آلمان

## وضعیت وخیم زندان‌ها

**آمارها حاکی از آن است که زندان‌های آلمان با بحران ازدحام جمعیت و همچنین میزان بالای اختلال‌های روانی در میان زندانی‌ها مواجه هستند.**

به گزارش خبرگزاری میزان، نتایج یک تحقیق که به‌تازگی منتشر شده، نشان می‌دهد که تعداد قابل‌توجهی از زندان‌های سراسر آلمان با حداکثر ظرفیت یا نزدیک به آن فعالیت می‌کنند.

طبق گزارشی که براساس نظرسنجی انجام‌شده در میان وزارتخانه‌های دادگستری ایالت‌های آلمان گردآوری شده است، در مجموع ۶۰هزار و ۳۹۱ ظرفیت از ۷۰هزار و ۲۷۹ فضای زندان این کشور در حال حاضر پر شده است. این موضوع به نرخ اشغال کلی حدود ۸۶درصدی فضاهای زندان‌های آلمان منجر شده است.

یافته‌ها نشان می‌دهد که تقریباً هیچ فضای خالی در زندان ایالت راینلاند- فالتز باقی نمانده است.

سخنگوی این وزارتخانه تصریح کرد که مشکل ازدحام جمعیت تا حدی با رویه اشغال مضاعف در سلول‌های مناسب زندان (انتقال جمعیت بیشتر به داخل سلول‌های بزرگ‌تر) کاهش یافته است.

علاوه‌بر این، از ماه می سال ۲۰۲۵ (اردیبهشت/خرداد ۱۴۰۴)، ایالت راینلاند- فالتز سیاستی را اجرا کرده که در آن مجازات‌های جایگزین حبس به‌طور عموم در مراکز باز اجرا می‌شوند.

سطح بالای اشغال مشابه در برمن، هامبورگ، بادن‌ورتمبرگ و زارلند گزارش شده است، جایی که براساس گزارش‌ها زندان‌ها بیش از ۹۰درصد پر هستند. در مقابل، ایالت زاکسن جمعیت زندانی کمتری دارد و نرخ اشغال گزارش شده آن ۷۸.۶درصد است.

وزارت دادگستری ایالت مکلنبورگ- فورپومرن اعلام کرد که مراکز آنها با ۷۹.۶درصد اشغال ظرفیت خود فعالیت می‌کنند.

کاهش قابل‌توجهی در جمعیت زندان‌ها در طول همه‌گیری کرونا مشاهده شده بود. سخنگوی وزارت دادگستری برمن توضیح داد که اجرای احکام جایگزین حبس برای مدتی به حالت تعلیق درآمده بود تا از ایجاد خطرهای بهداشتی اضافی در زندان‌ها که به کاهش اشغال زندان‌ها کمک کرده بود، جلوگیری شود.

وضعیت فعلی نگرانی‌هایی را برای کارشناسان و مقام‌های آلمانی در مورد پیامدهای ازدحام بیش از حد زندان بر وضعیت زندانیان و اثربخشی کلی سیستم قضائی این کشور ایجاد کرده است.

بحث‌های جاری در مورد اصلاحات عدالت کیفری ممکن است با این یافته‌ها برانگیخته شود، زیرا ذی‌نفعان به دنبال رسیدگی به چالش‌های ناشی از نرخ بالای حبس و منابع محدود هستند.

براساس گزارش‌ها، در مجموع ۱۸۳ زندان در آلمان وجود دارد که بیشترین تعداد آنها در پرجمعیت‌ترین ایالت‌های این کشور، یعنی بایرن و نوردراین- وستفالن، قرار دارند.

برآوردها نشان می‌دهد که بین ۵۰ تا ۷۵درصد از زندانیان در آلمان دست‌کم یک اختلال سلامت روان دارند. در میان این اختلال‌ها، اختلال‌های مصرف موادمخدر به‌طور ویژه شایع است. تحقیقات بین‌المللی نشان می‌دهد که دست‌کم ۴۰درصد از زندانیان در آلمان دارای یک بیماری مرتبط با موادمخدر هستند که نیاز به درمان بالینی دارد.

نخستین نظرسنجی سراسری آلمان در مورد اعتیاد در زندان‌ها نشان داد که ۴۴درصد از زندانیان این کشور اختلال مصرف مواد دارند. بیشتر آنها مردان جوان هستند، درحالی که زنان نیز حدود ۵درصد از افراد درگیر را تشکیل می‌دهند.

کیهان در گفت‌وگو با مسئولان شهری تهران بررسی کرد

# گلایه رانندگان از روند کُند نوسازی تاکسی‌های فرسوده

سرویس اجتماعی- مهدی برازنده:

**با وجود اهمیت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، روند نوسازی تاکسی‌ها در تهران به تأخیر افتاده و همزمان با گلایه برخی تاکسیرانان، مسئولان شهری پایتخت وعده‌هایی مبنی بر انعقاد قرارداد جدید با خودروسازها می‌دهند.**

به گزارش کیهان، در هفته‌های اخیر گلایه‌هایی از سوی رانندگان متقاضی نوسازی تاکسی فرسوده مبنی بر تأخیر در تحویل خودروهای جدید به جای خودروهای اسقاطی مطرح شده است. رانندگانی که خودروی خود را اسقاط کرده، وام خودروی جدید که تحویل نگرفته‌اند را می‌پردازند و بدون ابزار کارشان که همان خودروست، بعضاً با مشکلات معیشتی دست‌وپنجه نرم می‌کنند. یکی از همین رانندگان تاکسی هفته گذشته در گفت‌وگو با کیهان، با ارائه مستندات موثق اعلام کرد از اسفند سال گذشته که خودروی خود را اسقاط کرده، باید طی ۹۰ روز کاری خودروی جدید خود که سمند سورن است را دریافت می‌کرد اما اکنون بیش از یک ماه از موعد مقرر نیز گذشته و خبری از تحویل خودرو به وی نشده است. اتفاقی که زندگی و گذران معیشتی او و خانواده‌اش را به‌شدت تحت تاثیر قرار داده است.

**اختلال در جایگزینی تاکسی‌های فرسوده**

درباره اختلال به وجود آمده در روند نوسازی تاکسی‌های فرسوده که یکی از مهم‌ترین ابزار کاهش آلودگی هوا و رفاه بیشتر شهروندان و رانندگان تاکسی در پایتخت است، سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران در گفت‌وگو با کیهان اظهار داشت: طبق آخرین پیگیری از شرکت ایران‌خودرو، این شرکت اعلام کرد هیچ محدودیتی از نظر تحویل خودروهای سمند نداشته و هر تعدادی که سازمان تاکسیرانی بخواهد، این شرکت آنها را تحویل خواهد داد. همچنین طبق پیگیری از سازمان تاکسیرانی، این سازمان موضوع تسهیلات وام را مطرح کردند که با بانک کارآفرین هماهنگ شده است که بتوان از این طریق تسهیلات وام به رانندگان ارائه شود و ظاهراً در این فرآیند مشکلاتی به وجود آمده است. تا آنجایی که بنده اطلاع دارم کسی قسط نمی‌دهد و فقط اسقاط خودرو انجام شده است و در لیست قرار گرفته‌اند اما نتوانسته‌اند تاکسی جایگزین دریافت کنند. وی افزود: در آخرین جلسه‌ای که با سازمان تاکسیرانی داشتم، این موضوع را تذکر دادم و گفتم تاکسیرانی هیچ محدودیتی ندارد و با توجه به اینکه رانندگان تاکسی عمدتاً قدرت خرید ماشین‌های گران‌قیمت را ندارند، شاید تحویل خودروهای تولید داخل برای آنها مطلوب‌تر باشد. سازمان تاکسیرانی نیز به ما قول داد که پیگیری‌هایی در این زمینه داشته باشند که مشکل مرتفع شود.

تشکری‌هاشمی ادامه داد: برای این مشکل، تاکسیرانی باید با شرکت خودروساز قرارداد منعقد کند، از طرفی راننده تاکسی را برای دریافت تسهیلات وام به صندوق کارآفرین معرفی کند که اکنون این قسمت از کار سرعت لازم را ندارد، وگرنه بودجه لازم را در شورای شهر برای نوسازی تاکسی در نظر گرفته‌ایم و اگر محدودیت مالی داشته باشند نیز در صورت دریافت لایحه از سوی شهرداری این عدد را افزایش خواهیم داد.

**مانعی در روند جایگزینی تاکسی‌های فرسوده نیست**

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران همچنین در پاسخ به اینکه در مدت تأخیر ایجاد شده برای تحویل تاکسی‌های جایگزین، رانندگانی که خودروی فرسوده را تحویل داده‌اند در کسب‌وکار و گذران زندگی دچار مشکل می‌شوند، با بیان اینکه مدیریت شهری مانع از کسب‌وکار هیچ راننده‌ای نشده است، گفت: تعدادی از رانندگان که خودروی خود را برای اسقاط داده‌اند و برای تسهیلات وام معرفی شده‌اند، ممکن است گلایه داشته باشند که در همین زمینه هم مانعی وجود ندارد. ضمناً اگر بانک کارآفرین نتواند تسهیلات ارائه کند، امکان ارائه تسهیلات در بانک شهر وجود دارد و شورای شهر تهران برای این موضوع بودجه در نظر گرفته است.

وی تاکید کرد: شهرداری تهران باید برای آن دسته از رانندگان که خودروی خود را اسقاط کرده‌اند و خودروی دیگری تحویل نگرفته‌اند، تسهیلات وام را جاری کند. به عبارتی هیچ‌کدام از عناصر اصلی یعنی منابع مالی و تحویل خودرو از سوی خودروساز وجود ندارد و باید هماهنگی بین بانک، سازمان تاکسیرانی و خودروساز ایجاد شود تا رانندگان، شهروندان و شهر تهران از خودروی فرسوده نجات پیدا کنند.

**وعده تاکسیرانی و شهرداری برای تسریع در جایگزینی تاکسی‌های فرسوده**

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران نیز درباره علت اختلال در تحویل تاکسی به رانندگان متقاضی نوسازی خودروی فرسوده، در گفت‌وگو با کیهان، ضمن تایید اینکه گاهی تا ۶ ماه تحویل خودرو به رانندگان تاکسی متقاضی نوسازی به تأخیر می‌افتد، اظهار داشت: ما در حال انعقاد قرارداد مجزا با خودروسازان هستیم، زیرا پیش از این قرارداد ذیل وزارت کشور بود؛ در واقع قرارداد شرکت خودروساز ذیل اتحادیه حمل‌ونقل کشوری است و سازمان تاکسیرانی صرفاً بحث تسهیلات را اعطا می‌کند، ما به دنبال این هستیم که برای سرعت بخشیدن به کار رأساً توسط شهرداری تهران با شرکت‌های خودروساز قراردادی منعقد کنیم تا مشکل تاکسیرانان متقاضی نوسازی حل شود.

در این‌باره، محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران نیز به کیهان گفت: شهرداری تهران باید هماهنگی با سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها باید انجام می‌داد که هفته گذشته این هماهنگی انجام شد، بنابراین از ظرفیت شرکت ایران‌خودرو استفاده می‌کنیم و بدین ترتیب روند نوسازی تاکسی‌های فرسوده از این به بعد سرعت خواهد گرفت.

با مشارکت سازمان بسیج دانش‌آموزی، گروه‌های جهادی و دانش‌آموزان

# طرح «شهید عجمیان» برای بهسازی ۱۱۰ هزار کلاس درس در سراسر کشور آغاز شد

**اجرای طرح ملی شهید عجمیان با عملیات بهسازی ۱۱۰هزار کلاس درس در راستای نهضت عدالت آموزشی و ساخت و توسعه مراکز آموزشی و تحصیلی در سال تحصیلی جدید، به صورت رسمی آغاز شد.**

به گزارش ایرنا، وزیر آموزش‌وپرورش دیروز در آیین افتتاح طرح عجمیان و بهسازی ۱۱۰هزار کلاس درس در مناطق محروم و کم‌برخوردار کشور که به صورت برخط(ویدیوکنفرانس) با استان‌های هدف برگزار شد، اظهار داشت: محور و اساس طرح شهید عجمیان، کار جهادی، انقلابی و بسیجی است.

علیرضا کاظمی افزود: این طرح ملی با مشارکت فعال سازمان بسیج دانش‌آموزی، گروه‌های جهادی و دانش‌آموزان سراسر کشور به عنوان یک حرکت جمعی با عزمی ملی برای تحقق اهداف نهضت عدالت آموزشی اجرا می‌شود.

کاظمی گفت: در این طرح جدای از نوسازی مدارس، ارتقای کیفیت تعلیم و تربیت نیز مورد توجه قرار دارد و در راستای ارتقای کیفی آموزش، چندین برنامه به عنوان جوهره اصلی طرح شهید عجمیان تهیه و تدوین شده است. وی با تاکید بر اینکه این طرح با رویکردی مردمی و کاری جهادی و انقلابی اجرا می‌شود، ادامه داد: رئیس‌جمهور اعتقاد دارد با مشارکت مردم و استفاده از ظرفیت عظیم جامعه تمامی مشکلات به راحتی حل‌وفصل می‌شود و بر همین اساس توفیقات زیادی را در زمینه اجرای نهضت عدالت آموزشی به دست آورده‌ایم.

وزیر آموزش‌وپرورش با تاکید بر استفاده از ظرفیت و توان دانش‌آموزان در اجرای طرح شهید عجمیان، بیان داشت: یکی از دیگر رویکردهای اصلی ما در طرح عجمیان، تربیتی و فرهنگ‌سازی در نسل جوان و نوجوان کشور است چرا که کار و تلاش در راستای خدمت بی‌منت به مردم، نقش مهمی در شکل‌گیری شخصیت و نهادینه شدن فرهنگ انسانیت، خودباوری و خداباوری در سطح جامعه دارد.

کاظمی با اشاره به اینکه مشارکت اقشار مختلف جامعه به‌خصوص دانش‌آموزان در این طرح بسیار مهم است، خاطرنشان کرد: انتظار داریم طرح شهید عجمیان با مشارکت فعال دانش‌آموزان، اولیا و مربیان مدارس به بهترین شکل ممکن در راستای اهداف پیش‌بینی شده، اجرا شود.

**بهسازی ۱۱۰هزار کلاس درس تا قبل از آغاز سال تحصیلی جدید**

رئیس سازمان نوسازی توسعه و تجهیز مدارس کشور نیز در این مراسم با بیان اینکه سال تحصیلی جدید را با ارتقای چشمگیر سطح کیفی آموزش آغاز خواهیم کرد، گفت: مدیران آموزش‌وپرورش برای اجرای طرح شهید عجمیان هم‌قسم شده‌اند تا در نتیجه آن شاهد برقراری عدالت در حوزه آموزش و رفع نابرابری‌های تحصیلی در مناطق مختلف کشور باشیم.

حمیدرضا خانمحمدی ادامه داد: مشارکت دانش‌آموزان در عمران و آبادانی مدارس از جمله رویکردهای طرح شهید عجمیان است چرا که ماهیت این طرح تربیتی است و قصد دارد با مشارکت خانواده‌ها در ساخت و بهسازی فضاهای آموزشی، بستر رشد دانش‌آموزان برای موفقیت در آینده فراهم کند.

خانمحمدی افزود: سال گذشته در طرح عجمیان ۵۲هزار کلاس درس بهسازی و شاداب‌سازی شد و امسال نیز قرار است تا مهرماه و آغاز سال تحصیلی، ۱۱۰هزار کلاس درس در مناطق مختلف کشور به ویژه مناطق محروم نوسازی، بهسازی و تجهیز شود.

به گفته وی، رنگ‌آمیزی کلاس، نقاشی دیوار با استفاده از اشعار ملی و حماسی، نقشه و هویت ایرانی، محوطه‌سازی، آسفالت محوطه، ایزوگام سقف و تعویض دستگیره در و پنجره‌ها از جمله کارهای طرح شهید عجمیان در بهسازی فضاهای آموزشی است.

**بسیج دانش‌آموزی و بهسازی ۲۰۰ مدرسه روستایی**

رئیس سازمان بسیج دانش‌آموزی نیز در این آیین گفت: یکی از رویکردها در حوزه فعالیت‌های جهادی و انقلابی، توجه به مباحث پرورشی است، چرا که تعلیم و تربیت و پرورش شخصیت دانش‌آموزان در اولویت است و زیباسازی، مرمت و بازسازی مدارس در مرحله بعدی کار قرار دارد.

سردار مجتبی باستان با اشاره به اینکه فعالیت قرارگاه جهادی بسیج دانش‌آموزی برای بهسازی مدارس، روز سه‌شنبه (امروز) در استان چهارمحال و بختیاری آغاز می‌شود که در این زمینه قرار است ۲۰۰ مدرسه روستایی در لردگان استان چهارمحال و بختیاری را با همکاری دانش‌آموزان، بهسازی و مرمت کنیم.

# دادگاه رسیدگی به پرونده قتل «الهه حسین‌نژاد» با درخواست اشد مجازات برای متهم برگزار شد

**دادگاه رسیدگی به پرونده قتل الهه حسین‌نژاد به ریاست قاضی غلامرضا جواهری و با حضور مستشاران دادگاه، نماینده دادستان، متهم، اولیای دم و وکلای دو طرف برگزار شد.**

به گزارش خبرگزاری میزان، نماینده دادستان در ابتدای این جلسه گفت: متهم فاقد سابقه مؤثر محکومیت کیفری بازداشت است و از مورخ ۱۴۰۴/۳/۱۵ در بازداشت موقت و دارای وکالت تعیینی است. اتهام وی دائر بر مباشرت در قتل عمدی مرحوم الهه حسین‌نژاد، یک زن مسلمان در ماه حرام با ایراد ضربات چاقو و مخفی کردن جسد و تخریب عمدی اموال مشتمل بر دو عدد گوشی همراه و کیف و مدارک کارت ملی و گواهینامه و ایراد صدمات که موضوع شکایت اولیای دم است.

محمدرضا گائینی افزود: متعاقب بررسی‌های بیشتر در مرجع انتظامی و گزارش‌های واصله مبتنی بر رهگیری آخرین خطوط متوفی، نسبت به دستگیری متهم اقدام شد و پس از دستگیری اولیه و اقرار متهم به ارتکاب بزه نسبت به کشف جسد اقدام و صورتجلسه کشف جسد تنظیم شد. به محض شناسایی جسد، متهم به شعبه بازپرسی اعزام شد.

وی گفت: متهم اظهار داشته که خانم حسین‌نژاد را در محدوده زیرگذر آزادی تهران به عنوان مسافر سوار خودرو کردم. ابتدا صندلی عقب نشست و بعد که مسافر دیگری پیدا نشد، گفت خودم حساب می‌کنم و به صندلی جلو آمد در حین مسیر ابتدا در حال گفت‌وگو با تلفن خود بود و سپس گفت‌وگویی میان ما شکل گرفت و در ادامه به مشاجره و خصومت منتهی شد. طبق گفته متهم: به جهت اختلافات خانوادگی که از قبل داشتم و مشاجره‌ای که شکل گرفت، عصبانی شدم و با چاقو ضرباتی به مقتول وارد کردم.

نماینده دادستان تاکید کرد: متعاقب ادامه سیر تحقیقات از نزدیکان متوفی جسد مقتول در سالن تشریح پزشکی قانونی مورد کالبدشکافی قرار گرفته است و در شرح معاینه جسد درخصوص نوع و میزان صدمات اعلام شده است که علت فوت آسیب قلب به دنبال جراحات نافذ قدام سینه بوده است. آزمایش سم‌شناسی جسد منفی گزارش شد.

گائینی ادامه داد: صاحبان حق قصاص ضمن حضور در شعبه بازپرسی پیرامون قتل عمدی متوفی شکایت خود را نسبت به متهم اعلام و مطالبه قصاص او و نیز دیه صدمات در فوت را دارند. وفق گزارش واصله از مرکز تشخیص هویت آگاهی و آزمایش صورت‌گرفته بر روی خودرو متهم، بر روی روکش صندلی جلو سمت شاگرد و روکش صندلی عقب خودرو موصوف آثار خون پنهان و نامریی مشاهده و مستندسازی شد.

نماینده دادستان گفت: با توجه به مجموع ادله و مستندات موجود مشتمل بر: گزارش‌های پلیس آگاهی و اظهارات مطلعین و گزارش معاینه جسد و علت تامه فوت از سوی پزشکی قانونی مبنی بر علت فوت آسیب قلب به دنبال جراحات و گواهی پزشکی قانونی درخصوص صدمات غیرمسری در فوت و گزارش تیم بررسی صحنه جرم و اظهارات و اقرار صریح صورت‌گرفته از سوی متهم با این استدلال که مجموع اظهارات وی با کیفیت ابراز شده و محل اصابت چاقو بر بدن متوفی حکایت از قصد ایشان در ارتکاب قتل عمدی متوفی داشته است.

مادر مرحومه الهه حسین‌نژاد در جلسه دادگاه گفت: الهه ۸ سال بود که سرکار می‌رفت و برای بهبود شرایط برادر معلول ۱۴ساله خود که نامش آرش است به ما کمک می‌کرد.

وی افزود: الهه من بسیار زحمتکش بود. آن روز با الهه تماس گرفتم گفتم وقت دکتر دارم بیا و مراقب آرش باش او بلافاصله گفت تا ۱۰ دقیقه دیگر خودم را می‌رسانم. از ۱۰ دقیقه‌ای که الهه گفت تا الان بیش از ۲ ماه گذشته است. آرش صبح تا شب الهه را صدا می‌کند به او گفتیم که خواهرش به مسافرت رفته است.

در ادامه جلسه دادگاه، پدر و مادر الهه حسین‌نژاد، از محضر دادگاه تقاضای اشد مجازات برای متهم را خواستار شدند.

وکیل خانواده اولیای دم در جایگاه حاضر شد و گفت: براساس محتویات پرونده، اقرار صریح متهم، گزارش پزشکی قانونی، گزارش کارشناسی صحنه جرم، مکاتبات مخابراتی، آثار خون بر صندلی خودروی متهم و نهایتاً اقرار بی‌چون‌وچرای متهم به قتل عمد با ضربات چاقو و تلاش در اخفای جسد کوچک‌ترین تردیدی در عمدی بودن قتل باقی نمی‌ماند.

قاضی جواهری اظهار کرد: براساس نظریه رئیس اداره پزشکی قانونی در ارتباط با گزارش روان پزشکی متهم مبنی بر اینکه متهم علائمی دال بر اختلال بارز روانپزشکی ندارد و سابقه‌ای از اختلال روانپزشکی ارائه نمی‌شود.

در ادامه متهم در جایگاه حاضر شد و به بیان دفاعیات خود پرداخت.

وی گفت: قبل از حادثه، در منزل پسرخاله‌ام در اسلامشهر که سفره‌خانه دارد یک هفته ماندم. در روز حادثه من ۱۰ مسافر سوار کردم. مسافری که داخل ماشینم بود را به ترمینال رساندم. دیدم مسافر اسلامشهر نبود لذا در زیرگذر ایستادم که این خانم آمد و ۱۵ دقیقه نشست و مسافر نیامد و یک ربع بعد گفت، برو من حساب می‌کنم. مقتول در صندلی عقب نشسته بود و به جلو آمد و نشست. مدام وُیس نامزدش را گوش می‌داد، به او گفتم من نمی‌خواهم حرف‌هایتان را گوش بدهم به درد من نمی‌خورد. من حساس هستم و به او گفتم رعایت کن. چند دقیقه بعد کارتم را دادم که هزینه سفر را حساب کند. به من گفت چرا عصبانی هستی؟ گفتم با خانمم مشکل دارم و من عصبانی شدم.

متهم افزود: در زندان هزار بار به این اتفاق فکر کردم، کاش این مسیر را طی نمی‌کردم.

قاضی به متهم گفت: انگیزه‌تان از قتل چه بود؟

متهم گفت: آن لحظه قاطی کردم و خانمم جلو چشمم آمد. قصد کشتن نداشتم و جنون گرفتم.

وکیل متهم نیز در جایگاه قرار گرفت و به دفاع از موکلش پرداخت.

قاضی ختم جلسه را اعلام کرد و جلسه دادگاه پایان یافت.

کارنامه یکساله شرکت پالایش نفت اصفهان زیر ذره بین سهامداران:

# از اتصال آب دریا به پالایشگاه و افتتاح طرح KHT به زودی تا تضمین منافع بلندمدت سهامداران

## پیشرفت ۷۰ درصدی طرح RHU و افق ۱۴۰۸ برای بهره‌برداری از طرح RFCC

**اصفهان- خبرنگار کیهان:**

مجمع عمومی عادی سالیانه، سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳ شرکت پالایش نفت اصفهان، باحضور بیش از ۶۴ درصد سهامداران برگزار شد و سهامداران شپنا با تقسیم سود ۳۶۰ ریالی موافقت کردند.

به گزارش خبرنگار واحد رسانه روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، در ابتدای این آئین فرهاد امین دهقان رئیس مجمع و رئیس هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای جنگ تحمیلی ۱۲ روزه و مقاومت صبورانه مردم درمقابل تجاوزات دشمن گفت: این مجمع به صورت برخط برای همه سهامداران پخش می شود و صاحبان سهام می توانند در رای گیری به صورت حضوری و برخط مشارکت کنند.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان نیز به برنامه‌های کلیدی این شرکت اشاره کرد و افزود: در سال ۱۴۰۲ و پس از ایجاد تهدیدات ناشی از تغییر نرخ نفت خام و خوراک، سودآوری کلیه پالایشگاه‌ها متناسب با ظرفیت‌های تولیدی آن‌ها کاهش یافت، اما با این شرایط پالایشگاه نفت اصفهان همچنان در جایگاه نخست سوددهی در میان پالایشگاه‌های کشور قرار گرفت.

غلامرضا باقری دیزج، با تشریح مهم‌ترین پروژه‌ها ومحورهای استراتژیک شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: این طرح‌ها شامل تصفیه نفت سفید (گوگردزدایی) با هدف ارتقاء کیفیت نفت سفید و کاهش آلاینده‌ها، انتقال آب از دریا و مدیریت پایدار منابع آبی، بازنگری پروژه‌ها و تنوع بخشی منابع مالی است.

وی با بیان اینکه این شرکت با تکیه برآرمان و استراتژی خود، برنامه‌ای ۵ ساله را تدوین نموده که قابلیت ارتقاء در دوره‌های آتی را دارد افزود: محورهای اصلی این آرمان شامل توسعه پایدار و متوازن، تبدیل به یک هلدینگ موفق پتروپالایشی و دستیابی به بالاترین ضریب پیچیدگی در منطقه است.

**پالایشگاه اصفهان رتبه سوم تولید گازمایع و نفت سفید کشور را برعهده‌دارد**

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با اشاره به مهم‌ترین محصولات تولیدی این شرکت گفت: این شرکت سهم ۱۶ درصدی بازارگاز مایع (LPG) در کشوررا برعهده‌دارد و پس از پالایشگاه اراک و ستاره خلیج‌فارس رتبه سوم کشور را در تولید این محصول به خود اختصاص داده است.

باقری دیزج همچنین به سهم ۱۴ درصدی و جایگاه سوم این شرکت در تولید نفت سفید اشاره کرد و افزود: با اجرای طرح کیفی‌سازی نفت سفید عمدتاً این محصول به عنوان خوراک صنایع پایین‌دستی و شیمیایی مورد استفاده قرارمی گیرد.

نایب رئیس هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان ادامه داد: پالایشگاه اصفهان در زمینه تولید بنزین نیزسهم ۱۲درصدی در تأمین سوخت کشوررا برعهده‌دارد و یکی از بازیگران اصلی تولید این فرآورده به شمارمی رود.

**افزایش درآمد مالیاتی و سود ۳۲ هزار میلیارد تومانی پالایشگاه اصفهان در سال ۱۴۰۳**

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با بیان اینکه ترکیب و تنوع محصولات تولیدی ضمن تثبیت جایگاه بزرگ پالایشگاه اصفهان در مرکز کشور، اهمیت استراتژیک آن را در تامین سوخت کشور افزایش داده است افزود: سهم تولید نفت گاز در پالایشگاه اصفهان ۲۱درصد از کل تولید کشوراست و در تولید نفت کوره نیز این محصول با سهم ۱۴درصد، از فرآورده‌های مهم پالایشگاه اصفهان به شمار می‌رود.

باقری دیزج در ادامه به عملکرد مالی سال ۱۴۰۲پرداخت و گفت: درآمد عملیاتی پالایشگاه اصفهان در سال ۱۴۰۲ از حدود ۴۱۲ هزار میلیارد تومان به ۵۶۱ هزار میلیارد تومان افزایش یافت که موضوع افزایش بهای تمام شده محصولات، ناشی از رشد قیمت خوراک و فرآورده‌ها بوده است.

وی خاطر نشان کرد: در طول سال به دلیل تعمیرات اساسی، سود خالص شرکت از ۳۹ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۲ به ۳۲ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۳ کاهش یافت که این روند کاهشی سود در همه پالایشگاه‌ها که تعمیرات اساسی را اجرائی می‌کنند اتفاق می‌افتد اما با این حال شرکت پالایش نفت اصفهان در سال گذشته بالاترین سودآوری را در بین پالایشگاه‌های کشور به‌دست آورده است.

**دو طرح استراتژیک درپالایشگاه اصفهان**

مدیرعامل پالایشگاه اصفهان، با اشاره به احداث واحدهای RFCC و RHU که هدف آن‌ها تبدیل نفت کوره به فرآورده‌هایی مانند بنزین و گازوئیل است افزود: در فرایند کار این واحدها از هر میزان نفت کوره، ۸ میلیون لیتر بنزین و ۲ میلیون لیتر گازوئیل تولید خواهد شد، که مجموع تولیدات این دو محصول به ۵۰ میلیون لیتر در روز خواهد رسید.

وی اظهارداشت: با اجرای طرح تولید MTBE (اکتان‌افزا)، تولید بنزین روزانه در پالایشگاه اصفهان ۴ میلیون لیتر دیگر افزایش خواهد یافت؛ این ترکیب بهینه تولید با بالاترین ضریب پیچیدگی، نهایت سودآوری اقتصادی و منافع بلندمدت سهامداران را تضمین خواهد کرد.

نایب رئیس هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان ادامه داد: دو پروژه کلیدی به نام پروژه RHU (فاز اول، آغاز در سال ۱۳۹۷) و پروژه RFCC (فاز دوم، آغاز در سال ۱۴۰۱) در دست اجراست که تفاوت زمان شروع این دو پروژه دلیل اصلی فاصله زمانی بهره برداری است و اخبار مربوط به توقف پروژه‌ها صحت ندارد و این طرح‌ها طبق زمان‌بندی و با رعایت فاصله زمانی لازم، پیگیری و اجرا می‌شوند.

باقری دیزج به پیشرفت بیش از ۷۰ درصدی پروژه RHU و ارزش سرمایه گذاری معادل ۵۸۰ میلیون یورویی در این طرح اشاره کرد و افزود: با برنامه‌ریزی و بدون توقف RHU را تا پایان سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری می‌رسانیم. مدیرعامل پالایشگاه اصفهان همچنین از پیشرفت حدود ۳۵ درصدی پروژه RFCC و ارزش ۸۸۶ میلیون یورویی این طرح خبر داد و افزود: این پروژه تا سال ۱۴۰۸ به بهره برداری خواهد رسید و بر اساس برآوردهای انجام شده این طرح ۲۶۴ میلیون یورو سود دهی خواهد داشت.

وی با بیان اینکه با اجرای این پروژه‌ها وضعیت سوخت رسانی و تعادل عرضه و تقاضای انرژی در کشور بهبود می‌یابد گفت: با اجرای فاز اول طرح (RHU) شاهد کاهش ناترازی گاز خواهیم بود و باعث می شود تا گاز طبیعی درفصل زمستان بیشتر در اختیار مردم و صنایع حیاتی قرار گیرد و از تعطیلی واحدهای تولیدی نیز جلوگیری شود.

باقری دیزج گفت: در فاز دوم(RFCC)، با تبدیل نفت کوره شیرین به بنزین و گازوئیل، مشکل ناترازی بنزین در کشور حل خواهد شد و نفت کوره اصلاح شده به محصولاتی با کیفیت استاندارد یورو ۵ شامل بنزین، گاز، گازوئیل و همچنین یک محصول استراتژیک به نام پروپیلن تبدیل می‌شود.

وی در ادامه توضیح داد: سهمیه بندی پروپیلن در کشور جدی است و صنایع مختلف برای دریافت آن رقابت می‌کنند. در این زمینه، موفق شدیم سهمیه‌ای از پروپیلن تولیدی را به شرکت پتروشیمی اصفهان (زیرمجموعه پالایشگاه) اختصاص دهیم به نحوی که از ظرفیت سالانه ۲۰۰ هزار تن تولید پروپیلن، ۶۰ هزار تن در اختیار پتروشیمی اصفهان قرار خواهد گرفت تا فرآوری و تبدیل شود.

**طرح زیست محیطی KHT پالایشگاه اصفهان به زودی افتتاح می‌شود**

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان در ادامه جلسه مجمع عمومی عادی سالانه این شرکت تصریح کرد:از دیگر طرح‌های مهم پالایشگاه اصفهان طرح KHT است که به زودی افتتاح می‌شود که این پروژه، بخشی از طرح‌های کیفی‌سازی محصول بوده و هدف آن کاهش گوگرد نفت سفید و افزایش کیفیت سوخت است که قابلیت فروش آن به صنایع پایین‌دستی یا استفاده در گازوئیل یورو را فراهم می‌کند.

وی افزود: در این فاز که با پیشرفت حدود ۹۷ درصدی در آستانه بهره‌برداری است، امکان تولید حلال ۴۰۲ نیز وجود دارد که این محصول هم در بازار داخلی و هم از نظر ارزش صادرات، محصولی بی‌رقیب است.

باقری دیزج در ادامه از اجرای طرح تولید گاز LPG با ترکیب پروپان و بوتان در این شرکت خبر داد و گفت: گازبوتان دارای ارزش افزوده بالایی برای پالایشگاه است که هم اکنون در واحدها سوخته می شود اما با اجرای طرح زنجیره ارزش 4C در پالایشگاه اصفهان ۴ میلیون لیتر به بنزین تولیدی این شرکت اضافه می شود.

باقری دیزج، در ادامه گزارشی ازروند فعالیت‌های ۶ شرکت زیر مجموعه پالایشگاه اصفهان ارائه کرد و گفت: ماهیت فعالیت ۳ شرکت مشعل پویا، راتا و ملاصدرا به گونه ای است که به درآمد زایی رسیده‌اند و می توانند خودکفا عمل نمایند و سه شرکت دیگرنیز برنامه‌هایی برای آنان تعریف شده است.

**احداث پالایشگاه ۱۱۰ هزاربشکه‌ای درگچساران**

نایب رئیس هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان درباره آخرین اقدامات انجام شده احداث پالایشگاه ۱۱۰ هزار بشکه ای گفت: به دلیل برخی محدودیت‌ها امکان اجرای احداث پالایشگاه ۱۱۰ هزاربشکه ای در پالایشگاه اصفهان وجود نداشت لذا تدابیری برای احداث این پالایشگاه در بندرعباس صورت گرفت که به دلیل عدم امکان ترخیص تجهیزات در این منطقه، محل دیگری درگچساران پیش بینی شد که إن شاءالله اگرمجوزهای لازم برای تخصیص تخفیف ۱۰ درصدی نفت خام به این پالایشگاه انجام شود پالایشگاه ۱۱۰ هزار بشکه ای دراین منطقه احداث خواهد شد.

وی همچنین درخصوص طرح‌های اجرا شده تأمین و استفاده بهینه از منابع آب در پالایشگاه اصفهان افزود: صرفه جویی، بازیافت آب، تصفیه پساب آب و طرح انتقال آب از دریای عمان، اجرای طرح‌های ZLD،HERO، نصب پکیج و کولینگ‌های هیبریدی واحداث مخازن استراتژیک آب، اقدامات مؤثر این شرکت درراستای کاهش وابستگی به آب شرب بوده است که خوشبختانه تاکنون اقدامات موثری در این رابطه صورت گرفته است.

باقری دیزج، نصب اکونامایزر بر روی بویلرها و بهینه سازی کوره‌ها را گامی بزرگ در پالایشگاه اصفهان با هدف کاهش مصرف سوخت و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و افزایش بازدهی بویلرها عنوان کرد و افزود: عمل به مسئولیت‌های اجتماعی شرکت پالایش نفت اصفهان از دیگر افتخارات این شرکت علیرغم همه تنگناهای اقتصادی بوده است که مثبت ارزیابی کرد.

در پایان پس از قرائت گزارش حسابرس و بازرس قان