کیهان هدررفت بالای انرژی در کشور را بررسی می‌کند

غفلت دولت از ظرفیت‌های داخلی برای جبران ناترازی انرژی

در شرایطی که کشور برای توسعه فازهای پارس جنوبی، اجرای پروژه‌های فشارافزایی و تکمیل زنجیره میادین نفتی با بحران تأمین مالی مواجه است، دولت همچنان به دنبال سرمایه‌گذار خارجی است. این در حالیست که سالانه میلیاردها دلار انرژی در داخل کشور به دلیل تلفات فنی، بهره‌وری پایین و مصرف غیراستاندارد، هدر می‌رود؛ منابعی که می‌توانند بدون نیاز به هیچ فاینانسی، پروژه‌های استراتژیک انرژی کشور را تأمین مالی کنند.

بر اساس داده‌های رسمی، در سال ۱۳۹۹ حدود ۲۱۵۱ میلیون بشکه معادل نفت خام، انرژی اولیه در کشور عرضه شده است. اما تنها ۱۶۵۷ میلیون بشکه آن به دست مصرف‌کننده نهائی رسیده و حدود ۴۹۴ میلیون بشکه معادل نفت خام تلف شده است؛ یعنی حدود ۲۳ درصد از کل انرژی.

اگر قیمت هر بشکه معادل نفت را تنها ۶۰ دلار در نظر بگیریم، میزان تلفات سالانه انرژی در کشور به عددی نزدیک به ۲۹ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار می‌رسد؛ بیش از کل بودجه عمرانی کشور و بزرگ‌تر از تمام نیاز ارزی پروژه‌های نفت و گاز در چهار سال آینده.

دولت چرا از این منابع استفاده نمی‌کند؟

در شرایطی که توسعه فازهای باقی‌مانده پارس جنوبی و پروژه‌های فشارافزایی به حدود ۲۰ میلیارد دلار در چهار سال آینده نیاز دارد، دولت همچنان چشم به بیرون دوخته و یا وعده سرمایه‌گذاری چین و روسیه را تکرار می‌کند. این در حالیست که منابعی به‌مراتب بزرگ‌تر و کاملاً در دسترس، سالانه در داخل کشور از بین می‌روند.

سؤال اساسی اینجاست؛ چرا دولت از این فرصت بزرگ صرفه‌جویی و بهینه‌سازی، برای تأمین مالی پروژه‌های کلان خود استفاده نمی‌کند؟ آیا مدیریت تلفات داخلی سخت‌تر از مذاکره با خارجی‌هاست؟

گازهای مشعل: گنجی که در آسمان می‌سوزد

تنها در سال ۱۴۰۰، حدود ۱۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون مترمکعب گاز مشعل در کشور سوزانده شده است؛ معادل ۴۱ میلیون و ۷۰۰ هزار مترمکعب در روز. این گاز که عمدتاً در میادین نفتی جنوب کشور به آتش کشیده می‌شود، می‌توانست به جای سوزانده‌شدن، به نیروگاه‌ها، صنایع یا حتی صادرات اختصاص یابد.

ارزش صادراتی این گاز، با قیمت‌های منطقه‌ای، بین سه تا چهار میلیارد دلار در سال برآورد می‌شود، اما همچنان خبری از پروژه‌های جدی جمع‌آوری گازهای مشعل نیست. به‌جای آن، کشور در روزهای سرد سال با بحران کمبود گاز مواجه می‌شود.

نیروگاه‌هایی با راندمان پایین

راندمان متوسط نیروگاه‌های حرارتی ایران در حدود ۳۹ و یک دهم درصد است. طی دهه گذشته، این عدد تنها دو واحد درصد افزایش یافته، در حالی که در کشورهای پیشرفته، راندمان تولید برق به بالای ۵۰ درصد رسیده است.

به گفته کارشناسان، به ازای هر یک درصد افزایش راندمان نیروگاهی، حدود دو و نیم درصد در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود. این یعنی میلیاردها مترمکعب گاز کمتر در سال مصرف خواهد شد.

با این حال، نه فقط سرمایه‌گذاری لازم برای نوسازی نیروگاه‌ها صورت نگرفته، بلکه در بسیاری موارد نیروگاه‌های فرسوده با بهره‌وری پایین همچنان در حال فعالیت‌اند.

شدت بالای مصرف انرژی در ایران

بر اساس گزارش‌های بین‌المللی، شاخص شدت مصرف انرژی در ایران یک و هشت دهم برابر میانگین جهانی و دو و هشت دهم برابر کشورهای توسعه‌یافته است. به زبان ساده، ایران برای تولید هر واحد محصول یا خدمات، بسیار بیشتر از کشورهای دیگر انرژی مصرف می‌کند.

با این حال، روند این شاخص در کشور نه‌تنها بهبود نیافته، بلکه صعودی هم بوده است. یعنی بهره‌وری در حال کاهش است و کشور به سمت مصرف بیشتر انرژی برای تولید کمتر می‌رود.

خانه‌ها و خودروهای پرمصرف آینه ناکارآمدی سیاست‌گذاری

در بخش خانگی که حدود ۳۳ درصد از مصرف انرژی کشور را در اختیار دارد، وضعیت بهره‌وری نگران‌کننده است.

بیش از ۷۰ درصد کولرهای آبی و ۷۰ درصد بخاری‌های گازی مورد استفاده مردم فاقد برچسب انرژی یا دارای برچسب رده D یا کمتر هستند. حدود ۲۰ میلیون بخاری گازی و همین تعداد کولر آبی در منازل کشور استفاده می‌شود. در بخش حمل‌ونقل نیز، مصرف سوخت خودروهای سبک و سنگین بالاتر از استانداردهای جهانی است. به‌عنوان نمونه، مصرف سوخت خودروهای سواری در ایران به‌طور میانگین بیشتر از کشورهای آلمان، ترکیه، هند و چین است.

همچنین در ناوگان حمل‌ونقل باری، حدود ۴۵ درصد خودروها فرسوده‌اند و دو برابر خودروهای نو سوخت مصرف می‌کنند.

صنعت، مصرف می‌کند، اما تولید نمی‌کند

بخش صنعت با سهم بیش از ۳۷ درصدی از کل انرژی مصرفی کشور، به یکی از گلوگاه‌های اصلی اتلاف انرژی تبدیل شده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که رشد ارزش‌افزوده در این بخش متناسب با رشد مصرف انرژی نبوده، یعنی مصرف بالا رفته ولی تولید ثروت نه.

کارشناسان بر این باورند که نوسازی صنایع انرژی‌بر، وضع استانداردهای سخت‌گیرانه و تشویق به تکمیل زنجیره ارزش می‌تواند هم از اتلاف انرژی جلوگیری کند و هم صادرات صنعتی کشور را افزایش دهد.

صرفه‌جویی یعنی تأمین مالی پایدار

مهدی هاشم‌زاده، کارشناس انرژی در این زمینه معتقد است: اگر تنها نیمی از تلفات انرژی کشور با بهینه‌سازی کاهش یابد، سالانه ۱۵ میلیارد دلار منابع آزاد می‌شود. این عدد، بیشتر از نیاز ارزی سالانه توسعه میدان‌های گازی کشور است.

او تأکید کرد: بهینه‌سازی انرژی نه فقط راهی برای حل بحران ناترازی گاز است، بلکه منبعی پایدار و ارزی برای کشور ایجاد می‌کند، اما متأسفانه هیچ اراده عملی در بدنه دولت برای استفاده از این ظرفیت دیده نمی‌شود.

در پشتی برای نجات اقتصاد

دولت ایران برای نجات صنعت نفت و گاز کشور، دنبال منابع خارجی است، اما ثروت واقعی همین‌جاست، در خانه، در کارخانه، در لوله‌های انتقال، در مشعل‌های روشن و در خودروهای فرسوده.

هر ساله حدود ۳۰ میلیارد دلار انرژی در کشور دود می‌شود؛ در حالی که با فقط ۵۰ درصد صرفه‌جویی، می‌توان کل پارس جنوبی را نوسازی کرد، پروژه‌های فشارافزایی را راه انداخت، و حتی سرمایه‌گذاری جدید در صنعت برق انجام داد.

اما تا زمانی که دولت همچنان از ظرفیت مصرف غیربهینه چشم می‌پوشد و فاینانس خارجی را به عنوان تنها راهکار دنبال می‌کند، هم توسعه عقب خواهد ماند و هم منابع ملی دود خواهد شد.

ثبت‌نام در «سماح» از ۲/۷ میلیون نفر عبور کرد

افزایش تردد زائران اربعین از مرز خسروی

دبیر اجرائی ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه دو میلیون و ۷۰۰ هزار نفر برای اربعین ثبت‌نام کرده‌اند؛ از افزایش تردد زائران اربعین از مرز خسروی خبر داد.

ناصر رضایی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم درباره وضعیت مرزهای اربعینی اظهار کرد: در جریان سفر به مرزهای اربعینی غرب کشور، بازدیدی از مرز خسروی انجام شد. این مرز در ۲۴ ساعت رکوردی جدید نسبت به سال‌های گذشته خود ثبت کرده و مجموع ورود و خروج‌ها از این مرز به بیش از ۸۷ هزار نفر رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است. بنابراین، استقبال از مرز خسروی برای خروج از کشور افزایش یافته است.

وی افزود: مرز خسروی با اختصاص حدود ۱۱ درصد از مجموع ترددها، در رتبه سوم مرزهای پرتردد کشور قرار دارد. تردد در این مرز روان بوده و زیرساخت‌ها نیز وضعیت مناسبی داشته‌اند. تنها چالش موجود، افزایش قیمت خدمات حمل‌ونقل توسط اتوبوس‌های طرف عراقی برای انتقال زائران به کربلا و نجف بود که بلافاصله با هماهنگی سفیر جمهوری اسلامی ایران، استاندار دیاله و مسئولان عالی استان عراق، پیگیری شد و تمهیدات لازم برای رفع این مشکل نیز صورت گرفت.

سفر نیمی از ثبت‌نام‌کنندگان به عراق

دبیر اجرائی ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: یکی دیگر از مسائل مورد توجه در مرز خسروی، دمای بالای هوا بود که در برخی ساعات تا بیش از ۴۷ درجه سانتی‌گراد می‌رسید. با وجود اینکه مسیر پیاده‌روی از پارکینگ‌ها تا پایانه به‌طور کامل سرپوشیده یا مجهز به سیستم‌های برودتی نیست در فضای پایانه مرزی شرایط مناسبی برای زائران فراهم شده و فرآیند عبور از گیت‌های گذرنامه در کمتر از پنج ثانیه انجام می‌شود.

رضایی افزود: مرز مهران، پرترددترین مرز کشور در ایام اربعین است. تاکنون بیش از یک‌میلیون و ۴۰ هزار نفر از این مرز عبور کرده‌اند. به همین دلیل، به‌منظور نظارت مستقیم بر اقدامات و خدمات مرزی، در این نقطه مستقر شدیم. تردد در این مرز نیز کاملاً روان است؛ چه در بخش خروج از کشور و چه در بخش ورود زائران. وی با اشاره به آمار زائران ثبت‌نام‌شده و ترددکننده در ایام اربعین گفت: تاکنون حدود دو میلیون و ۷۰۰ هزار نفر در سامانه سماح ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد، حدود یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از مرزها خارج شده‌اند و ۳۰۰ هزار نفر نیز بازگشته‌اند. بنابراین، حدود یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار نفر هنوز در خاک عراق حضور دارند. این موضوع نشان می‌دهد که نسبت به سال‌های گذشته، مدت اقامت زائران در عراق اندکی افزایش یافته که می‌تواند نگرانی‌هایی را درخصوص زمان بازگشت ایجاد کند.

دبیر اجرائی ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی افزود: پیش‌بینی می‌شود موج بازگشت زائران از حدود پنج روز پیش از اربعین آغاز شود. در همین راستا، برنامه‌ریزی دقیقی برای مدیریت بازگشت‌ها صورت گرفته تا این بازگشت‌ها در زمان کوتاه فشاری به مرزها وارد نکند. با توجه به اولویت‌بندی و رده‌بندی مرزها از لحاظ میزان تردد ورودی و خروجی، نیاز بود که برای تأمین و ساماندهی ناوگان حمل‌ونقل، به‌ویژه اتوبوس‌ها، برنامه‌ریزی دقیقی انجام شود.

رضایی ادامه داد: از ناوگان اتوبوسرانی در هر دو مرز مهران و خسروی بازدید شد و هیچ مشکلی از نظر کمیت یا کیفیت اتوبوس‌ها گزارش نشده است. حتی برخی اتوبوس‌ها با کمتر از ظرفیت کامل به استان‌ها بازمی‌گردند تا مجدداً برای انتقال زائران به مرزها بیایند. این روند در روزهای آینده و با آغاز موج بازگشت‌ها، تشدید می‌شود.

سهم ۶۴ درصدی مهران

همچنین مهدی خضری؛ معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار کرد: از آغاز سفرهای اربعین حسینی، ۶۴ درصد جابه‌جایی زائران با استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی از طریق مرز مهران انجام شده است.

وی افزود همزمانی تردد زوار حسینی در مسیرهای رفت و برگشت، نشان‌دهنده اهمیت دوچندان مدیریت سفرها و تأمین ناوگان مورد نیاز برای پاسخگویی به تقاضای زوار حسینی در این بازه زمانی است. بنابراین، پیگیری‌ها برای استفاده از ناوگان در اختیار وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرائی در ایام اوج سفرهای بازگشت زائران همچنان ادامه دارد. در این راستا هماهنگی‌هایی با دو وزارتخانه نفت و صنعت، معدن و تجارت صورت گرفته است.

الزام آزادسازی ناوگان عمومی برای اربعین

مهدی قلی‌زاد؛ معاون دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در این زمینه اظهار کرد: براساس تصمیم ستاد مرکزی اربعین، تمامی دستگاه‌های اجرائی که ناوگان حمل‌ونقل عمومی در اختیار دارند، موظفند در بازه زمانی ۲۱ تا ۲۷ مرداد نسبت به آزادسازی این ناوگان اقدام کرده و فهرست مربوطه را به سازمان راهداری ارائه دهند. تاکنون حدود سه هزار دستگاه اتوبوس شناسایی شده‌اند که قابلیت آزادسازی دارند.

به گفته او، این تصمیم به منظور تأمین اتوبوس برای سفرهای بازگشت زائران اربعین اتخاذ شده و سازمان راهداری بر اساس نیاز، ناوگان اتوبوس را در مرزهای شش‌گانه توزیع می‌کند. معاون اول رئیس‌جمهوری نیز با استناد به مصوبه ستاد اربعین، بخشنامه‌ای به استانداران ابلاغ کرده و تأکید داشته که استانداران بدون در نظر گرفتن موضوع خسارت به ناوگان باید برای آزادسازی اتوبوس‌های در اختیار دستگاه‌های اجرائی اقدام کنند.

معاون دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای یادآور شد: وزیر راه و شهرسازی نیز در نامه‌ای رسمی، ضمن یادآوری مصوبه ستاد اربعین و دستور معاون اول رئیس‌جمهور، از دستگاه‌ها خواسته تا ناوگان خود را برای استفاده در ایام بازگشت زائران در اختیار سازمان راهداری قرار دهند.

قلی‌زاد افزود: در همین راستا سازمان راهداری با وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرائی مکاتبه کرده و از آن‌ها خواسته است فهرست ناوگان در اختیارشان را اعلام کنند. همچنین جلسات متعددی در ستاد اربعین برگزار و به وزارتخانه‌هایی که بیشترین ناوگان را در اختیار دارند تاکید شده تا ناوگان خود را بدون مطالبه هزینه ایاب و ذهاب آزاد کنند.

وی تأکید کرد: اگر وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و شرکت‌های دولتی از اجرای مصوبه ستاد اربعین خودداری کرده و با سازمان راهداری همکاری نکنند کارت هوشمند ناوگان آن‌ها غیرفعال خواهد شد. به مالکان نیز پیامک اطلاع‌رسانی ارسال شده و در صورت عدم همکاری، برای آن‌ها صورت‌وضعیت صادر نخواهد شد و امکان فعالیت از آن‌ها سلب می‌شود.

قطار از شمال و شرق به کرمانشاه

مرز شلمچه هم آماده تردد زائران شده است. به گزارش ایسنا، محسن طباطبایی؛ مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن جمهوری اسلامی گفت: امسال در شمال کشور و شهرهای گرگان، ساری و رشت در مسیر این مبادی حرکتی به کرمانشاه و در شرق کشور برای شهرهای زاهدان، کرمان و یزد قطارهای فوق‌العاده قرار دادیم. سال قبل در برخی شهرها وجود داشت اما امسال به دلیل تقاضا و استقبال موجود، در سایر مسیرهای ذکر شده نیز قطار تعبیه شده است.

مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن جمهوری اسلامی تصریح کرد: بلیت این قطارها به صورت رفت و برگشت فروش می‌رود. برنامه برگشت بر اساس همین قطارها تنظیم شده و کاملاً فروش رفته و در واقع ضریب اشغال صددرصد شده است. طباطبایی افزود: برای این ایام نظارت‌های ویژه گذاشتیم و به صورت محسوس و غیرمحسوس همکاران ما در قطارهای مسافری و در ایستگاه‌ها حضور دارند. در کلیه مناطق دفاتر رسیدگی به شکایات وجود دارد که مردم بتوانند ثبت شکایت کنند.

او ادامه داد: همچنین سامانه‌ای تحت عنوان سامانه پاسخگویی به شکایات راه‌آهن جمهوری اسلامی با پیش شماره ۰۲۱۵۱۴۹ داریم که به صورت ۲۴ ساعته و شبانه‌روزی پاسخگو هستند و به مسافران درخصوص وجود جای خالی یا در واقع ساعت حرکت اطلاع‌رسانی می‌کنند و البته شکایت‌ها را نیز دریافت می‌کنند.

تجهیز ایستگاه شلمچه به سکو و سایبان

مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن جمهوری اسلامی افزود: در ایستگاه شلمچه با توجه به ویژگی‌هایی که دارد لازم بود زیرساخت‌های مناسبی داشته باشیم. در سال‌های قبل بازخوردهایی دریافت کردیم که نشان می‌داد سکوی مناسبی وجود ندارد و مسافر باید این فاصله ریل تا سطح زمین را روی خاک طی کند که نارضایتی‌هایی وجود داشت. امسال این ایستگاه به یک سکوی خیلی مناسب، دو خط و تعدادی سایبان ویژه مجهز شده است.

طباطبایی گفت: ایستگاه خرمشهر هم به دلیل نامناسب بودن زیرساخت‌ها در سال‌های گذشته مورد اعتراض واقع می‌شد که آن هم رفع شده است. همچنین وسیله‌ای به نام ریل باس در مسیر خرمشهر- شلمچه که فاصله ۱۵ کیلومتری دارد همه ساله قرار می‌گیرد. امسال هم سرعت آن را افزایش دادیم و تقاطع‌های همسطح را حذف کردیم و این قطار روزی هفت تا هشت مرتبه رفت و آمد و مسافران را به صورت رایگان از خرمشهر به شلمچه جابه‌جا می‌کند. از یکی دو روز گذشته تقاضا برای این ریل باس‌ها بالا رفته و سفر خیلی زیاد شده است. در هر مسیر نیز ۳۰۰ نفر جابه‌جا می‌شوند.

گفتنی است، قیمت ۱۰۰ دینار عراق، روز پنج‌شنبه ۱۶ مردادماه، در مرکز مبادله ۵۵ هزار ریال اعلام شده است، بنابراین زائران اربعین برای خرید ۲۰۰ هزار دینار باید ۱۱ میلیون تومان پرداخت کنند.

همچنین مسعود معین‌پور؛ رئیس ستاد اربعین شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران(توانیر) هم گفت: امسال نیز روند تامین برق پایدار و مطمئن برای مواکب و مرزهای اربعینی در جریان است.

«پرویز خوشکلام خسروشاهی»؛ رئیس‌کل بیمه مرکزی نیز با حضور در کربلا، از نزدیک عملکرد میدانی بیمه در ایام اربعین را ارزیابی کرد و بر ضرورت هماهنگی بیشتر با تیم‌های درمانی و پاسخگویی بموقع به مطالبات بیمه‌ای زائران تأکید نمود. او با حضور در مراکز درمانی شهر نجف، ضمن بازدید از بخش‌های مختلف درمانی، خدمات ارائه‌شده به زائران بیمه‌شده را مورد ارزیابی قرار داد.

با راه‌اندازی راه‌آهن جدید ایران و چین

مسیر چین- اروپا از راه ایران نصف شد

راه‌آهن جدید ایران و چین با کاهش مدت زمان ترانزیت کالا از ۳۰ به ۱۵ روز، مسیر تجاری شرق آسیا به غرب را متحول کرده است.

خبرگزاری فارس؛ یک راه‌آهن ترانزیتی جدید میان چین و ایران رسماً به بهره‌برداری رسید که با افتتاح اولین قطار باری از شهر شیآن چین (هاب باری شرق) تا بندر خشک آپرین (قلب ریلی ایران) نزدیک تهران، تحولی چشمگیر در عرصه حمل‌ونقل و تجارت منطقه‌ای رقم زده است. این مسیر ریلی نقطه عطفی در اتصال قاره آسیا به غرب به شمار می‌رود و فرصت‌های گسترده‌ای را برای سرعت بیشتر و امنیت بارهای تجاری فراهم می‌کند.

به گفته مهدی باقری؛ کارشناس حمل‌ونقل و ترانزیت، این مسیر ریلی که بخشی از استراتژی کلان حمل‌ونقل شرق به غرب و برنامه راه ابریشم جدید (Belt and Road Initiative) چین است، موجب کاهش مدت زمان انتقال کالا از حدود ۳۰ روز دریایی به نصف آن یعنی تنها ۱۵ روز شده است.

وی افزود: «این به معنی صرفه‌جویی قابل توجه در زمان و هزینه حمل‌ونقل کالاهایی چون تجهیزات صنعتی، مواد معدنی و محصولات انرژی تجدیدپذیر است و تجارت را رقابت‌پذیر می‌کند.»

نماد همکاری عمیق اقتصادی ایران و چین

یکی از ویژگی‌های مهم این کریدور، عبور آن از مسیرهایی است که پیش از این به دلیل محدودیت‌های جغرافیایی و سیاسی به عنوان نقاط گلوگاهی در مسیرهای تجاری بین‌المللی شناخته می‌شد. این خط ریلی جدید با کنار زدن این نقاط حساس، امنیت و پایداری عرضه کالاها را به شدت افزایش می‌دهد و تحویل بموقع محصولات را تضمین می‌کند.

این خط ریلی، نماد همکاری عمیق سیاسی و اقتصادی میان دو کشور است که از سال ۲۰۲۱ و با امضای توافقنامه جامع ۲۵ ساله میان ایران و چین، جایگاه خود را یافته است. در این توافق، پروژه‌های زیربنایی، انرژی و تجاری در دستور کار مشترک قرار گرفت که راه‌آهن جزو طرح‌های کلیدی آن محسوب می‌شود.

به باور کارشناسان، این همکاری می‌تواند نقشی حیاتی در تعمیق تعاملات اقتصادی و جغرافیایی دو کشور و حتی منطقه گسترده‌تر ایفا کند و دو کشور را به سوی کریدوری شدن (همبندی سیاسی- اقتصادی- امنیتی) سوق می‌دهد. از سوی دیگر، این مسیر راه‌آهن فرصتی مهم برای ایران به منظور تبدیل شدن به‌هاب ترانزیتی منطقه است. قرار گرفتن ایران در کریدور ترانزیتی بین شرق آسیا و بازارهای غرب آسیا و اروپا، باعث جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید و توسعه زیرساخت‌های لجستیکی داخلی خواهد شد.

مزایای دیگر

توسعه این مسیرها همچنین می‌تواند به رونق بنادر خشکی و دریایی ایران کمک کند و ظرفیت صادرات و واردات کشور را افزایش دهد اما مزایای راه‌آهن محدود به جنبه‌های اقتصادی نیست. ایجاد مسیری سریع و امن‌تر برای حمل کالا، به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای نیز کمک می‌کند؛ چون حمل‌ونقل ریلی نسبت به حمل‌ونقل دریایی و هوائی ردپای کربنی کمتری دارد و از این نظر هم با اهداف توسعه پایدار مطابقت دارد.

در نهایت، این افتتاح نه تنها یک دستاورد لجستیکی و ترانزیتی بلکه نمادی روشن از تحول در نقشه روابط و دادوستدهای منطقه‌ای و بین‌المللی به خصوص ذیل بریکس است. با پیشرفت پروژه‌های مرتبط، انتظار می‌رود همکاری‌های گسترده‌تری میان ایران و چین در حوزه‌های متنوع اجرائی شود و ایران جایگاه خود را به عنوان کانون اقتصادی-ترانزیتی منطقه تثبیت نماید.

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی امور اقتصادی وزارت کشور:

طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان روند صعودی مصرف را متوقف کرد

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی امور اقتصادی وزارت کشور با اشاره به آثار اجرای طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان گفت: این طرح روند صعودی مصرف آرد یارانه‌ای را متوقف کرده است.

به گزارش خبرگزاری مهر، رضا همایونی‌فر درباره آثار اجرای طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان اظهار کرد: با کنترل‌هایی که از طریق سامانه نانینو (طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان) صورت گرفت طی دو سه سال گذشته روند صعودی مصرف آرد یارانه‌ای در کشور متوقف شده است. البته نه اینکه مردم نان کمتری مصرف کرده باشند بلکه جلوی هدر رفت آرد یارانه‌ای گرفته شده است.

وی با بیان اینکه داده‌های تولید شده توسط سامانه نانینو (طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان) به جلوگیری از تخلفات در حوزه آرد یارانه‌ای کمک‌موثری کرده است، افزود: مثلاً یکی از داده‌هایی که در این سامانه با پردازش تراکنش‌های فروش استخراج شده نشان می‌دهد یک درصد از کارت‌های بانکی خریدار نان، حجم نانی معادل ۱۳ درصد از کل آرد یارانه‌ای کشور را مصرف می‌کنند یا سه درصد کارت‌های بانکی خریدار نان، حجم نانی معادل ۲۳ درصد از کل آرد یارانه‌ای کشور، یا پنج درصد از کارت‌های بانکی خریدار نان، حجم نانی معادل ۳۵ درصد از کل آرد یارانه‌ای کشور، یا ۱۰ درصد از کارت‌های بانکی خریدار نان، حجم نانی معادل ۴۲ درصد از کل آرد یارانه‌ای کشور را مصرف می‌کنند.

شناسایی خریدهای غیرمتعارف

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی امور اقتصادی وزارت کشور ادامه داد: ما لیست این تراکنش‌های نامتعارف کارت‌های بانکی مربوط به هر استان را از سامانه استخراج کردیم. از بانک مرکزی کد ملی مربوط به هر کارت بانکی را گرفتیم و در اختیار استانداران قرار دادیم. استان‌ها سراغ این افراد رفتند که ببینند این حجم بالای نان را برای چه مصرفی خریداری می‌کنند. به عنوان مثال یک فرد معتاد، نان زیاد می‌خرید و به دامداری‌ها می‌فروخت و هشت میلیون سود می‌کرد. یا یک نفر دیگر بود که خودش دامداری داشت و این نان‌ها را برای خوراک دام‌هایش استفاده می‌کرد.

همایونی‌فر تاکید کرد: اگر سامانه نانینو (طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان) نبود چنین داده‌هایی تولید نمی‌شد و ما نمی‌توانستیم این‌طور نظارت کنیم. اکثر کسانی که به صورت نامتعارف (برای مصارف غیرخانوار) در حال خرید نان بودند، شناسایی شده‌اند و سراغ آنها رفته‌ایم.

او افزود: اینکه برخی نانوایان به اتاق‌های اصناف مراجعه و اعلام می‌کنند که سهمیه آرد یارانه‌ای‌شان قطع شده یا جریمه شده‌اند کسانی هستند که تخلف می‌کردند و تراکنش‌های مشکوک داشتند.

تسهیل نظارت بر نانوایی‌ها

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی امور اقتصادی وزارت کشور به یکی دیگر از دستاوردهای طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان اشاره کرد و گفت: تا قبل از اینکه سامانه نانینو راه‌اندازی شود اگر بازرسان اتاق اصناف می‌خواستند نانوایی‌ها را بازرسی کنند باید به صورت تصادفی به تک‌تک واحدهای صنفی مراجعه می‌کردند تا تخلفات را شناسایی کنند اما از زمانی که سامانه نانینو راه‌اندازی شده، به اتاق‌های اصناف لیست نانوایی‌های متخلف که تراکنش‌های نامتعارف دارند را می‌دهیم تا بازرسان اتاق به این واحدهای صنفی مراجعه کنند؛ لذا بازرسی‌های ما هوشمند و هدفمند شده و با هزینه و زمان کمتری انجام می‌شود.

همایونی‌فر درباره دیگر تخلفات برخی نانوایان گفت: برخی متخلفان بخشی از آرد یارانه‌ای را به نانوایی‌های آزادپز یا به شیرینی پزی‌ها و سایر صنوف می‌فروختند. سامانه با پردازش هوشمند تراکنش‌های خرید نان، تمامی الگوهای تقلب را شناسایی می‌کند. مثلاً اگر نانوایی دو نان سنگک می‌فروشد اما روی کارتخوان هوشمند نانینو، شش تا نان سنگک تراکنش ثبت می‌کند را سامانه نانینو شناسایی می‌کند.

او در پاسخ به اینکه برای اجرای طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان هزینه سنگینی شده اما نتوانسته جلوی تخلفات را بگیرد، تصریح کرد: این‌طور نیست؛ دولت برای سامانه نانینو هزینه‌ای نکرده است و عده‌ای عدد یارانه کل آرد و نان و کمک هزینه پرداختی به نانوایان را با هزینه سامانه نانینو اشتباه می‌گیرند.

گمرک اعلام کرد

۳۴ میلیارد دلار تجارت غیر نفتی در ۴ ماه امسال

بر اساس آمار اعلام شده، حجم تجارت غیرنفتی در چهار ماه امسال به ۳۴ میلیارد و ۱۷۵ میلیون دلار رسید.

بر اساس آمار گمرک ایران، تجارت غیر نفتی کشور در ۴ ماه نخست سال جاری به ۶۱ میلیون و ۲۰ هزار تن و به ارزش ۳۴ میلیارد و ۱۷۵ میلیون دلار رسید.

در این مدت تجارت غی نفتی کشور به لحاظ وزن ۴۸ صدم درصد افزایش و از حیث ارزش ۱۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش نشان می‌دهد.

این گزارش می‌افزاید؛ از مجموع مبادلات تجارت غیرنفتی کشور ۴۸ میلیون و ۸۱۱ هزار تن کالا به ارزش ۱۶ میلیارد و ۵۴۹ میلیون دلار به صادرات غیرنفتی و ۱۲ میلیون و ۲۰۹ هزار تن کالا به ارزش ۱۷ میلیارد و ۶۲۷ میلیون دلار به واردات اختصاص داشت.

بر اساس این گزارش، صادرات غیرنفتی کشور در این مدت به لحاظ وزن یک و ۴۶ صدم درصد افزایش و به لحاظ ارزش پنج و نیم درصد کاهش داشته است، واردات نیز در همین مدت سه و ۲۳ صدم درصد به لحاظ وزن و ۱۴ و دو دهم درصد به لحاظ ارزش کاهش نشان می‌دهد.

بر اساس این گزارش، در چهار ماه سال جاری ۱۷ میلیون و ۴۰۲ هزار تن محصولات پتروشیمی به ارزش ۶ میلیارد و ۸۹۴ میلیون دلار به خارج از کشور صادر شده است که این میزان به لحاظ وزن ۸ و سه دهم درصد و از حیث ارزش ۱۰ و ۲۲ صدم درصد کاهش داشت.

گاز طبیعی، پروپان مایع شده، متانول، بوتان مایع شده و قیر نفت پنج قلم عمده کالای صادراتی و طلا به اشکال خام، ذرت دامی، برنج، روغن دانه آفتابگردان و دانه سویا پنج قلم عمده کالای وارداتی را در این مدت به خود اختصاص دادند.

کشورهای چین، عراق، امارات متحده عربی، ترکیه، افغانستان، پاکستان و عمان کشورهای عمده مقصد صادرات غیرنفتی ایران و امارات متحده عربی، چین، ترکیه، هند، آلمان، فدراسیون روسیه و هلند کشورهای عمده طرف معامله واردات با کشورمان در ۴ ماهه سال ۱۴۰۴ بوده‌اند.

تسلیت

همکار محترمه سرکار خانم تنهایی

درگذشت پدر گرامیتان را خدمت شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده، از خداوند منان علو درجات را برای آن مرحوم خواستاریم.

مدیریت و پرسنل آگهی‌ها

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
۳۳۱۱۲۱۹۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

خرید و فروش و اجاره املاک
املاک انتظار «شمال»
خرید ویلا، زمین در شمال
منطقه نورچمستان
فرصتی استثنایی
با هر قیمت یا بودجه شما
همین حالا با ما تماس بگیرید
۰۹۳۸۳۵۱۶۵۰۰

بنایی و خدمات
تهویه مطبوع احمدی
ساخت و نصب انواع کانال‌های
گالوانیزه داکت- اسپیلت- هواساز
۰۹۱۲۵۳۴۶۶۹۴

حمل و نقل
متصدی حمل هوایی زمینی دریایی
و ریلی کالای وارداتی صادراتی
ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا
۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

خرید و فروش انواع خودرو
«خریدار نقدی فرسوده»
انواع خودرو و تمام مدل‌ها
حتی مدارک ناقص و موتور سوخته
۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲
۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

لوازم الکترونیکی
انواع خازن و ای سی- مقاومت
دیود- پنانسیو متر- غیره
۰۹۱۲۱۵۱۷۸۲۹

کوناکون
سیب زمینی پوست کن
ایتالیایی کم کارکرد
۵۷ کیلویی چدنی
قفسه های نبشی ۴ جوشی
طول ۴و۵ متر ارتفاع ۲متر
و عرض ۵۰سانتیمتر
۰۹۱۲ ۱۵۱ ۷۸۲۹

فروش انواع لباس مجلسی/شب
برند عالی ترکیه،بادکورلوکس یکجا
مبنا ۴/۵ میلیاردتومان
۰۹۱۲۸۰۳۶۴۱۶

آگهی‌های مفقودی

سند کمپانی موتور سیکلت پرواز ۲۰۰ مدل ۱۴۰۱ شماره انتظامی ۳۲۱۶۸ ایران ۵۴۲ به شماره موتور ۰۱۹۶N۱۴۱۱۷۰۵۵ و شماره بدنه N۱۴BVPKNEN۱Y۳۳۸۶۸ بنام. اینجانب اکرم یوسف زاده مفقود گردیده فاقد اعتبار است. (بروجرد)

برگ سبز و سند کمپانی خودروسواری پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۰ شماره انتظامی ۵۳۸ س ۶۷-ایران۳۳ به شماره شاسی NAAR۰۳FEAMI۵۳۷۹۰۱ و شماره موتور ۱۶۶B۰۰۵۴۱۰۰ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. (بروجرد)

برگ سبز خودرو هاچ بک سایپا تیبا ۲ به شماره پلاک ۲۹۷ ن ۵۷-ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور M۱۵/۸۳۵۲۸۱۱ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰G۱۰۶۷۰۰۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (اهواز)

دفاتر نمایندگی کی