انجمن تایر در نامه‌ای به وزارت صمت:

مقدار واردات تایر از نیاز کشور بیشتر است

انجمن تایر در نامه‌ای به وزارت صمت هشـــدار داد: در دو سال گذشـــته حدود ۴۵۰ هزار تن تایر وارد کشور شده، در حالی که نیاز واقعی کشور تنها ۴۰۰ هزار تن بوده است.

مصطفی تنها؛ سخنگوی انجمن تایر در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، از کاهش ۲۰ تا ۲۵ درصدی تولید لاستیک در کشور از نیمه دوم امسال خبر داد و علت آن را مجموعه‌ای از مشـــکلات ارزی، انباشت مطالبات از خودروسازان و رشـــد واردات عنـــوان کرد. او با اشـــاره به نامه اخیر انجمن تایرســـازان به وزارت صمت گفت: در دو ســـال گذشته حدود ۴۵۰ هزار تن تایر وارد کشور شـــده، در حالی که نیاز واقعی کشـــور تنها ۴۰۰ هزار تن است. از این میزان، تولیدکنندگان داخلی توان تأمین ۳۰۰ هزار تن را دارند و صرفاً باید ۱۰۰ هزار تن وارد شود اما واردات بیش از حد توان تولید داخلی را تضعیف کرده است.

سخنگوی انجمن تایر افزود: فقط در سال ۱۴۰۳ بیش از یک میلیارد دلار ارز برای واردات تایر تخصیص داده شـــده، در حالی که تولیدکنندگان داخلی با مشـــکل تأمین ارز مواجه هســـتند و منابع محدود به‌صورت قطره‌چکانی پرداخت می‌شـــود. به نظر می‌رسد واردکنندگان راحت‌تر از تولیدکنندگان به ارز دسترسی دارند.

تنها، بدهی خودروســـازان را نیز یکی از موانع اصلی عنوان کرد و گفت: مطالبات ما از خودروســـازان به حدود پنج هزار میلیارد تومان رسیده و هنوز پرداختی صورت نگرفته اســـت. از سوی دیگر، سامانه‌های مرتبط مدام دچار اختلال‌اند و بخشـــنامه‌های غیرکارشناســـی، روند فعالیت تولیدکنندگان را پیچیده‌تر کرده اســـت. او تأکید کرد: در چنین شـــرایطی، تولیدکنندگان یا ناچار به کاهش تولید هســـتند یا باید قراردادهای خارجی خود را با نرخ‌های بالاتر تمدید کنند. اگر وزارت صمت بخشی از مشکلات را رفع کند می‌توان از کاهش تولید جلوگیری کرد.

طبق اعلام توانیر

قبض برق گران در انتظار خانوارهایی که در سامانه املاک ثبت‌نام نکرده‌اند

مسئولان هشدار داده‌اند کسانی که در سامانه املاک و اسکان ثبت‌نام نکنند، مشمول تعرفه‌های پرمصرف خواهند شد و قبض برق بالاتری دریافت می‌کنند. موضوعی که با هدف شفاف‌سازی اطلاعات ملکی و مدیریت بهینه انرژی در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش توانیر، «عبدالامیـــر یاقوتی» مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشترکین توانیر، درباره آخرین وضعیت اتصال شرکت توانیر به ســـامانه ملی املاک و اسکان اظهار داشت: بر اساس قانون، در صورتی که مشترکی در این ســـامانه خوداظهاری نکند، باید تعرفه برق وی در بالاترین پلکان محاسبه شود؛ اما تحقق این موضوع وابسته به دریافت اطلاعات قطعی و برخط از وزارت راه و شهرسازی است.

وی با اشـــاره به اینکه توانیر روزانه بیش از یک میلیون قبض برق برای مشـــترکان صادر می‌کند، افـــزود: برای اعمال دقیق این قانون، لازم اســـت اطلاعات مشـــترکین از طریق وب‌سرویس رسمی سامانه املاک و اسکان در اختیار توانیر قرار گیرد تا امکان تفکیک مشترکانی که خوداظهاری نکرده‌اند، فراهم شود.

یاقوتی تصریح کرد: وزارت راه و شهرسازی پیش‌تر بخشی از اطلاعات را در اختیـــار توانیر قرار داده اما به دلیل کامل نبودن داده‌ها، اجرای این طرح به‌صورت فراگیر عملیاتی نشده است.

به گفته وی، با تکمیل ارتباط سیستمی میان دو دستگاه، اعمال تعرفه بالاترین پلکان برای مشترکین فاقد ثبت‌نام به‌سرعت اجرائی خواهد شد.

مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشترکین توانیر تأکید کرد: توانیر به تکالیف قانونی خود پایبند است و به محض نهائی شدن تبادل اطلاعات با وزارت راه و شهرســـازی، محاســـبه تعرفه پرمصرف‌ها بر اساس داده‌های سامانه املاک و اسکان اجرائی خواهد شد.

یاقوتی اظهـــار کرد: برای اعمال دقیق این قانون، لازم اســـت اطلاعات مشـــترکین از طریق وب‌سرویس رسمی ســـامانه املاک و اسکان در اختیار توانیر قرار گیرد تا امکان تفکیک مشترکانی که خوداظهاری نکرده‌اند، فراهم شود.

گفتنی اســـت ســـامانه ملی املاک و اســـکان که توســـط وزارت راه و شهرسازی راه‌اندازی شده، با هدف پایش اطلاعات مالکیت و سکونت خانوارها ایجاد شده است.

به گزارش ایسنا، این ســـامانه به دستگاه‌های اجرائی کمک می‌کند که میان مالک، مســـتأجر و خانه‌های خالی تفکیک دقیق‌تری داشـــته باشند و بر اساس داده‌های واقعی، سیاست‌های تعرفه‌ای را عادلانه‌تر تدوین کنند.

توانیـــر به عنوان متولی مدیریت برق کشـــور، نیازمند داده‌های به‌روز و برخط این ســـامانه اســـت تا بتواند مشترکان را بر اســـاس الگوی سکونت و مصرف، شناسایی و دسته‌بندی کند.

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های صنعت برق کشـــور در ســـال‌های اخیر، ناترازی میان تولید و مصرف بوده است.

اتصال توانیر به ســـامانه املاک و اسکان، ابزاری برای شناسایی دقیق‌تر الگوهای مصرفی در اختیار سیاســـت‌گذاران قرار می‌دهد. همچنین یکی از ابعاد مهم این طرح، هدفمند شدن یارانه‌های پنهان انرژی است.

در حال حاضر، به دلیل نبود اطلاعات دقیق از محل سکونت و مالکیت، بخش قابل‌توجهی از یارانه برق به مشترکان پرمصرف و حتی خانه‌های خالی اختصاص می‌یابد.

با وجود آنکه وزارت راه و شهرســـازی تاکنون بخشـــی از اطلاعات را در اختیار توانیر قرار داده است، اما به دلیل ناکامل بودن داده‌ها، اجرای این طرح به‌صورت فراگیر عملیاتی نشده است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۹۲/۴۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۸۶/۱۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۴۹/۲۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۲۸/۱۰۰/۰۰۰
گرمی	۱۵/۴۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۸/۶۸۷/۰۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۷۱/۳۲۶
یورو (توافقی)	۷۹/۴۱۱
پوند	۹۱/۸۱۰
لیر ترکیه	۱/۷۵۹
درهم امارات	۱۸/۶۷۰
هزار دینار عراق	۴۹/۲۸۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۵۴۶/۸۲۱
شاخص کل هموزن	۷۷۵/۳۴۳

وزیر رفاه اجتماعی:

اعتبار کالابرگ الکترونیک چهارشنبه به حساب ۳ دهک اول واریز می‌شود

وزیر تعـــاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد که مرحله چهارم طرح کالابرگ الکترونیک روز چهارشنبه ۱۹ شـــهریور ماه برای سه دهک اول اجرائی می‌شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، احمد میدری درباره طرح کالابرگ گفت: مرحله چهارم کالابرگ الکترونیک، روز چهارشـــنبه، همزمان با ولادت پیامبر اکرم(ص) به حساب سرپرستان خانوارهای دهک‌های یک تا سه واریز می‌شود. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: بر اساس قانون بودجه، سه دهک باید از گرفتن یارانه حذف شوند که ماه قبل حدود سه میلیون نفر از افرادی که در دهک دهم بودند، حذف شـــدند. در ماه جاری هم تعدادی از گرفتن یارانه حذف می‌شوند. پیش‌تر مدیرعامل سازمان هدفمندی یارانه‌ها از واریـــز ۲۷ هزار میلیارد تومان از منابع مورد نیاز مرحله چهارم طرح کالابرگ الکترونیک به حساب شرکت مجری طرح کالابرگ خبر داده بود.

عبور از سوراخ سوزن!

گفتنی اســـت، مردم معتقدند تعیین هزینه سرانه بیش از ۱۰ میلیون تومان برای حذف یارانه، با واقعیت قدرت خریدشان، تطابق ندارد. همچنین تعداد زیادی به دهک‌بندی خود اعتراض دارند. حذف یارانه دهک‌های ۸ و ۹ آن‌هم با معیاری که دهک‌های ۴ و ۵ را در دهک ۸ قرار می‌دهد؛ تبعات اجتماعی - اقتصادی پرهزینه‌ای برای دولت خواهد داشت و آنچنان بار مالی هم از دوش دولت برنمی‌دارد.

مردم معتقدنـــد دولت بهتر اســـت به جای حذف یارانه‌هـــا، از بودجه شـــرکت‌های دولتی و خصولتی که عمدتاً زیان ده است بکاهد؛ یعنی به مثابه آن ضرب‌المثل قدیمی؛ به جای تلاش برای عبور از ســـوراخ ســـوزن از دروازه عبور کند. سیاست قطع یارانه‌ها، شبیه سیاست حذف کوپن‌ها در دهه ۷۰ است که بار مالی سنگینی بر دوش خانواده‌ها قرار داد.

حذف حدود سه میلیون نفر از فهرست یارانه‌بگیران در مردادماه نشـــان داد که نواقص اطلاعاتی، سبب بروز خطا در دهک‌بندی و محرومیت ناعادلانه برخی خانوارها شده است. بنابراین، دولت بهتر است از حذف یارانه مردم بگذرد و برای تامین هزینه‌های معیشتی مردم به کاهش هزینه شـــرکت‌ها و بانک‌ها روی بیاورد. دهه‌هاست که ترکیب بودجه به نفع شرکت‌های عمدتاً زیان ده دولتی و خصولتی است تا رفاه و معیشت مردم.

اشکالات بی‌پایان دهک‌بندی‌ها

یکـــی از مهم‌ترین نکاتی که در چارچوب ســـامانه حمایـــت باید مورد توجه قرار گیرد موضوع رفع نواقص موجود در اطلاعات دهک‌بندی اســـت. در ماه‌های اخیر و همزمان با حذف حدود ســـه میلیون نفر از فهرســـت یارانه‌بگیران در مردادماه، بسیاری از شهروندان نسبت به این اقدام معترض شده و شکایات خود را در سامانه ثبت کرده‌اند. بررسی این اعتراض‌ها نشان می‌دهد که بخش قابل توجهی از خطاهای رخ‌داده ناشـــی از کاستی‌ها و نارسایی‌ها در اطلاعات درج شده یارانه بگیران بوده است.

به عنوان مثال، بســـیاری از خانواده‌ها به دلیل ابتلا بـــه بیماری‌های خاص و پرداخت هزینه‌های ســـنگین درمان، ناخواسته با افزایش میانگین تراکنش‌های بانکی خود مواجه شده‌اند. این افزایش، بدون توجه به ماهیت اضطراری و استثنایی آن، منجر به ارتقای جایگاه خانوار در نظام دهک‌بندی شـــده و در نتیجـــه برخی از افراد مستحق، ناعادلانه از دریافت یارانه حذف شده‌اند.

موضوع دیگری که باید در چارچوب دهک‌بندی‌ها مورد توجه قرار بگیرد نواحی محل سکونت افراد است. بـــه عبارت دیگـــر هزینه‌های زندگی شـــهری به ویژه در شـــهرهای بزرگی مانند تهران و مراکز اســـتان‌های بزرگ‌تر متفـــاوت از نقاط دیگر اســـت. بنابراین یکی از ملاک‌هایـــی که بایـــد در چارچـــوب دهک‌بندی مورد بازنگری قرار بگیرد شـــرایط درآمدی-هزینه‌ای افراد در مناطق مختلف کشور است.

از این رو، ضروری است که در طراحی و اجرای سامانه حمایت، شاخص‌های دقیق‌تری برای شناسایی وضعیت واقعی معیشتی خانوارها لحاظ شود؛ به‌ویژه شاخص‌هایی که بتواند هزینه‌های درمانی و سایر مخارج غیرمعمول را از محاسبات کلی تفکیک کند. این اصلاحات نه تنها موجب بازگشـــت حق به خانوارهای آسیب‌پذیر می‌شود؛ بلکه اعتماد عمومی به نظام حمایتی را نیز افزایش خواهد داد.

اجلاس شانگهای نویدبخش ایجاد ساختارهای مالی تازه برای قدرت‌های نوظهور

اجلاس شـــانگهای در تیانجیـــن، به روایت الجزیره، نویدبخش ساختارهای مالی تازه‌ای شد که می‌تواند برای اقتصاد کشـــورهای زیر فشار تحریم، راه‌های تنفس و ســـرمایه‌گذاری جدید فراهم کند.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ وبگاه خبری الجزیره قطر در یادداشتی با عنوان «اجلاس تیانجین و نشانه‌های قدرت در مسیر نقش جدید چین» تاکید کرد که اجلاس سازمان همکاری شانگهای در شهر ساحلی تیانجین فراتر از یک نشست معمولی برگزار و به صحنه‌ای برای ارسال پیام‌های سیاسی و اقتصادی بزرگ تبدیل شد.

به نوشـــته «محمد مکرم بلعـــاوی»، چین در این اجـــلاس تلاش کرد خود را رهبـــر جهان چندقطبی و محـــور قدرت‌های نوظهور جنوب جهانی معرفی کند و در برابر نظام بین‌المللی تحت رهبری آمریکا قرار بگیرد.

الجزیره افـــزود که یکی از مهم‌تریـــن رویدادهای اقتصادی و سیاســـی اجلاس، دیدار و بیانیه مشـــترک شی و مؤدی بود. دو طرف تأکید کردند که چین و هند «شریک توسعه‌اند و نه رقیب». این موضع‌گیری درست پس از افزایش ۵۰ درصدی تعرفه‌های گمرکی آمریکا بر کالاهای هندی مطرح شد. این اقدام در هند توهین‌آمیز تلقی شد و دهلی‌نو را وادار کرد در روابط خود با واشنگتن تجدیدنظر کند. الجزیره یادآور شد که نیویورک تایمز تحلیل کرد؛ دولت ترامپ ســـرمایه دیپلماتیک چندین دهه روابط واشنگتن و دهلی را هدر داد و همین زمینه را برای نزدیکی بیشتر هند به چین و روسیه فراهم کرد.

انتخاب تیانجین؛ نماد اقتصادی و تجاری

این رسانه توضیح داد که انتخاب شهر تیانجین برای میزبانی اجلاس حامل پیام سیاسی و اقتصادی مهمی بود. شهری که روزگاری تحت نفوذ قدرت‌های خارجی قرار داشت؛ اکنون به نماد غلبه بر گذشته استعماری و ویترین نقش تازه چین در شکل‌دهی نظم جهانی جدید تبدیل شد. به نوشته الجزیره، تیانجین با سابقه تاریخی در تجارت و دروازه بودن به اقتصاد باز چین، پیامی فراتر از سیاست امنیتی داشت و نشان داد که اجلاس شانگهای در آینده نه‌تنها بر امنیت، بلکه بر مسیرهای تازه تجارت، سرمایه‌گذاری و اقتصاد دیجیتال متمرکز خواهد شد.

الجزیره گزارش داد که در حاشـــیه اجلاس، ربات چندزبانه «Xiao He» با خدمات‌رســـانی به خبرنگاران توجه زیادی جلب کرد. این ربات به نماد فناوری بومی چین تبدیل شد و نشان داد که اجلاس شانگهای نه‌تنها عرصه دیپلماسی بلکه ویترین نوآوری فناورانه و آینده اقتصاد دیجیتال است.

این رسانه خاطرنشان کرد که اجلاس بیست‌وپنجم سازمان شانگهای با حضور بیش از ۲۰ رهبر و نمایندگانی از ســـازمان ملل، بزرگ‌ترین نشست تاریخ این سازمان بود. غیبت برخی رهبران غربی و حضور پررنگ جنوب جهانی، پیام روشنی از تلاش چین برای گسترش دامنه نفوذ اقتصادی و سیاســـی این سازمان فراتر از آسیای مرکزی ارسال کرد.

به گـــزارش الجزیـــره، اجلاس تیانجیـــن و رژه عظیم نظامی چین با واکنش تند واشـــنگتن روبه‌رو شد. وزیر خزانه‌داری آمریکا رهبران چین، روسیه و هند را «بازیگران بد» خواند و اجلاس را «نمایشـــی بی‌محتوا» توصیف کرد. دونالد ترامپ نیز در شـــبکه اجتماعی خود، چین و کره شـــمالی و روســـیه را به «توطئه علیـــه آمریکا» متهم کرد و روابط تجاری با هند را «فاجعه‌آمیز» نامید.

دستاوردهای اقتصادی شانگهای

الجزیره در بخش اقتصادی گزارش داد که مهم‌ترین نتیجه اجلاس، اعلام ایجاد «بانک توسعه ویژه سازمان شانگهای» بود. این نهاد به‌عنوان رقیبی برای بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول دیده می‌شود و قرار است تأمین مالی پروژه‌های اوراسیا را برعهده بگیرد.

همچنین استراتژی توسعه‌ای تا سال ۲۰۳۵ تصویب شد که «روح شانگهای» را مبنای همکاری قرار می‌دهد. افزون بر این، شـــش پلتفرم جدید در حوزه‌های انرژی، صنعت سبز، اقتصاد دیجیتال، نوآوری فناورانه و آموزش فنی راه‌اندازی شد.

الجزیره نوشـــت که شی جین‌پینگ؛ رئیس‌جمهور چین در اجلاس ابتکار تازه‌ای برای «حاکمیت جهانی» مطرح کرد. این ابتکار بر پنج اصل استوار است؛ برابری حاکمیت، پایبندی به حقوق بین‌الملل، چندجانبه‌گرایی واقعـــی، تمرکز بر مردم و اقدامـــات عملی. این طرح با حمایت پوتین؛ رئیس‌جمهور روســـیه همراه شـــد و به گفته الجزیره می‌تواند چارچوبی تازه برای نظم جهانی در حال تغییر فراهم کند.

ایـــن رســـانه در پایان گزارش تأکیـــد کرد که رژه بی‌ســـابقه چین با حضور ســـه رهبر هسته‌ای مخالف غرب نقطه اوج پیام‌های قدرت اجلاس بود. چین برای نخستین بار «سه‌گانه هسته‌ای» خود شامل موشک‌های بالستیک زمینی، موشک‌های دریایی و بمب‌افکن‌های دوربرد را به نمایش گذاشت. شی جین‌پینگ در بازدید از نیروها گفت: «خیزش ملت چین متوقف‌شدنی نیست». الجزیره این جمله را پیامی مســـتقیم به واشـــنگتن و غرب دانست و نتیجه گرفت که پکن و شرکای سازمان شـــانگهای قصد دارند نظام اقتصادی و سیاسی تازه با محوریت جنوب جهانی بنا کنند.

قیمت میلیونی گوشت به دلیل کمبود نهاده در سامانه بازارگاه

کمبود نهاده‌های دامـــی و جهش قیمت خـــوراک دام، قیمت گوشـــت را به کیلویی یک میلیون تومان رســـانده و از دســـترس بسیاری از خانواده‌ها دور کرده است.

به گـــزارش خبرگزاری فارس، نرخ هر کیلوگرم گوشت در قصابی‌ها نزدیک یک میلیون تومان شده اســـت. مجتبی عالی؛ مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران، دلیل اصلی گرانی گوشت را کمبود نهاده و خـــوراک دام می‌داند که عرضه را کاهش و هزینه تولید را چند برابر کرده است.

افزایش قیمت نهاده‌ها از چند ماه قبل شروع شد. دولت ابتدا ارز ترکیبی را برای واردات مطرح کرد که به واردات دیرهنگام منجر شد. از سویی محموله‌های وارداتـــی به دلیل عدم تخصیص ارز در بندر ماند و دموراژ سنگین به قیمت‌ها اضافه شد. همین هزینه‌ها مســـتقیم به گوشت منتقل شد؛ چرا که ۷۰ درصد هزینه تولید گوشت را خوراک تشکیل می‌دهد.

دامداران می‌گویند سهمیه آنها از بازارگاه وزارت جهاد کشاورزی (سامانه توزیع نهاده دولتی) تأمین نمی‌شـــود و ناچارند نهاده را از بازار آزاد با دو تا سه برابر قیمت خریداری کنند؛ یعنی سویا، ذرت و جو را به ترتیب ۳۰، ۲۲ و ۲۵ هزار تومان خریداری کنند.

گرانی نهاده باعث شده گوشت داخلی از وارداتی، گران‌تر شود؛ کالایی که علاوه‌بر هزینه خرید، کرایه حمـــل و عوارض گمرکی دارد. این نشـــان می‌دهد مدیریت تأمین نهاده در داخل مشکل جدی دارد.

ضرورت به‌روزرسانی میزان مصرف گوشت

ابراهیم مرادزاده؛ کارشـــناس کشاورزی معتقد اســـت که «تنها یک دهم نیاز گوشت قرمز کشور (۱۰۰ هزار تن) وارد می‌شـــود و راه پایدار، کاهش هزینه تولید داخلی با تأمین بموقع نهاده است.»

البته برخی آمارها نشان می‌دهد که سرانه مصرف گوشت در کشور کاهش یافته و مصرف گوشت دیگر عدد یک میلیون تن در ســـال نیست که ۹۰۰ هزار تن تولید و ۱۰۰ هزار تن واردات باشد؛ اگر این‌گونه باشـــد؛ با ظرفیـــت تولید فعلی، نیـــازی به واردات نیست. بنابراین، میزان مصرف گوشت در کشور باید به‌روزرســـانی شود تا نیاز یا عدم نیاز به واردات این کالا مشخص باشد.

مجتبی عالـــی؛ مدیرعامل اتحادیه سراســـری دامداران تصریح کرد: «سالانه به ارزش پنج میلیارد دلار (یک هفتم درآمد نفتی) واردات نهاده داریم که تخصیص بموقع ارز، مدیریت اصولی وزارت جهاد و مقابله با رانت ســـه اقدامی است که هزینه تولید را کاهش و قیمت گوشت را از سطح یک میلیون تومانی پایین می‌آورد.»

افزایش قیمت جهانی گوشت

البته سازمان غذا و کشاورزی ملل متحد (فائو) روز جمعـــه اعلام کرد که قیمت کالاهای اساســـی غذایی جهان در ماه آگوســـت تقریبـــاً در بالاترین ســـطح خود در بیش از دو سال گذشته باقی ماند. بنابراین، در حالی که قیمت گوشت، شکر و روغن‌های گیاهی افزایش یافته، هزینه غلات و محصولات لبنی کاهش یافته است.

شـــاخص قیمت غذایی فائو که تغییرات ماهانه سبدی از کالاهای اساسی جهانی را دنبال می‌کند، در آگوســـت نسبت به جولای افزایش بسیار اندکی داشـــته اما رشد سالانه آن شـــش و ۹ دهم درصد گزارش شده است. این بالاترین سطح از فوریه ۲۰۲۳ محسوب می‌شود اما هنوز ۱۸ و هشت دهم درصد کمتر از اوج ثبت‌شده در مارس ۲۰۲۲ پس از آغاز جنگ روسیه و اوکراین است.

شـــاخص قیمت گوشـــت نیز به دلیل تقاضای بالای گوشـــت گاو در آمریکا و چین شـــش دهم درصد افزایش یافت و به بالاترین سطح خود رسید. قیمت گوشت گوسفند نیز افزایش یافت؛ در حالی که قیمت گوشت مرغ کاهش یافت که ناشی از وفور عرضه از برزیل بود.

ساختار نامتوازن تجارت خارجی ایران مانع اصلی تک نرخی شدن ارز

در حالی کـــه بحث تک‌نرخی شـــدن ارز سال‌هاست در محافل اقتصادی مطرح می‌شود، بررســـی ترکیب صادرات و واردات کشور نشان می‌دهد ساختار نامتوازن تجارت خارجی ایران و حساسیت متفاوت بخش‌های تولیدی و مصرفی به نرخ ارز، مانع تحقق این سیاســـت در شرایط فعلی شده است.

به گزارش خبرگزاری تســـنیم، موضوع تک‌نرخی شدن ارز بار دیگر به یکی از جدی‌ترین مباحث میان سیاست‌گذاران اقتصادی تبدیل شده است. در روزهای اخیر رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر محدودیت‌های موجود تصریح کرده است که «در شرایط فعلی امکان حرکت به سمت تک‌نرخی شـــدن ارز وجود ندارد» و مدیریت چندنرخی ناگزیر است.

این اظهارات در حالی مطرح می‌شـــود که وزارت اقتصاد همچنان بر ضرورت اجرای سیاست تک‌نرخی پافشاری می‌کند. «سیدعلی مدنی‌زاده» وزیر اقتصاد، اخیراً اعلام کرده اســـت که «نرخ ارز باید تک‌نرخی شود و دولت باید در این مسیر گام بردار».

این اختلاف نظر میان دو نهاد اصلی سیاست‌گذار در حـــوزه پولی و مالی، پرسشـــی جدی را پیش روی کارشناســـان قرار داده اســـت: چرا با وجود اجماع بر ضرورت اصلاح ســـاختار ارزی کشور، همچنان امکان حرکت به سمت ارز تک‌نرخی فراهم نیست؟

بررسی دقیق‌تر نشان می‌دهد که ریشه این مسئله نه تنها در شـــرایط تورمی و نوســـانات بازار ارز، بلکه در ســـاختار نامتوازن تجارت خارجی ایران و ترکیب متفاوت صادرات و واردات نهفته است.

ســـاختار صادراتی ایران عمدتاً بر پایه مواد خام و نیمه‌خام شـــکل گرفته است. بخش عمده منابع ارزی کشور از پنج گروه اصلی پتروشیمی، پالایشی، فولاد، فلـــزات رنگین اساســـی و فرآورده‌هـــای نفتی تأمین می‌شود.

طبق ماده هشتم آیین‌نامه بازگشت ارز حاصل از صادرات، قانون‌گذار نیز آگاهانه این پنج گروه را ملزم به عرضه ۱۰۰ درصدی ارز در سامانه‌های بانک مرکزی کرده، در حالی که ســـایر صادرکنندگان آزادی عمل بیشتری دارند.

این تقســـیم‌بندی ناشی از سهم بالای این گروه‌ها در صادرات اســـت. به‌طور مثال صادرات پتروشیمی‌ها در ســـال گذشـــته حدود ۱۵ میلیـــارد دلار، صادرات پالایشـــگاه‌ها بیـــش از چهـــار و نیم میلیـــارد دلار (و در مجموع بخش پالایش و گاز بیش از ۱۱ میلیارد دلار) و صـــادرات فـــولاد و فلـــزات رنگین اساســـی حدود ۱۲ میلیارد دلار بوده است.

افزون بر آن، فرآورده‌های نفتی و هیدروکربن‌ها نیز سهمی نزدیک به سه تا چهار میلیارد دلار در صادرات کشور داشته‌اند.

در سمت مقابل، بیش از ۷۰ درصد واردات کشور به مواد اولیه، ماشـــین‌آلات و تجهیزات خطوط تولید اختصاص دارد. کالاهایی که مستقیماً در فرآیند تولید و ایجاد ارزش‌افزوده نقش دارند.

از همیـــن رو، واردکنندگان این بخش‌ها نســـبت به کوچک‌ترین تغییر در نرخ ارز حساســـیت نشـــان می‌دهند و حتی نوســـان اندک، مانند افزایش نرخ از ۷۱ به ۷۳ هزار تومان، می‌تواند هزینه‌های تولید را بالا برده و آثار تورمی در پی داشته باشد.

اما حدود ۳۰ درصـــد واردات به کالاهای مصرفی و لوکـــس ماننـــد خـــودرو، موبایل، لپ‌تـــاپ و لوازم جانبی اختصـــاص دارد. ارزش این بخش نیز بیش از ۱۲ میلیـــارد دلار برآورد می‌شـــود. واردکنندگان این کالاها به دلیل «کشندگی قیمتی»، حساسیت چندانی نســـبت به نرخ ارز ندارند و حتی بـــا افزایش قیمت، همچنان به واردات ادامه می‌دهند.

ایـــن تفاوت بنیادین میان جنـــس صادرات (مواد خام و نیمه‌خام) و واردات (مواد اولیه تولید یا کالاهای مصرفی لوکس) موجب شـــده است که مدیریت واحد نرخ ارز عملاً امکان‌پذیر نباشـــد. تولیدکنندگان برای ادامه فعالیت خود نیازمند ثبات نرخ هستند، در حالی که بخش واردات مصرفی چنین ضرورتی ندارد. همین عدم همگنی در ســـاختار تجاری کشور، یکی از دلایل اصلی ادامه چندنرخی بودن ارز در اقتصاد ایران است.

در شهرهای جدید

۱۰۵ هزار واحد نهضت ملی مسکن به مرحله دریافت تسهیلات رسید

در چهار سالگی نهضت ملی مسکن عملکرد بانک‌های عامل در پرداخت وام رضایت‌بخش نیست و تاکنون قرارداد مشارکت مدنی ۱۰۵ هزار واحد شهرهای جدید امضا شده است.

به گزارش خبرگزاری تســـنیم، جلســـه بررســـی و رفع موانع دریافت تســـهیلات بانکی و انعقاد قراردادهای مشارکت مدنی پروژه‌های نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید برگزار شد.

بر اساس گزارش‌های ارائه شـــده، تاکنون ۱۰۵ هزار واحد از پروژه‌های نهضت ملی مســـکن به مرحلـــه امضای قرارداد مشـــارکت مدنی و دریافت تسهیلات قانون جهش مسکن رسیده و پیگیری تسهیلات سایر پروژه‌ها نیز با همکاری بانک‌های عامل در جریان است.

آمار تفکیکی امضای قراردادها و دریافت تسهیلات به شرح زیر است؛

۵۳ هزار و ۵۵۸ واحد با بانک مســـکن، ۱۵ هـــزار و ۵۶۶ واحد با بانک ملـــت، ۱۲ هزار و ۹۱۰ واحد بـــا بانک ملی، ۸۴۹۶ واحد بـــا بانک تجارت، پنج هزار واحد با بانک سپه، ۳۹۷۸ واحد با بانک صادرات، ۲۱۲۰ واحد با بانک اقتصاد نوین، ۲۰۸۶ واحد با بانک پارســـیان، ۱۳۷۲ واحد با بانک پاسارگاد، ۵۶۳ واحد با بانک رفاه و ۵۵۲ واحد با بانک کارآفرین. مجموع تســـهیلات پرداختی معادل ۶۰ هزار میلیارد تومان اعلام شده است.

از ســـوی دیگر بر اساس آمار رســـمی وزارت راه و شهرسازی، عملکرد بانک‌های عامل در پرداخت تسهیلات پروژه‌های نهضت ملی مسکن تا پایان تیرماه امســـال رضایت‌بخـــش نبوده و حدود ۵۱ درصـــد از تعهدات خود را اجرا کرده‌اند. بر اســـاس آمار، سهم‌الشـــرکه پرداختی بانک‌ها تاکنون حدود ۱۱۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان بوده است.

بر این اســـاس تا پایان تیرماه امسال، قرارداد تسهیلاتی برای ۴۷۲ هزار و ۲۳۰ واحد مســـکونی امضا شـــده اما میزان پرداختی متقاضیان نسبت به آورده آنها تنها حدود ۸۵ درصد و معادل ۱۴۳ هزار میلیارد تومان اســـت که نشان‌دهنده تأخیر قابل توجه در روند پرداخت‌هاست. از مجموع ۸۸۴ هزار و ۳۴۳ واحد معرفی شده به بانک‌ها، تنها حدود ۵۱۷ هزار واحد پذیرش شده و برای ۴۹۷ هزار واحد پرونده تشکیل شده که نمایانگر کندی و ناکارآمدی سیستم بانکی در پیگیری و پرداخت تسهیلات است.

معاون اجرائی شرکت ملی پالایش و پخش:

مصرف روزانه بنزین از مرز ۱۴۰ میلیون لیتر عبور کرد

معاون اجرائی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: با وجود مصرف بالای بنزین در کشور، هیچ نگرانی برای تأمین آن نداریم؛ چـــرا که تمامی تمهیدات لازم از قبل انجام شده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «محمدعلی دادور» معاون اجرائی مدیرعامل شـــرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اظهار داشت: متوسط مصرف بنزین در شـــهریورماه به ۱۴۰ تا ۱۴۵ میلیون لیتر در روز رســـیده و دلیل آن اوج‌گیری سفرهای تابستانی است.

وی افزود: با وجود مصرف بالای بنزین در کشور، هیچ نگرانی برای تأمین آن نداریم؛ چرا که تمامی تمهیدات لازم از قبل انجام شده است.

معاون اجرائی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشـــاره به اورهال (تعمیر و بهینه سازی) پالایشگاه شازند اراک گفت: با تعمیرات اساسی که در پالایشگاه اراک در حال انجام است، هشت میلیون لیتر از تولید روزانه بنزین کشور کاسته شده اما با تدابیر مدیریتی و فنی، از ظرفیت پالایشگاه‌های دیگر برای جبران این کسری استفاده کرده‌ایم.

وی ادامه داد: پالایشگاه تهران روزانه ۴۵۰۰ بشکه نفت پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس را دریافت و تبدیل به بنزین می‌کند و با استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین‌ســـازی، هم کمّیت و هم کیفیـــت بنزین تولیدی را افزایش می‌دهد.

دادور خاطرنشان کرد: یک میلیون لیتر به تولید بنزین پالایشگاه تهران و یـــک و نیم میلیون لیتر به تولید بنزین پالایشـــگاه آبـــادان اضافه کردیم و بخشـــی از افت تولید پالایشـــگاه اراک جبران شـــده است. کار اورهال این پالایشـــگاه بزرگ به خوبی در حال پیشرفت است و امیدواریم در آبان‌ماه به مدار بهره‌برداری بازگردد.

وی افزود: با بازگشت پالایشگاه اراک، تولید بنزین به ۱۱۰ میلیون لیتر در روز خواهد رسید.

رشد حدود ۷ درصدی توزیع بنزین در ۱۴۰۴

به گزارش شانا، «کرامت ویس‌کرمی» مدیرعامل شرکت ملی پخش هم درباره توزیع بنزین در کشـــور اظهار کرد: از ابتدای امســـال تا سوم شهریور، میانگین توزیع روزانه بنزین حدود ۱۳۰ میلیون لیتر بوده که نسبت به مدت مشابه پارسال (۱۴۰۳) با رقم میانگین ۱۲۲ میلیون لیتر در روز حدود هفت درصد رشد داشته است.

وی با اشاره به ثبت رکوردهای تازه در مصرف بنزین کشور افزود: رکورد توزیع بنزین ۲۹ اسفند پارسال با رقم ۱۶۴ میلیون لیتر در یک روز شکسته شده بود، اما امسال بیشترین رکورد مصرف بنزین مربوط به ۲۳ خرداد ۱۴۰۴ است که همزمان با تهدیدهای ناشی از حمله رژیم صهیونیستی، مقدار توزیع بنزیـــن در یک روز به بیش از ۲۰۰ میلیون لیتر رســـید، همچنین میانگین توزیع بنزین در مدت ۱۲ روزه جنگ ۱۱۷ میلیون لیتر در روز بوده است.

مدیرعامل شـــرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران بیان کرد: روند تأمین بنزین به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شده تا بتوانیم با استفاده از افزایش تولید و واردات، ذخیره‌سازی مناسبی انجام دهیم و پاسخگوی مقدار بنزین توزیعی در کشور باشیم.

ویس‌کرمـــی دربـــاره تولید ســـوخت باکیفیت در کشـــور گفت: بخش قابل‌توجهی از تولید کشـــور مطابق استاندارد یورو ۴ است، همچنین عمده تولید نفت‌گاز کشـــور بر مبنای استاندارد یورو چهار و یورو پنج است که در تمام جایگاه‌های توزیع کلانشهرها عرضه می‌شود.

وی با اشـــاره به اهمیت اســـتفاده از کارت