پاسکاری وام ساخت مسکن بین وزارت راه و شهرسازی و بانک مرکزی

بانک مرکزی درباره تأخیر در پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن، اعلام کرد که کندی روند اعطای وام‌ها نه به دلیل کم‌کاری بانک‌ها بلکه به خاطر تأخیر و مشکلات سامانه معرفی متقاضیان وزارت راه و شهرسازی بوده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، بر اساس آمار رسمی از ابتدای طرح نهضت ملی مسکن تا پایان ماه گذشته، ۸۸۴ هزار و ۳۳۴ واحد برای پرداخت تسهیلات به بانک‌ها معرفی شده‌اند. از این تعداد، تا تاریخ اشاره‌شده قرارداد تسهیلات حدود ۴۷۲ هزار واحد امضا شده و حدود ۴۱۲ هزار واحد در صف انتظار برای دریافت تسهیلات هستند.

مبلغ انعقاد قراردادهای تسهیلات نهضت ملی مسکن حدود ۲۳۳ هزار میلیارد تومان بوده که از این مبلغ، حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان معادل ۵۱ درصد تسهیلات پرداخت شده است.

این آمار نشان می‌دهد که با وجود پیشرفت نسبی در انعقاد قراردادها، فرآیند پرداخت تسهیلات هنوز با کُندی همراه است و نزدیک به نیمی از منابع تعهدشده عملاً به متقاضیان پرداخت نشده‌اند.

پیش از این مسئولان وزارت راه و شهرسازی، انتقاداتی را درباره عدم همکاری شبکه بانکی با طرح‌های کلان ساخت مسکن ابراز کرده بودند. این انتقادات در موضوع افزایش مبلغ ۵۰۰ میلیون تومانی تسهیلات ساخت هم وجود داشت که نظر وزارت راه مبلغ ۸۰۰ میلیون تومان بود ولی با مخالفت بانک مرکزی، رقم ۶۵۰ میلیون تومان تصویب شد.

حالا بانک مرکزی در واکنش به خبر کم کاری بانک‌ها در نهضت ملی مسکن و اینکه ۴۱۲ هزار واحد همچنان در صف دریافت وام هستند، به ارائه توضیحاتی پرداخته و اعلام کرده است: از ابتدای اجرای طرح نهضت ملی مسکن تا پنجم مرداد ماه سال ۱۴۰۴ بیش از ۴۰۷ همت قرارداد تسهیلاتی با واجدین شرایط منعقد شده است.

همچنین طبق توضیحات بانک مرکزی و براساس اطلاعات درج شده در سامانه جامع طرح نهضت ملی مسکن، تا تاریخ پنجم مرداد ۱۴۰۴ حدود یک میلیون و ۲۱۵ هزار متقاضی واجد شرایط از سوی بانک‌ها پذیرش شده‌اند که از این تعداد ۹۵ درصد موفق به تشکیل پرونده شده‌اند.

در بخش تسهیلات کمک ودیعه مسکن نیز تا تاریخ پنجم مرداد ۱۴۰۴ حدود ۹۲۸ هزار نفر به بانک‌ها مراجعه کرده‌اند که از این تعداد ۷۹۸ هزار نفر (۸۶ درصد) موفق به دریافت تسهیلاتی به ارزش ۸۵ میلیارد و ۴۷۳ میلیون تومان شده‌اند.

نقش وزارت راه در معرفی متقاضیان

بانک مرکزی مدعی است در سال اول اجرای قانون مذکور، علی‌رغم پیگیری‌های مکرر این نهاد و سایر بانک‌های عامل، راه‌اندازی سامانه موصوف توسط وزارت راه و شهرسازی با تأخیر صورت گرفت و اجرای آن قانون با توجه به مسائل و مشکلات مربوط به دسترسی به سامانه مربوطه در سال اول برای بانک‌های عامل میسر نبوده است (به غیر از بانک مسکن که به دلیل عاملیت طرح‌های قبلی مسکن وزارت راه و شهرسازی از سنوات قبل به سامانه مزبور متصل بوده است.)

براین اساس، از آنجایی‌که راه‌اندازی سامانه مزبور، پالایش متقاضیان ثبت‌نام‌کننده و معرفی آنها توسط وزارت راه و شهرسازی به بانک‌های عامل، در سال‌های اول و دوم اجرای قانون (از تاریخ ۳۰ شهریور ۱۴۰۰ لغایت ۳۰ شهریور ۱۴۰۲) اقدامی زمان‌بر بوده است.

لذا بخش قابل ملاحظه‌ای از کندی اجرای قانون یادشده در دو سال نخست مربوط به این موضوع بوده که با پیگیری‌های این بانک و همکاری وزارت راه و شهرسازی این مشکل مرتفع شده است.

گفتنی است تصمیم‌گیری درباره وضعیت نابه‌سامان حوزه مسکن وظیفه بالاترین نهاد این حوزه یعنی شورای عالی مسکن است که باید با حضور رئیس‌جمهور و در کمترین فواصل زمانی برگزار و موانع موجود رفع شود.

متأسفانه به نظر می‌رسد همه بخش‌های دولت اهتمام لازم را برای حل معضل مسکن به عنوان یکی از بزرگ‌ترین مشکلات خانوارها، ندارند و همین موضوع باعث شده مردم چوب ناهماهنگی و بعضا کارشکنی دستگاه‌ها را بخورند.

بازگشت محدودیت‌های برقی به صنعت سیمان

با بازگشت محدودیت‌های برقی به صنعت سیمان از ابتدای مردادماه، نگرانی‌ها درباره اختلال در تولید و تکرار نوسانات قیمتی دوباره بالا گرفته، در حالی که هنوز راهکاری پایدار برای چالش‌های این صنعت ارائه نشده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، در اوایل خردادماه با کاهش محدودیت‌های تأمین برق، تولید در صنعت سیمان مجدداً به مدار بازگشت و بازار نشانه‌هایی از آرامش را تجربه کرد، اما در حال حاضر بار دیگر زنگ خطر برای این صنعت به صدا درآمده است.

در خردادماه، تصمیم مشترک وزارت صمت و وزارت نیرو برای کاهش محدودیت‌های تأمین برق صنعت سیمان، منجر به احیای فعالیت بسیاری از کارخانه‌ها شد. به طوری که قیمت هر کیسه سیمان ۵۰ کیلویی که پیش‌تر به بالای ۳۵۰ هزار تومان رسیده بود، به زیر ۲۰۰ هزار تومان کاهش یافت.

اکنون با آغاز دوباره محدودیت‌ها «علی اکبر الوندیان» دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، از شدت گرفتن خاموشی‌ها در کارخانه‌های سیمان خبر داد.

او گفت: از اول مردادماه محدودیت‌های برقی شدت گرفته و به‌صورت متفاوت در کارخانه‌ها اعمال می‌شود. برخی واحدها چند روز در هفته به‌طور ۲۴ ساعته قطع برق دارند و برخی نیز با ۴۰ تا ۹۰ درصد محدودیت مواجه هستند. حتی برخی کارخانه‌ها برای حفظ چرخه تولید به شیفت شب روی آورده‌اند.

با این حال، الوندیان تأکید کرد که بازار فعلاً با کمبود عرضه یا افزایش قیمت مواجه نشده است اما برای پیشگیری از التهاب‌های احتمالی، انجمن در حال رایزنی با وزارت صمت و نیرو برای تأمین حداقلی برق مورد نیاز کارخانه‌هاست.

او همچنین خاطرنشان کرد که محدودیت‌های جدید به‌صورت رسمی به انجمن اعلام نشده و صرفاً از طریق ابلاغ به کارخانه‌ها اجرا شده است.

گفتنی است بنا به اظهارات فعالان صنعت، سهم انرژی برق در بهای تمام‌شده سیمان، بسته به نوع تأمین آن (بازار سبز، شبکه سراسری، یا ژنراتورهای اضطراری)، متفاوت است. اما آنچه بیش از خود قیمت برق تولید را تهدید می‌کند، ناپایداری در عرضه و تصمیم‌گیری‌های لحظه‌ای است.

قطع‌های بدون اعلام قبلی، تغییرات ناگهانی در جدول تخصیص برق و نبود تفاهم‌نامه‌های مشخص بین وزارت نیرو و صنایع بزرگ، موجب شده تا بسیاری از تولیدکنندگان از برنامه‌ریزی برای تعمیرات، سفارش‌گذاری مواد اولیه و صادرات باز بمانند.

برخی کارشناسان انرژی نیز با انتقاد از نبود شفافیت در اولویت‌بندی تخصیص برق، معتقدند که صنعت سیمان به‌رغم اهمیت در زنجیره ساخت‌وساز، در تصمیم‌گیری‌های کلان جایگاه باثباتی ندارد.

دستگاه قضائی مماشات نکند

احتکار و گرانی نتیجه سوءمدیریت و بی‌برنامگی اقتصادی

سرویس اقتصادی-

گرانی‌ها و احتکارهای صورت‌گرفته در یک سال اخیر، ناشی از سوءمدیریت و بی‌برنامگی اقتصادی دولت است تا جایی که به گفته رئیس قوه قضائیه یک شرکت به خود اجازه می‌دهد با احتکار اغلب برنج‌های بازار، مردم را دچار مشکل کند.

به گزارش کیهان، از ابتدای دولت چهاردهم علاوه‌بر قطع برق و افزایش شدید بهای برق و آب خانگی، قیمت اقلامی از جمله نان، برنج، سیب‌زمینی، حبوبات، لبنیات، گوشت، انواع میوه و سبزی و... به‌شدت و بسیار بیش از دلار، افزایش یافته است. از همین حالا دست‌اندرکاران صنعت دامپروری نسبت به گران‌شدن گوشت به دلیل کشتار دام‌های مولد هشدار می‌دهند که دلیل آن کمبود و گرانی نهاده است.

ضمن اینکه چندبار کمبود روغن خوراکی رخ داده است و خودکفایی در تولید گندم از دست رفته است. مقامات دولت از معاون‌اول رئیس‌جمهور تا وزیر جهادکشاورزی و معاونان او، دلیل این گرانی‌ها را خشکسالی و احتکار عنوان می‌کنند.

البته وزارت جهادکشاورزی، دلیل گرانی سیب‌زمینی را حکم دیوان عدالت اداری مبنی بر لغو نکردن مجوز صادرات عنوان کرد اما طبق قانون، شرط صادرات، تأمین نیاز داخلی و صادرات مازاد است که رعایت نشد.

این روزها علاوه‌بر بحث برنج، وضعیت قیمت نان هم آشفته شده و هر روز یک اتحادیه یا صنف، در غیبت دولت از صحنه، یک فهرست قیمت ارائه می‌دهد و برخی افراد، رسانه‌ها و جریانات مشکوک از گرانی ۲۰۰درصدی نان و برچیده‌شدن سامانه ضدقاچاق آرد؛ موسوم به «نانینو» سخن می‌گویند.

این در حالی است که دولت چهاردهم در اولین اقدامات خود، نان را بین ۴۰ تا ۶۶ درصد گران کرد؛ در حالی که پایه حقوق کارگران ۳۵درصد افزایش یافته بود. دلیل این امر، زیان‌ده بودن نانوایی‌ها اعلام شد اما بررسی‌ها نشان داد تقاضا برای مجوز نانوایی افزایش یافته و البته نانوایی‌های جدید هم زیاد شده است.

۸ ماه وعده ارزانی برنج

بحث گرانی برنج نیز از دی‌ماه سال قبل تاکنون ادامه دارد و قیمت برنج ایرانی ظرف کمتر از یک سال از کیلویی ۹۰ هزار به ۳۵۰ هزار تومان رسیده؛ یعنی چهاربرابر شده است. این در حالی است که قیمت دلار آزاد که معمولاً، بهانه افزایش قیمت‌هاست از حدود ۶۰ هزار به حدود ۹۰ هزار تومان رسیده؛ یعنی یک‌ونیم‌برابر شده است. قیمت جهانی برنج هم تغییر آنچنانی نداشته است.

البته غلامرضا نوری؛ وزیر جهاد کشاورزی، برای چندمین‌بار از دی‌ماه تاکنون وعده داد که با توجه به تعیین قیمت نامتعارف برای برخی اقلام برنج ایرانی، شرکت‌های دولتی برای شکستن انحصار وارد تنظیم بازار برنج می‌شوند، اما هربار نتیجه معکوس شد. او تصریح کرد که تلاش برای دقیق‌تر کردن آمار کشاورزی منجر به ثبت حدود ۳۰۰ هزار تن کاهش واقعی تولید برنج شده است.

این مسئله را رئیس انجمن واردکنندگان برنج هم برای گرانی برنج مطرح کرد. او گفت: «وزارت جهاد تولید برنج ایرانی را دو میلیون و ۸۰۰ هزار تن اعلام کرد در حالی که همه می‌دانیم بیش از دو میلیون تن تولید نشده بود. وزارت جهاد کشاورزی به دلیل آمار اشتباه و دروغ، میزان کسری برنج کشور را نفهمید و با ثبت سفارش دیرهنگام واردات برنج باعث گرانی برنج در بازار شد.»

درباره اظهارات وزیر جهادکشاورزی و این واردکننده برنج گفتنی است، سال گذشته که به بهانه دپوی ۱۰۰ هزار تن برنج خارجی در گمرک، عده‌ای دلال با همکاری برخی مدیران وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و صمت و برخی رسانه‌ها، موجب افزایش قیمت برنج خارجی شدند؛ عده‌ای از همان واردکنندگان (دلالان و سودجویان) عامل گرانی را کمبود عرضه در برابر تقاضا عنوان کردند؛ به این معنا که متقاضی برنج خارجی با متقاضی برنج ایرانی متفاوت است و مصرف برنج ایرانی ندارد.

بنابراین گرانی برنج ایرانی به دلیل کمبود برنج خارجی، قبلاً از سوی واردکنندگان رد شده است. طبق گزارش‌ها، مصرف برنج ایرانی دو میلیون و ۲۰۰ هزار و خارجی یک میلیون تن است. برآورد تولید برنج از سوی برخی مدیران وزارت جهاد کشاورزی در سال زراعی ۱۴۰۲ -۱۴۰۳ حدود دو میلیون و ۷۰۰ هزار تن و از سوی برخی دیگر دو میلیون و ۴۰۰ هزار تن اعلام و در نهایت با تجمیع آمار تولید استان‌ها، معلوم شد که تولید برنج ایرانی در سال زراعی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ به مقدار دو میلیون و ۲۰۰ هزار تن بوده و مصرف هم طبق گزارش‌های مختلف به همین مقدار است؛ یعنی کمبودی نبوده است.

سؤال اینجاست که اگر دلیل گرانی برنج از کمبود واردات است چرا قیمت برنج ایرانی در کمتر از یک سال، چهاربرابر شد و خارجی دوبرابر؟ ضمن اینکه گرانی برنج ایرانی از دی‌ماه شروع شده که باز هم کمبودی وجود نداشت. اگر حتی ادعای واردکنندگان (که منبع گزارششان معلوم نیست)، تولید کمتر از دو میلیون تن بوده را بپذیریم؛ افزایش چهاربرابری قیمت برنج به‌خاطر کمبود ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تن چگونه پذیرفتنی است؟!

ضرورت برخوردهای بازدارنده

از مجموع این ادعاها و ادعای گم‌شدن یک میلیون تن برنج وارداتی که هیچکس آن را نپذیرفت و تلاشی برای انحراف افکار عمومی بود؛ کاملاً آشکار می‌شود که پای مافیا و منافع حاصل از گران‌سازی از سوی واردکنندگان و برخی مدیران وزارتخانه‌های جهادکشاورزی و صمت در میان است. بنابراین؛ دولت، بازرسی ریاست‌جمهوری و نهادهای قضائی و نظارتی باید با ورود به این مسئله با مسببان این آشفتگی در بازار برنج و دیگر محصولات کشاورزی در هر مقام و منصبی، برخورد قاطع و بازدارنده و حتی اعدام داشته باشند.

غلامحسین محسنی اژه‌ای؛ رئیس قوه قضائیه، دیروز با اشاره به لزوم مقابله با گرانی‌های غیرمتعارف گفت: «قابل کتمان نیست که ممکن است به‌واسطه تحریم‌ها یا کم‌آبی‌ها و یا سایر علل، در برخی از اقلام، گرانی رخ دهد اما برخی از گرانی‌ها، حقیقتاً غیرمتعارف است.» او افزود: «در قضیه گران‌شدن غیرمتعارف برنج، من با وزیر جهاد کشاورزی صحبت کردم و موضوع برخی گزارش‌های واصله ناظر بر احتکار قابل‌توجه برنج توسط یک شرکت را مطرح کردم. وزیر مربوطه، به سرعت موضوع را رسیدگی کرد و اعلام داشت که همان شرکتِ مدنظر، مقدار متنابهی از برنج ایرانی را خریداری کرده و در انبارهایی جدا از سامانه جامع انبارهای کشور، نگهداری کرده و به همین سبب و همچنین به جهت عرضه کالای فاقد قیمتِ درج‌شده در بازار، برای شرکت مزبور در تعزیرات پرونده تشکیل شده است. در همین راستا، خطاب به وزیر دادگستری و سازمان تعزیرات تأکید دارم که نسبت به تعیین‌تکلیف سریع این پرونده اقدامات عاجل را انجام دهید.»

رئیس قوه قضائیه ادامه داد: «همان‌طور که صداوسیما هم در گزارش خبری منعکس کرد؛ در قضیه برنج وارداتی نیز ظاهراً تخلفاتی صورت‌گرفته که سازمان تعزیرات در این رابطه نیز ورود داشته است؛ بر همین اساس، تأکید دارم که پرونده مربوطه در این حوزه نیز به سرعت و دقت، منتهی به صدور رأی شود.»

حسین رحیمی؛ رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا هم ۱۰ روز قبل خبر داده بود که با بازرسی از ۴۹ انبار و شرکت توزیع، ۲۲۴۵ تن برنج احتکارشده در اجرای طرح سراسری مقابله با سوداگران کشف و عوامل احتکار دستگیر و به مرجع قضائی معرفی شدند.

هشداری که مسئولان باید جدی بگیرند

بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که قیمت بسیاری از میوه‌ها و صیفی‌جات از ابتدای سال، رشد قابل‌توجهی داشته است. این افزایش قیمت‌ها دو تا سه برابر سال قبل است که همین امر متوسط قیمت میوه در بازار را به ۱۰۰ هزار تومان و بالاتر هم رسانده است.

گرانی‌ها و احتکارهای صورت‌گرفته در یک سال اخیر، ناشی از سوءمدیریت و بی‌برنامگی اقتصادی دولت است. وضعیت قیمت برخی اقلام خوراکی در مقایسه با میزان افزایش قیمت دلار، نشان می‌دهد که دلیل اغلب گرانی‌های یک سال اخیر، اقتصادی نیست و به دلیل بی‌برنامه بودن دولت در تقریباً همه‌چیز؛ سیاسی‌کاران، نفوذی‌ها و پادوهای میدانی و مجازی آنها، به نام سازوکار عرضه و تقاضا، به گرسنگی انداختن مردم را دنبال می‌کنند.

دولت و مجلس در شرایط جنگی کشور، باید با همکاری یکدیگر و به دور از رقابت‌های سیاسی و بدون معطلی‌های معمول بین برکناری و انتصاب و انتخاب‌ها، دست به ترمیم و تغییراتی در کابینه و معاونت وزارتخانه‌ها مخصوصاً در حوزه اقتصاد بزنند تا دولتی قوی و متناسب با وضعیت فعلی کشور، تشکیل شود.

البته دولت نباید منتظر مجلس و قوه قضائیه بماند و افراد ضعیف یا فاسد را در هر مقام و منصبی، حتی وزیر، برکنار کند و به‌جای آنها افراد کارآمد و پاک‌دست بر سر کار آورد. قوه قضائیه هم باید با اتحادیه‌ها و اصناف متخلف، برخورد متناسب با زمان جنگ داشته باشد.

دستگاه‌های خدمات‌رسان پای کار زائران اربعین حسینی

با نزدیک شدن اربعین حسینی و افزایش موج حرکت زائران به سمت عتبات عراق، خدمت‌رسانی به مردم نیز در جریان است.

به گزارش کیهان، تنها ۱۰ روز تا اربعین سرور و سالار شهیدان، حضرت اباعبدالله الحسین علیه‌السلام باقی مانده و موج زائران آن حضرت از اقصی نقاط کشور در حال حرکت به سمت عتبات عراق برای شرکت در مراسم بزرگ اربعین حسینی هستند. در این بین، دستگاه‌های مختلف در حال خدمت‌رسانی به مردم هستند که البته در برخی حوزه‌ها خدمات به‌خوبی در جریان است و در برخی موارد دیگر، کاستی‌هایی به چشم می‌خورد.

به گزارش خبرگزاری‌ها، ناصر رضایی دبیر اجرائی ستاد اربعین و سرپرست دفتر بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی، روز گذشته در نشست ستاد اربعین این وزارتخانه اعلام کرد: بر اساس آمار ارائه‌شده از آغاز طرح تاکنون حدود ۶۵۰ هزار نفر از مرزهای کشور عبور کرده‌اند و ۱۸۰ هزار نفر نیز از همان مرزها بازگشته‌اند.

وی ادامه داد: بیشترین تردد مربوط به مرز مهران با سهم ۶۵ درصد است و پس از آن مرزهای شلمچه، چذابه و خسروی از نقاط مهم عبور زائران به شمار می‌روند. بر اساس اعلام سازمان راهداری مشکلی در تأمین ناوگان اتوبوسرانی وجود ندارد و حدود ۵۸۰۰ دستگاه اتوبوس در حال خدمت‌رسانی به زائران هستند.

این مسئول یادآور شد: اوج ترددها در چهار روز قبل و دو روز پس از اربعین پیش‌بینی شده است و با آغاز موج تازه‌ای از تردد زائران از روز گذشته، انتظار می‌رود روزهای پنجشنبه و جمعه بیشترین حجم عبور و مرور ثبت شود.

ماجرای هواپیماهای بوئینگ MD

دبیر اجرائی ستاد اربعین در ادامه خاطرنشان کرد: در بخش هوائی نیز تاکنون حدود ۳۰ هزار و ۳۰۰ بلیت فروخته شده است؛ در حالی که ظرفیت فروش بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار بلیت برآورد شده است.

رضایی با اشاره به برخی ابهامات و انتقادات مطرح‌شده درخصوص عرضه بلیت‌های پرواز اربعین، اظهار کرد: در بازه زمانی مصوب از ۱۷ تا ۲۶ مرداد، فروش بلیت پروازها در چارچوب مشخص‌شده انجام شده و با هرگونه تخلف در این بازه برخورد قاطع خواهد شد.

وی با اشاره به وضعیت ناوگان هوائی افزود: امسال برخلاف سال گذشته، کشور عراق اجازه فرود برخی هواپیماهای رایج در ناوگان هوائی کشور از جمله هواپیماهای نوع بویینگ MD را در فرودگاه‌های بغداد و نجف صادر نکرده است. این تصمیم منجر به کاهش قابل توجه ظرفیت صندلی‌های پروازی کشور در مسیر اربعین شده است.

رضایی گفت: با پیگیری‌های صورت‌گرفته از سوی معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و مذاکرات مستقیم با مقامات عالی‌رتبه عراق، از جمله نخست‌وزیر و وزیر حمل‌ونقل، تلاش‌ها برای اخذ مجوز پرواز این ناوگان همچنان ادامه دارد و امیدواریم این موضوع در روزهای آتی حل‌وفصل شود.

گفتنی است دیروز سید حمیدرضا صانعی، معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی از عدم صدور مجوز پرواز هواپیماهای MD در ایام اربعین خبر داد و گفت: با وجود رایزنی‌ها، عراق به دلیل محدودیت‌های فرودگاه نجف و دمای بالا با این موضوع موافقت نکرد.

البته با توجه به مجموع اظهارات مسئولان، به نظر می‌رسد همچنان رایزنی‌ها برای دریافت مجوز پرواز این هواپیماها در جریان است.

تحویل روزانه ۳۵ هزار گذرنامه

مدیرکل پست استان تهران هم روز گذشته در نشست خبری اعلام کرد: از ابتدای سال یک میلیون و ۲۰۰ هزار گذرنامه و ۷۰۸ هزار گذرنامه زیارتی تا روز گذشته چاپ و تحویل شده است. بنابراین روزانه حدود ۳۵ هزار گذرنامه دریافت و تحویل داده می‌شود.

محمدهادی درباره گذرنامه‌های اربعین گفت: زمان ارائه در مناطق نزدیک تهران ۲۴ساعت و مناطق دور ۴۸ ساعت تا ۷۲ ساعت است. همچنین برای تسهیل فرآیند کار زائران قرار است از فردا ساعت کاری مراکز مناطق پستی تهران تا ساعت ۲۱ تمدید و تلاش می‌شود گذرنامه‌هایی که تحویل داده می‌شود همان روز به صاحبان آن‌ها تحویل شود.

او ادامه داد: در زمینه گذرنامه‌های شهرستان‌ها می‌توان گفت تا قبل از ساعت ۱۶ به ما تحویل و در نهایت به مرکز مبادله پستی خیابان لشگر تحویل داده می‌شوند بنابراین نیازی نیست از سایر شهرها مراجعه حضوری کنند اما درصورت تمایل می‌توانند به مرکز تجزیه مبادله پستی لشگر مراجعه کنند.

اقدامات اپراتورها برای زائران اربعین

برقراری ارتباطات پایدار زائران هم در دستور کار وزارت ارتباطات و اپراتورهای مخابراتی قرار دارد تا بتوانند با خانواده‌های خود در تماس باشند.

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات به تازگی از «موکب مجازی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات» به نشانی اینترنتی arbaeen.cra.ir رونمایی کرده است که در آن تمام خدمات قابل ارائه توسط اپراتورها و دیگر بخش‌های حوزه ارتباطات در ایام اربعین، تجمیع و عرضه شده است.

اطلاعیه درخصوص استفاده از کارت سوخت شخصی

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با صدور اطلاعیه‌ای خطاب به هموطنان و زائران عزیز اربعین حسینی درخصوص استفاده از کارت سوخت شخصی و رعایت نکات ضروری در سفر نکاتی را اعلام کرد.

این شرکت توصیه کرده است مردم در هنگام مراجعه به جایگاه‌های عرضه سوخت، کارت سوخت شخصی خود را حتماً همراه داشته باشند.

همچنین در سراسر کشور ۴۶۰۰ جایگاه عرضه سوخت و ۲۵۵۰ جایگاه سی‌ان‌جی در طول ایام اربعین آماده سوخت‌رسانی به زائران عزیز هستند. علاوه‌بر این به منظور سهولت در توزیع سوخت، در جاده‌های مواصلاتی و مبادی ورودی مرزها، جایگاه‌ها و سوخت‌رسان‌های سیار (ویژه توزیع سوخت) برای خدمت‌رسانی به زائران مستقر شده است.

زائران در صورت جاگذاشتن کارت سوخت در جایگاه‌ها برای رهگیری وضعیت به سامانه FCS.NIOPDC.IR مراجعه کنند.

شماره تماس ۰۹۶۲۷ نیز به صورت شبانه‌روزی آماده پاسخگویی و دریافت شکایات و مشکلات مردمی در زمینه سوخت‌رسانی است.

سهمیه اقلام تنظیم بازار موکب‌داران

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران با اشاره به سهمیه اقلام تنظیم بازار ویژه اربعین اعلام کرد: در آستانه اربعین حسینی، ۱۵۵۰ تن برنج، شکر، گوشت قرمز و مرغ بین موکب‌داران تهران توزیع می‌شود.

به گزارش سازمان جهاد کشاورزی استان تهران، جبرئیل برادری بیان کرد: این اقلام شامل ۱۰۰ تن گوشت قرمز منجمد، ۳۰۰ تن گوشت مرغ منجمد، یک هزارتن برنج و ۱۵۰ تن شکر است.

وی ادامه داد: موکب‌داران می‌توانند جهت تامین نیاز خود به این کالاها با معرفی‌نامه امور ستاد عتبات در سطح تهران، به اداره کل غله (برای شکر و برنج) و شرکت پشتیبانی امور دام (برای گوشت قرمز و مرغ) مراجعه کنند.

این مسئول درخصوص قیمت این کالاها گفت: برنج با قیمت مصرف‌کننده هر کیلوگرم ۵۹ هزار و ۸۰۰ تومان، شکر بسته‌بندی ۶۵ هزار تومان، گوشت قرمز منجمد ۳۹۵ هزارتومان و گوشت مرغ منجمد ۹۰ هزار تومان در این طرح عرضه خواهد شد.

برادری گفت: روند توزیع این اقلام برای هیئت در محرم و صفر پیش از این انجام شده بود و در حال حاضر این طرح برای موکب‌داران از روز گذشته (۱۲ مرداد ماه) آغاز شده است و مکاتبات برای تخصیص سهمیه ویژه پیاده‌روی جاماندگان نیز در حال انجام است و درصورت موافقت استانداری و تخصیص سهمیه اعلام خواهد شد.

توضیحات سازمان امور مالیاتی کشور درباره یک گزارش

سازمان امور مالیاتی در واکنش به یادداشت منتشرشده در کیهان مطلبی ارسال کرد.

سازمان امور مالیاتی در واکنش به یادداشتی با عنوان «چالش مالیات‌ستانی در دوران رکود کسب و کارها» که ۳۱ تیرماه در کیهان منتشر شد، توضیحاتی ارائه کرد. در بخش‌هایی از این توضیحات آمده است:

پژوهشگر اقتصادی نگارنده مطلب با استناد به صحبت‌های رئیس کل محترم سازمان امور مالیاتی کشور درخصوص رشد شاخص‌های معنادار نظام مالیاتی از جمله نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی، نسبت مالیات به هزینه‌های جاری دولت و نسبت مالیات به منابع عمومی بودجه و افزایش و رشد در دستیابی به اهداف جدید در شاخص‌های موصوف اشاره نموده است. اگرچه در بخش پایانی مطالب، دولت و سازمان را به بررسی اثرات افزایش نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی بدون توجه به مؤلفه‌های رشد اقتصادی توصیه نموده است. از این‌رو مشخص نیست در نهایت از نظر پژوهشگر محترم افزایش نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی و کاهش اتکای بودجه به درآمدهای ناپایدار، امری مثبت تلقی می‌شود یا منفی؟

همچنین با توجه به عدم ارائه آمار و اطلاعات مربوط به درآمدهای مالیاتی و تولید ناخالص داخلی برای سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ نسبت‌های هفت و دو دهم درصد برای سال ۱۴۰۲ و پنج و هشت دهم درصد برای سال ۱۴۰۳جای تأمل دارد و به نظر می‌رسد در محاسبه این نسبت‌ها با توجه به آمار و اطلاعات موجود، خطای محاسباتی صورت پذیرفته است. محاسبه نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی براساس فرمول‌های متفاوتی انجام می‌پذیرد که با توجه به آمار اعلام شده درآمدهای مالیاتی و نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی در مطلب یادشده به نظر می‌رسد نویسنده از ساده‌ترین فرمول جهت محاسبه نسبت یادشده برای سال ۱۴۰۳ استفاده نموده‌اند (مجموع درآمدهای مالیاتی وصول شده در سال ۱۴۰۳ تقسیم بر رقم تولید ناخالص داخلی سال ۱۴۰۳ به قیمت‌های جاری).

از سویی دیگر نگارنده مطلب در بخشی از مقاله به سهم بالای مالیات به تولید ناخالص داخلی در برخی کشورهای توسعه‌یافته به ۴۰درصد اشاره نموده است، این در حالی است که در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته، در محاسبه نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی، مشارکت‌های اجتماعی و حق بیمه‌های بازنشستگی و تأمین اجتماعی نیز در زمره درآمدهای مالیاتی محسوب می‌شوند، در حالی که این اقلام در نظام آماری ایران به صورت مجزا ثبت می‌شوند. چنانچه در ایران نیز این اقلام لحاظ شوند، نسبت مالیات به GDP کشور به ارقامی بالاتر خواهد رسید.

میزان تولید ناخالص داخلی اعلامی بانک مرکزی برای سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ به ترتیب ۱۳۹ هزار و ۲۴۳ و ۱۸۸ هزار و ۷۰۰ هزار میلیارد ریال و براساس گزارش مالی دولت، درآمدهای مالیاتی (مالیات‌های مستقیم و غیرمستقیم) برای سال‌های یادشده به ترتیب ۹ هزار و پنج و۱۳ هزار و ۵۹۶ هزار میلیارد ریال اعلام شده است. براساس همان گزارش، میزان هزینه‌های جاری دولت و منابع بودجه عمومی برای سال ۱۴۰۳ به ترتیب ۱۸ هزار و ۷۸۷ و ۲۵ هزار و ۶۲۰ هزار میلیارد ریال ثبت و منتشر شده است؛ بنابراین نسبت مالیات به هزینه جاری دولت و نسبت مالیات به منابع بودجه عمومی با توجه به آمارِ درآمدهای مالیاتی کشور، به ترتیب ۷۲ و ۵۳ درصد می‌باشد که این نسبت‌ها در سال ۱۴۰۰ به ترتیب حدود ۴۰درصد و ۳۰درصد گزارش شده است. از این‌رو نسبت‌های ارائه شده در این روزنامه به نقل از رئیس کل محترم سازمان بر پایه منابع معتبر و محاسبات دقیق است و با استناد به داده‌های رسمی کشور ارائه شده است.

شایان ذکر است افزایش ۵۳درصدی درآمدهای مالیاتی پیش‌بینی‌شده در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ نیز عمدتاً ناشی از افزایش تمکین و خوداظهاری از روش‌های گوناگون، شناسائی موارد کتمان درآمد براساس پایگاه‌های اطلاعاتی، شناسایی مؤدیان جدید، حسابرسی سیستمی و وضع مالیات‌های هدفمند بر فعالیت‌های خاص است؛ نه افزایش فشار بر تولید یا کسب وکارهای کوچک.

در پایان پژوهشگر محترم به عنوان یک راهکار پیشنهاد اصلاحات واقعی در ساختار پایه‌های مالیاتی با هدف افزایش سهم مالیات‌های مستقیم و کاهش سهم مالیات‌های غیرمستقیم، شفافیت در هزینه‌کرد بودجه، حمایت هدفمند از بنگاه‌های کوچک و متوسط و تقویت عدالت مالیاتی از طریق معافیت‌های پلکانی و کاهش فشار بر خانوارهای کم‌درآمد را ارائه نموده است، اما به نظر می‌رسد مطابق مطالعات صورت پذیرفته و ترسیم نقشه راه اصلاحات نظام مالیاتی مسیر حرکت نظام مالیاتی، کاهش فشار بر بخش تولید (مالیات مستقیم) و حرکت به سوی مالیات بر مصرف (مالیات غیرمستقیم) همراه با بهره‌مندی از مزایای اجرای تبصره ۱۰۰ و ماده ۹۷ قانون مالیات‌های مستقیم به منظور حمایت از کسب‌وکارهای کوچک و تمرکز بر مؤدیان دانه‌درشت و فرار مالیاتی است که به نوعی تحقق و تقویت عدالت مالیاتی را فراهم خواهد نمود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۸۵/۰۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۷۶/۵۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۴۵/۴۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۲۶/۷۰۰/۰۰۰
گرمی	۱۴/۸۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۷/۶۳۸/۹۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۶۹/۹۱۲
یورو (توافقی)	۸۰/۳۲۶
پوند	۹۱/۵۳۲
لیر ترکیه	۱/۷۵۹
درهم امارات	۱۸/۶۷۰
هزار دینار عراق	۴۹/۲۸۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۶۲۴/۶۷۳
شاخص هموزن	۷۹۱/۸۷۴

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
۳۳۱۱۲۱۹۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز: ۳۳۱۱۰۲۰۲ - ۳۳۱۱۲۱۹۳ - ۳۳۱۱۰۲۰۸ - ۳۳۱۱۳۵۱۹ - ۳۳۹۱۱۵۶۸ - ۳۳۱۱۲۲۹۱ - ۳۳۱۱۰۲۱۰ - ۳۳۱۱۹۲۳۶ - ۳۳۱۱۳۰۸۵ - ۳۳۱۱۸۰۵۰ - ۳۳۱۱۲۱۹۵ - ۳۳۹۴۲۰۰۰