کرده که این برنامه شـــامل اجرای ۱۱۱ هزار مگاوات تعمیرات در واحدهای بخار و گازی است که تا خرداد سال آینده ادامه خواهد داشت. ۹۴ درصد برق کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی تأمین می‌شـــود و به همین دلیل آمادگی کامل این واحدها برای تابستان سال آینده اهمیت ویژه‌ای دارد.

صنعت برق در حالی خود را برای روزهای ســـرد ســـال آماده می‌کند که ذخایر سوخت مایع و اجرای برنامه تعمیرات منظم، دو رکن اصلی برای عبور مطمئن از زمســـتان پیش‌رو و تأمین پایدار برق کشور محسوب می‌شوند.

حالا نگاه‌ها به عملکرد ماه‌های آینده دوخته شده تا مشخص شود این برنامه‌ریزی‌ها تا چه حد می‌تواند تضمین‌کننده زمستانی بدون خاموشی برای مشترکان باشد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۰۳/۳۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۹۵/۲۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۵۳/۶۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۳۲/۳۰۰/۰۰۰
گرمی	۱۶/۲۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹/۵۲۹/۶۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۶۹/۹۴۳
یورو (توافقی)	۸۲/۲۵۳
پوند	۹۱/۸۱۰
لیر ترکیه	۱/۷۵۹
درهم امارات	۱۸/۶۷۰
هزار دینار عراق	۴۹/۲۸۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۵۴۴/۲۷۳
شاخص هموزن	۷۷۵/۵۸۲

نیازمندی های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
۳۳۱۱۲۱۹۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز: ۳۳۱۱۰۲۰۲ - ۳۳۱۱۲۱۹۳ - ۳۳۱۱۳۵۱۹ - ۳۳۹۱۱۵۶۸ - ۳۳۱۱۰۲۱۰ - ۳۳۱۱۳۰۸۵ - ۳۳۱۱۸۰۵۰ - ۳۳۱۱۲۱۹۵ - ۳۳۹۴۲۰۰۰

جنوب: سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳ - شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴ - اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳ - چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

شمال: قلهک ۲۲۶۰۳۶۳۵ - شمیران ۲۲۷۱۲۹۷۶ - مطهری ۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲ - شهرآرا ۶۶۵۹۲۲۶۶ - ۶۶۵۹۳۰۱۰-۱۱

شرق — غر