انگلیس

اعتصاب کارکنان متروی لندن و درماندگی مسافران

اعتصاب کارکنان متروی لندن که از نخستین ساعت دیروز آغاز شد، تردد مسافران را در این شهر، مختل کرده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، آغاز اعتصاب کارکنان متروی لندن که تا روز جمعه ادامه خواهد یافت نخستین اعتصاب کارکنان متروی لندن در سال جدید میلادی و در یک سالگی دولت جدید است.

کارکنان اعتصابی می‌گویند دولت به وعده‌های خود عمل نکرده است و شرایط شغلی همچون کمبود دستمزد و ساعات فراوان کار، همچون گذشته است.

به نوشته گاردین، تارنمای ترابری شهرداری لندن در پی مراجعه فراوان مسافران به منظور کسب اطلاع از چگونگی عزیمت به محل مورد نظر بدون استفاده از خطوط مترو، از کار افتاده است.

تارنمای گاردین نوشت: حدود ۱۰ هزار نفر از کارکنان متروی لندن، این هفته در اعتصاب خواهند بود.

شهرداری لندن پیشنهاد کرده است ۳.۴ درصد بر دستمزد کارکنان متروی لندن بیفزاید، اما این پیشنهاد را اتحادیه کارکنان این مترو رد کرده است.

به گفته شماری از کارکنان متروی لندن، آنان در بدترین شرایط کاری و دستمزد دهه‌های اخیر به سر می‌برند و وعده‌های داده شده حزب حاکم در کارزار انتخابات اخیر زیر پا گذاشته شده و بهای مواد غذایی و انرژی و تورم بدون جبران آن مدام در حال افزایش است.

دولت جدید انگلیس از حزب کارگر تیرماه پارسال با وعده بهبود شرایط کاری و دستمزد و کاهش مالیات‌ها قدرت را در این کشور در دست گرفته است، اما بسیاری از افرادی که می‌گویند به این حزب رای داده‌اند معترضند که نه تنها به وعده‌های داده شده عمل نکرده بلکه در مواردی همچون افزایش ندادن مالیات‌ها خلاف وعده‌های داده شده عمل کرده است.

صف‌های طولانی مسافران در انتظار اتوبوس‌های شهری و ترافیک سنگین خیابان‌ها سبب شد هزاران کارمند با تأخیر کار خود را آغاز کنند و عرضه سایر خدمات نیز با اختلال مواجه شد.

سازمان ثبت احوال کشور:

«محمد» پرتکرارترین نام مردان در ایران است

مرکز رصد جمعیت کشور سازمان ثبت احوال کشور در مورد پرتکرارترین نام‌های مرد در ایران اعلام کرد: نام «محمد» با فراوانی ۲ میلیون و ۷۰۷ هزار و ۶۷۱ پرتکرارترین نام مردان در کشور است.

به گزارش سازمان ثبت احوال کشور، مرکز رصد جمعیت کشور سازمان ثبت احوال براساس داده‌های پایگاه اطلاعات جمعیت کشور، نام «محمد» با دو میلیون و ۷۰۷ هزار و ۶۷۱ فراوانی، «علی» با دو میلیون و ۴۹۶ هزار و ۶۰ فراوانی و «حسین» با یک میلیون و ۸۸۴ هزار و ۱۴۵ فراوانی، پرتکرارترین نام‌های مرد در ایران به‌شمار می‌آیند. همچنین نام‌های مهدی، رضا، حسن، محمدرضا، علیرضا، احمد و امیرحسین به ترتیب بیشترین فراوانی را در پایگاه سازمان ثبت احوال کشور به خود اختصاص داده‌اند.

با بررسی کارشناسی در ۹۲ شاخص

اسامی ۲۱ نهاد مقصر در حادثه بندر شهید رجایی اعلام شد

پس از انجام کارشناسی‌ها در مورد حادثه بندر شهید رجایی، در ۹۲ شاخص، ۲۱ نهاد در این حادثه مقصر شناخته شده‌اند.

به گزارش خبرگزاری میزان، روز ۶ اردیبهشت‌ماه امسال به واسطه آتش‌سوزی که در یکی از کانتینرهای واقع در محوطه کانتینری شرکت سینا، در بندر شهید رجایی رخ داد، انفجار شدیدی در محدوده وسیعی از اسکله اتفاق افتاد و موجب بروز خسارات زیادی به افراد، ماشین‌آلات، ساختمان‌ها و تجهیزات واقع در این محدوده شد.

متأسفانه در پی وقوع این حادثه، ۵۸ نفر از هموطنان جان خود را از دست داده و بیش از هزار و ۵۰۰ نفر دیگر دچار صدمه، جراحات و سوختگی‌های با درجه‌های مختلف شدند.

بلافاصله پس از بروز این حادثه غم‌بار، دستگاه قضائی همراه دیگر دستگاه‌های امنیتی، فراجا، امدادی و خدمت‌رسان در محل حادثه حاضر شد تا اقدامات لازم را در دستورکار قرار دهد.

رئیس قوه قضائیه در نشست دیروز شورای عالی قوه قضائیه با اشاره به ابعاد رسیدگی‌های حقوقی و قضائی در قبال حادثه انفجار در بندر شهید رجایی، بیان داشت: حادثه بسیار تلخ و غم‌بار بود، اما طی ۴ ماه گذشته اقدامات مطلوبی در خصوص پرونده حادثه انفجار در بندر شهید رجایی صورت گرفته است و در حوزه‌هایی نظیر مدیریت میدانی بحران، باز فعال‌شدن بندر شهید رجایی، تشکیل و مدیریت پرونده قضائی، خدمات به خانواده جانباختگان و مفقودین، جبران خسارت‌های بدنی مصدومین، جبران خسارت‌های مالی خودروهای دارای بیمه و فاقد بیمه‌نامه، جبران خسارت‌های تجار و فعالان اقتصادی و قس‌علیهذا ابتکارات و اقداماتی انجام گرفته است.

حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی اژه‌ای گفت: علی‌رغم اقدامات مطلوبی که در قبال مدیریت پرونده قضائی انفجار در بندر شهید رجایی صورت گرفته است، هنوز کارهایی باقی مانده است؛ پس از وقوع رخداد مزبور، دستگاه‌های متعدد و شخصیت‌های حقیقی و حقوقی‌ای تحت تعقیب قرار گرفته و از عده کثیری تحقیقات به‌عمل آمد. حسبِ کارشناسی صورت‌گرفته، دستگاه‌ها و افرادی در این خصوص مقصر شناخته شده‌اند؛ البته این قضیه باید مسیر خود را طی کند، لکن چنانچه موضوع نهائی شد، قطعاً به تقصیر آنهائی که مقصر هستند رسیدگی می‌شود و همچنین در قبال کسانی که سهل‌انگاری کردند، در حد خودش، رسیدگی صورت می‌گیرد.

تنظیم گزارش کارشناسی در قالب ۸ بخش و ۴۵ صفحه

با گذشت بیش از ۴ ماه از این حادثه تلخ، حسب ابلاغ قرار در روز ۱۰ خرداد امسال جهت کارشناسی حادثه بندر شهید رجائی به ۵ نفر از کارشناسان رسمی در رشته‌های مرتبط با این حوزه، طی چندین مرحله بازدید و حضور ایشان در محل حادثه و بررسی محل (۶ روز و ۲۴۰ نفر ساعت) و همچنین، طبق مصاحبه‌های انجام شده با عوامل مربوطه و برگزاری جلسات متعدد با مسئولین استان و نیز، انجام بیش از ۱۳ مکاتبه با سازمان‌ها و ارگان‌های ذی‌ربط جهت اخذ اطلاعات مکتوب توسط ضابطین قضائی و پس از اخذ پاسخ و برگزاری جلسات متعدد) به میزان ۲۸ روز و جمعاً ۱۲۶۰ نفر ساعت)، با بررسی مدارک و مستندات اخذ شده به میزان ۴ هزار و ۵۰۰ صفحه، نهایتاً با توجه به مدارک و اسناد واصله، فیلم دوربین‌های مداربسته و سایر فیلم‌های موجود و مصاحبه‌های انجام شده، گزارش کارشناسی در قالب ۸ بخش و ۴۵ صفحه، تنظیم و تقدیم شعبه بازپرسی شده است.

عوامل متعددی در انفجار مؤثر بوده‌اند

طبق نظریه کارشناسی؛ تحلیل این حادثه نشان می‌دهد، عوامل متعددی از جمله نگهداری نامناسب مواد خطرناک برای مدت طولانی، فقدان کنترل‌های محیطی کافی، ضعف در هماهنگی بین سازمانی و غلبه ملاحظات اقتصادی بر الزامات ایمنی، در وقوع آن نقش داشته‌اند.

در ۹۲ شاخص، ۲۱ نهاد مسئول مقصر شناخته شده‌اند

گزارش کارشناسی، با توجه به مستندات ارائه شده؛ به بررسی عمیق ماهیت خطرناک کودهای شیمیایی، بازسازی فرضی حادثه، شناسایی مقصرین احتمالی در سطوح مختلف و ارائه توصیه‌های جامع برای پیشگیری از تکرار چنین فجایعی پرداخته است.

تأکید بر لزوم بازنگری و اجرای دقیق مقررات بین‌المللی، تقویت نظارت مستقل و ایجاد فرهنگ ایمنی فعال و پیشگیرانه در تمامی زنجیره تأمین و نگهداری مواد شیمیایی و خطرناک، از جمله مهم‌ترین نتایج این تحلیل است.

براساس نظریه کارشناسی، در ۹۲ شاخص، ۲۱ نهاد مسئول مقصر شناخته شده‌اند:

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، صاحبان کالاهای صادراتی، گمرک استان هرمزگان، بانک مرکزی، گمرک جمهوری اسلامی ایران، وزارت بهداشت و درمان، وزارت راه و شهرسازی، وزارت صمت، سازمان حفاظت از محیط‌زیست، صاحبان کالاهای وارداتی، سازمان بنادر و دریانوردی، شرکت‌های کشتیرانی، وزارت اقتصاد و امور دارایی، اداره محیط‌زیست هرمزگان، سازمان استاندارد کل کشور، سازمان پدافند غیرعامل کل کشور، شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا، بنیاد مستضعفان، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سازمان اموال تملیکی و اداره کار استان هرمزگان. در این حادثه با عناوینی همچون عدم رعایت استانداردهای همجواری و واکنش کالاهای شیمیایی نسبت به یکدیگر، عدم نظارت و اجرای سازوکار مناسب و کار مناسب جهت تشخیص و هدایت کالاهای مختلف صادراتی و وارداتی، نگهداری حجم انبوهی از مواد شیمیایی مختلف در شرایط ناایمن و نظارت غیرمؤثر، عدم نظارت و عدم ایجاد سازوکار جهت تشخیص و هدایت کالاهای مختلف صادراتی و وارداتی، ضعف در اجرای الزامات HSE، بالاخص برای مواد شیمیایی، بی‌توجهی به اخطارها و گزارش‌های ایمنی پیشین درباره وضعیت نگهداری کالاها، عدم بررسی کالا در فرآیندهای گمرکی، عدم پیاده‌سازی سیستم موقعیت‌یاب و رهگیری آنلاین کالاها، ضعف در عملکرد سامانه‌های الزامی قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، عدم وجود برنامه زمان‌بندی برای ترخیص اولویت‌دار کالاهای حساس و مواد شیمیایی، ضعف در تدوین دستورالعمل نظارت و اجرای برچسب‌گذاری مواد شیمیایی، ضعف نظارتی در حوزه HSE بر بنادر و اپراتورها، تعلل در ترخیص کالا بعد از مهلت قانونی، عدم رعایت طبقه‌بندی و استانداردهای بین‌المللی نگهداری مواد شیمیایی در حادثه انفجار بندر شهید رجایی مقصر شناخته شده‌اند. گفتنی است، براساس قانون آیین دادرسی کیفری، پس از تقدیم نظریه کارشناسی به بازپرس و عدم نیاز به توضیح تکمیلی، نظریه مذکور به مقصرین ابلاغ می‌شود و بسته به اعتراض، عدم اعتراض و حتی پذیرش یا عدم پذیرش اعتراض، ممکن است موضوع به هیئت‌های هفت نفره و یا بالاتر ارجاع شود؛ یا با عدم پذیرش اعتراض و اقناع بازپرس، منجر به تصمیم ماهوی یا شکلی شود.

مدیرعامل مدیریت پسماند شهرداری تهران:

از سال آینده روزانه ۱۵۰ تُن سوخت صنایع سیمانی از پسماندهای خانگی تولید می‌شود

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران گفت: پس از بهره‌برداری از طرح خط تولید RDF، روزانه ۱۵۰ تُن سوخت مشتق از پسماندهای خشک بی‌ارزش به صنایع سیمان تحویل خواهد شد.

به گزارش سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران، محسن قضاتلو اظهار داشت: در راستای سیاست‌های وزارت کشور برای توسعه استفاده از Refuse Derived Fuel (RDF) در کشور، تهران به جمع کلان‌شهرهایی پیوست که این طرح در آنها اجرائی می‌شود. براساس تفاهم‌نامه‌ای که میان ما، شرکت سیمان تهران و استانداری منعقد شده است، متعهد هستیم روزانه ۱۵۰ تُن RDF تولید و تحویل صنعت سیمان دهیم.

قضاتلو با اشاره به مطالعات امکان‌سنجی اجرائی و اقتصادی این پروژه افزود: ظرفیت تولید RDF در تهران فراهم شده و این اقدام در کنار دیگر سیاست‌های سازمان همچون پردازش و بازیافت، به کاهش دفن پسماند کمک می‌کند. در این راستا پیمانکار ساخت خط تولید که یک شرکت دانش‌بنیان داخلی است انتخاب شده و قرارداد همکاری آن در حال نهائی شدن است.

وی با بیان اینکه بهره‌برداری از خط تولید RDF بخش مهمی از پسماند خشک فاقد ارزش اقتصادی را به سوخت جایگزین تبدیل خواهد کرد، ادامه داد: این خط شامل تجهیزات جداسازی پسماند تر، خردکن، دستگاه‌های رطوبت‌گیری و سیستم شکل‌دهی برای پسماندهای خشک با ارزش حرارتی است. همچنین ضایعات غیرقابل‌سوزاندن نظیر شیشه و سنگ نیز در این فرآیند حذف خواهند شد.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران زمان آغاز به کار این خط را نیمه نخست سال ۱۴۰۵ عنوان کرد و گفت: با اجرای این طرح علاوه‌بر صرفه‌جویی در مصرف منابع طبیعی، تهران در مسیر تحقق اهداف ملی برای کاهش آلاینده‌ها و افزایش بهره‌وری انرژی گام بلندی برخواهد داشت.

محدودیت موقت مسافرگیری در ۳ ایستگاه خط یک مترو تهران از چهارشنبه تا جمعه

در راستای اجرای پروژه بهسازی و نوسازی مسیر ریلی بخش جنوبی خط یک، محدودیت‌های موقت در مسافرگیری این بخش از روز چهارشنبه ۱۹ شهریور تا پایان ساعات بهره‌برداری روز جمعه ۲۱ شهریور اعمال خواهد شد.

مدیر ارشد خط یک متروی تهران با بیان اینکه این عملیات در حدفاصل پایانه جنوب تا ایستگاه علی‌آباد انجام می‌شود، گفت: این اقدام در راستای ارتقای سطح ایمنی، پایداری زیرساخت‌ها و بهبود کیفیت سفر مسافران در آینده صورت می‌گیرد و هرچند موجب محدودیت موقت در تردد خواهد شد، اما آثار مثبت آن در افزایش مطلوبیت خدمات مشهود خواهد بود.

به گزارش شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، مجتبی بیات افزود: در طول اجرای عملیات، اتوبوس‌های رایگان از ایستگاه علی‌آباد به سمت پایانه جنوب و بالعکس و همچنین ون‌ها و تاکسی‌های رایگان از ایستگاه شهید بخارایی به ایستگاه متروی علی‌آباد و پایانه جنوب، مسافران را از ساعت ۴:۳۰ تا ۲۳جابه‌جا می‌کنند. همچنین پذیرش مسافر در ایستگاه‌های علی‌آباد و پایانه جنوب نیز توسط شرکت بهره‌برداری مترو در این مدت به صورت رایگان انجام خواهد شد.

وی ضمن عذرخواهی از شهروندان ادامه داد: همکاری و همراهی مسافران در استفاده از ناوگان جایگزین طی این مدت، نقشی مؤثر در روان‌سازی تردد دارد و اطمینان داریم نتایج این بهسازی‌ها در ارتقای ایمنی و رضایتمندی شهروندان به طور ملموس نمایان خواهد شد.

اهدای اعضای بدن امدادگر هلال‌احمر به بیماران نیازمند

مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر خراسان‌رضوی گفت: اعضای بدن مهدی شرفی، جوان داوطلب هلال‌احمر شهرستان جغتای که در حادثه رانندگی دچار مرگ مغزی شده بود، به بیماران نیازمند اهدا شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی جمعیت هلال‌احمر، سیدعلی منیری اظهار داشت: مهدی شرفی، جوان ۱۶ ساله داوطلب هلال‌احمری و فرزند رئیس شعبه هلال‌احمر جغتای که در حادثه رانندگی دچار مرگ مغزی شد با رضایت خانواده و اهدای عضو، جان چند بیمار نیازمند را نجات داد. منیری افزود: این جوان داوطلب، که از شهرستان جغتای به واحد فراهم‌آوری اعضای پیوندی در مرکز پیوند اعضای دانشگاه مشهد معرفی شد، پس از دریافت رضایت از خانواده در بیمارستان منتصریه تحت عمل جراحی اهدای عضو قرار گرفت.

عضو شورای شهر تهران:

مهم‌ترین چالش مدیریت منابع آبی در پایتخت هدر رفت ۵۰درصدی آب کشاورزی است

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران گفت: هدررفت ۵۰ درصدی آب در بخش کشاورزی یکی از اساسی‌ترین چالش‌های مدیریت منابع آبی کشور به‌شمار می‌رود.

به گزارش ایسنا، مهدی پیرهادی با اشاره به ناترازی آب در پایتخت اظهار داشت: در شرایط کنونی بیشترین فشار کم‌آبی بر بخش شرب وارد می‌شود، در حالی که حدود ۹۰درصد منابع آبی کشور در بخش کشاورزی مصرف می‌شود و بهره‌وری این مصرف بسیار پایین است. مدیریت و صرفه‌جویی تنها در بخش کوچکی از مصرف آب کشاورزی می‌تواند به تأمین پایدار آب شرب در کشور کمک کند و بخش قابل توجهی از مشکلات را کاهش دهد.

پیرهادی تأکید کرد: برای تحقق این موضوع باید هم نگاه ملی و هم اراده جدی در سطح کشور وجود داشته باشد و استانداران و دستگاه‌های متولی کشاورزی با هماهنگی وزارت نیرو و سایر نهادها به این موضوع ورود کنند.

وی افزود: امروز دیگر با بی‌تدبیری‌هایی که در دهه‌های گذشته صورت گرفته موضوع آب به بحرانی ملی تبدیل شده و نیازمند تصمیم‌گیری‌های کلان در سطح رؤسای قوا و مشارکت همه نهادهاست.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران گفت: اگر به این موضوع توجه ویژه نشود صدمات جبران‌ناپذیری را در کشور شاهد خواهیم بود و امیدوارم متولیان امر به این موضوع همچون سال‌های گذشته ننگرند و با استفاده از نقطه نظرات نخبگان و متخصصان داخلی و خارجی با تدبیر درست و برنامه‌ریزی دقیق و اصولی از این بحران خارج شوند.

توافق وزارت کشور و پلیس برای نصب ۵۰۰۰ دوربین ثبت تخلف در کشور

دبیر شورای عالی ترافیک کشور از تفاهم بین سازمان شهرداری‌ها و راهور فراجا برای نصب پنج هزار دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در شهرهای کشور خبر داد.

سیدمجتبی شفیعی درباره وضعیت تجهیزات هوشمند کنترل ترافیک شهری در کشور به ایسنا گفت: واقعیت موجود این است که به طور متوسط حدود ۴۵درصد از دوربین‌های ترافیکی در سطح شهرهای کشور دچار خرابی هستند؛ دوربین‌های ترافیکی شامل دوربین‌های نظارتی، ثبت تخلف سرعت، پلاک‌خوان و... هستند و علت بخشی از این خرابی‌ها در شهرهای کوچک و متوسط تأمین نشدن منابع درآمدی قانونی پیش‌بینی شده است. در دولت‌های مختلف منابع و هزینه نگهداری آن پرداخت و تأمین نشد و شهرداری‌ها بر این اساس نتوانستند دوربین‌ها را فعال نگه دارند و به تدریج معیوب و قطع شدند.

شفیعی با بیان اینکه اخیراً بین سازمان شهرداری‌ها و پلیس راهور فراجا کلان پروژه‌ای تعریف شده است که پنج هزار دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت در شهرهای کشور نصب شود، اظهار داشت: این کار برنامه‌ریزی شده و در حال پیشرفت است؛ نوع انعقاد قراردادش هم با مدل جدیدی صورت می‌پذیرد. البته موفقیت کامل این پروژه منوط به پرداخت سهم شهرداری‌ها از وصول جرایم است.

وی با بیان این‌که منابع وصول جرایم منابع خوبی است، عنوان کرد: امسال برآورد شده ۲۰هزار میلیارد تومان وصولی جرایم رانندگی خواهد بود و اگر این منابع طبق قانون در این موضوع هزینه شود، تجهیزات ITS شامل تجهیزات راهنمایی و رانندگی و تجهیزات هوشمند سطح معابر نوسازی خواهد شد. در این شرایط به سطحی می‌رسیم که خدمات مطلوب شهری به مردم را شاهد خواهیم بود.

دبیر شورای عالی ترافیک کشور افزود: شهرداری تهران هم در این موضوع مقداری عقب‌ماندگی دارد و دوربین‌هایش را باید زودتر بازسازی کند؛ تهران در آمار خرابی‌های دوربین‌های سطح تخلف سرعت یکی از رتبه‌های بالا را دارد. البته این مشکل به دوره کنونی مدیریت شهری برنمی‌گردد و از گذشته تا امروز تدریجاً خرابی‌ها افزایش پیدا کرده است. با این حال شهرداری تهران برنامه‌ای را شروع کرده و در حال نصب تجهیزات جدید و بازسازی دوربین‌هاست.

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

نوبت دوم

شرکت تجهیز محیط وابسته به بنیاد مسکن انقلاب اسلامی

موضوع مناقصه: تهیه مصالح و اجرای عملیات تکمیلی شامل نازک کاری و نصبیات ۵ بلوک B3،B2،B1،A و C زون ۲،۳ پروژه یاس سپید واوان به‌صورت آیتمی

محل انجام کار: استان تهران، شهر اسلامشهر، واوان، بلوار گلها، پروژه ۱۰۰۰ واحدی یاس سپید واوان

شرایط شرکت‌کنندگان: کلیه اشخاص حقوقی واجد صلاحیت دارای حداقل رتبه ۴ ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور

مهلت، نحوه و محل دریافت اسناد: از تاریخ انتشار آگهی (مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۷ و ۱۴۰۴/۰۶/۱۸) تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۴ به آدرس تهران - سعادت‌آباد - بلوار دریا - خیابان شکوفان ۱- کوچه بهاران ۲ - پلاک ۳۳ و ۳۵- شرکت تجهیزمحیط - طبقه دوم - دبیرخانه شرکت، با در دست داشتن کارت ملی، معرفی‌نامه و فیش بانکی (به‌شرح ذیل) مراجعه نمایند.

مبلغ خرید اسناد: مبلغ ۹/۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد به‌شماره حساب ۱۰،۹۳۳۲۹۹۹،۱ و یا شماره شبا IR ۹۰۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۲۲۹۳۳۲۹۹۹۰۰۱ بانک رسالت کد ۷۰۰۰۱۰۹ (بلوار دریا) به‌نام شرکت تجهیز محیط واریز و فیش بانکی هنگام دریافت اسناد ارائه گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه برابر با ۳۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (سی میلیارد ریال) و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر به نفع کارفرما یا سفته با امضای صاحبان امضای مجاز با مهر شرکت یا واریزی نقدی و یا چک صیادی ثبت شده در سامانه صیاد می‌باشد.

مهلت و محل ارائه پیشنهادات(پاکات): تاریخ ارائه پیشنهادات(پاکات) حداکثر تا ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱ به نشانی سعادت‌آباد - بلوار دریا - خیابان شکوفان ۱- کوچه بهاران ۲ - پلاک ۳۳ و ۳۵- شرکت تجهیزمحیط - طبقه اول - دبیرخانه محرمانه حراست می‌باشد.

بازگشایی پیشنهادها: در ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱ در اتاق جلسات مدیریت شرکت تجهیز محیط برگزار می‌گردد.

سایر شرایط: به پیشنهادهای فاقد امضا، مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر در فراخوان ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

لازم بذکر است شرکت تجهیز محیط در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

جهت هماهنگی برای بازدید و کسب اطلاعات با شماره‌های ۰۹۱۲۳۳۳۷۶۶۱ و ۸۸۵۶۹۹۳۰ (دبیرخانه) تماس حاصل فرمایید.

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

موضوع: خریدو نصب ۱۵ دستگاه نمایشگر اطلاعات راداری ۲k-۲k

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوائی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی دومرحله‌ای همزمان باارزیابی کیفی (یکپارچه) به‌شماره ۲۰۰۴۰۰۱۰۱۰۰۰۰۰۲۹ خریدو نصب ۱۵ دستگاه نمایشگر اطلاعات راداری ۲k-۲k را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روزسه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۸ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۷ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۹ می‌باشد.

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۷ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۴ می‌باشد.

زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۸ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۵ می‌باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکات شماره تلفن: **۶۳۱۴۸۲۸۴**

آدرس فرودگاه مهرآباد- خیابان معراج- ساختمان اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوائی ایران

اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات

م‌الف۲۱۳۴ — شناسه آگهی:۱۹۹۶۸۰۲

آگهی مناقصه

نوبت اول

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای فشرده شماره IKAC-۱۴۰۳/۱۱

موضوع: «احداث، بازپیرایی و نگهداری فضای سبز شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)»

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به برگزاری تجدید مناقصه با موضوع «احداث، بازپیرایی و نگهداری فضای سبز شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شرح زیر اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص)- معاونت توسعه زیرساخت / **نشانی:** تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص)

۲-شرایط متقاضی: گواهینامه صلاحیت پیمانکاری رتبه دو رشته کشاورزی و فضای سبز از سازمان برنامه و بودجه کشور دارای حداقل سه ماه اعتبار- گواهینامه تعیین صلاحیت کد خدماتی فضای سبز با رتبه «دو» از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دارای حداقل سه ماه اعتبار و سایر شرایط ذکر شده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه.

۳- نحوه دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه:

* **تاریخ‌های چاپ آگهی:** نوبت اول (۱۴۰۴/۰۶/۱۸) - نوبت دوم (۱۴۰۴/۰۶/۲۲)
* **شماره فراخوان در سامانه ستاد:** ۲۰۰۴۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۱۰
* **مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:** شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ لغایت دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۴
* **مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت «الف»:** تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸
* **محل تحویل اصل پاکت «الف»:** دبیرخانه شرکت به نشانی مندرج در بند یک

۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۵۹،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (پنجاه و نه میلیارد و هشتصد میلیون) ریال

بدیهی است ثبت مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با اداره‌کل پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.

شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶-۰۲۱

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

ابلاغ

به اطلاع می‌رساند درخواست ارائه شده از سوی متقاضی شاغل در آن واحد مبنی بر استفاده از مزایای بازنشستگی در مشاغل سخت و زیان‌آور (موضوع ماده ۷۶ قانون تامین اجتماعی) موضوع در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۳/۱۱ کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان‌آور استان کردستان مورد بررسی قرار گرفته و تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ گردیده است.

متقاضی	ستار احمدی سیاناوی ۰۹۱۸۷۷۲۸۳۱۶	
نام شرکت / کارگاه	مشاغل تایید شده گروه الف	مشاغل تایید شده گروه ب
شرکت شکوه آریز(وان) شرکت پاک نیکان سنندج		پاکبان

رای صادره مستند به تبصره ۵ ماده ۸ آئین نامه مشاغل سخت و زیان‌آور از تاریخ ابلاغ به مدت ۱۵ روز اداری قابل تجدید نظرخواهی(به صورت کتبی در قالب فرم شماره ۴) در کمیته تجدید نظر بوده و در صورت عدم اعتراض هر یک از طرفین و قطعی شدن آن رای مزبور به استناد تبصره ۲ ماده ۱۶ قانون تشکیلات اداری و آئین دادرسی قانون دیوان عدالت اداری ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ برای اشخاص داخل کشور و شش ماه از تاریخ ابلاغ برای افراد مقیم خارج از کشور قابل فرجام خواهی در دیوان اداری خواهد بود.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول

جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی تولیدی توزیعی ایثارگران کوثر پلور به شماره ثبت ۱۶۵۲ و شناسه ملی ۱۰۷۶۰۲۰۶۸۵۴ ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۷/۱۵ درمحل بقعه شیخ طرشتی واقع در خیابان آزادی بلوار شهید اکبری جنب بوستان طرشت تشکیل می گردد.

لذا از کلیه اعضاء دعوت میشود با در دست داشتن ورقه سهام راس ساعت مقرر در محل مذکور حضور به هم رسانید و یا و کیل/نماینده خود را کتباً معرفی نمایید.

ضمناً به اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۹ آئین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی؛ تعداد آراء وکالتی هرعضو حداکثر۳رأی و هرشخص غیرعضو تنها یک رأی خواهد بود. اعضای متقاضی اعطای نمایندگی، می‌بایست به همراه نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۴ درمحل دفترتعاونی حاضرتا پس از احراز هویت و تأیید وکالت، برگه ورود به مجمع را دریافت دارند.

دستور جلسه:

۱- گزارش عملکرد هیات مدیره و بازرس
۲- طرح و تصویب ترازنامه و صورتهای مالی سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳
۳- انتخاب هیات مدیره و بازرس اصلی و علی البدل
۴- طرح و تصویب خط مشی آتی

داوطلبین کاندیدای هیات مدیره و بازرسی ظرف مدت یک هفته پس از انتشار آگهی به دفتر تعاونی مراجعه و فرم مربوطه را دریافت ، تکمیل و ارائه نمایند.

هیات مدیره تعاونی تولیدی توزیعی ایثارگران کوثر پلور

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده نوبت دوم شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان شهریار

بدینوسیله از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی دعوت به‌عمل می‌آید تا در مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده نوبت دوم که راس ساعت ۱۴ روز پنجشنبه ۱۴۰۴/۷/۳ در اردوگاه شهید منتظری به آدرس شهریار نرسیده به پل سپاه روبه‌روی تامین اجتماعی برگزار می‌گردد، حضور به‌هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش کتبی هیئت مدیره.
۲- انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیئت مدیره و بازرس.

توضیحات: اگر حضور عضوی در مجمع عمومی میسر نباشد می‌تواند حق اعمال رای را به غیر دهد و هر یک از اعضای تعاونی می‌تواند نماینده تام‌الاختیاری از میان اعضا یا خارج از آنان برای حضور در مجمع و اعمال رای